

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres  
obiektu:

**Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej  
nr 1675N w msc. Jeruty w km 0+000 - 0+725**

jednostka ewidencyjna: 281707\_2 gm. Świątajno, obręb 0006 Jeruty dz. nr ew.  
363

Branża:

**Drogowa**

**INWESTOR:**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie**

ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno

**Jednostka  
projektowa**

**USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**

11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

### Zespół projektowy

projektant

mgr inż. Maciej  
Bartosiewicz

drogowa

WAM/0030/POOD  
/11

Mrągowo, marzec 2023 r.

## **Spis treści**

I.	Strona tytułowa	....
II.	Opis techniczny do projektu drogowego	....
III.	Rysunki	
1.	Rysunek nr D-1 – plan sytuacyjny	....
2.	Rysunek nr D-2 – przekroje normalne	....

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla rowerów dwukierunkowej w ciągu drogi powiatowej nr 1675N w msc. Jeruty o długości 704 m.

### 3. Rodzaj i zakres robót drogowych

Roboty drogowe:

- Zdjęcie warstwy humusu
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

### 4. Parametry geometryczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) przyjęto następujące dane geometryczne:

- Szerokość ścieżki dwukierunkowej ..... 2,85 m
- Spadek poprzeczny ścieżki..... 2%

### 5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- |   |              |
|---|--------------|
| • Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S             | 4 cm         |
| • Nawierzchnia wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W               | 5 cm         |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> 0-31.5 mm | 20 cm        |
| • warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej                    | 10 cm        |
| • podłoże gruntowe  |              |
| Razem   | <b>39 cm</b> |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- |   |              |
|---|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej                        | 8 cm         |
| • Podsypka cementowo-piaskowa 1:4                                 | 4 cm         |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> 0-31.5 mm | 20 cm        |
| • warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej                    | 10 cm        |
| • podłoże gruntowe  |              |
| Razem   | <b>42 cm</b> |

Podane grubości dotyczą warstw po zagęszczeniu.

### 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz kształtowaniem korony drogi.

### 7. Podbudowa

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

8. **Warstwy bitumiczne**

Warstwy bitumiczne należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR-1.

9. **Technologia wykonania robót**

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

10. **Sieci uzbrojenie terenu**

Żadna z istniejących sieci uzbrojenia terenu nie koliduje z projektowanym ścieżką.

11. **Uwagi wykonawcze**

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.