

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**DROG-PLAN**

**Przemysław Dłubała**

Ul. STYKI 5/2  
49-200 GRODKÓW  
NIP: 575-183-40-10

T: (+48) 501-123-195

[przemyslawdlubala@gmail.com](mailto:przemyslawdlubala@gmail.com)

**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

BRANŻA:  
ORGANIZACJA RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU:  
IV, XXV, XXVI

EZG.:

**NAZWA: "PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA UL. KRÓTKIEJ I UL. SPORTOWEJ  
W SIDZINIE"**

**ADRES:** Sidzina ul. Sportowa i ul. Krótka

**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:** SKOROSZYCE

**OBRĘB EWIDENCYJNY:** SIDZINA

**INWESTOR:**

WÓJT GMINY SKOROSZYCE  
ul. Powstańców Śląskich 17, 48-320 Skoroszyce

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

PROJEKTANT

**mgr inż. Przemysław  
DŁUBAŁA**

OPL/0862/POOD/12  
Branża drogowa

**GRODKÓW – 12.2021r.**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Strony</b>
<b>1.</b>	Strona tytułowa	1
<b>2.</b>	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
<b>3.</b>	Opis techniczny	3 - 6
<b>4.</b>	Rysunki	*

## SPIS RYSUNKÓW

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
1.1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500

**Inwestor:** WÓJT GMINY SKOROSZYCE  
UL. Powstańców Śląskich 17  
48-320 Skoroszyce

**Nazwa inwestycji:** „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA UL. KRÓTKIEJ  
I UL. SPORTOWEJ W SIDZINIE”

**Część:** DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Stadium:** PW

## Opis techniczny **OGÓLNY**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym Dz.U.2021.0.450)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124)
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.9. Mapa zasadnicza w skali 1:500

## 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy i rozbudowy ul. Krótkiej i ul. Sportowej w Sidzinie.

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w Sidzinie, planowane do przebudowy i rozbudowy drogi stanowią układ obsługujący dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej oraz do terenów użytkowanych rolniczo.

Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię gruntową.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów zielonych. Projektowane drogi łączą się z drogą powiatową.

### • CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Z uwagi na charakter drogi ruch na przedmiotowym odcinku stanowią w większości pojazdy osobowe oraz pojazdy rolnicze.

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku z realizacją inwestycji planuje się zmiany w docelowej organizacji ruchu na drogach objętych inwestycją tj: ul. Krótka i ul. Sportowa. **Wszystkie ulice nie będące drogami publicznymi po wybudowaniu uzyskają status dróg publicznych.** Zaprojektowano oznakowanie dróg objętych przedmiotową dokumentacją jako strefa ograniczonej prędkości „30 km/h”.

### • OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załącznikach rysunkowych (rys. 2.1).

Na drodze powiatowej należy wymienić tablice T-6a zlokalizowane pod znakami D-1 na nowe zgodne z rys. 2.1.

Na skrzyżowaniu ul. Sportowej i ul. Krótkiej zaprojektowano lustro drogowe U-18a.

### • OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane oznakowanie poziome pokazano na załącznikach rysunkowych (rys. 2.1)

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Miejsca postojowe oznakować linią P-18

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe.

- **URZĄDZENIA BRD**

Na ul. Sportowej i ul. Krótkiej zaprojektowano progi zwalniające U-16a. Progi zlokalizowano w odległości min. 40 m od skrzyżowań.



Próg U-16a

## 5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego dróg i skrzyżowań dróg powiatowych należy stosować znaki średnie natomiast dróg gminnych znaki małe.

Znaki A-7 i B-20 stosować w rozmiarze znaków średnich

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
Małe	M	750	600	600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowyskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min.1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16	min. 2,00m – 2,50m

- tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie I generacji.

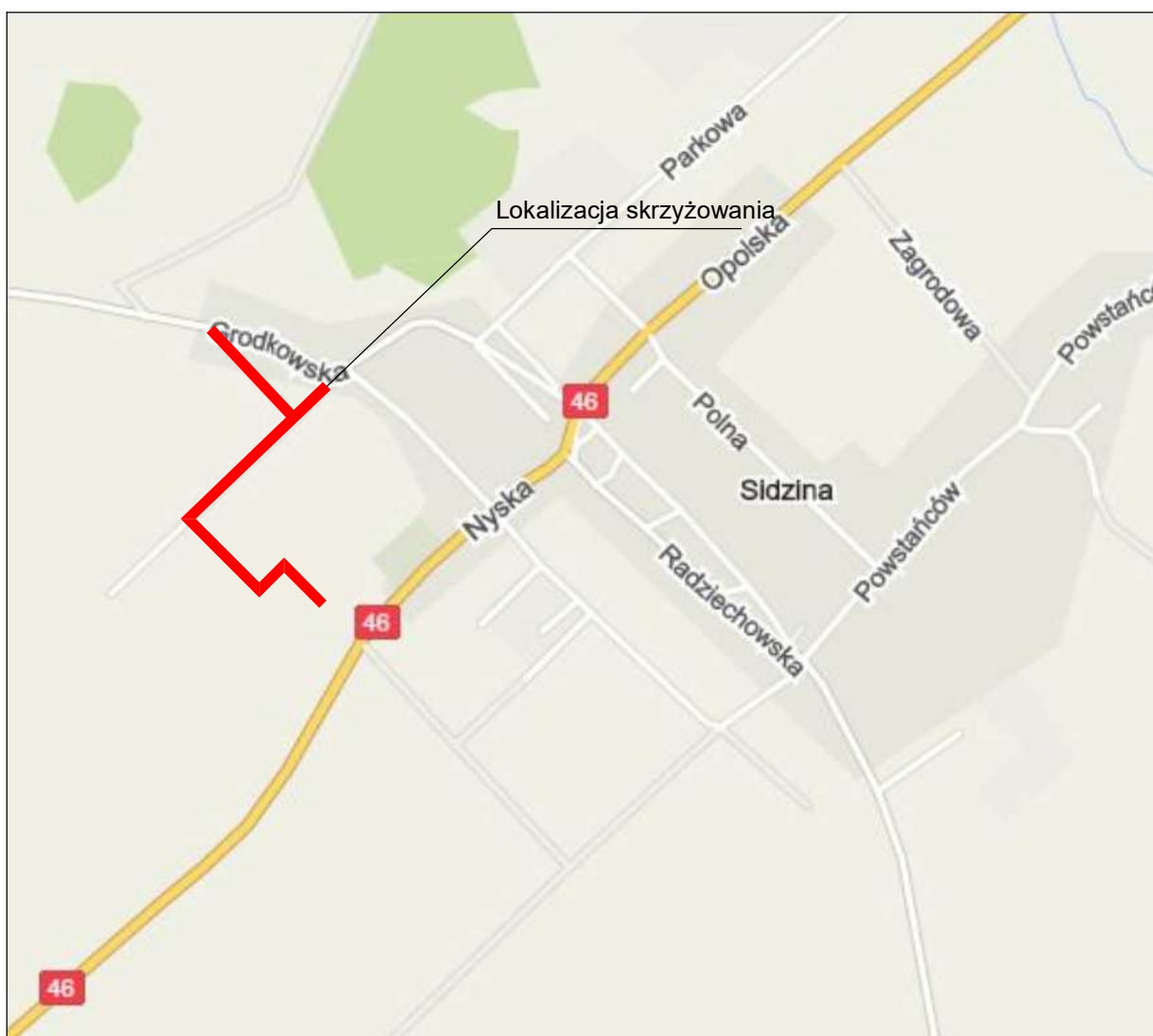
Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

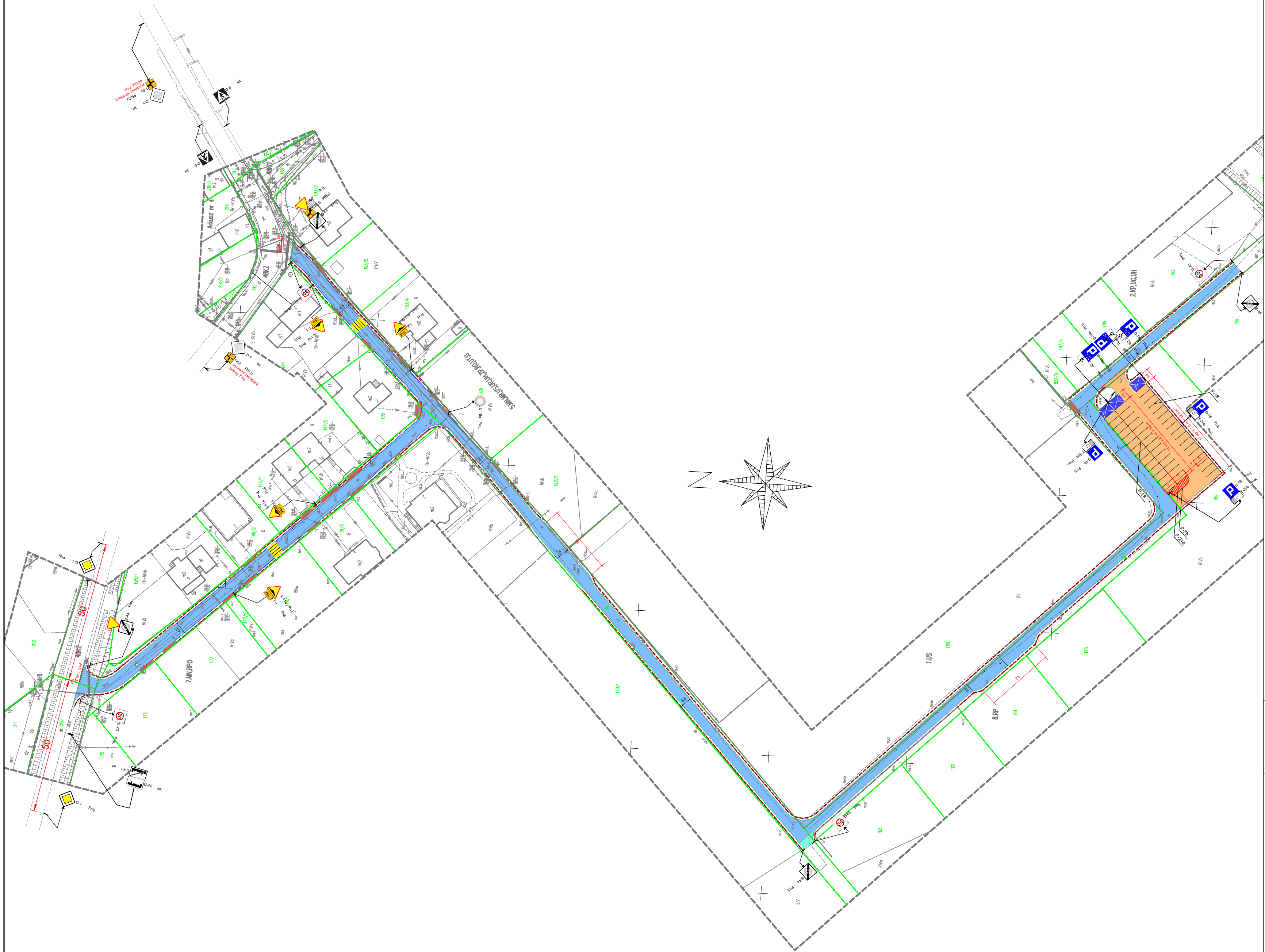
## 6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31 GRUDZIEŃ 2023 r.**

**Opracował:**  
**Przemysław Dłubała**



INWESTOR	Wójt Gminy Skoroszyce ul. Powstańców Śl. 17 48-320 SKOROSZYCE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>DROG - PLAN</b> Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA UL. KRÓTKIEJ I UL. SPORTOWEJ W SIDZINIE"			
Nazwa rys.	PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
ORD	1:10 000		12.2021	1.1



Legenda

- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy
- projektowane obrzeże
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - droga publiczna
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - zjazd
- projektowana nawierzchnia bitumiczna - miejsca postojowe
- projektowana nawierzchnia z kostki bet. - zjazdy
- projektowana nawierzchnia z kostki bet. - dojścia
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie pionowe
- ozn. poziome miejsc post. dla osób niepełnosprawnych
- projektowane oznakowanie miejsc postojowych
- projektowane lustro drogowe
- projektowany próg zawalniający U-16a (prefabrykowany, oznakowany linią P-25)

INWESTOR	Wójt Gminy Skoroszyce ul. Powstańców Śl. 17 48-320 SKOROSZYCE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubala ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa i rozbudowa ul. Krótkiej i ul. Sportowej w Sidzinie"			
Nazwa rys.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis	
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubala	OPL/0862/POOD/12	
	Sprawdzający			
relacyjno-techniczna				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW	1:1000	DROGI	12.2021	2.2