

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

TEMAT: *Przebudowa drogi leśnej Jakubkowo w leśnictwie Tylice*

długość jezdni:	
odcinek A-B	2414,50 mb
odcinek C-D	224,00 mb
szerokość jezdni:	3,50 – 6,00 mb
szerokość mijanki:	2,50 mb
szerokość zjazdów	3,00 – 5,00 mb
szerokość poboczy	0,75 mb
spadek daszkowy/jednostronny	3,00 %

Działki trwale zajęte:
 3339, 3343/2, 3355, 3354, 3353, 3352/2 – obręb 0002 Bratian
 jednostka ewidencyjna: 281203_2 Grodziczno
 3352/1, 3351, 3350, 3359/2 – obręb 0015 Zajączkowo
 jednostka ewidencyjna: 281205_2 Nowe Miasto Lubawskie – Gmina
 powiat nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie
 – działka Inwestora

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

Niniejszy projekt został zatwierdzony
decyzją Starosty Nowomiejskiego

Nr 164/2023 z dnia 3.07.2023

INWESTOR: *Skarb Państwa - Nadleśnictwo Iława
w Smolnikach 30, 14-200 Iława,*

Z up. Starosty

Marek Szychowski

Inspektor w Wydziale

Architektury i Budownictwa

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

mgr inż. Agnieszka Chomka
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 WAM/0050/POOD/12

DATA: 31.05.2023 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

Okladka	53
Spis treści	54
1. Przedmiot inwestycji	55
2. Stan istniejący	55
2.1. Ukształtowanie terenu	55
2.2. Rozbiórki, roboty przygotowawcze	55
3. Warunki gruntowe	55
4. Rozbiórki	55
3. Układ projektowy, charakterystyczne parametry obiektu	55
5.1. Jezdnia	55
5.2. Mijanki	56
5.3. Zjazdy	56
5.4. Pobocze	56
6. Organizacja ruchu	56
7. Profil podłużny	56
7.1. Spadki	57
7.2. Łuki pionowe	57
7.3. Łuki poziome i załamania osi	57
8. Przekroje konstrukcyjne	57
8.1. Jezdnia	57
8.2. Zjazd	57
8.3. Mijanki	57
8.4. Pobocza	58
9. Odwodnienie	58
10. Tyczenie obiektu	58
11. Uwagi końcowe	58
Rys. Plan sytuacyjno – wysokościowy	59
Rys. Profil podłużny	66
Rys. Przekroje konstrukcyjne	75
Informacja BIOZ	79

OPIS TECHNICZNY do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

- przebudowa drogi leśnej wraz mijankami i poboczem obsługująca gospodarkę leśną
- system odwodnienia na tereny przyległe oraz do rowów odwadniająco-odparowujących

Inwestor: Skarb Państwa - Nadleśnictwo Ława
w Smolnikach 30, 14-200 Ława,
Projektant: mgr inż. Agnieszka Chomka

2. Stan istniejący

2.1. Ukształtowanie terenu

- rzędne terenu 95,40 – 141,00 m npm.

2.2. Rozbiórki, roboty przygotowawcze

- zdjęcie humusu
- usunięcie karp
- usunięcie nieczynnego kabla doziemnego TP na odc. C-D

3. Warunki gruntowe

Dokumentacja badań podłoża gruntowego opracowana przez Geolit S.C.
Tatiana Szczuczko, Tadeusz Szczuszko – oddzielne opracowanie.

4. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki
nieczynnego kabla TP w ciągu odcinka C-D.

5. Układ projektowy, charakterystyczne parametry obiektu

Inwestycja nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu. Zmiana nawierzchni
(równość) drogi wpłynie na zmniejszenie natężenia hałasu, oraz zmniejszenie emisji
spalin na obszarze inwestycji. Po realizacji inwestycji zwiększy się bezpieczeństwo i
komfort ruchu poruszających się pojazdami mechanicznymi.

Zakres opracowania:

5.1. Jezdnia

- długość 2 638,50 m
- szer. jezdni

- szerokość 3,50 m:

odcinek A-B:

km 0+000 – 1+445,00; 1+610,00 – 1+717,50; 2+020,00 – 2+248,00;

odcinek C-D:

km 0+000 – 0+143,00

- szerokość 6,00 m:

odcinek A-B:

km 1+445,00 -1+610,00; 1+717,50 - 2+020,00 - 2+414,50;

odcinek C-D:

km 0+143 – 0+224,00 m

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

- prędkość projektowa
- spadek poprzeczny jezdni

Vp= 30 km/h
3%

5.2. Mijanki

mijanki (odcinek A-B):

- mijanka km 0+083,50 SP
- mijanka km 0+365,00 SP
- mijanka km 0+631,00 SL
- mijanka km 0+876,50 SP
- mijanka km 1+058,00 SL
- mijanka km 1+240,00 SL
- mijanka km 1+346,90 SL
- mijanka km 2+194,50 SP
- szer. mijanki
- długość zatrzymania
- spadek jednostronny

2,50 m
23,00 m
3%

5.3. Zjazdy

- zjazdy (odcinek A-B):

- km 0+078,50 SP
- km 0+213,40 SP
- km 0+365,50 SP
- km 0+511,00 SL
- km 0+797,00 SL
- km 0+876,50 SL
- km 0+876,50 SP
- km 1+065,00 SL
- km 1+214,80 SL
- km 1+350,00 SL
- km 1+564,50 SL
- km 1+978,00 SL
- km 2+280,00 SL
- km 2+401,00 SP

- szer. zjazdów
 - głębokość zjazdów
- 3,00 – 5,00 m
4,50,
11,00 – 13,00 m

- łuki wjazd/wyjazd

skrzyżowanie R=5 m, R=6 m, R=11 m

zjazdy R=3 m, R=6 m, R=9 m, R=10 m, R=11 m

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

5.4. Pobocze

- szerokość
- spadek poprzeczny pobocza

0,75 m
6%

6. Organizacja ruchu

Nie projektuje się oznakowania w obrębie skrzyżowania. Droga leśna nie jest drogą publiczną.

7. Profil podłużny

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Cały odcinek zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącego terenu.

7.1. Spadki:

- podłużny
 - min - zgodnie z niweletą
 - max - zgodnie z niweletą

7.2. Łuki pionowe

- a) - wypukłe
 - zgodnie z niweletą
- b) - wklęsłe
 - zgodnie z niweletą

7.3. Łuki poziome, załamania

- zgodnie z planem zagospodarowania terenu

8. Przekroje konstrukcyjne

8.1. jezdnia

- grunt G2/G4
- kategoria ruchu KR1

przekrój konstrukcyjny jezdni

- w-wa nawierzchnia nieulepszona z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
- w-wa podbudowy z KŁSM 0/31,5 (odsadzka 22 cm) gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 25 cm
- geowłóknina separacyjno-wzmacniająca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

8.2. zjazd

- grunt G2/G4
- kategoria ruchu KR1

Przekrój konstrukcyjny

- w-wa nawierzchnia nieulepszona z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
- w-wa podbudowy z KŁSM 0/31,5 (odsadzka 22 cm) gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 25 cm
- geowłóknina separacyjno-wzmacniająca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

8.3. mijanki

- grunt G2/G4
- kategoria ruchu KR1

Przekrój konstrukcyjny

- w-wa nawierzchnia nieulepszona z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
- w-wa podbudowy z KŁSM 0/31,5 (odsadzka 22 cm) gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 25 cm
- geowłóknina separacyjno-wzmacniająca
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Parametry geowłókniny separacyjno-filtracyjnej

- Wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny materiału, która powinna wynosić co najmniej 55 l/m²s.
- Wodoprzepuszczalność w płaszczyźnie materiału w zależności od wymaganej funkcji drenującej, która powinna wynosić minimum 4,0E-6 m²/s.
- Wytrzymałość na rozciąganie dostępna w zakresie 7-30 kN/m.
- Wydłużenie przy maksymalnym obciążeniu na poziomie co najmniej 40%.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie

- Odporność na przebicie statyczne CBR wynosząca minimum 1500 N.

8.4 pobocza

- | | |
|---|-----------|
| - w-wa nawierzchnia nieulepszona z KŁSM 0/31,5 | gr. 15 cm |
| - w-wa podbudowy z KŁSM 0/31,5 (odsadzka 22 cm) | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 25 cm |
| - geowłóknina separacyjno-wzmacniająca | |
| - wyprofilowane i zagęszczone podłoże | |

9. Odwodnienie

Wody opadowe spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren nieutwardzony oraz do rowu odwadniającego przyległego do drogi leśnej.

Inwestycja nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone w przeważającej mierze powierzchniowo na przyległy teren. W celu odprowadzenia wody z nawierzchni jezdni zaprojektowano spadki poprzeczne 3,0% w kierunku rowów odwadniających, natomiast poboczy 6%. Rów wyrobić na głębokości minimum 0,5 m, skarpy wewnętrzne rowu o pochyleniu 1:1,5, skarpy zewnętrzne rowu o pochyleniu 1:1. W km 2+115,00 – 2+169,00 SL i SP z uwagi na istniejącą skarpe przewidziano umocnienie jej płytami ażur na wysokości 0,60 m oraz zaprojektowano przy krawędzi jezdni w km 2+175,00 posadowienie krawężnika betonowego na +6 cm i ścieku korytkowego w celu sprawniejszego odprowadzenia wody do rowu. Woda opadowa ze ścieku skierowana zostanie do rowu odwadniającego.

10. Tyczenie obiektu

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie: granic działek, punktów głównych, reperów roboczych
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

11. Uwagi końcowe

*Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.*

mgr inż. Agnieszka Chomka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0055/POOD/12

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Mieście Lubawskim
ul. Rynek 1
13-300 Nowe Miasto Lubawskie