

strona tytułowa

strona tytułowa

Zawartość

Zawartość

1. Przedmiot inwestycji.

Remont i modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie gmin Powiatu Kępińskiego - droga powiatowa nr 5689P Piotrówka - Ignacówka na odcinku DK39 w kierunku Trzcinicy; długość: 1835m.

2. Adres:

Piotrówka droga powiatowa nr 5689P DK39 – Piotrówka - Ignacówka

3. Inwestor:

Powiat Kępiński
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno

4. Własność terenu:

Skarb Państwa w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

5. Opracowanie projektu:

Biurowisko Obsługi Inwestycji Marek Koziół
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący

- długość drogi - 1.835m
- klasa drogi - L
- szerokość pasa ruchu - 2,50m
- skrzyżowania - 1szt
- zjazdy indywidualne - 11szt.
- zjazdy publiczne - 1 szt.
- zatoki autobusowe - 0 szt.
- przejścia dla pieszych - 1 szt.
- ciąg pieszo-rowerowy - 0 mb.
- chodnik strona lewa - 100 mb.
- chodnik strona prawa - 160 mb.
- odwodnienie – rowy str. lewa - 1635mb
- odwodnienie – rowy str. prawa - 1575mb

8. Stan projektowany

- długość drogi - 1.835m
- klasa drogi - L
- szerokość pasa ruchu - 2,50m
- skrzyżowania - 1szt
- zjazdy indywidualne - 11szt.
- zjazdy publiczne - 1 szt.
- zatoki autobusowe - 0 szt.

1. Przedmiot inwestycji.

Remont i modernizacja odcinków dróg powiatowych na terenie gmin Powiatu Kępińskiego - droga powiatowa nr 5689P Piotrówka - Ignacówka na odcinku DK39 w kierunku Trzcinicy; długość: 1835m.

2. Adres:

Piotrówka droga powiatowa nr 5689P DK39 – Piotrówka - Ignacówka

3. Inwestor:

Powiat Kępiński
ul. Kościuszki 5
63-600 Kępno

4. Własność terenu:

Skarb Państwa w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

5. Opracowanie projektu:

Biuro Obsługi Inwestycji Marek Koziół
ul. Chopina 29
63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 dla celów opiniodawczych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący

- długość drogi - 1.835m
- klasa drogi - L
- szerokość pasa ruchu - 2,50m
- skrzyżowania - 1szt
- zjazdy indywidualne - 11szt.
- zjazdy publiczne - 1 szt.
- zatoki autobusowe - 0 szt.
- przejścia dla pieszych - 1 szt.
- ciąg pieszo-rowerowy - 0 mb.
- chodnik strona lewa - 100 mb.
- chodnik strona prawa - 160 mb.
- odwodnienie – rowy str. lewa - 1635mb
- odwodnienie – rowy str. prawa - 1575mb

8. Stan projektowany

- długość drogi - 1.835m
- klasa drogi - L
- szerokość pasa ruchu - 2,50m
- skrzyżowania - 1szt
- zjazdy indywidualne - 11szt.
- zjazdy publiczne - 1 szt.
- zatoki autobusowe - 0 szt.

- przejścia dla pieszych - 1 szt.
- ciąg pieszo-rowerowy - 0 mb.
- chodnik strona lewa - 100 mb.
- chodnik strona prawa - 160 mb.
- odwodnienie – rowy str. lewa - 1635mb
- odwodnienie – rowy str. prawa - 1575mb

9. Technologia wykonania remontu.

- cięcie jezdni na włączeniach,
- frezowanie nawierzchni jezdni na włączeniach,
- oczyszczenie i skroplenie emulsją całej nawierzchni,
- ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 4cm,
- skroplenie emulsją całej nawierzchni po ułożeniu warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 6cm,
- korytowanie i ułożenie poboczy szer. 0,75m z warstwy gr. 10cm kamienia łamanego 0/31mm,
- odtworzenie malowania poziomego.

10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

11. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zminimalizować czas zamknięcia dojazdu do posesji.

13. UWAGI KOŃCOWE.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i Normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTUR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziol
nr UAN 7342-18/92

Kępno, wrzesień 2022r.

- przejścia dla pieszych - 1 szt.
- ciąg pieszo-rowerowy - 0 mb.
- chodnik strona lewa - 100 mb.
- chodnik strona prawa - 160 mb.
- odwodnienie – rowy str. lewa - 1635mb
- odwodnienie – rowy str. prawa - 1575mb

9. Technologia wykonania remontu.

- cięcie jezdni na włączeniach,
- frezowanie nawierzchni jezdni na włączeniach,
- oczyszczenie i skropienie emulsją całej nawierzchni,
- ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 4cm,
- skropienie emulsją całej nawierzchni po ułożeniu warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 6cm,
- korytowanie i ułożenie poboczy szer. 0,75m z warstwy gr. 10cm kamienia łamanego 0/31mm,
- odtworzenie malowania poziomego.

10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

11. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zminimalizować czas zamknięcia dojazdu do posesji.

13. UWAGI KOŃCOWE.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i Normami. Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów. Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTUR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziol
nr UAN 7342-18/92

Kępno, wrzesień 2022r.