



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

Projekt architektoniczno - budowlany

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	Projekt architektoniczno - budowlany	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w zakresie wykonania umocnionego pobocza wraz z wykonaniem chodnika w m. Salinko.	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Część działki nr 66/56, 66/55, 64 i 92 obręb nr 221505_2.0012 Salinko	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – drogi,	
INWESTOR	Gmina Gniewino, 84-250 Gniewino ul. Pomorska 8	
AUTOR PROJEKTU (branża drogowa)	inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej, w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	(podpis)
DATA OPRACOWANIA	Wrzesień 2023r	
NR EGZ.		

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Oświadczenie projektanta	3
Część opisowa	
4. Opis architektoniczno - budowlany	4-5
Część rysunkowa	
5. Rys 2 – Przekrój konstrukcyjny	6

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczamy, że projekt architektoniczno – budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w zakresie wykonania umocnionego pobocza
wraz z wykonaniem chodnika w m. Salinko

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: branżę drogową:	inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	Podpis:
---------------------------------	---	---------

Opis techniczny

do przebudowy drogi gminnej w zakresie wykonania umocnionego pobocza wraz z wykonaniem chodnika w m. Salinko

1 Podstawa opracowania projektu budowlanego:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500
- normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- dziennik Ustaw Nr 220 poz.: 2181

2 Nazwa jednostki projektowej:

DROG Stanisław Sandomierski, 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6, tel: 501 666 048

3 Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej i drogi powiatowej zbiorczej nr 1458 G w zakresie wykonania poszerzenia na drodze gminnej i wykonanie chodnika w pasie drogi powiatowej w m. Salinko. Długość projektowanego odcinka poszerzenia wraz z zjazdem na drogę boczna wynosi 119,4m i odcinek chodnika przy drodze powiatowej 34 m i szerokość od 1,5m do 2m. Sposób odwodnienia bez zmian poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren pasa drogowego.

4 Stan istniejący:

Teren inwestycji położony jest wśród terenów zabudowy mieszkaniowej oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. Nawierzchnia istniejącej drogi bitumiczna o szerokości od 3,5m drogi wewnętrznej i 5,5 m szerokość drogi powiatowej o przekroju drogowym. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do posesji prywatnych oraz pól uprawnych. Istniejące uzbrojenie podziemne to sieć: wodociągowa i elektroenergetyczna.

5 Rozwiązanie projektowe:

5.1. Założenia techniczne:

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| - Klasa drogi | - D i Z |
| - Prędkość projektowa | - 30km/h |
| - Szerokość jezdni | - 3,5 -5,5 m |
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR2 |

5.2 Plan sytuacyjny:

Rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora. Projektowane poszerzenie pozwoli na bezpieczne mijanie się samochodów a chodnik zapewnia bezpieczne dojście do przystanku autobusowego. Istniejące uzbrojenie zostaje pod nawierzchnią jezdni.

5.3 Odwodnienie:

Odwodnienie ulic powierzchniowe ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego. Odwodnienie pozostaje bez zmian.

5.4. Opinia geotechniczna

Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o opinię geotechniczną.

Celem badania geotechnicznego było rozpoznanie i ocena warunków gruntowo-wodnych terenu przeznaczonego pod budowę. Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania Z.U.G. GEODOM z Gdańska ul. Bulońska 8c/11. Podłoże gruntowe, pod warstwą gruntów z nasypu mineralno organicznego z domieszką piasku próchniczego o miąższości 0-0,6m znajduje na głębokości 0,6-1,2 piasek drobny , dalej na głębokości 1,2-2,0 glina piaszczysta przewarstwiona piaskiem drobnym. Wody gruntowe w postaci sączenia na głębokości 1,2-1,8m . Warunki gruntowe można uznać jako proste a obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Przyjęto grupę nośności G4 do posadowienia konstrukcji nawierzchni drogi.

6. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wykonać dwuetapowo. Humus i grunty wysadzinowe (z pobocza gliny i gliny piaszczyste wywozimy na odkład).

W górnej warstwie istniejącej nawierzchni drogi znajduje się dobre kruszywo kamienne łamane. Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania może zostać wykorzystane do ponownego wbudowania. Kruszywo do wbudowania w warstwę mrozochronną musi spełniać warunek techniczny mieszanka niezwiązana o $k_{10} > 8 \text{ m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. Podłoże wzmocnione zagęścić do wymaganych parametrów ($E_2 = 80 \text{ w}_z = 1,00$ - jezdnia). Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia prowadzić ręcznie pod nadzorem gestorów sieci.

7. Konstrukcja:

Ruch drogowy KR2 Podłoże gruntowe G1. Głębokość przemarzania $H_z = 1 \text{ m}$

a/ Chodnik:

Przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- kostka betonowa szara niefazowana - gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3cm
- mieszanka niezwiązana C_{50/30} - gr. 12 cm
- podbudowa z kruszywa o $k_{10} = 8 \text{ m/dobę}$ (piasek gruby/pospółka) - gr. 10cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonego na podsypce ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 0,3x0,1+0,2x0,1.

Od strony jezdni ograniczenie nawierzchni krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i 15x20cm

b/ Poszerzenie jezdni drogi gminnej i zjazd na drogę boczną

- Kostka betonowa "8" szara niefazowana - gr. 8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza: - mieszanka niezwiązana C_{50/30} - gr. 22 cm

Wzmocnienie konstrukcji dla gruntów G 4

- mieszanka niezwiązana o $k_{10} = 8 \text{ m/dobę}$ - gr. 22 cm
- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} - gr. 24 cm

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 12x25cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie betonowej o wym. 0,35x0,15m i oporem o wym. 0,15x0,20m.

Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony.

c/ Pobocza zjazdu na drogę boczną:

15cm- mieszanka C 90/3

15cm – mieszanka C NR.

Podłoże pobocza doprowadzone do 100Mpa

d/ Pobocza poszerzenia:

15cm- Humus obsiany mieszanką traw.

8 Wnioski ogólne:

8.1 Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

8.2 W trakcie prowadzenia robót na bieżąco prowadzić inwentaryzację geodezyjną wykonanych elementów robót.

8.3 Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

8.4 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne i powiadomić odpowiednie służby nadzoru zgodnie z uzgodnieniami.

8.5 Odbiór elementów robót dokonać zgodnie z opracowaną specyfikacją.

Opracował:
Stanisław Sandomierski