

PROJEKT BUDOWLANY

Egz. nr

Temat: Remont drogi gminnej w miejscowości Sławki

Adres: działki nr 271, 327/1 obręb Sławki, jedn. Somonino

Branża: drogowa

Inwestor: Gmina Somonino
ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino

Kat. Obiektu: XXV

Oświadczenie: Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność uprawnień budowlanych	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
Projektował	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski	POM/0148/PWBD/17 do kierowania i projektowania	inżynierska drogowa	

Borowo, styczeń 2021

Spis zawartości

1. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
1.3. Opis stanu istniejącego	3
1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	3
1.3.2. Charakterystyka drogi.....	3
1.3.3. System odwodnienia.....	3
1.3.4. Uzbrojenie terenu	3
1.3.5. Obowiązująca organizacja ruchu drogowego.....	3
1.3.6. Warunki gruntowo – wodne	4
1.4. Opis stanu projektowanego	4
1.4.1. Wytyczne do projektu.....	4
1.4.2. Rozwiązanie sytuacyjne	4
1.4.3. Stała organizacja ruchu.....	4
1.5. Konstrukcja elementów drogowych	4
1.5.1. Konstrukcja jezdni.....	5
1.5.2. Konstrukcja zjazdu	5
1.5.3. Konstrukcja chodnika	5
1.6. Wpływ inwestycji na środowisko.....	5
1.7. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek.....	5
1.8. Obszar oddziaływania obiektu.....	6
1.9. Uwagi	6
2. Uprawnienia projektantów	7
3. Uzgodnienia.....	9
4. Część rysunkowa	12
Rysunek nr 1 Rysunek orientacyjny skala 1:25 000	12
Rysunek nr 2.1 Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500	12
Rysunek nr 2.2 Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500	12
Rysunek nr 2.3 Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500	12
Rysunek nr 3 Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50	12

1. Projekt Zagospodarowania terenu - opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- Mapa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe

1.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi gminnej w miejscowości Sławki, zlokalizowany w większości na działce nr 271. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kartuskim, województwie pomorskim. Rozbudowa polega na wymianie nawierzchni na płyty ażurowe żelbetowe typu YOMB.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku orientacyjnym (rys. nr 1).

1.3. Opis stanu istniejącego

1.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na projektowanym odcinku przy drodze znajdują się użytki rolne i zabudowa jednorodzinna. Przy drodze zlokalizowany jest chodnik z trylinki.

1.3.2. Charakterystyka drogi

Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię gruntową z lokalnym utwardzeniem fragmentów drogi płytami żelbetowymi. Szerokość jezdni wynosi 4,5 metra. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, na odcinku gruntowym występują koleiny i zastoiska wody. Droga posiada system odwodnienia w postaci istniejących przepustów pod chodnikiem.

1.3.3. System odwodnienia

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo poprzez istniejący system przepustów

1.3.4. Uzbrojenie terenu

W obszarze przedmiotowego zadania występuje uzbrojenie terenu w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej, przewody teletechniczny i energetyczne.

1.3.5. Obowiązująca organizacja ruchu drogowego

Brak oznakowania w stanie istniejącym.

1.3.6. Warunki gruntowo – wodne

Ocena makroskopowa wykazała dostateczną nośność gruntu pod projektowany typ konstrukcji po usunięciu warstwy organicznej.

1.4. Opis stanu projektowanego

1.4.1. Wytyczne do projektu

Podstawowe parametry rozbudowy:

- Nawierzchnia jezdni – płyty żelbetowe ażurowe typu YOMB
- Nawierzchnia zjazdu – kostka betonowa
- Szerokość jezdni: 4,5 m
- Szerokość pobocza: 0,75 m lub do granicy pasa drogowego
- Długość odcinka: 517 m
- Powierzchnia jezdni: 2210,0m²
- Powierzchnia zjazdów: 206,0m²
- Odwodnienie – zachowany stan istniejący (ist. system powierzchniowy i przepusty)

1.4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Klasa: Ulice klasy **D**

[klasa ulic dobrana na podstawie stopnia urbanizacji terenu i funkcji ulic w układzie komunikacyjnym]

Prędkość projektowa: $V_{PR} = 30\text{km/h}$

Kategoria ruchu: KR2

Projektuje się drogę z płyt YOMB o szerokości 4,5 m. Pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 75 cm lub do granicy pasa drogowego. Zjazd od strony północnej zaprojektowano z kostki betonowej obramowany opornikiem ze względów technologicznych – wykonanie łuków z płyt ażurowych jest trudne i nieestetyczne. Wykonany zostanie także remont istniejącego chodnika z płytek betonowych – wymiana krawężników i płytek na nowe. Od strony południowej występuje skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej. Płyty ażurowe zostaną podłączone do nawierzchni bitumicznej poprzez nacięcie złącza i jego uszczelnieniu.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr 2.1-2.3

1.4.3. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu nie ulega zmianie.

1.5. Konstrukcja elementów drogowych

Remont drogi gminnej w miejscowości Sławki

1.5.1. Konstrukcja jezdni

- nawierzchnia z płyt żelbetowych typu YOMB o gr. 12 cm
- podsypka piaskowa o gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{50/10} o gr. 15 cm
- grunt rodzimy

1.5.2. Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej o gr. 8 cm
- podsypka ze stabilizacji C1,5/2 o gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{50/10} o gr. 15 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 o gr. 10 cm
- grunt rodzimy

1.5.3. Konstrukcja chodnika

- chodnik z płytek betonowych o gr. 7 cm
- podsypka ze stabilizacji C1,5/2 o gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{50/10} o gr. 15 cm
- grunt rodzimy

Konstrukcje elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 3.

1.6. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowane roboty polegać będą na remoncie nawierzchni drogi. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót nastąpi poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i estetyki terenu.

Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej.

1.7. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórek

Przewidziano do rozbiórki:

- ziemię z wykopów (roboty ziemne)
- darninę i ziemię urodzajną (roboty ziemne)

Materiały z rozbiórek należy wykorzystać:

- ziemię z wykopów i humus – do obrobienia skarp i terenu za poboczem

Remont drogi gminnej w miejscowości Sławki

1.8. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Obszar został określony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz obowiązujące Prawo Budowlane.

1.9. Uwagi

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych.

- Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska
- Roboty ziemne i drogowe w strefie uzbrojenia podziemnego i naziemnego należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością
- Wykonawca odpowiednio oznakuje roboty i zapewni bezpieczną komunikację dla ruchu pieszego i samochodowego
- Szczegółowe wyliczenia robót przedstawiono w przedmiarach
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy

Opracował:
Krzysztof Puzdrowski

2. Uprawnienia projektantów

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w szczególności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,

c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,

d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,

e) sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Powzanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wędołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marię Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
ul. Polna 36, 83-332 Dzierżano Borowo
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4 aa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-363 Gdansk, al. Rzeczypospolitej 47/15
Tel. 58-324-69-77, fax 58-301-46-99

-3-

sygn. akt. 199/POM/OKK/17

Gdansk, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18.01.1990 r. w Kartuzach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0148/PWBD/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoicie decyzji.

Remont drogi gminnej w miejscowości Sławki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FYY-9R7-PJJ *

Pan Krzysztof Andrzej Puzdrowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0237/17
adres zamieszkania ul. Polna 36, 83-332 Borowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



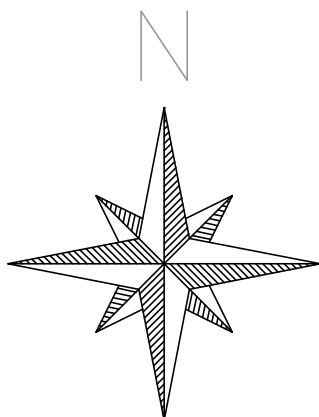
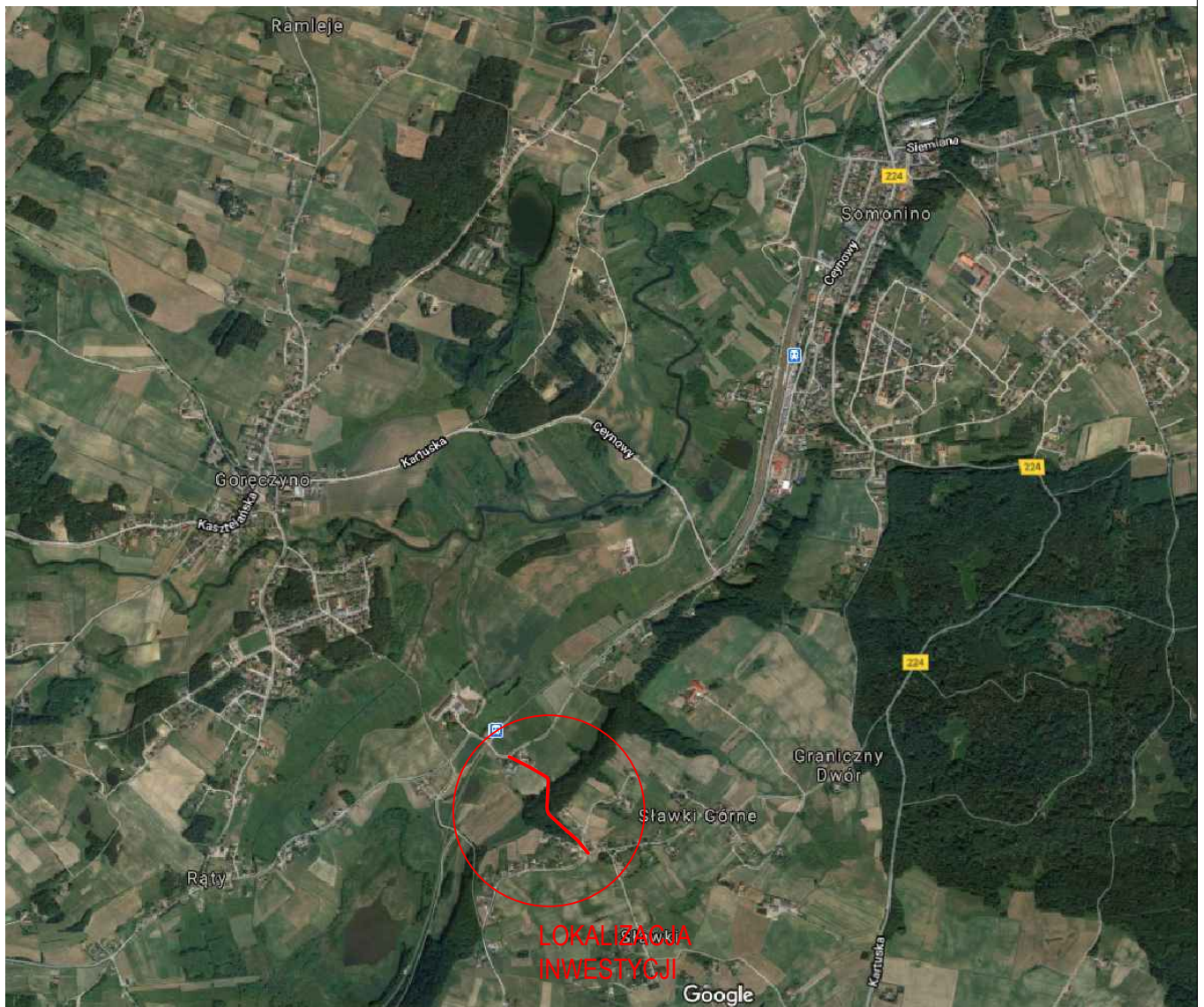
3. Uzgodnienia

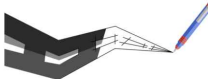
Remont drogi gminnej w miejscowości Sławki

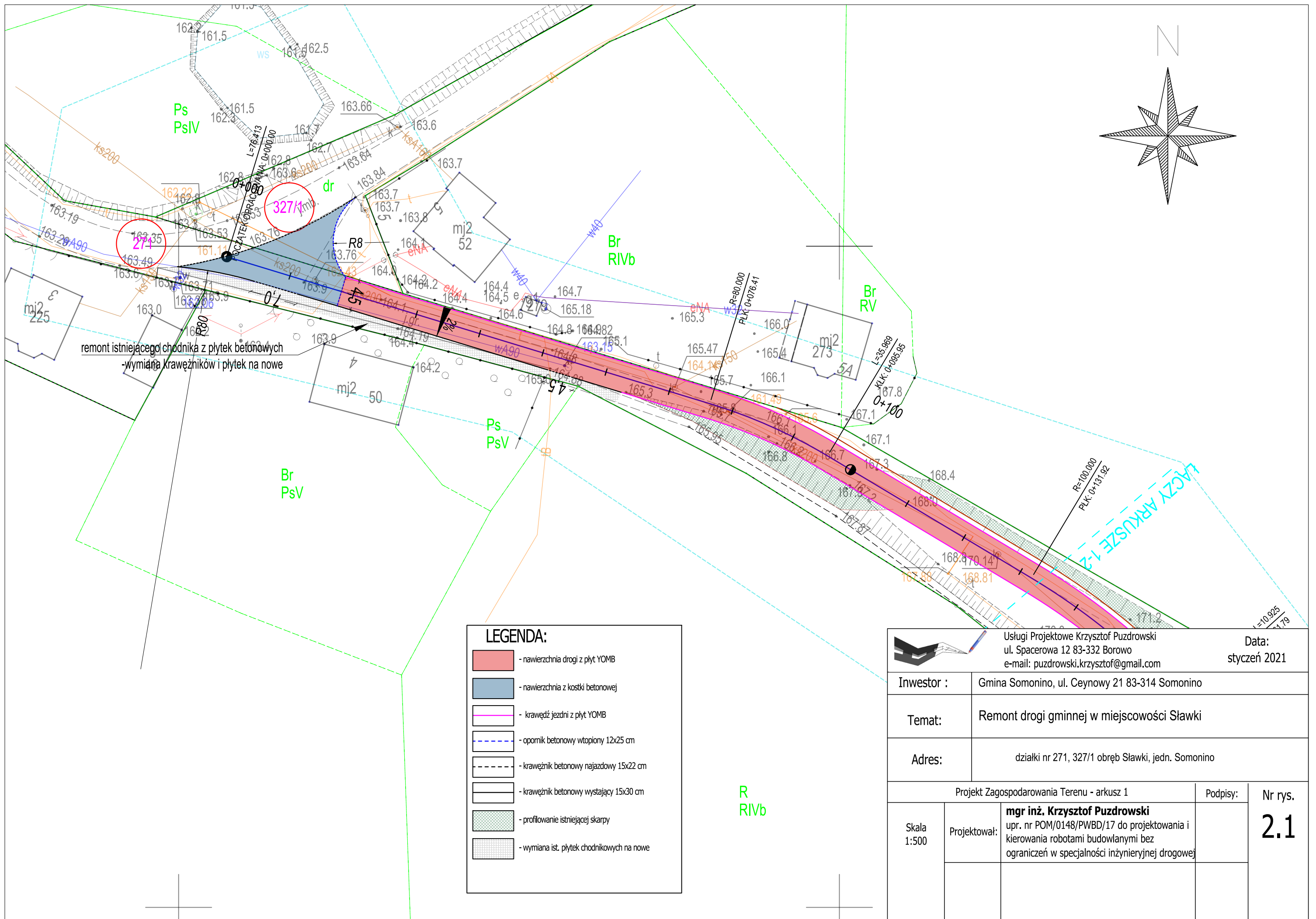
Remont drogi gminnej w miejscowości Sławki

4. Część rysunkowa

Rysunek nr 1	Rysunek orientacyjny	skala 1:25 000
Rysunek nr 2.1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rysunek nr 2.2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rysunek nr 2.3	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rysunek nr 3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 50



		Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: styczeń 2021		
		Inwestor : Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino				
Temat:		Remont drogi gminnej w miejscowości Sławki				
Adres:		działki nr 271, 327/1 obręb Sławki, jedn. Somonino				
RYSUNEK ORIENTACYJNY					Podpisy:	Nr rys.
Skala 1:25 000	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej				1

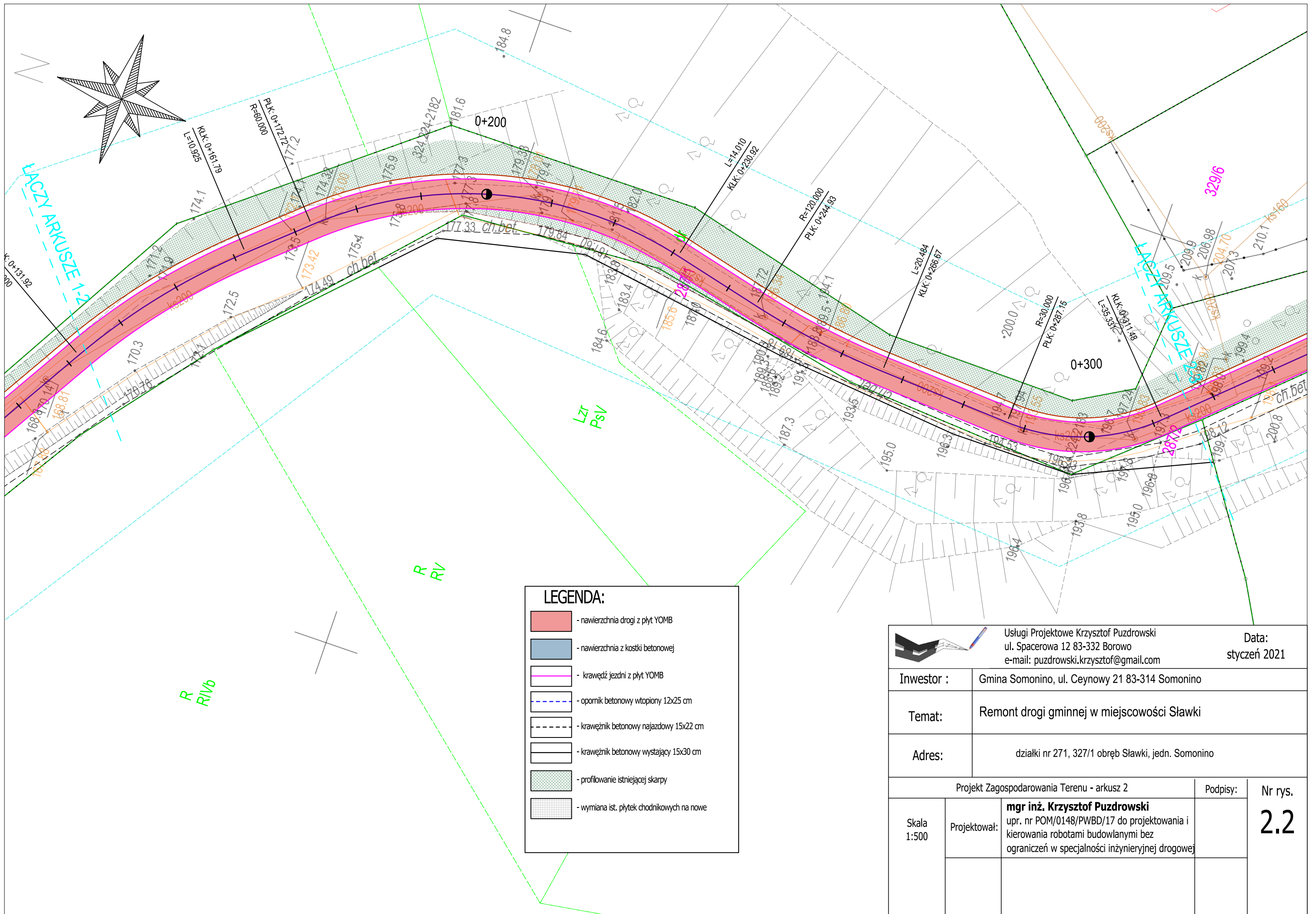


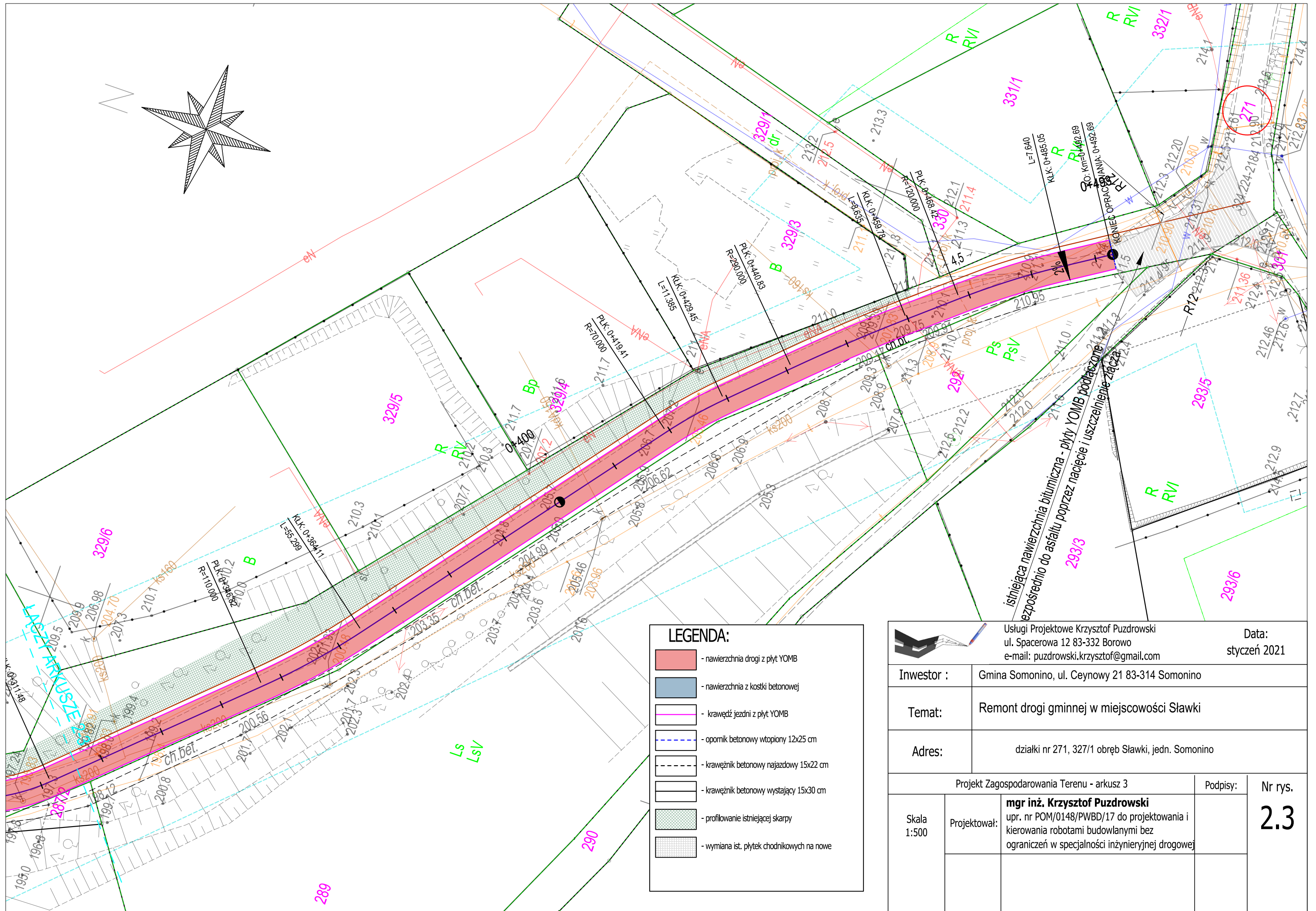
remont istniejącego chodnika z płytek betonowych
-wymiana krawężników i płytek na nowe

LEGENDA:

- nawierzchnia drogi z płyt YOMB
- nawierzchnia z kostki betonowej
- krawędź jezdni z płyt YOMB
- opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- profilowanie istniejącej skarpy
- wymiana ist. płytek chodnikowych na nowe

Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: styczeń 2021
Inwestor :	Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino	
Temat:	Remont drogi gminnej w miejscowości Sławki	
Adres:	działki nr 271, 327/1 obręb Sławki, jedn. Somonino	
Projekt Zagospodarowania Terenu - arkusz 1		Podpisy:
Skala 1:500	Projektował: mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Nr rys. 2.1



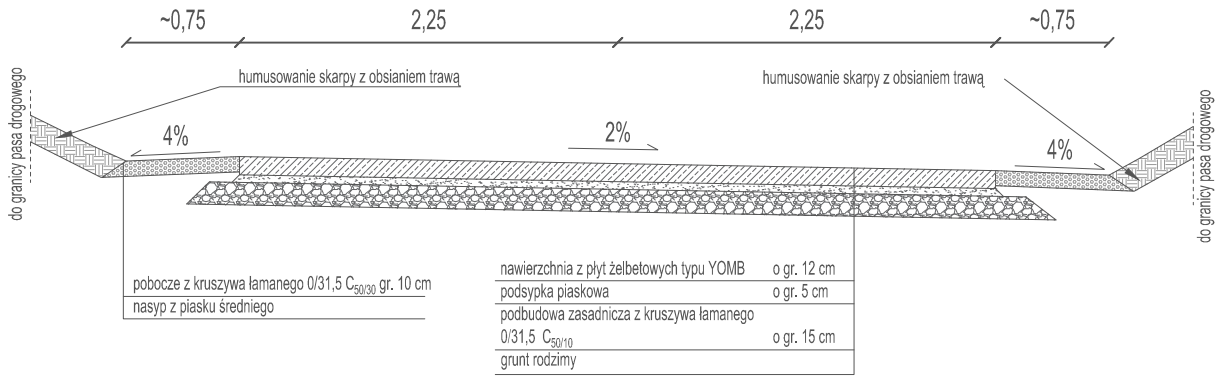


LEGENDA:

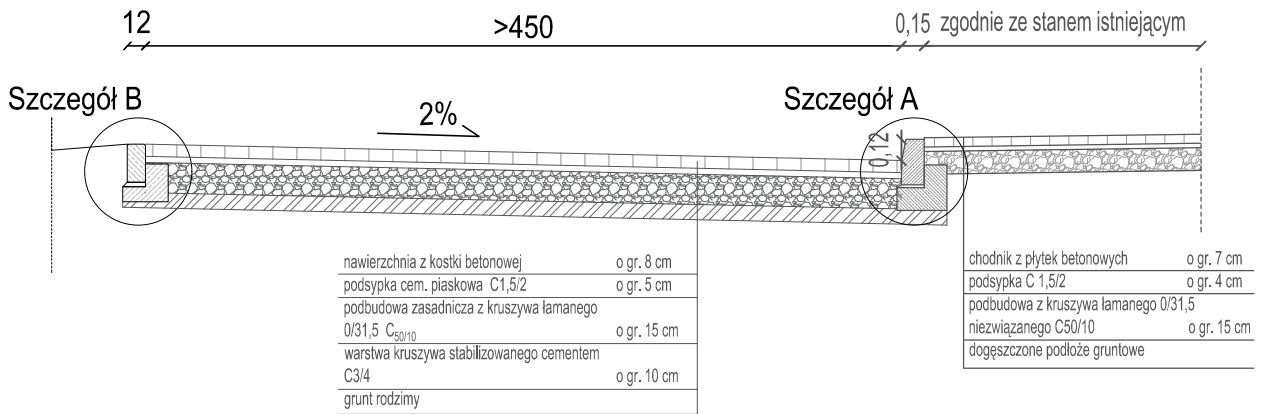
- nawierzchnia drogi z płyt YOMB
- nawierzchnia z kostki betonowej
- krawężń jazdni z płyt YOMB
- opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- profilowanie istniejącej skarpy
- wymiana ist. płytek chodnikowych na nowe

Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com		Data: styczeń 2021
Inwestor :	Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino	
Temat:	Remont drogi gminnej w miejscowości Sławki	
Adres:	działki nr 271, 327/1 obręb Sławki, jedn. Somonino	
Projekt Zagospodarowania Terenu - arkusz 3		Podpisy:
Skala 1:500	Projektował: mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Nr rys. 2.3

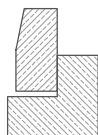
PRZEKRÓJ NAWIERZCHNI Z PŁYT YOMB



PRZEKRÓJ ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

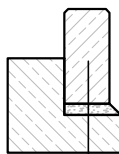


Szczegół A
skala 1:20

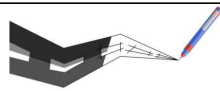


krawężnik betonowy 15x30 cm
na ławie betonowej C12/15 z oporem (0,075 m²/mb)

Szczegół B
skala 1:20



opornik betonowy 12x25
podsyпка cementowo-piaskowa 3 cm
ława betonowa C12/15 (B15) z oporem



Usługi Projektowe Krzysztof Puzdrowski
ul. Spacerowa 12 83-332 Borowo
e-mail: puzdrowski.krzysztof@gmail.com

Data:
styczeń 2021

Inwestor :		Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21 83-314 Somonino	
Temat:		Remont drogi gminnej w miejscowości Sławki	
Adres:		działki nr 271, 327/1 obręb Sławki, jedn. Somonino	
RYSUNEK ORIENTACYJNY			Podpisy:
Skala 1:50	Projektował:	mgr inż. Krzysztof Puzdrowski upr. nr POM/0148/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
			Nr rys. 3