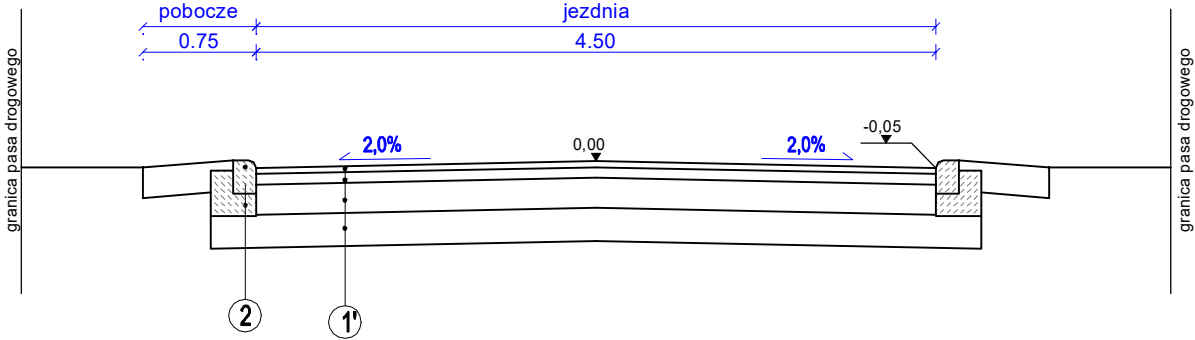
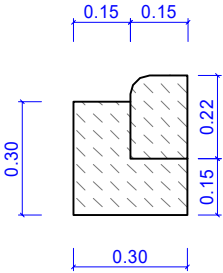


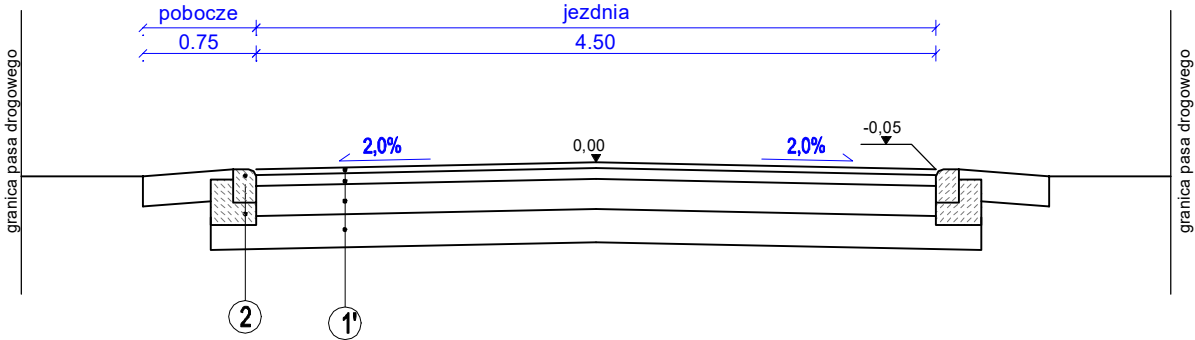
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
jezdnia dwupasowa



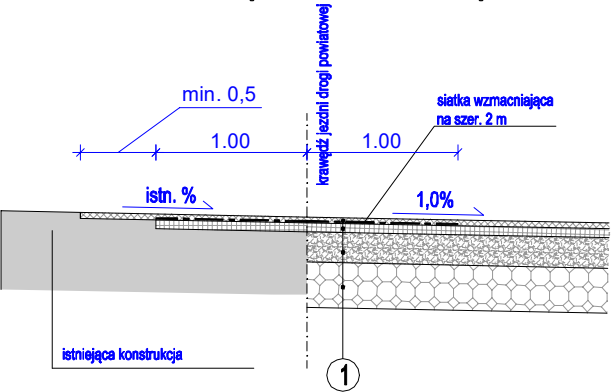
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA



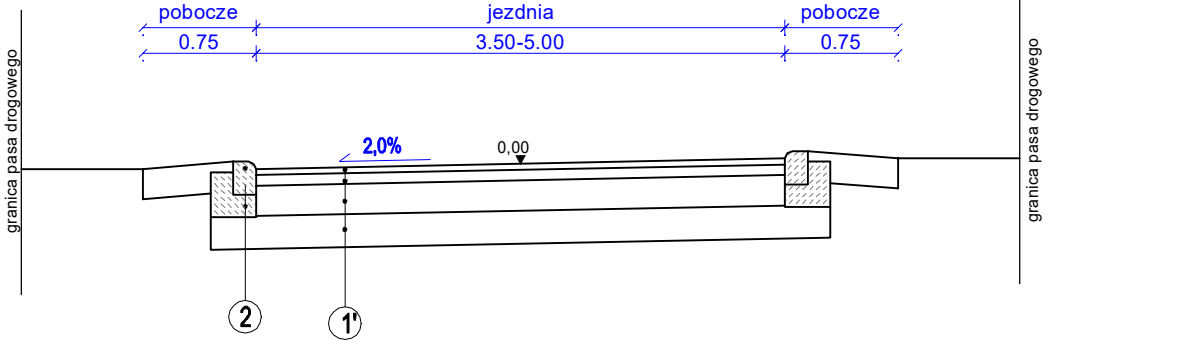
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
jezdnia dwupasowa - odwodnienie powierzchniowe



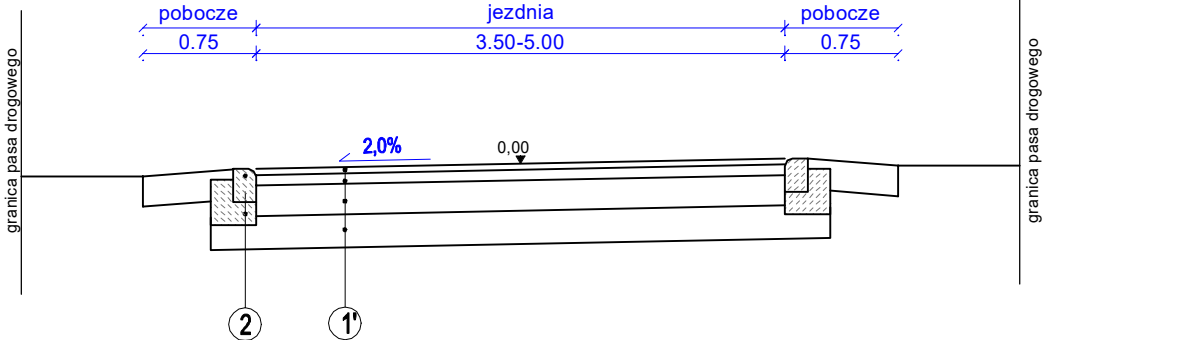
PRZEKRÓJ NA POŁĄCZENIU Z DROGĄ POWIATOWĄ



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
jezdnia jednopusowa



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
jezdnia jednopusowa - odwodnienie powierzchniowe



- 1 Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 30 cm
Podłoże gruntowe
- 2 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- 3 Pobocze kruszywowe gr. 20 cm

INWESTOR	Wójt Gminy Skoroszyce ul.Powstańców Śl. 17 48-320 SKOROSZYCE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa i rozbudowa ul. Krótkiej i ul. Sportowej w Sidzinie"			
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Branch	Project team	Nr of rights	Signature	
drogowa	Projectant	mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12	
	Reviewer	mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06	
teletech- niczna				
elektry- czna				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:500	DROGI	15.12.2021	3.1