

WYJAŚNIENIE TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) – dalej ustawy PZP udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia złożone przez wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1303K Zawierzbie – Kozłów – Szczucin ul. Piłsudskiego w miejscowości Szczucin w km 24+753,40 – 25+386,50**”.

Pytanie nr 1.

Czy w ramach zadania należy wykonać inwentaryzację budynków?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Ponieważ zgodnie z treścią art. 429 Kodeksu cywilnego za ewentualne szkody powstałe przy realizacji przedmiotowej inwestycji będzie odpowiadał Wykonawca może przewidzieć w kosztach ogólnych budowy koszty sporządzenia inwentaryzacji stanu technicznego budynków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie realizacji robót. Zamawiający nie narzuca obowiązku wykonywania inwentaryzacji istniejących budynków przez Wykonawców.

Pytanie nr 2.

Czy w ramach zadania należy przewidzieć nadzór archeologiczny?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W ramach niniejszego zadania Wykonawca nie jest zobowiązany do zapewnienia sobie nadzoru archeologicznego.

Pytanie nr 3.

Prosimy o załączenie profilu kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Kompletny projekt techniczno/wykonawczy kanalizacji deszczowej został załączony do wyjaśnień nr 1 SWZ w dnia 21.12.2023r. zawiera on między innymi profil kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 4.

Prosimy o załączenie szczegółów elementów kanalizacji deszczowej – studni, wpustów.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Kompletny projekt techniczno/wykonawczy kanalizacji deszczowej został załączony do wyjaśnień nr 1 SWZ w dnia 21.12.2023r. zawiera on między innymi szczegóły elementów kanalizacji deszczowej – studni, wpustów.

Pytanie nr 5.

Czy w ramach zadania należy wykonać stabilizację pasa drogowego?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Wykonawca nie jest zobowiązany do wykonania trwałej stabilizacji granic pasa drogowego.

Pytanie nr 6.

Prosimy o skorygowanie znacznie zawyżonych ilości dla pozycji nr 12, 13, 15 i 16 przedmiaru robót, gdzie dla jezdni wyliczana jest powierzchnia odpowiednio 6291 m², 5430 m², 5836 m² i 6281 m², przy czym powierzchnia warstw bitumicznych na jezdni wynosi 3840 m².

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Ww. ilości są poprawne i na ich podstawie należy dokonać kalkulacji. W ilości podanych w pozycjach 12, 13, 15 i 16 uwzględnione są odsadzki poszczególnych warstw.

Pytanie nr 7.

Zgodnie z załączonym przedmiarem robót należy wykonać podbudowę bitumiczną grubości 7 cm, natomiast w załączonej STWiORB podana jest grubość warstwy 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Do kalkulacji należy przyjąć grubość warstwy AC 16P zgodną z przedmiarem robót, projektem budowlanym oraz projektem wykonawczym branży drogowej tj. 7 cm.

Pytanie nr 8.

Zgodnie z załączonym przedmiarem robót dla poz. 29 robót drogowych kosztów kwalifikowanych podana jest ilość nawierzchni z koski brukowej betonowej dla ścieku przy krawędzi jezdni w ilości 1934 m². Prosimy o skorygowanie znacznie zawyżonej ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Do niniejszych wyjaśnień SWZ załącza się skorygowany przedmiar robót branży drogowej – kosztów kwalifikowanych ze skorygowaną ilością w pozycji nr 29.

Pytanie nr 9.

Dotyczy wzór umowy §6 ust. 4: Prosimy o zmianę formy rozliczenia na fakturowanie częściowe, miesięczne do 90% wartości umowy w celu optymalizacji oferty i obniżenia kosztów finansowania inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 10.

Dotyczy wzór umowy §11 ust.1: Prosimy o skrócenie terminu gwarancji i rękojmi w zakresie oznakowania cienkowarstwowego do 12 miesięcy, zaś grubowarstwowego do 36 miesięcy. Wydłużenie gwarancji ponad wskazany okres spowoduje konieczność jego powtórnego wielokrotnego odnawiania/wykonania — co Wykonawca zmuszony jest ująć w ofercie.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 11.

Dotyczy wzór umowy §11 ust.6 prosimy o zmianę zapisu „w przypadku, gdy Wykonawca nie przystępuje do usuwania wad” na zapis „W przypadku, gdy Wykonawca pozostaje w zwłoce w usuwaniu wad”.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 12.

Dotyczy wzór umowy §13 ust. 1 pkt. k), o), p): Prosimy o obniżenie wysokości kary do 0,1% ceny ofertowej brutto

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 13.

Dotyczy wzór umowy §13 ust. 4 pkt. a): Biorąc pod uwagę zasadę równości stron umowy prosimy o podwyższenie kary do 10% lub obniżenie kary wskazanej 13 ust. 1 pkt. d) do 5%.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 14.

Dotyczy § 4, ust. 8, pkt a) Załącznika nr 4 do SWZ – Umowa

Zgodnie z treścią § 4, ust. 8, pkt a) Umowy Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć umowę ubezpieczenia od ryzyk budowlanych z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto. Prosimy o zmianę powyższego wymogu i potwierdzenie, że wymóg zostanie spełniony kiedy Wykonawca będzie ubezpieczony od ryzyk budowlanych z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa netto (tj. pomniejszona o wartość podatku VAT).

Wskazujemy, że odszkodowania z ubezpieczenia ryzyk budowlanych (budowy i montażu, CAR) na rzecz podmiotu zarejestrowanego jako płatnik podatku VAT, a takim bez wątpienia będzie każdy Wykonawca, pomniejszane są o wartość podatku VAT, tj. wypłacane w kwocie netto. W związku z powyższym ubezpieczenie budowy na sumę nie niższą niż cena ofertowa brutto jedynie niepotrzebnie zwiększy składkę za to ubezpieczenie (o 23%), a co za tym idzie samą cenę ofertową, kiedy nie ma możliwości aby tak ustalona suma ubezpieczenia kiedykolwiek została wykorzystana w całości przy likwidacji szkody.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmiany w powyższym zakresie.

Pytanie nr 15.

W związku ze zbliżającym się okresem świąteczno – noworocznym, a co za tym idzie trudnościami z pozyskaniem ofert materiałów oraz ofert od podwykonawców z uwagi na urlopy w tym okresie, wnosimy o zmianę terminu składania ofert o 7 dni roboczych.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Z uwagi na dni wolne przypadające 25 i 26 grudnia 2023r. oraz 1 stycznia 2024r., a także pytania zadane do SWZ przez potencjalnych Wykonawców wydłużono termin składania ofert do dnia 5 stycznia 2024r. do godz. 9:00

DYREKTOR
mgr inż. Marcin Szentaler

Załącznik:

1. Skorygowany przedmiar robót branży drogowej.