

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie: **Zadanie nr 5, Budowa ul. Jodłowej w m. Pasieka**

Lokalizacja: ETAP II od rejonu skrzyżowania z ul. Świerkową
do skrzyżowania z drogą krajową nr 20

Branża: Stała organizacja ruchu

Inwestor: Gmina Miastko, ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko

Projektował: Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88

PROJEKTANT
upr. bud. 163/Sz/88
Leszek Tymicz

Opracował: Maciej Bogdański

Trzebiatów, październik 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Oznakowanie
6. Uwagi końcowe
7. Termin realizacji

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny skala 1:500
3. Schemat usytuowania znaku pionowego

rys. nr 1

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem nr 67/WRG.272.1.2016.IF
- plan sytuacyjny w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania na dzień 11.09.2016
- Ustawa z dnia 20 czerwca z 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 03.58.515 ze zmianami)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

- Celem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu w drodze gminnej ul. Jodłowej w m. Pasięka – ETAP II
- Zakres opracowania obejmuje odcinek rejonu skrzyżowania z ul. Świerkową do skrzyżowania z drogą krajową nr 20.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Droga gminna gruntowa ul. Jodłowa o ruchu dwukierunkowym posiada zjazd z drogi krajowej nr 20 o nawierzchni bitumicznej dł. 7,00m szer. 7,50m ze spadkiem podłużnym 5,5% w kierunku drogi gminnej.
Zjazd wyokrąglony łukami R = ca 10,00m obramowany krawężnikiem bet.
Droga gminna (ul. Jodłowa) na przedmiotowym odcinku nie posiada oznakowania pionowego.

3.2 Droga krajowa w rejonie skrzyżowania z ul. Jodłową dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej szer. zmiennej 6,50-7,50m.

W stanie ist. jezdni drogi krajowej posiada linie segregacyjne P-3b i P-3a oddzielające pasy ruchu w przeciwnych kierunkach oraz linię P-1e wyznaczającą miejsca ist. zjazdów.

Ponadto jezdni drogi krajowej posiada obustronnie linię krawężniową P-7b

W rejonie omawianego skrzyżowania brak oznakowania pionowego.

Istniejące oznakowanie poziome podano na rys. nr 1.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Planowana budowa drogi gminnej klasy L (lokalna) ul. Jodłowa – ETAP II zakłada wykonanie jezdni z kostki bet. szer. 6,00m dwukierunkowej po jednym pasie ruchu szer. 3,00m w każdym kierunku.

4.2 Z uwagi na przeznaczenie pod zabudowę jednorodziną terenów przyległych do pasa drogowego drogi gminnej (ul. Jodłowa) założono wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50km/h (znak B-33)

4.3 Planowane cztery „sięgacze” usytuowane po stronie wschodniej drogi gminnej (ul. Jodłowa) z przeznaczeniem do obsługi komunikacyjnej terenów przyległych dla zabudowy jednorodzinnej będą pełniły funkcję pieszo jezdni szer. 4,50m o nawierzchni z kostki bet.

Ruch kołowy z drogi gminnej (ul. Jodłowa) odbywał będzie się na zasadzie zjazdów poprzez krawężnik najazdowy.

Z uwagi na powyższe założono wprowadzenie w planowanych „sięgaczach” stref zamieszkania oznaczonych znakami D-40 i D-41.

4.4 Zakres opracowania obejmuje również budowę odcinka drogi gminnej dojazdowej (D) dz. nr 830 po stronie wschodniej ul. Jodłowej. Omawiany odcinek drogi gminnej o ruchu dwukierunkowym nawierzchnia szer. 5,00m z kostki bet. dł 66,34m bez przejazdu oznaczono znakami D-4a, D-4b, D-4c.

Skrzyżowanie zwykłe drogi gminnej dz. nr 830 zakłada pierwszeństwo przejazdu drogi gminnej (ul. Jodłowa) oznaczone znakami A-7 oraz D-1.

4.5 Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego w rejonie skrzyżowania drogi gminnej ul. Jodłowa z drogą krajową nr 20 założono:

- podporządkowanie dróg gminnych znakiem pionowym A-7 oraz znakiem poziomym P-13 (ul. Jodłowa)
- wprowadzenie znaku ostrzegawczego A-6a z tabliczką T-6b dla obu kierunków ruchu na drodze krajowej nr 20
- na dojeździe do drogi krajowej nr 20 wprowadzenie w drodze gminnej znaku poziomego P-4
- wyznaczenie przejścia dla pieszych w ul. Jodłowej znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 i P-14

5. OZNAKOWANIE

5.1 Przyjęto zastosowanie w drodze krajowej nr 20 znaków pionowych grupy "S" (średniej) z folii odblaskowej oraz oznakowania poziomego grubowarstwowego.

5.2 Przyjęto zastosowanie na drogach gminnych znaków pionowych grupy "M" (małej) a znaków pionowych A-7 grupy „S” (średniej) z folii odblaskowej oraz oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Szczegóły lokalizacji planowanego oznakowania pionowego i poziomego podano na rys. nr 1.

6. UWAGI KOŃCOWE

6.1 Wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do Dz. U. Nr 220 poz. 281 – *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach.*

6.2 Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

6.3 Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników zarządów dróg gminnych i krajowych.

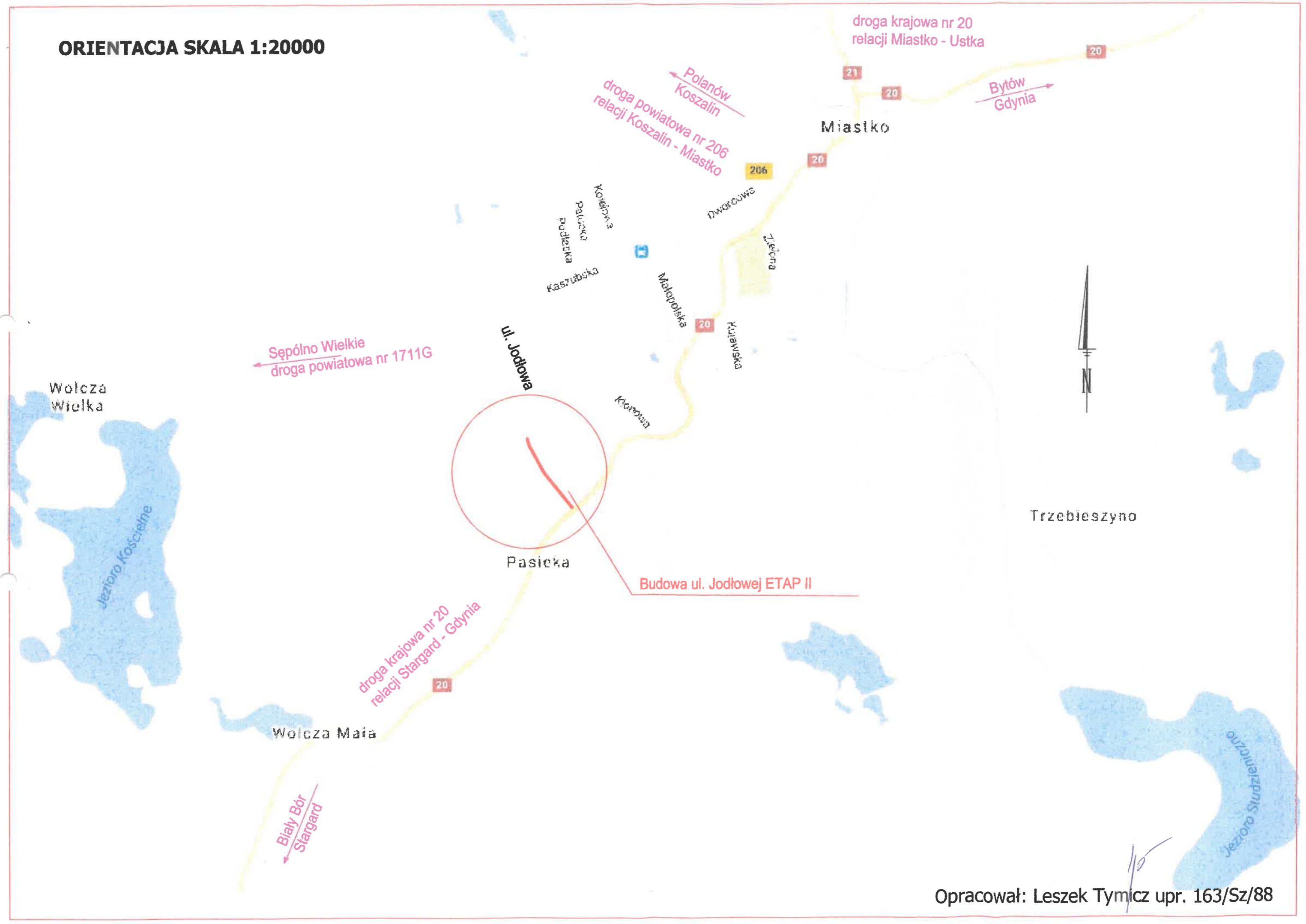
PROJEKTANI
upr. bud. 63/Sz/80
Leszek Tymiec

7. TERMIN REALIZACJI

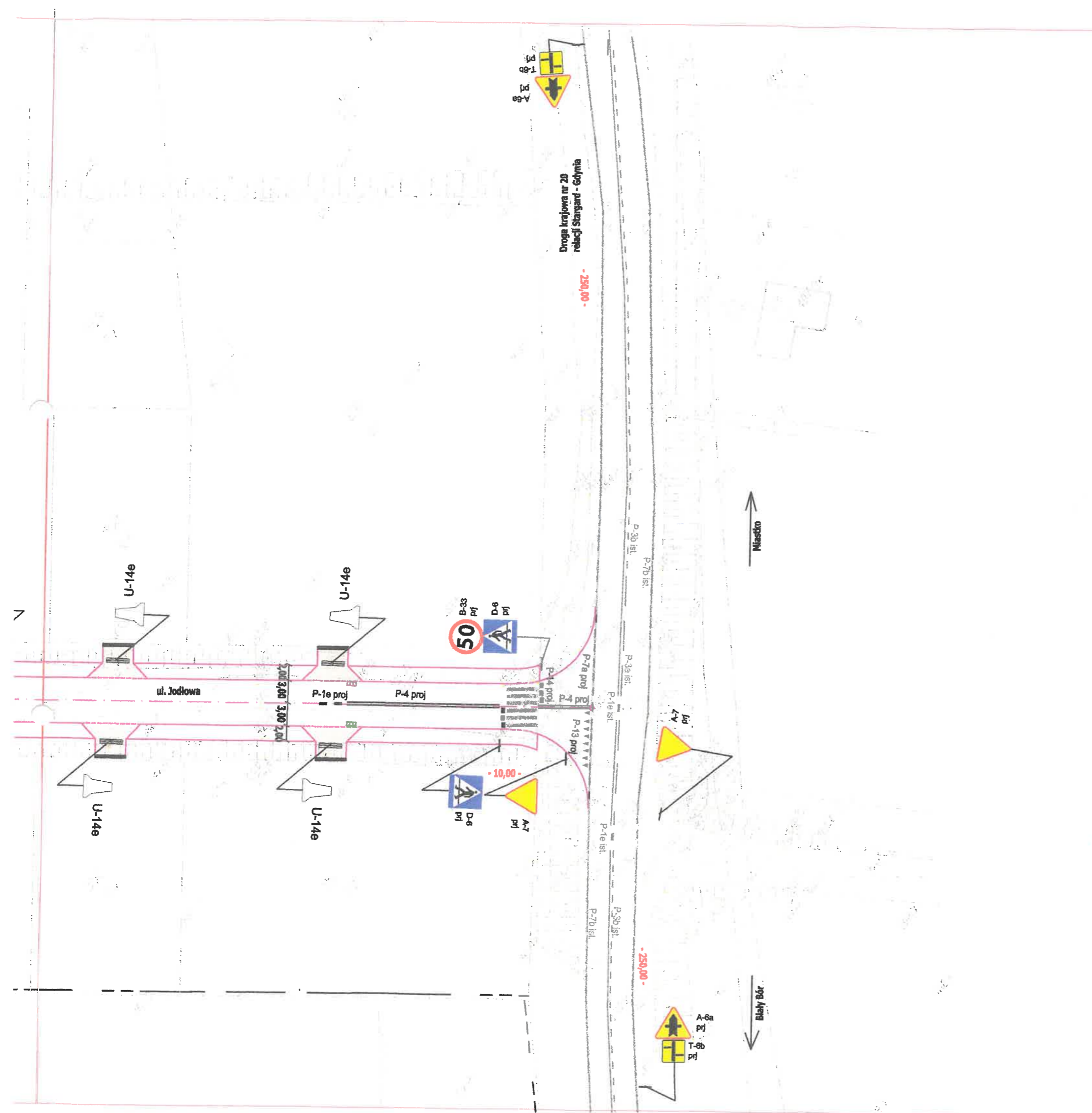
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla budowy ETAPU II ul. Jodłowej na odcinku od rejonu skrzyżowania z ul. Świerkową do skrzyżowania z drogą krajową nr 20.

do 30.05.2018

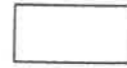
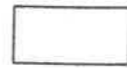

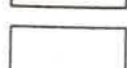






ORIENTACJA SKALA 1:20000




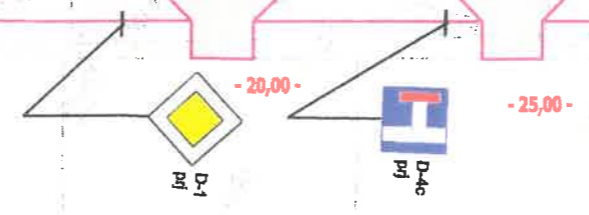
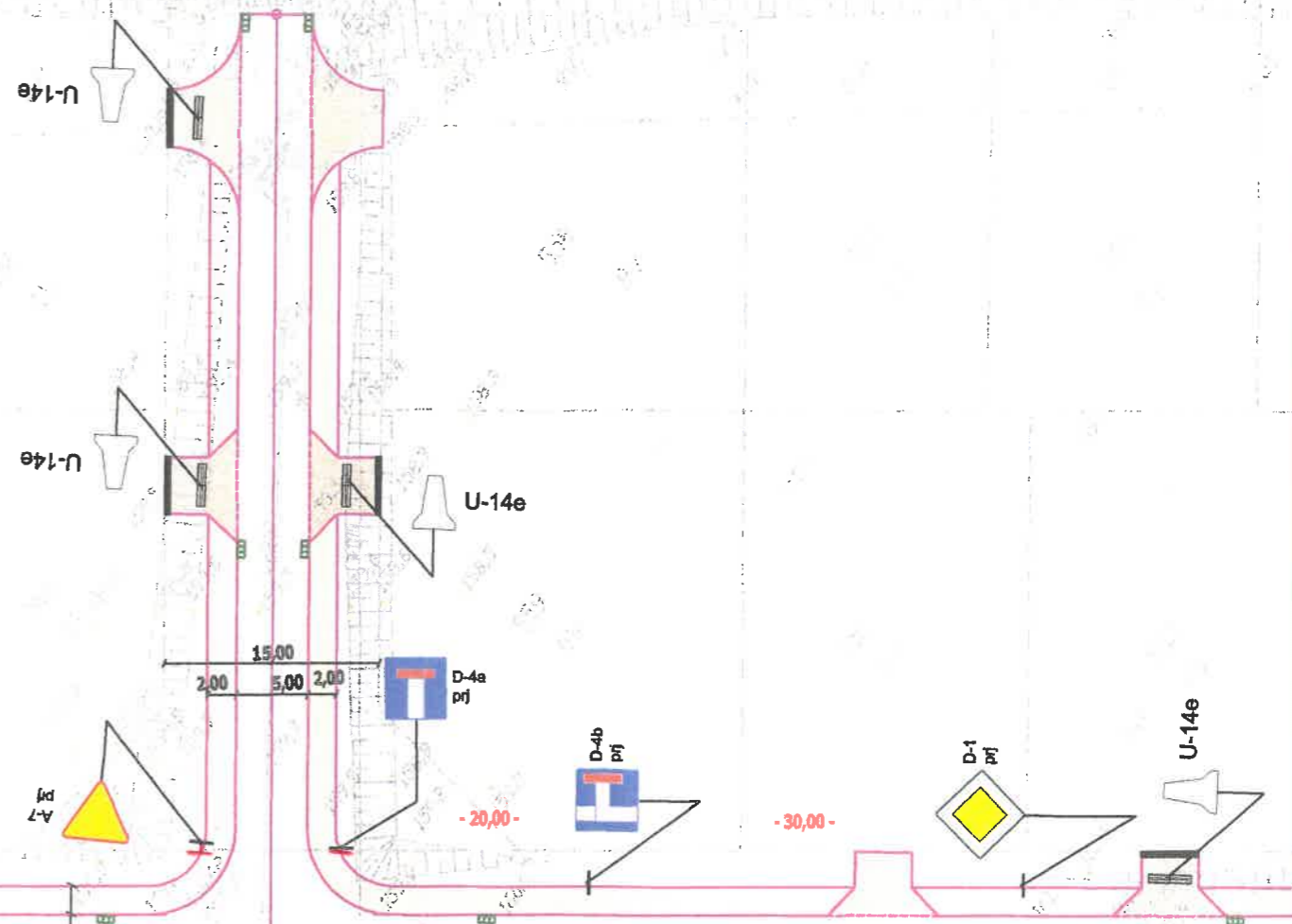
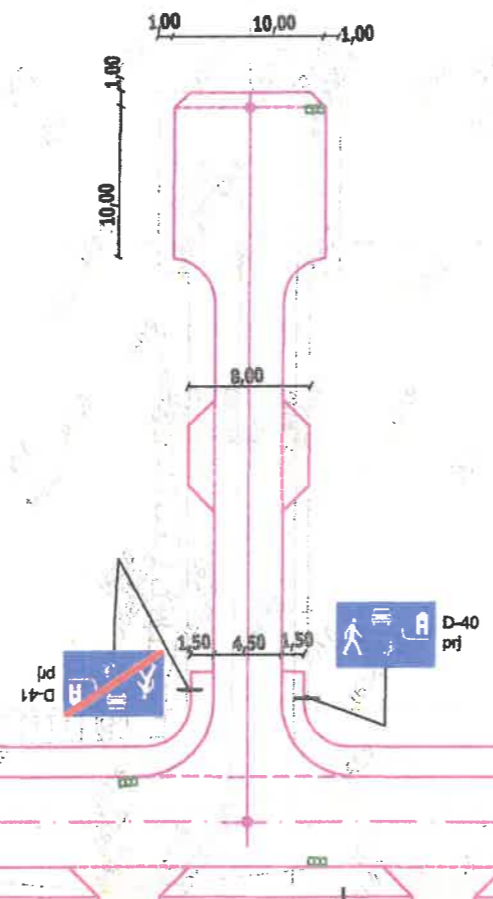
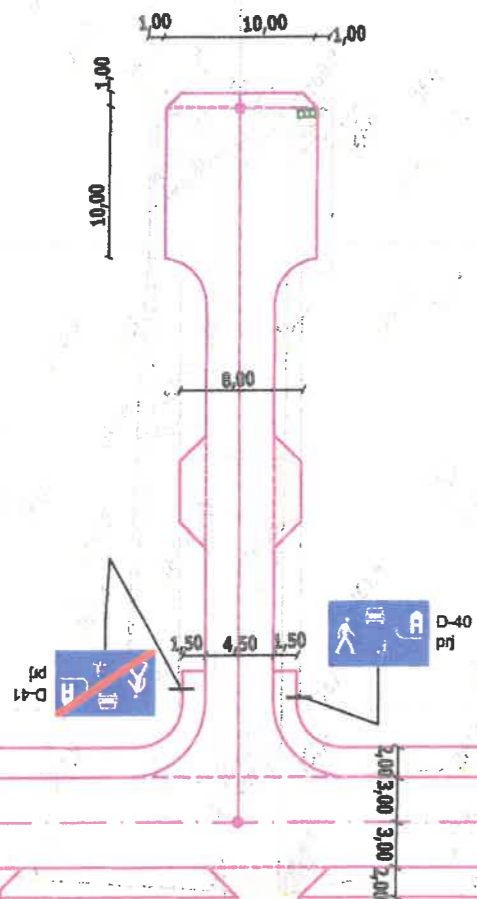
Opracował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88



LEGENDA

-  - proj. jezdnia nawierzchnia z kostki bet.
-  - proj. ciągi piesze z kostki bet.
-  - proj. zjazdy z kostki bet.
-  - proj. pieszojezdnia z kostki bet.
-  - proj. krawężnik h=12
-  - proj. krawężnik obniżony h=2-3cm
-  A-7 prj - proj. oznakowanie pionowe
-  P-3b lst - lst. oznakowanie poziome
-  P-10 proj. - proj. oznakowanie poziome
-  U-14e - proj. bariery liniowe z tworzywa sztucznego

INFRASTRUKTURA DROGOWA		Leszek Tymkacz tel. 607 826 800, 733 443 936
ZADANIE:	Zadanie nr 5: Budowa ul. Jodłowej w m. Pasleka	
LOKALIZACJA:	ETAP II od rejonu skrzyżowania z ul. Świerkowa do skrzyżowania z drogą krajową nr 20	
OBIEKT:	Droga gminna lokalna (L)	
BRANŻA:	Drogowa	
TYTUŁ:	Stała organizacja ruchu skala 1:500	
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Tymkacz opr. nr 163/Sz/BB	Podpis: 
OPRACOWAŁ:	Maciej Bogdanek	
Rys nr 1	październik 2016	



ul. Jodłowa

