

PODJAZD DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
PRZEKRÓJ

SKALA 1:20

PODJAZD DLA OS. NIEPEŁNOSPRAWNYCH:

Długość balustrady: dł. pochylni = 7,8mb + 0,3mb =8,1mb x 2szt
występ balustrady przed najazdem pochylni 0,3m
pochwyty montowane na wys 70 i 90cm po obu stronach + pochwyty górny po obu stronach


Pochylnia 7,8m x 1,4m=10,92m2
Szacunkowy rozstaw słupów co 1,2-1,5m , szacunkowa ilość 10szt
Beton: 0,9m3

Wytyczne:

- szerokość płaszczyzny ruchu pochylni 120cm
- max. długość biegów 900cm
- próg po obu stronach podestu 7cm
- szerokość pomiędzy poręczami 100 - 110cm
- kąt nachylenia -6%
- poręcze powinny znajdować się na wysokości 70 cm i 90 cm.

UWAGA: Podjazd projektuje się jako wyrób warsztatowy
- wskazany przekrój pochylni należy traktować poglądowo, dopuszcza się zastosowanie innych materiałów

UWAGA: - WSZYSTKIE WYMIARY I KOTY WYSOKOŚCIOWE SPRAWDZIĆ
NA PLACU BUDOWY
- PROJEKT ROZPATRYWAĆ Z PROJEKTAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ
- NA RYSUNKU POKAZANO WYMIARY ELEMENTÓW
NOWOPROJEKTOWANYCH

P.H.U. Taros - Pracownia Projektowa				
 nr archiwalny	temat:	Docieplenie i przebudowa infrastruktury technicznej Przedszkola nr 19 przy ul. Grunwaldzkiej 13 w Bydgoszczy w ramach zadania pn: „Termomodernizacja placówek oświatowych na terenie Miasta Bydgoszczy”		
	adres:	ul.Grunwaldzka 13 , 85-239 Bydgoszcz nr ew. 19/2; obręb 0063		
	rysunek:	DETAL PODJAZDU DLA OS. NIEPEŁNOSPRAWNYCH - PRZEKRÓJ		
	zespół projektowy:	arch. Tadeusz Rostkowski arch. Monika Kur	GT-NB-63/105/76 w specjalności architektonicznej	
	sprawdzający:	arch. Piotr Zysk	PO/KK/424/2011 w specjalności architektonicznej	
	07.2020r.	branża: architektura	skala 1:20	D1