

|                 |   |
|-----------------|---|
| Temat projektu: | <b>Przebudowa odcinka drogi w ramach zadania:<br/>„Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 431105S –<br/>ulicy Chabrowej w Harbutowicach”</b> |
| Inwestor:       | Miejski Zarząd Dróg<br>ul. Mickiewicza 14<br>43-430 Skoczów   |
| Stadium:        | Uproszczona Dokumentacja Projektowa   |
| Branża:         | Drogowa   |

|              |                         |  |
|--------------|-------------------------|--|
| Opracowanie: | mgr inż. Malec Zbigniew |  |
|--------------|-------------------------|--|

## ZAWARTOŚĆ

|      |   |   |
|------|---|---|
| 1.   | DANE OGÓLNE.....                          | 2 |
| 1.1  | INWESTOR .....                            | 2 |
| 1.2  | PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....             | 2 |
| 1.3  | CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....             | 2 |
| 1.4  | MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....                 | 2 |
| 2.   | OPIS TECHNICZNY .....                     | 2 |
| 2.1  | OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....             | 2 |
| 2.2  | DANE EWIDENCYJNE .....                    | 3 |
| 2.3  | TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ..... | 3 |
| 2.4  | OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....           | 3 |
| 2.5  | DROGA W PLANIE .....                      | 4 |
| 2.6  | DROGA W PROFILU.....                      | 4 |
| 2.7  | DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....     | 4 |
| 2.8  | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....              | 4 |
| 2.9  | ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....              | 4 |
| 2.10 | CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....         | 4 |

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:20

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 INWESTOR**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Mickiewicza 14  
43-430 Skoczów

### **1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA**

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

### **1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na modernizacji odcinka drogi gminnej nr **431801S** - ul. Zajęcej w Wilamowicach na długości ok. 360 mb.

### **1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 2,8 ÷ 3,2 m oraz utwardzone pobocza przerastające trawą o szerokości 0,3 m. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2023 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami i spękaniami, nierównymi i zapadniętymi krawędziami, powodującymi powstawanie zastoisk wody opadowej. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

## 2.2 DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 312, 192/7  
Klasoużytek działek: dr  
Województwo: śląskie  
Powiat: cieszyński  
Jednostka ewidencyjna: 240310\_5 Skoczów - obszar wiejski  
Obręb: obręb 0003 Harbutowice

## 2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działki inwestycyjne objęte zadaniem przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): „Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomością przez jednostkę organizacyjną”.

## 2.4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zadanie zostało zaprojektowane jako przebudowa odcinka drogi w ramach której zaprojektowano wykonanie prac na istniejącym przebiegu, w wyniku których nastąpi miejscowe ujednolicenie szerokości jezdni do 3,5 m w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego. Przewidziane prace to ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku, frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, wykonanie konstrukcji podbudowy poprzez jej stabilizację cementem, wykonanie warstwy wyrównawczej poprzez utwardzenie kruszywem łamanym, wykonanie warstw bitumicznych (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego, obustronne wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego.

Zadanie mieści się w granicach jednostki komunikacyjnej oznaczonej symbolem „56KDd,, miejscowego planu zagospodarowania terenu.

W przekroju przyjęto jezdnię z 2% daszkowym spadkiem porzecznym w kierunku pobocza.

**Głębokość remontu i przebudowy konstrukcji podbudowy poprzez stabilizację cementem wyniesie maksymalnie 30cm, co wyklucza możliwość kolizji z sieciami podziemnymi, w tym z siecią gazową. W związku z powyższym inwestor złożył wraz ze zgłoszeniem stosowne oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.**

## 2.5 DROGA W PLANIE

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000 w rejonie skrzyżowania z ul. Spółdzielczą w Wilamowicach, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+140.

Przebudowa odcinka mieści się w granicach obecnego pasa drogowego. Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## 2.6 DROGA W PROFILU

Zaprojektowany profil drogi zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz pierwotnych spadków podłużnych drogi.

## 2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

## 2.8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję z ujednoliceniem szerokości jezdni do 3,5m:

|  |        |
|--|--------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S                  | - 4 cm |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM                             |        |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W                     | - 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5                           | - 8 cm |
| - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5$ MPa | -30 cm |

## 2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Na odcinku objętym zadaniem, sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

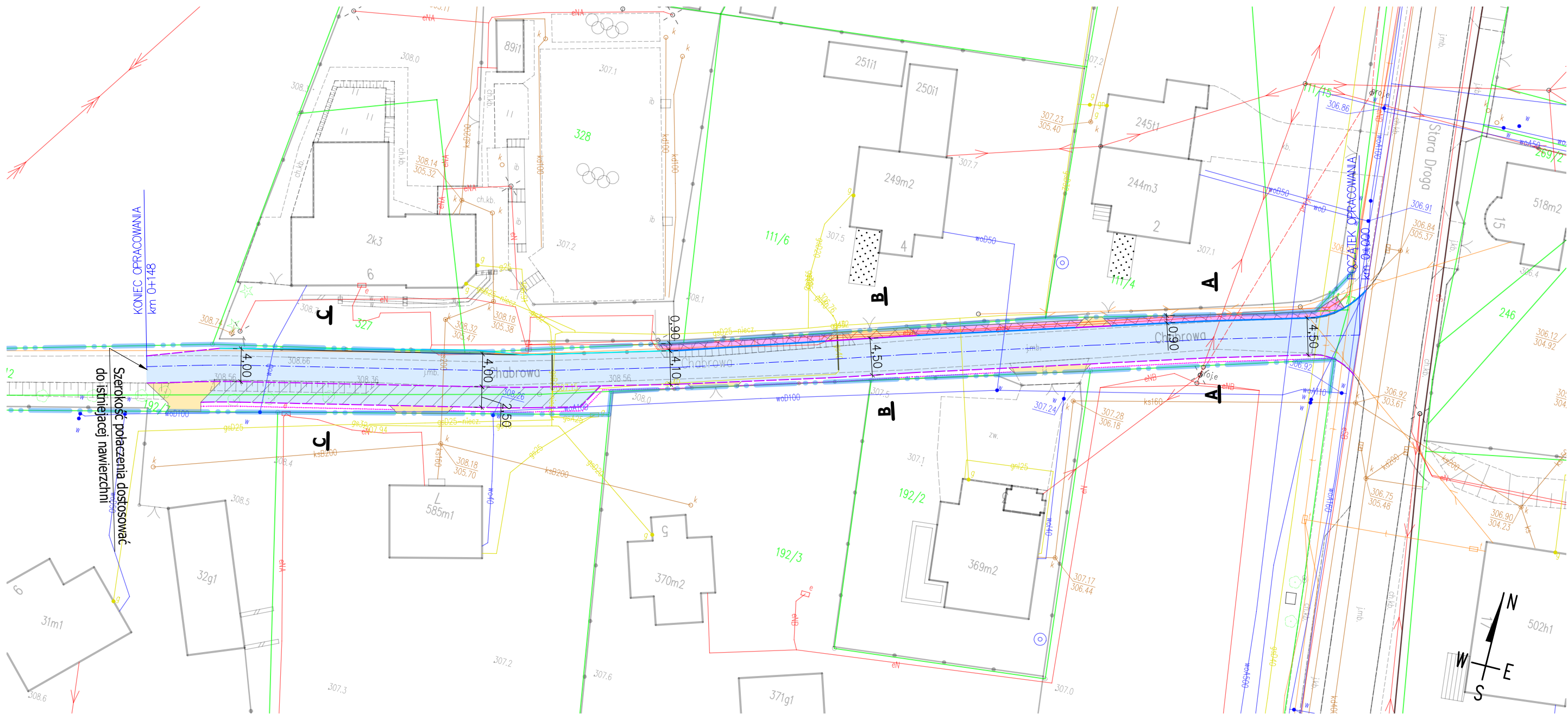
## 2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie zadanie nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny  
Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:500  
Skala 1:20



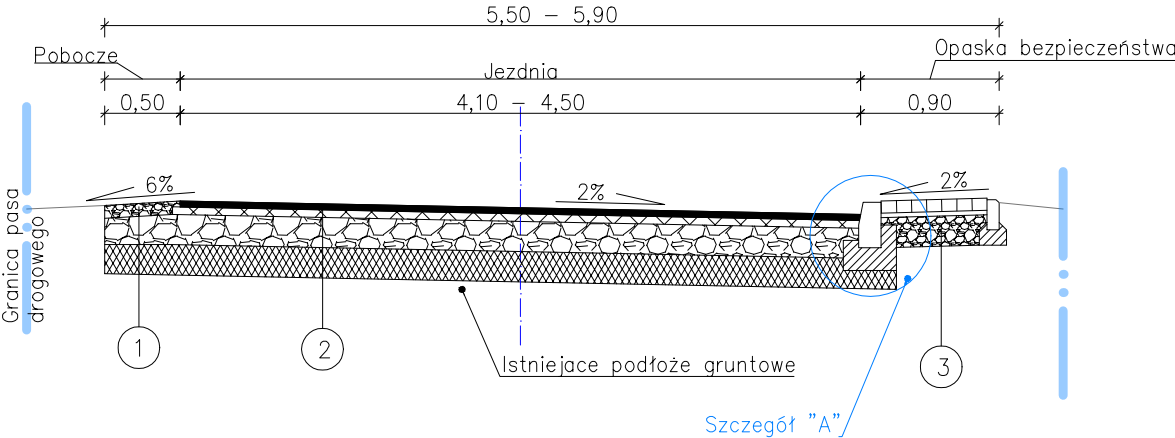
Wykonano na kopii mapy zasadniczej z dnia 20.12.2023  
nr licencji: WGU.6642.8083.2023\_2403\_P

**LEGENDA:**

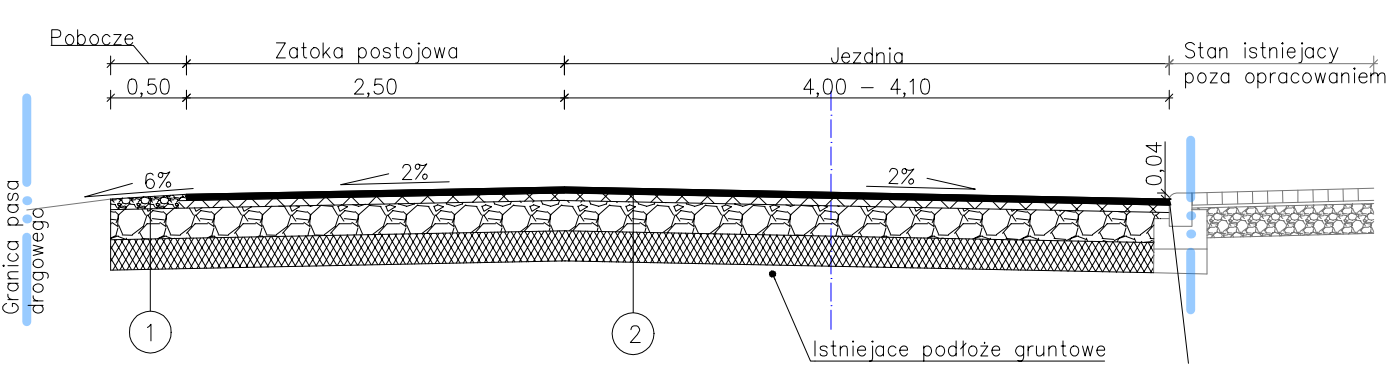
- granice działek ewidencyjnych
- granica pasa drogowego
- proj. krawężnik drogowy wyniesiony na 8cm
- proj. krawężnik najazdowy wyniesiony na 4cm
- istniejący krawężnik najazdowy w. na 4cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- proj. jezdnia, nawierzchnia bitumiczna
- proj. zatoka postojowa, nawierzchnia bitumiczna
- proj. opaska bezpieczeństwa, naw. z k. betonowej
- zjazdy bitumiczne
- zjazdy z kostki betonowej

|                |  |  |                  |
|----------------|--|--|------------------|
| Inwestor:      |  | MIEJSKI ZARZĄD DRÓG<br>ul. Mickiewicza 14<br>43-430 Skoczów  |                  |
| Zadanie:       |  | Przebudowa odcinka drogi gminnej w ramach zadania: "Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 431105S - ul. Chabrowej w Harbutowicach" |                  |
| Temat rysunku: |  | Plan sytuacyjny  | Skala: 1:500     |
| Opracowanie:   |  | mgr inż. Zbigniew Malec  | Numer rysunku: 1 |
| Data:          |  | 07.02.2024   | Podpis:          |

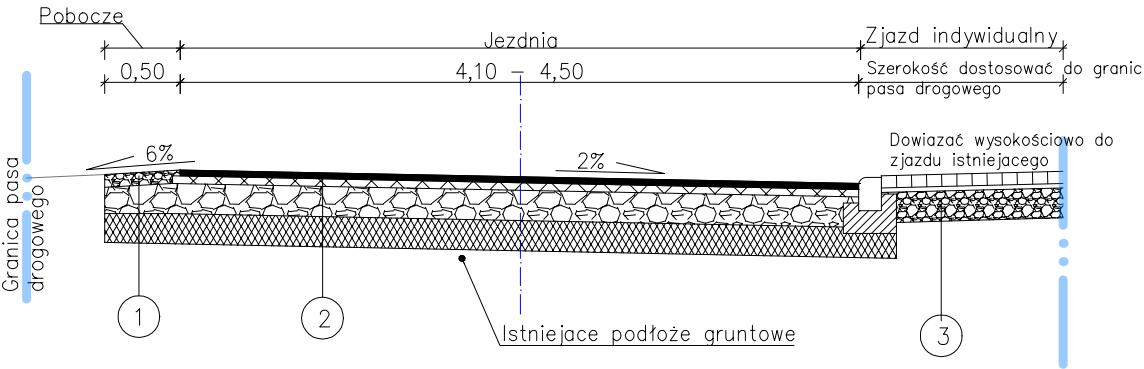
Przekrój typowy A-A



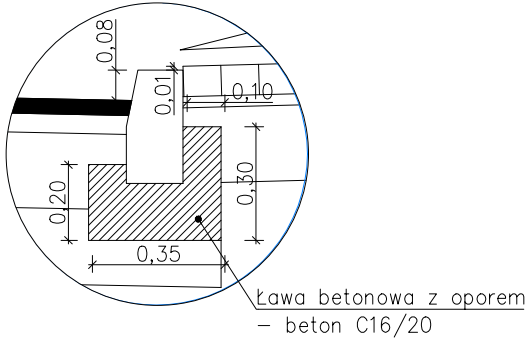
Przekrój typowy C-C



Przekrój typowy B-B  
(przez zjazd)



Szczegół "A"  
SKALA 1:20



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni


- 4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
- 5cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63
- 49cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

- 8cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63
- 48cm - RAZEM

3 Konstrukcja opaski/zjazdu

- 8cm - betonowa kostka brukowa
- 3cm - podsypka piakowo-cementowa
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- 31cm - RAZEM

|                |  |                     |                     |
|----------------|--|---------------------|---------------------|
| Inwestor:      |  <div>MIEJSKI ZARZĄD DRÓG<br/>ul. Mickiewicza 14<br/>43-430 Skoczów</div> |                     |                     |
| Zadanie:       | Przebudowa odcinka drogi w ramach zadania:<br>"Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 431105S - ulicy<br>Chabrowej w Harbutowicach"                             |                     |                     |
| Temat rysunku: | Przekroje typowe   |                     | Skala:<br>1:50      |
|                |  |                     | Numer rysunku:<br>2 |
| Opracowanie:   | mgr inż. Zbigniew Malec  | Data:<br>08.02.2024 | Podpis:             |