

Temat projektu:	<b>Remont i przebudowa odcinka drogi w ramach zadania: „Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 431529S – ulicy Nad Młynką w Ochabach”</b>
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa
Branża:	Drogowa

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

## ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR .....	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
2.	OPIS TECHNICZNY .....	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE .....	3
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	3
2.4	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	3
2.5	DROGA W PLANIE .....	3
2.6	DROGA W PROFILU.....	4
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	4
2.8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA .....	4

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1,2 – Plan sytuacyjny  
Rys. nr 3 – Przekrój typowy

Skala 1:500  
Skala 1:20

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 INWESTOR**

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Mickiewicza 14  
43-430 Skoczów

### **1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA**

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

### **1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na modernizacji odcinka drogi gminnej nr **431529S** - ul. Nad Młynką w Ochabach na długości ok. 708 mb. z podziałem na 2 odcinki:

**Odcinek A** – 0+000 ÷ 0+335 km - przebudowa

**Odcinek B** – 0+335 ÷ 0+708 km - remont

### **1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 2,9 ÷ 3,0 m oraz utwardzone pobocza przerastające trawą o szerokości 0,3 m. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2023 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami i spękaniem, nierównymi i zapadniętymi krawędziami, powodującymi powstawanie zastoisk wody opadowej. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

## 2.2 DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 969/1, 944/2, 944/1, 963/1,  
Klasoużytek działek: dr  
Województwo: śląskie  
Powiat: cieszyński  
Jednostka ewidencyjna: 240310\_5 Skoczów - obszar wiejski  
Obręb: obręb 0008 Ochaby Wielkie

## 2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działki inwestycyjne objęte zadaniem przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): „Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomością przez jednostkę organizacyjną”.

## 2.4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zadanie zostało podzielone na 2 odcinki.

**Odcinek A** – 0+000 ÷ 0+335 km, zaprojektowany jako przebudowa drogi w ramach której zaprojektowano wykonanie prac na istniejącym przebiegu, w wyniku których nastąpi miejscowe ujednolicenie szerokości jezdni do 3,5 m w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego. Przewidziane prace to ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku, frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, wykonanie konstrukcji podbudowy poprzez jej stabilizację cementem, wykonanie warstwy wyrównawczej poprzez utwardzenie kruszywem łamanym, wykonanie warstw bitumicznych (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego, obustronne wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego.

**Odcinek B** – 0+335 ÷ 0+708 km, zaprojektowany jako remont drogi, który zakłada wykonanie prac na istniejącym przebiegu z zachowaniem w planie cech geometrycznych. Remont mieści się w granicach obecnego pasa drogowego drogi gminnej z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni. Przewidziane prace remontowe to ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku, frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, remont konstrukcji podbudowy poprzez jej stabilizację cementem, remont warstwy wyrównawczej poprzez utwardzenie kruszywem łamanym, remont warstw bitumicznych (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego, obustronny remont poboczy poprzez ich odtworzenie kruszywem kamiennym.

Zadanie mieści się w granicach jednostki komunikacyjnej oznaczonej symbolem „2KDD„ oraz „5KDD„ - (obręb skrzyżowania z ul.Baranowicką) miejscowego planu zagospodarowania terenu.

W przekroju przyjęto jezdnię z 2% daszkowym spadkiem porzecznym w kierunku pobocza.

**Głębokość remontu i przebudowy konstrukcji podbudowy poprzez stabilizację cementem wyniesie maksymalnie 30cm, co wyklucza możliwość kolizji z sieciami podziemnymi, w tym z siecią gazową. W związku z powyższym inwestor złożył wraz ze zgłoszeniem stosowne oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.**

## 2.5 DROGA W PLANIE

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000 w rejonie skrzyżowania z ul. Baranowicką w Ochabach, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+708.

Przebudowa odcinka A i remont odcinka B drogi, mieści się w granicach obecnego pasa drogowego. Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## 2.6 DROGA W PROFILU

Zaprojektowany profil drogi zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz pierwotnych spadków podłużnych drogi.

## 2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

## 2.8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na odcinku A zaprojektowano następującą konstrukcję z ujednoliceniem szerokości jezdni do 3,5m:

- |  |        |
|--|--------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S                  | - 4 cm |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM                             |        |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W                     | - 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5                           | - 8 cm |
| - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5$ MPa | -30 cm |

Na odcinku B zaplanowano do odtworzenia następującą konstrukcję z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni:

- |  |        |
|--|--------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S                  | - 4 cm |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM                             |        |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W                     | - 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5                           | - 8 cm |
| - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5$ MPa | -30 cm |

## 2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Na odcinku A i B drogi objętym zadaniem, sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

## 2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie zadanie nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

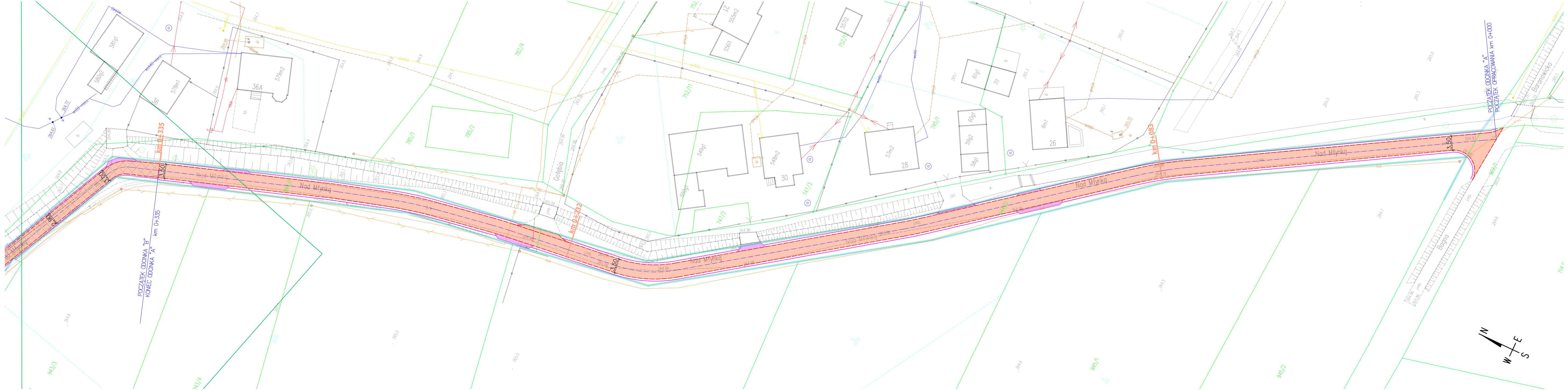
## 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1,2 – Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. nr 3 – Przekrój typowy


Skala 1:20



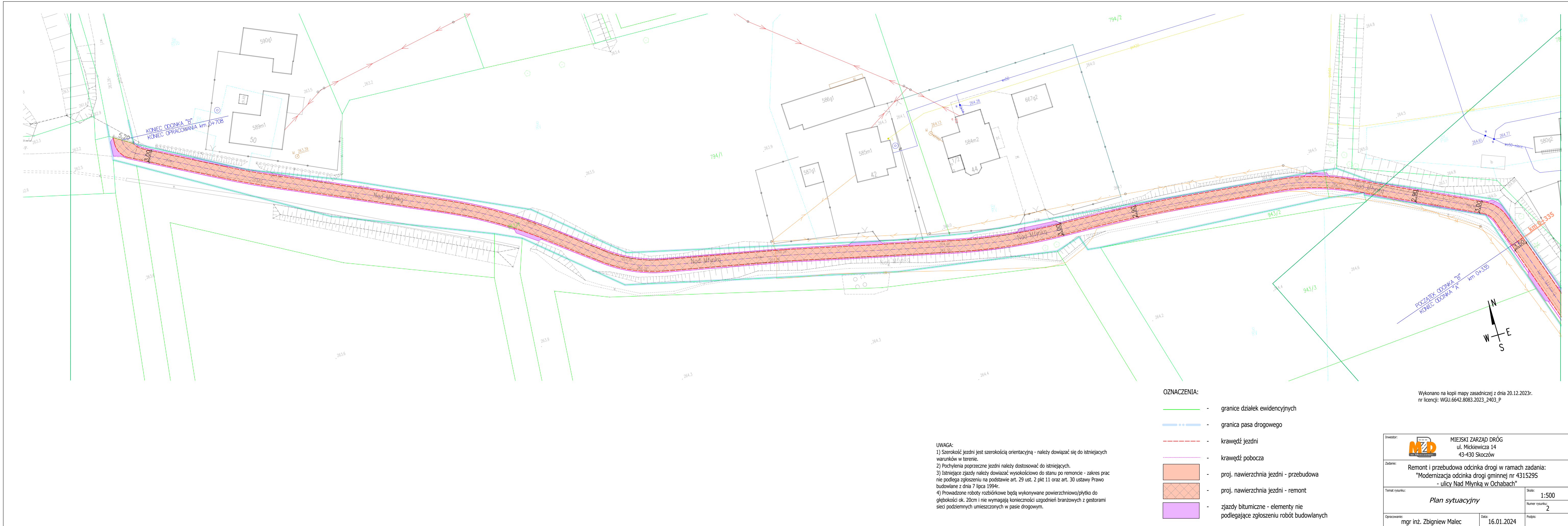
UWAGA:  
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.  
2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.  
3) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.  
4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/plytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

- OZNACZENIA:
- granice działek ewidencyjnych
  - granica pasa drogowego
  - - - krawężń jezdni
  - - - krawężń pobocza
  - proj. nawierzchnia jezdni - przebudowa
  - proj. nawierzchnia jezdni - remont
  - zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

Wykonano na kopii mapy zasadniczej z dnia 20.12.2023r.  
nr licencji: WGU.6642.8083.2023\_2403\_P

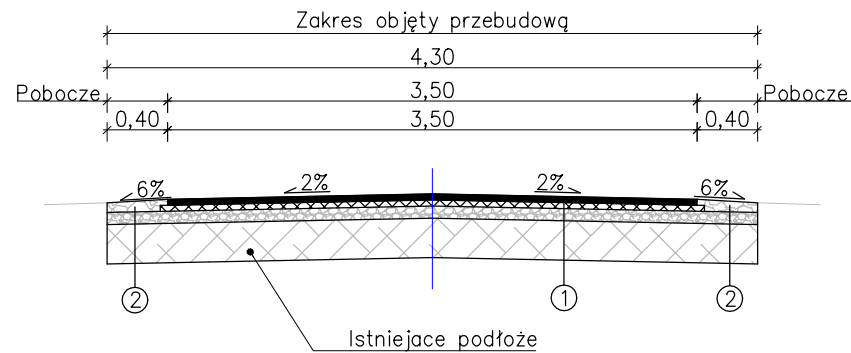
Inwestor:	 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Zadanie:	Remont i przebudowa odcinka drogi w ramach zadania: "Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 431529S - ulicy Nad Młynką w Ochabach"
Temat rysunku:	Plan sytuacyjny
Opracowanie:	mgr inż. Zbigniew Malec
Data:	16.01.2024
Skala:	1:500
Numer rysunku:	1
Podpis:	





## Przekrój typowy - odcinek "A"

od km 0+000 do km 0+335



### 1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

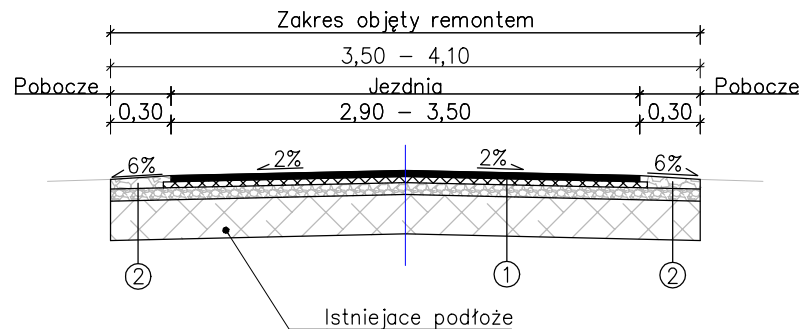
4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S  
5cm - warstwa wiążąca - AC 16 W  
8cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5  
30cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego  $R_m \geq 2,5$  MPa  
47cm - RAZEM

### 2 Konstrukcja pobocza

8cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie  
8cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5  
30cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego  $R_m \geq 2,5$  MPa  
42cm - RAZEM


## Przekrój typowy - odcinek "B"

od km 0+335 do km 0+708



#### UWAGA DO ZAKRESU OBJĘTEGO REMONTEM:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

Investor:	 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów		
Zadanie:	Remont i przebudowa odcinka drogi w ramach zadania: "Modernizacja odcinka drogi gminnej nr 431529S - ulicy Nad Młynką w Ochabach"		
Temat rysunku:	<i>Przekrój typowy</i>		Skala: 1:50
			Numer rysunku: 3
Opracowanie:	mgr inż. Zbigniew Malec	Data:	16.01.2024
		Podpis:	