

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres
obiektu:

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi
powiatowej nr 1482N w msc. Leśny Dwór w km 10+ 923
- 11+908**

jednostka ewidencyjna: 281706_2 gm. Szczytno, obręb 0016 Leśny Dwór dz.
nr ew. 265, obręb 0027 Siódmak dz. nr ew. 12/5

Branża:

Drogowa

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno

**Jednostka
projektowa**

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

projektant

mgr inż. Maciej
Bartosiewicz

drogowa

WAM/0030/POOD
/11

Mrągowo, marzec 2023 r.

Spis treści

I.	Strona tytułowa
II.	Opis techniczny do projektu drogowego
III.	Rysunki	
1.	Rysunek nr D-1 – plan sytuacyjny
2.	Rysunek nr D-2 – przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 1482N w msc. Leśny Dwór o długości 985 m.

3. Rodzaj i zakres robót drogowych

Roboty drogowe:

- Zdjęcie warstwy humusu
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

4. Parametry geometryczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) przyjęto następujące dane geometryczne:

- Szerokość drogi pieszo-rowerowej 3,00 m
- Spadek poprzeczny nawierzchni 2%

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- | | |
|---|--------------|
| • Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | 4 cm |
| • Nawierzchnia wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | 5 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} 0-31.5 mm | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej | 10 cm |
| • podłoże gruntowe | |
| Razem | 39 cm |

Podane grubości dotyczą warstw po zagęszczeniu.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz kształtowaniem korony drogi.

7. Podbudowa

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E₂ wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E₂/E₁ nie może być większy od 2,2.

8. Warstwy bitumiczne

Warstwy bitumiczne należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR-1.

9. Technologia wykonania robót

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

10. Sieci uzbrojenie terenu

Żadna z istniejących sieci uzbrojenia terenu nie koliduje z projektowanym ścieżką.

11. Uwagi wykonawcze

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezinventaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.