



Informacja nt. pilotażowego, badawczo-promocyjnego rejsu kontenerowego z Gdańska do Warszawy

Miasto Bydgoszcz i Województwo Kujawsko-Pomorskie, stanowią szczególne miejsce na mapie dróg wodnych Polski, ponieważ krzyżują się tu projektowane Międzynarodowe Drogi Wodne E40 i E70. Od wielu lat podejmowane są działania mające na celu rewitalizację dróg wodnych i przywrócenie im właściwej roli w systemie transportowym kraju. Jednym z nich jest udział Miasta Bydgoszczy i Województwa Kujawsko-Pomorskiego w projekcie realizowanym w kooperacji międzynarodowej pod nazwą „Zwiększenie mobilności towarów i logistyki w Regionie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie transportu śródlądowego i morskiego oraz promocję nowych międzynarodowych usług żeglugowych”, akronim EMMA, dotyczącym gospodarczego wykorzystania śródlądowych dróg wodnych w Europie. Celem projektu jest poprawa konkurencyjności żeglugi śródlądowej względem pozostałych gałęzi transportu oraz rozwój połączeń intermodalnych w łańcuchu dostaw. Projekt współfinansowany jest ze środków Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego. W projekcie bierze udział 21 partnerów z 5 krajów, w tym z Polski również Północna Izba Gospodarcza w Szczecinie i Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

W ramach projektu Miasto Bydgoszcz wraz z Województwem Kujawsko-Pomorskim przeprowadzi m.in. pilotażowy, badawczo-promocyjny rejs kontenerowy na Wiśle na odcinku od Gdańska do Warszawy w dniach od 19-27 kwietnia br. Celem tego zadania jest pokazanie możliwości śródlądowego transportu wodnego na odcinku z Gdańska w głąb kraju (przy niekorzystnych warunkach nawigacyjnych), promocja żeglugi śródlądowej jako transportu proekologicznego i najbardziej ekonomicznego, identyfikacja utrudnień żeglugowych na drodze Dolnej Wisły, z jakimi obecnie musi zmierzyć się amator, transportujący towar z portów morskich w głąb kraju oraz wzrost świadomości dotyczącej potrzeby włączenia żeglugi śródlądowej w system transportowy kraju. Podczas rejsu prowadzone będą przez studentów Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego badania dot. warunków żeglugowych. Wyniki badań mogą być pomocne przy wskazaniu najbardziej racjonalnego rozwiązania w celu udrożnienia Wisły. Ponadto na trasie rejsu m.in. w Gdańsku, Tczewie, Grudziądzu, Bydgoszczy, Toruniu, Włocławku, Płocku, Modlinie i Warszawie, odbędą się spotkania z mieszkańcami oraz wydarzenia towarzyszące mające na celu promocję tego wydarzenia oraz lobbing rozwoju śródlądowych dróg wodnych.

Osobą do kontaktu w tej sprawie jest pani B. Katarzyna Napierala, kierownik referatu projektów międzynarodowych, Wydział Zintegrowanego Rozwoju, Urząd Miasta Bydgoszczy, e-mail: k.napierala@um.bydgoszcz.pl, tel. 668 362 349, (52) 58 58 373.

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Aleksandra Kowalska