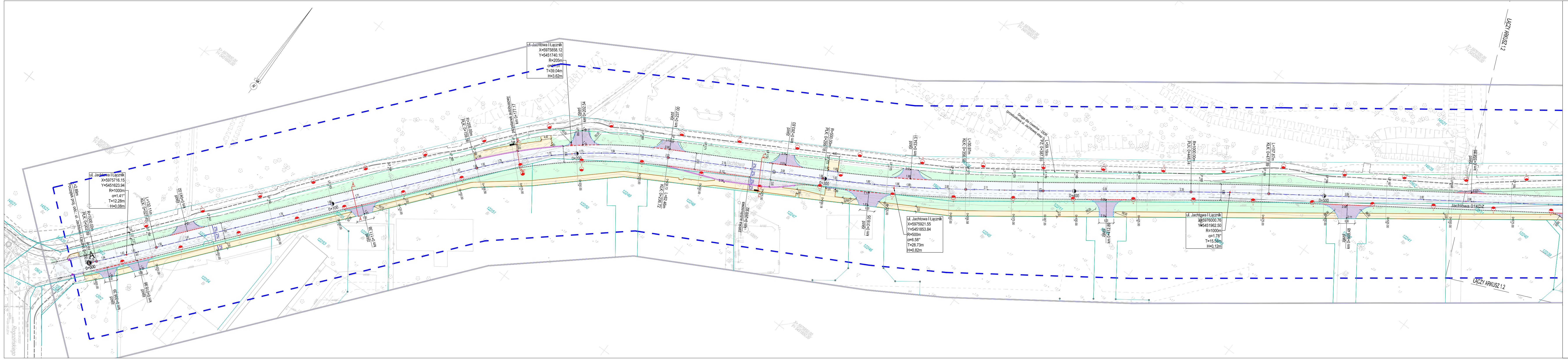
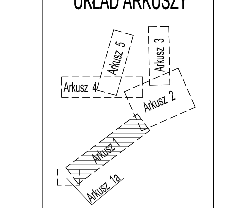

ul. Jachtowa i Łącznik
X=5975716.15
Y=5451623.94
R=1000m
α=1.41°
T=12.28m
H=0.08m
L=2.89m
Początek proj. odc.: ul. Jachtowa i Łącznik 0+000.00
R=1000.00m
PLK: 0+002.89
L=132.11m
KLK: 0+027.45
zjazd km 0+006.39
zjazd km 0+018.98
zjazd km 0+041.02
zjazd km 0+111.38
A
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
R=205.00m
PLK: 0+159.56
przystanek autobusowy km 0+177.17
ul. Jachtowa i Łącznik
X=5975858.12
Y=5451740.10
R=205m
α=21.57°
T=39.04m
H=3.62m
zjazd km 0+202.54
zjazd km 0+237.00
L=62.46m
KLK: 0+236.72
zatoka autobusowa km 0+269.92
zjazd km 0+283.83
R=500.00m
PLK: 0+299.18
zjazd km 0+318.05
zjazd km 0+334.31
ul. Jachtowa i Łącznik
X=5975921.55
Y=5451853.84
R=500m
α=6.58°
T=28.73m
H=0.82m
L=30.97m
KLK: 0+356.58
Droga dla rowerów - DDR
(przebudowa ul. Jachtowej etap I)
L=59.19m
PZ: 0+387.55
zjazd km 0+412.89
R=1000.00m
PLK: 0+446.74
ul. Jachtowa i Łącznik
X=5976000.76
Y=5451962.50
R=1000m
α=1.78°
T=15.58m
H=0.12m
L=157.87m
KLK: 0+477.89
zjazd km 0+509.48
zjazd km 0+558.85
Jachtowa
Jachtowa 01KDZ
Rogozińskiego
ŁĄCZY ARKUSZ 1.2
N

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa
- Projektowany chodnik - kostka betonowa fazowana 10x20cm, kolor szary
- Projektowany chodnik - nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy - nawierzchnia przepuszczalna
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane wyniesienie skrzyżowania - nawierzchnia z kostki kamiennej z odzysku
- Projektowane zjazdy - brukowa kostka betonowa bezfazowa grafitowa
- Projektowana zatoka/ wyspa centralna ronda/rondo - brukowa kostka kamienna
- Projektowany ciąg pieszo-jezdny - kostka betonowa z dystansem (ekokostka) 20x20cm
- Projektowane wyspy dzielące - brukowa kostka kamienna z odzysku
- Projektowana zieleń
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik kamienny 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik kamienny 15x22cm wyniesiony h=3cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony h=12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wyniesiony h=3cm
- Projektowany opornik betonowy 10x25cm wtopiony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wyniesione
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm wtopione
- Projektowane obrzeże L-kształtne z tworzywa ekologicznego
- Projektowany krawężnik systemowy peronowy h=18cm
- Projektowany krawężnik systemowy h=0-3cm
- Projektowany wpust
- Projektowane latarnie uliczne
- Budynek do rozbiórki
- Granice działek ewidencyjnych
- Przejazd rowerowy
- Oznakowanie poziome
- Projektowane ławki
- Projektowane kosze na śmieci
- Projektowane stojaki rowerowe
- **Wybudowana ścieżka rowerowa oraz chodnik na podstawie decyzji ZRID nr 3/DR/2016 (zmiana nr 1/DR/2022) - przebudowa ul. Jachtowej etap 1**

UKŁAD ARKUSZY


Arkusz 5
Arkusz 3
Arkusz 4
Arkusz 2
Arkusz 1
Arkusz 1a

Inwestor:
PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Jednostka projektowa:
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS
ul. Niemierzyńska 24/1
71-436 Szczecin
liakos.bpd@gmail.com
507 316 126
☎ 881 316 126

Zadanie:
Przebudowa ulicy Jachtowej, ul. Zdrojowej, Alei Bukowej,
budowa ul. Nowojachtowej i Drogi Fortecznej w Świnoujściu.

Faza: PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT TECHNICZNY
Branża: DROGOWA
Nr projektu: 13/2020

Adres inwestycji: Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Zdrojowa

Treść rysunku: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

	Nr uprawnień:	Podpis:
Autor Projektu: Projektant: mgr inż. Dominik Liakos	ZAP/0114/POOD/07	
Sprawdzający: mgr inż. Maciej Sochanowski	ZAP/0038/POOD/08	
Opracowanie:	-	

Numer umowy:	Data:	Skala:	Nr rys.:
WIM/130/2017 WIM/123/2018	06.2023	1 : 500	D / 1.1