

Temat projektu:	Przebudowa odcinka drogi w ramach zadania: „Modernizacja odcinka drogi gminnej wewnętrznej – ulicy Głębokiej w Międzyświeciu”
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa
Branża:	Drogowa

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
2.	OPIS TECHNICZNY	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE	3
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	3
2.4	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
2.5	DROGA W PLANIE	4
2.6	DROGA W PROFILU.....	4
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	4
2.8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	4

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:20

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów

1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej **wewnętrznej** - ul. Głębokiej w Międzywsiu na odcinku ok. 231 mb.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 2,8-3,2 m oraz utwardzone pobocza przerastające trawą o szerokości 0,3 m. Niweleta drogi jest niejednorodna a spadki poprzeczne nie ustalone. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2023 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami i spękaniem, nierównymi i zapadniętymi krawędziami, powodującymi powstawanie zastoisk wody opadowej. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

2.2 DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 367/9, 204/3, 365, 211/5, 204/4,
Klasoużytek działek: dr
Województwo: śląskie
Powiat: cieszyński
Jednostka ewidencyjna: 240310_5 Skoczów - obszar wiejski
Obręb: obręb 0006 Międzyświeć

2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działki inwestycyjne objęte przebudową drogi wewnętrznej przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): *„Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomością przez jednostkę organizacyjną”*.

2.4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowane roboty budowlane na istniejącym obiekcie mają na celu poprawę parametrów technicznych drogi w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego. W ramach zamierzenia przewiduje się poniższe prace:

- a) ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku,
- b) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- c) wymianę podbudowy poprzez jej stabilizację cementem,
- d) wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- e) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- f) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- g) wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego.

Zaprojektowana przebudowa odcinka drogi zakłada wykonanie prac na istniejącym przebiegu, w wyniku których nastąpi ujednolicenie szerokości jezdni do 3,5 m w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego. Przewidziane prace w ramach przebudowy to ścinanie poboczy wraz z zagospodarowaniem urobku, frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, zmiana konstrukcji podbudowy poprzez jej stabilizację cementem, wykonanie warstwy wyrównawczej poprzez utwardzenie kruszywem łamanym, wykonanie warstw bitumicznych (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego, obustronne odtworzenie poboczy poprzez odtworzenie kruszywem kamiennym. Przebieg mieści się w granicach jednostki komunikacyjnej oznaczonej symbolem 8KDD, 9KDD i 10KDD miejscowego planu zagospodarowania terenu.

W przekroju przyjęto jezdnię z 2% daszkowym spadkiem porzecznym w kierunku pobocza. Obecne pobocza zostaną ścięte i ponownie obustronnie uzupełnione kruszywem kamiennym na szerokości 0,3 metra.

Głębokość remontu podbudowy poprzez stabilizację cementem wyniesie maksymalnie 30cm, co wyklucza możliwość kolizji z sieciami podziemnymi, w tym z siecią gazową dla której dokonano odrębnego uzgodnienia. W związku z powyższym inwestor złożył wraz ze zgłoszeniem stosowne oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.

2.5 DROGA W PLANIE

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000 w rejonie skrzyżowania z ul. Malinową w Międzywiciu, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+231.

Przebudowa odcinka drogi mieści się w granicach obecnego pasa drogowego. Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

2.6 DROGA W PROFILU

Profil przebudowywanego odcinka drogi zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz pierwotnych spadków podłużnych drogi. Z uwagi na deformację istniejącego profilu, istniejąca niweleta zostanie podniesiona względem istniejącego terenu na wysokość projektowanych warstw konstrukcyjnych o ok. 9 cm.

2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

2.8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami Inwestora przyjęto następującą konstrukcję:

- | | |
|--|--------|
| - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S | - 4 cm |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM | |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | - 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 | - 8 cm |
| - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m \geq 2,5$ MPa | -30 cm |

2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Na odcinku drogi objętym przebudową, sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

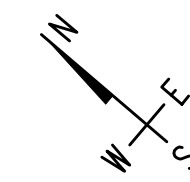
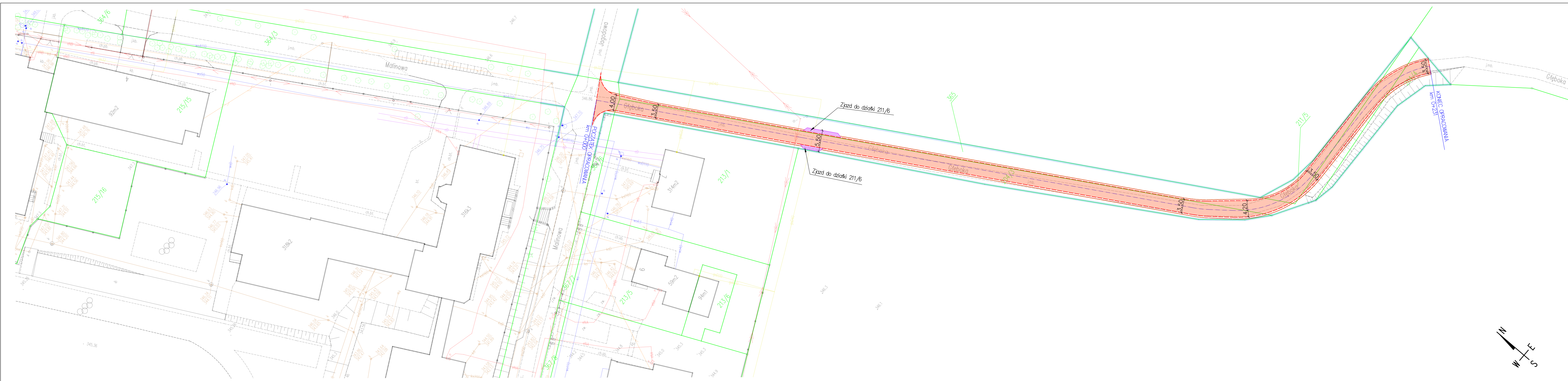
2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywany odcinek drogi nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny
Rys. nr 2 – Przekrój typowy


Skala 1:500
Skala 1:20



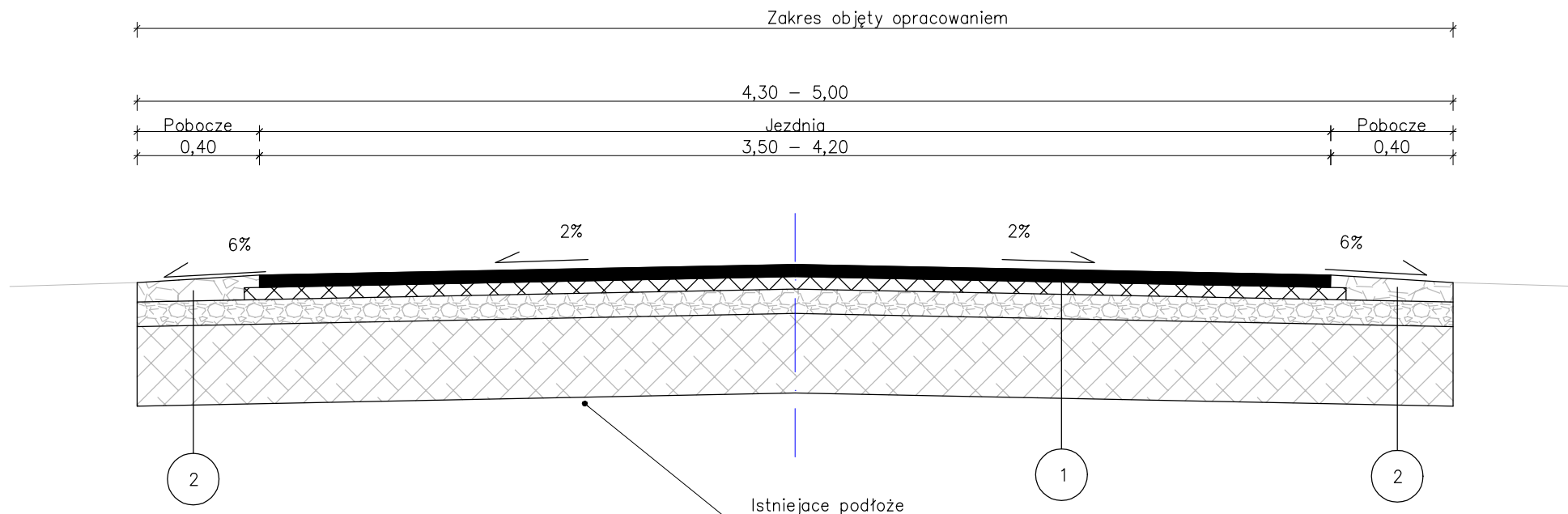
UWAGA:
1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
3) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/plytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

- OZNACZENIA:
- granice działek ewidencyjnych
 - granica pasa drogowego
 - krawężń jezdni
 - krawężń pobocza
 - proj. nawierzchnia jezdni
 - zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

Wykonano na kopii mapy zasadniczej z dnia 20.12.2023
nr licencji: WGU.6642.8083.2023_2403_P

Investor:	 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Zadanie:	Przebudowa odcinka drogi w ramach zadania: "Modernizacja odcinka drogi wewnętrznej - ul. Głębokiej w Międzywiciu"
Temat rysunku:	Plan sytuacyjny
Opracowanie:	mgr inż. Zbigniew Malec
Data:	08.01.2024
Skala:	1:500
Numer rysunku:	1
Podpis:	

Przekrój typowy
od km 0+000 do km 0+231



① Konstrukcja nawierzchni jezdni


4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
5cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
30cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego $R_m > 2,5$ MPa
47cm - RAZEM

② Konstrukcja pobocza

8cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie
8cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
30cm - podbudowa z gruntu stabilizowanego $R_m > 2,5$ MPa
42cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiazać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

Investor:	 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:	Przebudowa odcinka drogi w ramach zadania: "Modernizacja odcinka drogi wewnętrznej - ul. Głębokiej w Międzywiciu"	
Temat rysunku:	Przekrój typowy	Skala: 1:20
		Numer rysunku: 2
Opracowanie:	mgr inż. Zbigniew Malec	Data: 08.01.2024
		Podpis: