



Nazwa elementu projektu budowlanego	PRZEDMIAR ROBÓT		
Nazwa zamierzenia budowlanego	<p>„Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Bardzkiej na odcinku pomiędzy ul. Kamienną i al. Armii Krajowej we Wrocławiu w ramach zadania nr 04811: pn.</p> <p>„Budowa bus-pasa na istniejącym torowisku w ciągu ul. Bardzkiej na odcinku od ul. Pięknęj do Armii Krajowej”</p>		
Adres obiektu budowlanego Kategoria obiektu budowlanego	ulica Bardzka Wrocław IV, XXV, XXVI		
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	026401_1.0022.AR_29.81 026401_1.0013.AR_2.3/10 026401_1.0013.AR_2.5/3 026401_1.0013.AR_2.3/33		
Nazwa i adres inwestora	 Gmina Wrocław 50-141 Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8 Tel. 71 777-70-00		
	 Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław		

Jednostka projektowa	 <p>BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW „BBKS-PROJEKT” Sp. z o. o. ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 WROCŁAW, Tel. (071) 364 79 80, FAX (071) 364 79 90 www.bbks-projekt.pl e-mail: sekretariat@bbks-projekt.pl</p>			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko Nr uprawnień Specjalność	Podpis	Data opracowania
BRANŻA TOROWA	Projektant drogowy	Inż. Jerzy Klier Upr. Bud. Nr 71/DOS/06 w specjalności drogowej		10.05.2024

**Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Bardzkiej na odcinku pomiędzy ul. Kamienną i al. Armii Krajowej we Wrocławiu
w ramach zadania nr 04811: pn. „Budowa bus-pasa na istniejącym torowisku w ciągu ul. Bardzkiej na odcinku od ul.
Pięknej do Armii Krajowej”**

Lp.	NR WiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka obmiarowa	
			nazwa	ilość
1	2	3	4	
1.Rozbiórki				
1 d.1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km	0,362
2 d.1	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową z wywozem i utylizacją	m2	46
3 d.1	D-01.02.04.	Ręczne rozebranie podbudowy z zaprawy cem.-piask. o grubości 3 cm	m2	46
4 d.1	D-01.02.04.	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	302
5 d.1	D-01.02.04.	Transport materiałów podsypkowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	17,395
6 d.1	D-01.02.04.	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km - na magazyn ZDiUM Krotność = 8	t	17,395
7 d.1	D-01.02.04.	Rozbieranie torów szer. 1435 mm na podkładach żelbetowych z poprzeczkami przy połączeniach spawanych szyn w styku	km	0,362
8 d.1	D-01.02.04.	Cięcie szyn tramwajowych palnikiem	szt.cięcie	121
9 d.1	D-01.02.04.	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t	41,992
10 d.1	D-01.02.04.	Transport materiałów z rozbiórki samochodami - dodatek za każdy dalszy 1 km - na bazę ZDiUM Krotność = 8	t	41,992
11 d.1	D-01.02.04.	Frezowanie powierzchni betonowych frezarką o szerokości wałka 35 cm na gł. 40 mm	m2	28
12 d.1	D-01.02.02.	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km- z utylizacją	m3	12,192
13 d.1	D-01.02.02.	Transport gruzu samochodem samowyladowczym przy mechanicznym załadunku i rozładunku - na odległość 20 km Krotność = 20	m3	12,192
14 d.2	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 20 km z kosztem utylizacji	m3	998,4
2.Wykonanie nowej podbudowy				
15 d.2	D-04.05.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	1 248,00
16 d.2	D-04.05.01.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30-35 cm	m2	1 248,00
17 d.2	D-04.05.01.	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm	m2	1 248,00
18 d.2	D-04.05.01.	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 35 cm	m2	1 248,00
3.Budowa torowiska				
19 d.3	D-04.05.01.	Układanie torów szer. 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów	km	0,362
20 d.3	D-04.05.01.	Wykonanie otuliny szyn z materiału wibroizolacyjnego wraz z poprzeczkami	km	0,724
21 d.3	D-04.05.01.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2	9
22 d.3	D-04.05.01.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2	18
4.Krawężniki				
23 d.4	D-08.01.02.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3	20,1

24 d.4	D-08.01.02.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	300
5. Odwodnienie torowe				
25 d.5	D-08.01.02.	Rozbieranie skrzynek odwadniających o szerokości 1435 mm przyszynowych	skrzyn.	12
26 d.5	D-08.01.02.	Montaż skrzynek odwadniających o szerokości 1435 mm	skrzyn.	18
6. Odtworzenie trawników				
27 d.6	D-09.01.01.	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płaskim	m3	58,5
28 d.6	D-09.01.01.	Montaż skrzynek odwadniających o szerokości 1435 mm	m2	325
RAZEM ROBOTY DROGOWE DO ZBIORCZEGO ZESTAWIENIA KOSZTÓW			WARTOŚĆ NETTO:	