

TOM I - PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA

„PRZEBUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I OŚWIECENIEM ULICZNYM W SIĘGACZU UL. REYMONTA W OLEŚNICY”

INWESTOR	 <p>GMINA MIASTO OLEŚNICA UL. RYNEK - RATUSZ 56-400 OLEŚNICA</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 TEL/FAX 75 742 55 90</p>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<p>WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, GMINA MIASTO OLEŚNICA, UL. W. REYMONTA</p> <p>DZIAŁKI NR: 28, 130/1, 300 AM30 – OBREB OLEŚNICA</p> <p>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 021401 1GMINA MIASTO OLEŚNICA</p>
DATA OPRACOWANIA	<p>LISTOPAD 2019</p>
KATEGORIA OBIEKTU	<p>XXV – DROGI, XXVI – SIECI</p>
GŁÓWNY PROJEKTANT	<p>MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA</p>

<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>	<p><u>BRANŻA DROGOWA:</u> PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI UPR 228/02/DOŚ, SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA OPRACOWAŁ WERONIKA DZIEDZIC MGR INŻ. MICHAŁ PACKI</p> <p><u>BRANŻA SANITARNA:</u> PROJEKTANT INŻ. GRZEGORZ SUŁKOWSKI UPR 591/01/DUW, SPEC. INSTALACYJNA-SANITARNA SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. DARIUSZ SIKORSKI UPR 306/DOŚ/13, SPEC. INSTALACYJNA-SANITARNA OPRACOWAŁA MGR INŻ. URSZULA WRZÓD</p> <p><u>BRANŻA ELEKTRYCZNA:</u> PROJEKTANT INŻ. ROBERT JAMROŻY UPR WKP/0146/POOE/08, SPEC. INSTALACYJNA-ELEKTRYCZNA SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. KRZYSZTOF PALICA 355/DOŚ/15, SPEC. INSTALACYJNA-ELEKTRYCZNA</p>
------------------------------	---

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
INWESTYCJA:			
Przebudowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy			Nr projektu: 19-26
Lp.		Nazwa opracowania	
1		Projekt zagospodarowania terenu	
2		Projekt architektoniczno - budowlany	
3		Informacja BIOZ	
4		RYSUNKI:	
	Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
	1	Plan orientacyjny	1:10 000
	2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
	3	Przekroje konstrukcyjne	1:50
	4	Profil podłużny	1:100/1000
	KD-01	Profile podłużne	1:100/500
	KD-02	Schemat studni DN1200	-
	KD-03	Schemat wpustu deszczowego	1:25

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r., poz. 1186), projekt budowlany pn.

**„Przebudowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową
i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania pozwolenia na budowę.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. 263/DOŚ/13	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr upr. 228/02/DUW	
Projektant	inż. Grzegorz Sułkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych nr upr. 591/01/DUW	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Sikorski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr upr. 306/DOŚ/13	

Projektant	inż. Robert Jamróży uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr. WKP/0146/POOE/08	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Palica uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr. 355/DOŚ/15	

Spis treści:

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
	1. Wstęp	9
	1.1. Przedmiot opracowania	9
	1.2. Inwestor	9
	1.3. Jednostka projektowa	9
	1.4. Lokalizacja inwestycji	9
	1.5. Cel opracowania.....	9
	1.6. Podstawa opracowania	10
	1.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	10
	2. Istniejące zagospodarowanie terenu	11
	3. Warunki gruntowo – wodne	11
	4. Projektowane zagospodarowanie terenu	12
	5. Informacje dotyczące działek	13
	6. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu	13
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.....	14
	1. Projektowane zagospodarowanie terenu	15
	1.1. Parametry techniczne	15
	1.2. Zestawienie powierzchni.....	15
	1.3. Plan sytuacyjny.....	15
	1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny	16
	1.5. Konstrukcje nawierzchni	16
	2. Odwodnienie.....	17
	2.1. Projektowana kanalizacja deszczowa	17
	2.2. Trasy rurociągów.....	17
	2.3. Materiały i uzbrojenie	17
	2.4. Zestawienie długości kanalizacji deszczowej	18
	2.5. Obliczenia ilości wód opadowych	18
	2.6. Obliczenia ilości wód do zretencjonowania	20
	2.7. Kanały rurowe i kształtki	20
	2.8. Studnie	21
	2.9. Wpusty deszczowe.....	22
	2.10. Regulator przepływu	22
	2.11. Włączenie do istniejących studni	23

2.12. Likwidacja wpustu.....	24
2.13. Regulacja wysokościowa włączów i armatury.....	24
2.14. Układanie rurociągów	24
2.15. Szalowanie wykopów liniowych.....	25
2.16. Próba szczelności	26
2.17. Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury.....	27
2.18. Odbiór techniczny	28
3. Sieć oświetleniowa	28
3.1. Zakres prac	28
3.2. Szafka oświetleniowa	29
3.3. Słupy i oprawy oświetleniowe	29
3.4. Wykonanie linii kablowych	29
3.5. Ochrona przeciwporażeniowa	30
3.6. Wnioski i uwagi	30
3.7. Zestawienie ważniejszych materiałów	30
3.8. Uwagi końcowe	31
4. Sieć gazowa	31
5. Sieć teletechniczna	32
6. Urządzenia towarzyszące.....	32
7. BHP.....	32
8. Uwarunkowania środowiskowe	32
C. UPRAWNIENIA.....	34
D. UZGODNIENIA	49
E. INFORMACJA BIOZ.....	68
F. RYSUNKI.....	74

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany opracowany dla potrzeb realizacji zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Przebudowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy”.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi w sięgaczu ul. Reymonta.

W ramach tego zamierzenia przewiduje się przebudowę istniejącej drogi jako ciągu pieszo-jezdnego wraz ze zjazdami do poszczególnych działek. Wykonana zostanie również likwidacja kolizji branżowych, przebudowa oświetlenia oraz budowa kanalizacji deszczowej.

1.2. Inwestor

Gmina Miasto Oleśnica

Ul. Rynek - Ratusz

56-400 Oleśnica

1.3. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT, Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest usytuowana w południowo-zachodniej Polsce, województwie dolnośląskim, w mieście Oleśnica. Opracowanie obejmuje przebudowę drogi w sięgaczu ul. W. Reymonta w km 0+000,00 – 0+109,03.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 28, 130/1, 300 AM30 – obręb Oleśnica; jednostka ewidencyjna 021401_1 Gmina Miasto Oleśnica.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej, która służyć będzie zgłoszeniu robót budowlanych dla opisanego zakresu prac, a następnie na tej podstawie realizacji prac budowlanych.

1.6. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2019 r. poz. 1186;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r. poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);
- Ustalenia umowne w sprawie zakresu dokumentacji projektowej, jakie Zamawiający opisał w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania.

b. Materiały źródłowe

- mapa do celów projektowych;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie.

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi o długości około 0,1 km.

W zakres objęty niniejszym opracowaniem wchodzi:

- przebudowa dróg gruntowych stanowiących ciąg ul. Reymonta na ciąg pieszo--jezdny o długości ok. 109 mb;
- przebudowa skrzyżowania (korekta łuków ul. Reymonta) km 0+000;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego;
- likwidacji kolizji z infrastrukturą podziemną;
- wprowadzenie oznakowań poziomych i pionowych docelowej organizacji ruchu;
- uporządkowanie terenu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja znajduje się w województwie dolnośląskim, w mieście Oleśnica.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się we wschodniej części miejscowości. W stanie istniejącym sięgacz ulicy Reymonta funkcjonuje jako ciąg komunikacyjny pieszo-jezdny o nawierzchni gruntowej. Ulica stanowi dojazd do przyległych do niej posesji. Ulica Reymonta jest drogą powiatową (nr 1514D), klasa drogi L.

Ulica Reymonta użytkowana jest głównie jako dojazd do posesji przez mieszkańców. Na ul. Reymonta odbywa się ruch samochodowy oraz pieszy. Ruch pieszy prowadzony jest obustronnymi chodnikami.

W przestrzeni terenu objętego inwestycją, na podstawie analizy map sytuacyjno-wysokościowych oraz wywiadów branżowych, rozpoznano następujące rodzaje uzbrojenia nad- i podziemnego:

- sieć energetyczna NN,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

3. Warunki gruntowo – wodne

Warunki geotechniczne określono na podstawie Opinii geotechnicznej dla przebudowy sięgacza ul. Reymonta. Opracowanie wykonała firma GEOdesign w listopadzie 2019 r.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- grunty nienośne do głębokości 0,9 – 1,0 m p.p.t. w postaci nasypu niebudowlanego;
- grunty nośne na głębokości 0,9 – 1,0 m p.p.t.;
- brak występowania wód podziemnych do głębokości 3,0 m p.p.t.

Warunki gruntowe uznaje się za proste pod warunkiem wzmocnienia warstwy nasypów lub posadowienia obiektu w obrębie warstw nośnych. Zaprojektowano wzmocnienie warstwą stabilizacji grubości 25 cm.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla przebudowy ul. Reymonta:

- kategoria ruchu – KR1;
- ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,5 m o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowa chodnika z dopuszczoną możliwością parkowania o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie terenów zielonych.

Projektowane prace zmieniają istniejące zagospodarowanie terenu poprzez korektę geometrii drogi i wymianę jej nawierzchni z gruntowej na kostkę betonową.

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano przebudowę sięgacza na ciąg pieszo-jezdny na długości ok. 0,1 km. Przebudowa obejmie również korektę łuków wjazdowych i wyjazdowych na skrzyżowaniu sięgacza ul. Reymonta z jej głównym przebiegiem. Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego lekkiego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej.

Przyjęto konstrukcję ciągu pieszo-jezdnego z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Kostka wibroprasowana 20x10x8	8
Warstwa wiążąca	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3-5
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C3/4	min 25

Zjazdy indywidualne zaprojektowane zostały z kostki wibroprasowanej do granicy posesji prywatnej wg planu sytuacyjnego. Przyjęto szerokość zjazdów indywidualnych 4,5 m. Zjazdy należy zakończyć krawężnikiem obniżonym o wymiarach 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem wystawiony na 2 cm nad nawierzchnię.

5. Informacje dotyczące działek

Działki będące elementem opracowania nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach linii rozgraniczających inwestycji.

6. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu określono w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2019 r., poz. 1186;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016, poz. 124;

Inwestycja oddziałuje na działki będące własnością Inwestora.

Oddziaływanie inwestycji będzie występowało na etapie realizacji i będzie przejściowe, całkowicie odwracalne i krótkoterminowe. Na etapie realizacji może być uciążliwe dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości ze względu na trudności komunikacyjne. Po zakończeniu prac inwestycja nie będzie generować dodatkowych emisji.

Na etapie eksploatacji inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Ze względu na charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie występuje prawdopodobieństwo ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko.

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.1. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna drogi	brak – ciąg pieszo-jezdny, parametry jak dla klasy D
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego	kostka betonowa
Nawierzchnia zjazdów	kostka betonowa
Przekrój	1x2
Szerokość ciągu pieszo-jezdnego	5,5 m
Spadki poprzeczne jezdni	jednostronny 2%
Oświetlenie	projektowana sieć oświetlenia ulicznego
Odwodnienie	kanalizacja deszczowa, spadki poprzeczne

1.2. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosi około 1 365 m². W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych powierzchni.

Lp.	Rodzaj zabudowy	[m ²]
1	Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej	700
2	Nawierzchnia zjazdów i dojazd do posesji z kostki betonowej	145
3	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	350
4	Teren zielony	170
	RAZEM:	1365

1.3. Plan sytuacyjny

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano przebudowę sięgacza ul. Reymonta na ciąg pieszo-jezdny na długości ok. 0,1 km. Przebudowa obejmie również korektę łuków wjazdowych i wyjazdowych na skrzyżowaniach sięgacza z ul. Reymonta. Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego lekkiego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane zostały z kostki wibroprasowanej do granicy posesji prywatnej wg planu sytuacyjnego. Przyjęto szerokość zjazdów indywidualnych 4,5 m. Zjazdy należy zakończyć krawężnikiem obniżonym o wymiarach 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik

obniżony o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem wystawiony na 2 cm nad nawierzchnię.

W ramach projektu przewidziano także oświetlenie ciągu pieszo-jezdnego oraz likwidację kolizji sieciowych.

Przewidziano budowę kanalizacji zgodnie z opisem w punkcie „Odwodnienie”.

1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny

Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2%.

Spadek poprzeczny na zjazdach dostosowany jest do konfiguracji terenu. Maksymalne pochylenie na zjazdach wynosi 4,25%. Droga w profilu jest zbliżona do terenu istniejącego ze względu na konieczność zapewnienia powiązania z istniejącymi zjazdami i wejściami do budynków. Pochylenia niwelety przyjęto w przedziale 0,50-0,78%. Załomy wytagodzono łukami pionowymi o promieniach łuków wklęsłych 600-800 m oraz wypukłych 600-1500 m.

1.5. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego i chodnika

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Kostka wibroprasowana 20x10x8 (szara)	8
Warstwa wiążąca	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3-5
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C3/4	min 25

- Konstrukcja zjazdu

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Kostka wibroprasowana 20x10x8 (grafitowa)	8
Warstwa wiążąca	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3-5
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C3/4	min 25

2. Odwodnienie

2.1. Projektowana kanalizacja deszczowa

Planuje się budowę kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w sięgaczu ul. Reymonta odwadniającej cały odcinek projektowanej drogi.

Wody opadowe z projektowanego zakresu drogowego zostaną odprowadzone za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych drogi do ulicznych wpustów deszczowych, a następnie do projektowanego kolektora deszczowego. Przewiduje się włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej kd200 (dz. nr 28 AM30 – obręb Oleśnica). Dodatkowo planuje się likwidację istniejącego wpustu deszczowego i przesunięcie go w nową lokalizację z włączeniem poprzez przykanalik do istniejącej studni w ul. Reymonta.

Zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi istniejąca kanalizacja deszczowa w rejonie ulicy Reymonta może posiadać zbyt małą średnicę dla przyjęcia dodatkowej ilości wód opadowych i może powodować lokalne utrudnienia w odbiorze wód opadowych. Dodatkowo kanalizacja deszczowa na końcowym odcinku ul. Reymonta jest w bardzo złym stanie technicznym. W dalszym etapie planowana jest przebudowa kanalizacji deszczowej w ul. Reymonta.

W celu ograniczenia ilości zrzucanej wody deszczowej do kd200 przewidziano retencjonowanie wody na projektowanym kolektorze, zwiększając jego średnicę oraz przebudowę kanalizacji w ul. Reymonta w dalszym etapie.

2.2. Trasy rurociągów

Kanalizację deszczową ze względu na licznie występujące uzbrojenie podziemne usytuowano w jezdni. Włazy (w jezdni) należy lokalizować w połowie pasa jezdniowego pomiędzy kołami przejeżdżających pojazdów.

Szczegółowe trasy projektowanych kanałów wraz z uzbrojeniem przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

2.3. Materiały i uzbrojenie

Wszystkie materiały zastosowane do budowy kanalizacji deszczowej powinny odpowiadać normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane, które zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

2.4. Zestawienie długości kanalizacji deszczowej

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI KANALIZACJI DESZCZOWEJ:

- Rura PP DN 500 mm SN10 lita – 61,0m
- Rura PP DN 315 mm SN10 lita – 37,0 m
- Przykanalik PP DN 160 mm SN8 lita – 13,0 m

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

- Studnia kanalizacyjna betonowa Ø1200 z włazem żeliwnym D400 z wypełnieniem bet. – 4 szt.
- Regulator przepływu ze stali nierdzewnej – 1 szt.
- Wpust deszczowy jezdniowy (tradycyjny) DN500 mm z osadnikiem 0,5 m i wiadrem do wyłapywania zanieczyszczeń – 4 szt.

2.5. Obliczenia ilości wód opadowych

Do obliczeń przyjęto natężenie deszczu o prawdopodobieństwie występowania $c = 1$ rok (100%) dla drogi gminnej (klasa D), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124).

Średnioroczna wysokość opadów dla Oleśnicy wynosi – **636,0 mm** (przyjęto zgodnie z „Atlasem klimatu Polski” wydanym przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej).

Do obliczeń przyjęto następujące wartości:

- Średnia ilość dni deszczowych – 160 dni (zgodnie z „Atlasem klimatu Polski” wydanym przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej);
- Wartość stałej A dla rocznej sumy opadów $H \leq 800$ mm i prawdopodobieństwa deszczu miarodajnego $p = 50\%$ - 592;
- Czas trwania retencji kanałowej (czas koncentracji) $= 5,0$ min;
- Czas przepływu: $t_p = \frac{L}{60v}$;
- Czas deszczu miarodajnego $t_{dm} = 1,2 \sum t_p + t_k$;
- Czas trwania deszczu $t = t_{dm}$ lub $t = 10$ min jeśli $t > t_{dm}$;

➤ Natężenie deszczu miarodajnego $q = \frac{A}{t^{0,667}}$

$$q = 592 / (5)^{0,667} = 202,35 \text{ [dm}^3\text{/s/ha]}$$

Przyjęto **q = 202 [dm³/s/ha]**

Maksymalna ilość wód opadowych, jaka zostanie odprowadzona z poszczególnych zlewni dla prawdopodobieństwa występowania deszczu miarodajnego została wyliczona w oparciu o następujący wzór:

$$Q = q \cdot \Psi_n \cdot \phi \cdot F_n \text{ [dm}^3\text{/s]},$$

gdzie:

q – natężenie deszczu miarodajnego dm³/s/ha;

F_n – wielkość powierzchni odwadnianej w ha;

Ψ_n – współczynnik spływu zależny od rodzaju nawierzchni, przyjęto:

- 0,90 ciąg pieszo - jezdny, plac do zawracania (kostka betonowa)

- 0,90 zjazdu (kostka betonowa)

- 0,10 – dla terenów zielonych

φ – współczynnik opóźnienia odpływu

$\phi = \frac{1}{n\sqrt{F}}$, gdzie n- współczynnik zależny od kształtu i spadku zlewni. Przy małych zlewniach, o powierzchni do kilku ha, dla zwiększenia bezpieczeństwa budowli, stosuje się w obliczeniach odpływu sekundowego ze zlewni, współczynnik opóźnienia odpływu $\phi = 1$.

W celu wyliczenia ilości wód opadowych odprowadzanych z przebudowywanej jezdni obszar został podzielony na zlewnie.

Zestawienie powierzchni

Lp.	Rodzaj zabudowy	[m ²]	[ha]	Ψ _n	F _{zr} [ha]
1	Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej	700,0	0,07	0,9	0,063
2	Nawierzchnia zjazdów i dojeżdż do posesji z kostki betonowej	145,0	0,0145	0,9	0,013
3	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	350,0	0,035	0,9	0,032
4	Teren zielony	170,0	0,017	0,1	0,002

Maksymalna ilość wód opadowych, jaka zostanie odprowadzona do projektowanego układu odwodnienia wynosi:

$$Q = 22,10 \text{ [dm}^3\text{/s]} = 0,0221 \text{ [m}^3\text{/s]}$$

2.6. Obliczenia ilości wód do zretencjonowania

Przyjęto, że Ilość wód opadowych wprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej kd200 będzie odpowiadać spływowi naturalnemu. Pozostałą ilość wód zretencjonowano.

Spływ naturalny:

Powierzchnia zlewni: Fzl – 0,13 [ha] Fzr – 0,026 [ha]

$$q = 202 \text{ [dm}^3\text{/s/ha]}$$

$$Q = 0,026 \cdot 202 = 5,3 \text{ l/s} \sim 5 \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

Wymagana pojemność do retencjonowania wód:

$$\eta = Q_{od}/Q_{dop}$$

$$Q_{od} = 5 \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

$$Q_{dop} = 22 \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

$$\eta = 5 \text{ [l/s]} / 22 \text{ [l/s]} = 0,227 \text{ [-]}$$

Pojemność rurociągu retencyjnego:

$$V_r = WR \cdot (Q_{dop}/1000) \text{ [m}^3\text{]}$$

gdzie:

V_r – pojemność zbiornika retencyjnego [m³]

WR- współczynnik retencji [s], odczytany z wykresu Annena i Londonga WR-500

Q_{dop} – wartość dopływu do zbiornika

$$V_r = 500 \cdot (22 / 1000) = 11,00 \text{ [m}^3\text{]}$$

Zaprojektowano retencję wód opadowych i roztopowych poprzez zwiększenie średnicy kolektora na długości 61,0 m i zastosowaniu regulatora przepływu (w studni S2). Regulatory przepływu przeznaczone są do regulacji przepływu wody w sieci kanalizacyjnej poprzez dławienie strumienia płynących ścieków, chroniąc ciek wodny przed zaburzeniami ich parametrów hydrologicznych.

Obliczenie rzeczywistej pojemności: długość 61,0 m, średnica wewnętrzna kolektora $\Phi 500$ mm (Dz500 mm), materiał PP SN10

$$V_{rzecz.} = 11,97 \text{ m}^3 = 12,0 \text{ m}^3$$

$$\text{Pojemność rzeczywista } V_c = 12 \text{ m}^3 \geq 11,0 \text{ m}^3$$

2.7. Kanały rurowe i kształtki

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o średnicach kolektora głównego DN315 mm i DN500mm. Przykanaliki od wpustów deszczowych przewidziano z rur

DN160 mm. Kanalizację należy wykonywać z rur PP litych. Rury kanalizacji grawitacyjnej z PP muszą spełniać wymagania PN-EN 13476.

Kanalizację wykonać z rur z tworzyw sztucznych, o sztywności obwodowej min SN10 (10 kN/m^2) łączonych na uszczelki systemowe. Należy zastosować jednolity system rur, kształtek produkowanych metodą wtrysku, wykonanych z litego materiały, posiadających Aprobata Techniczną ITB, wyprodukowanych przez jednego producenta (z uwagi na różnice w tolerancji wymiarów).

Kolektory grawitacyjne zaprojektować z rur i kształtek o powierzchni wewnętrznej gładkiej, wykonanych z jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury. Rury muszą posiadać potwierdzoną aprobatę ITB oraz IBDiM badania elastyczności obwodowej.

2.8. Studnie

Projektuje się montaż studni z prefabrykatów betonowych, łączonych na uszczelkę gumową. Studnie kanalizacyjne betonowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1917:2004/AC:2009. Zastosować studnie z gotowym, monolitycznym dnem, wyposażone fabrycznie w stopnie włazowe oraz przejścia szczelne dla przewodów.

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne betonowe DN1200 mm z betonu min C35/45 zgodnie z normą PN-EN 206-1 o wodoszczelności min W8, mrozoodporności F-150, o nasiąkliwości nie większej niż 5% z typowych elementów prefabrykowanych, klasie ekspozycji min XA1. Studnie należy posadowić na warstwie wyrównawczej z chudego betonu C12/15 o grubości min 10 cm. W przypadku uplastycznienia się podłoża pod studzienkę należy wykonać jego wzmocnienie przez wciśnięcie w grunt warstwy tłucznia o gr. 10 cm. Wykonanie i sposób łączenia kręgów musi gwarantować całkowitą szczelność. Łączenie poszczególnych kręgów za pomocą uszczelki przeznaczonych do danego typu studni.

W górnej części studzienek zastosowano zwężki redukcyjne wysokie, bądź niskie dla umożliwienia posadowienia włazów oraz polimerowe pierścienie dystansowe. W szczególnych przypadkach, gdy nie będzie możliwości zastosowania zwężki należy zastosować płytę pokrywową.

Studnie zlokalizowane w obszarze jezdni, zjazdów oraz w innych miejscach, w których może pojawić się ruch samochodowy muszą zostać przykryte włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym klasy min D400 oraz wyposażać w pierścienie i płyty

odciążające. Włazy muszą być osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się. Stosować włazy niewentylowane. Nie dopuszcza się włazów z częściami ruchomymi np. śruby, rygle.

Studnię należy wyposażyć w stopnie z prętów stalowych w otulinie tworzywowej w kolorze jasnym $\Phi 32$ mm pod włazem i osadzać nad najszerszą półką; powinny być zamocowane drabinkowo, w odległościach pionowych 30 cm.

2.9. Wpusty deszczowe

Dla odwodnienia jezdni przyjęto monolityczne wpusty o średnicy nominalnej DN500 mm z bet. C35/45. Studzienki wpustów posadzić należy na podłożu betonowym z chudego betonu klasy C12/15 grubości 10 cm wg PN-EN 206-01, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min 0,5 m oraz gotowym przejściem szczelnym (z otworem dla podłączenia przykanalika DN150). Przykanaliki zaprojektowano ze spadkiem min 1,0%.

Zastosowano wpusty tradycyjne klasy D400 z żeliwa sferoidalnego, zgodnie z normą PN-EN 124-2:2015-07, wyposażone w pierścienie odciążające. **Wszystkie wpusty należy wyposażyć w ocynkowane kosze osadcze i wkładkę tłumiącą.** Kratki ściekowe powinny posiadać zabezpieczenie przed kradzieżą w postaci rygla.

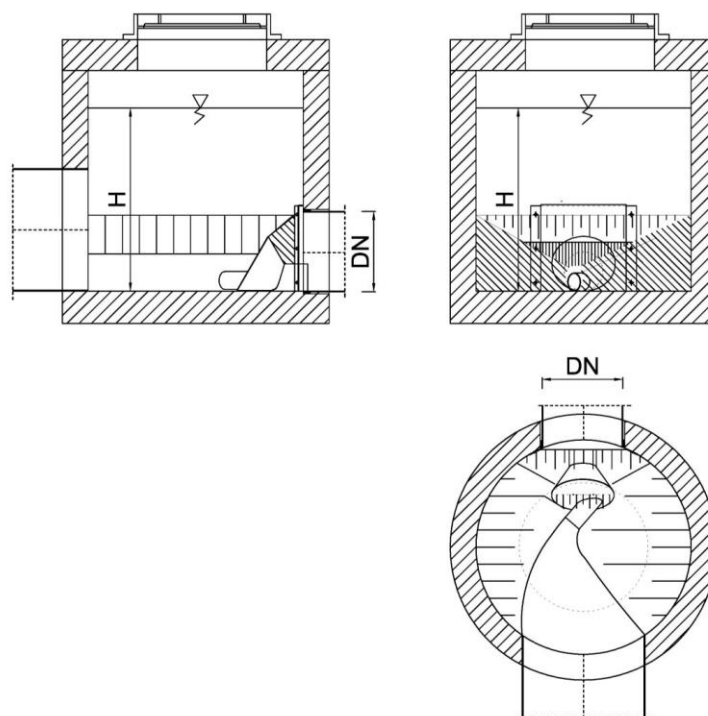
2.10. Regulator przepływu

Z uwagi na ograniczenie odpływu z układu kanalizacji deszczowej poprzez zastosowanie regulatora przepływu zaprojektowano zwiększenie średnicy kolektora deszczowego DN/OD500 mm na długości 61,0 m na końcowym odcinku projektowanego kanału deszczowego. Na końcu odcinka, w studni S2, projektuje się regulator przepływu stożkowego na założony stały odpływ w wysokości $5,0 \text{ dm}^3/\text{s}$.

Regulator przepływu wykonano ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Nie wymaga dodatkowego zasilania elektrycznego. Budowa urządzenia umożliwia swobodny przepływ niewielkich zanieczyszczeń stałych, co zapobiega zatykaniu regulatora i blokadzie regulowanego strumienia.

Schemat poglądowy urządzenia przedstawiono na rysunkach poniżej.

Schemat poglądowy:



Regulator należy mocować do ściany studni przy użyciu kotew montażowych. Połączenia płyty montażowej ze ścianą zbiornika należy uszczelnić przy użyciu masy uszczelniającej (np. poliuretan). W trakcie montażu regulatora należy zachować poziomy zgodnie z projektem. Zaleca się obetonować urządzenie oraz uformować kanał dopływowy.

Podczas czyszczenia lub kontroli studni należy sprawdzić czy wlot do regulatora jest drożny (tzn. czy nie uległ zamuleni lub zapchaniu) i w razie potrzeby oczyścić go.

2.11. Włączenie do istniejących studni

Planuje się włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego kanału $\Phi 200\text{mm}$ w ul. Reymonta. Po dokonaniu odkrywki kanałów oraz studni i ustaleniu jego faktycznej lokalizacji i kształtu przewiduje się wykonanie wizji lokalnej przeprowadzonej pod nadzorem przedstawiciela, właściciela lub dysponenta danego uzbrojenia. Po wizji wykonawca otrzyma wytyczne uściślające zakres prac i sposób remontu.

Włączenia elementów projektowanej kanalizacji do istniejącego systemu należy dokonać w sposób zapewniający szczelność przejścia przez ścianę. W trakcie wykonywania otworu (w przypadku jego braku) należy używać narzędzi bezударowych, aby nie uszkodzić konstrukcji i nie naruszyć szczelności studni. Kiny w istniejących studniach należy odpowiednio wyprofilować, nawiązując się do wpiętego kanału. Wpiąć do studni można również dokonać poprzez wmurowanie na budowie gotowego przejścia szczelnego.

2.12. Likwidacja wpustu

Planuje się likwidację 1 wpustu deszczowego wraz z przykanalikiem.

Całość kanalizacji podlegającej przebudowie należy trwale usunąć z gruntu wraz z przyłączem i zutylizować. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu dokumenty z utylizacji.

2.13. Regulacja wysokościowa włązów i armatury

Zmiana niwelety nowej jezdni wymaga przeprowadzenia regulacji wysokościowej wszystkich elementów istniejącego uzbrojenia terenu do stanu projektowanego wraz z wymianą włązów na istniejących studniach kanalizacyjnych występujących w pasie przebudowywanej drogi. Wszystkie włazy występujące w jezdni należy wymienić na włazy samopoziomujące. Prace te należy wykonać zgodnie z wymaganiami stawianymi przez gestora sieci. Istniejące włazy z rozbiórki należy odwieźć na składowisko właściciela sieci za pokwitowaniem.

Na sieci wodociągowej oraz gazowej znajdującej się w pasie przebudowywanej jezdni, a także przebudowy chodnika występuje armatura (zasuwy, hydranty, itp.) zakończona skrzynkami ulicznymi, które należy wyregulować w stosunku do nowej nawierzchni. Regulacja polegać będzie na wykonaniu nowego wieńca wsporczego pod skrzynki hydrantowe oraz zasurowe z gotowych prefabrykowanych krążków żelbetowych grubości 10 cm. Koniec trzpienia zasuwy (kaptur) powinien znajdować się na głębokości 15-25 cm od powierzchni terenu. Regulację przeprowadzać podczas robót nawierzchniowych dla prawidłowego usytuowania skrzynki. W trakcie regulacji skrzynki zasurowe i hydrantowe należy wymienić na nowe. Istniejące skrzynki z rozbiórki należy odwieźć na składowisko właściciela sieci za pokwitowaniem.

2.14. Układanie rurociągów

Kanały należy układać na podsypce piaskowej o gr. 20 cm uformowanym na kąt 90°. Po sprawdzeniu poprawności spadków kanału można przystąpić do wykonania obsypki jednocześnie z obu stron kanału. Obsypkę ochronną piaskową do wysokości 30 cm ponad wierzch rury należy zagęszczać do stopnia $Is=0,95$. Wykop należy utrzymywać w stanie odwodnionym. Kanały należy zasypywać warstwowo. Do wysokości 0,3 m ponad lico kanału obsypkę zagęszczać ostrożnie przy pomocy lekkich urządzeń zagęszczających lub ręcznie do wskaźnika min $Is=0,95$ po obu jej stronach, zwracając uwagę, by nie zagęszczać bezpośrednio

dotykając rury. W obsypce piaskowej nie powinny znajdować się kamienie lub inne twarde przedmioty.

Pozostałą część wykopu można zagęszczać mechanicznie przy pomocy średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych zasypując warstwowo, co 0,30-0,40 m piaskiem, zagęszczając go do wskaźnika $Is=0,98$. Kanały posadowione poniżej zwierciadła wody należy zsypać gruntami niespoistymi.

Zasyпка powinna być dokładnie połączona z gruntem rodzimym i dlatego szalunek winien być wyciągany równocześnie z zasypką.

Zagęszczanie zasyпки powinno być systematycznie badane przez uprawnionego geologa. Jeżeli nie będzie możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego do wskaźników podanych powyżej należy wykonać całkowitą wymianę gruntu. Wszelkie prace na czynnej sieci kanalizacyjnej należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem użytkownika.

Wszelkie prace wykonywane na sieci muszą być w stanie odkrytym zgłaszane do inwentaryzacji geodezyjnej.

Trasy projektowanych kanałów powinny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.

2.15. Szalowanie wykopów liniowych

Wybór sposobu szalowania wykopów:

W przypadku, gdy woda gruntowa nie występuje, zaleca się stosować szalunki systemowe. W przypadku występowania uzbrojenia poprzecznego, wykopy szalować wypraskami układanymi poziomo.

W miejscu kolizji z istniejącym uzbrojeniem oraz 1,0 m z każdej strony, wykopy wykonywać ręcznie.

Minimalna szerokość wykopów powinna być zgodna z PN-EN 1610:2015 i być wyliczona na podstawie średnicy rurociągu oraz jego zagłębienia.

Szalowanie systemowe:

Szalunki powinny być stosowane ściśle wg wytycznych producenta. Konstrukcja deskowań, rodzaj i rozstaw rozpór oraz rodzaj płyt są dostosowane do głębokości wykopów. Wykonawca może wybrać system dowolnego producenta.

Szalowanie wykopów liniowych:

Dla studzienek kanalizacyjnych i wpustów zaprojektowano szalowanie wykopu obiektowego o konstrukcji analogicznej do szalunku liniowego.

Roboty ziemne - wykopy:

Projektowane rurociągi realizowane będą w wykopach otwartych o ścianach pionowych, szalowanych, rozpartych. Wykopy należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 i PN-EN 1610.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych obniżenie poziomu wód powinno być przeprowadzone w taki sposób, aby nie została naruszona struktura gruntu w podłożu realizowanego rurociągu ani w podłożu sąsiednich budowli.

Poziom zwierciadła wody gruntowej należy obniżyć o co najmniej 0,5 m poniżej dna wykopu. Obniżanie poziomu zwierciadła wody gruntowej musi obejmować okresy całodobowe ze względu na szkodliwe oddziaływanie wahań zwierciadła wody gruntowej na strukturę gruntu na dnie wykopu.

Grunt pochodzący z wykopu podlega składowaniu i utylizacji na koszty Wykonawcy robót.

2.16. Próba szczelności

Próbie szczelności rurociągów oraz studzien należy przeprowadzić na każdym odcinku budowanego kanału zgodnie z normą PN-EN 1610, którą winien odebrać protokolarnie Inspektor Nadzoru. Wyniki badań powinny być wpisane do dziennika budowy. Wykonane warstwy podsypki i obsypki kanałów należy zgłosić do zarządcy sieci. Próbie szczelności należy przeprowadzić w obecności przedstawicieli właściciela i zarządcy sieci przed zasypaniem elementów celem stwierdzenia zgodności wykonania z projektem (jakości połączeń oraz zastosowania odpowiednich rur i kształtek). W przypadku problemów z realizacją dopuszcza się wykonanie próby zasypanych odcinków do warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ale pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia tego faktu z inspektorem nadzoru. Kanały w stanie odkrytym należy zgłosić do zarządcy sieci celem inwentaryzacji branżowej. Po uzyskaniu próby szczelności wykonawca winien przeprowadzić inspekcję kanałów przy pomocy kamery TV i wizję lokalną. Na wykonawcy spoczywa obowiązek usunięcia wykrytych usterek i wyczyszczenia kanału metodą hydrodynamiczną oraz ponowne przeprowadzenie kamerowania. O możliwości zasypania odebranego odcinka przewodu sieci kanalizacji deszczowej zadecyduje inspektor nadzoru w oparciu o wyniki próby szczelności, inwentaryzację geodezyjną oraz dostarczone certyfikaty i deklaracje zgodności.

Pozytywne wyniki prób szczelności oraz kamerowania będą podstawą do przekazania elementów kanalizacji deszczowej na majątek użytkownika.

2.17. Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury

W obszarze projektowanych nawierzchni znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu pod projektowaną kanalizację deszczową krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W terenie mogą wystąpić także nieczynne sieci i urządzenia podziemne, które po odkryciu należy zgłosić odpowiednim służbom. Przed rozpoczęciem prac podstawowych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne, celem szczegółowego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego. Prace te należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, z wcześniejszym pisemnym powiadomieniem, ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

- O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.
- Prace zanikające należy zgłosić do odbioru przed zasypaniem.
- Inwestor winien zapewnić nadzór geodezyjny i przekazać jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać ręczne odkrywki i określić rzeczywisty przebieg uzbrojenia podziemnego, pod nadzorem przedstawiciela właściciela lub dysponenta danego uzbrojenia.
- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności zwracając uwagę na sygnały ostrzegawcze uzbrojenia podziemnego (taśmy ostrzegawcze, obsypka piaskowa itp.), pod nadzorem przedstawicieli właścicieli uzbrojenia podziemnego.
- **Wszelkie napotkane urządzenia energetyczne i gazowe należy traktować jako czynne i grożące porażeniem lub wybuchem.**
- Od słupów energetycznych i oświetleniowych należy zachować odległość min 1,5 m. W razie konieczności zastosować stosowne podparcia i zabezpieczenia lub stosować bezwykopową metodę układania rurociągów.

- Pod i w pobliżu linii energetycznych i telekomunikacyjnych napowietrznych zabrania się używania sprzętu o wysokim zasięgu.
- Istniejące sieci teletechniczne, elektryczne i gazowe należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały należy trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.
- W przypadku odkopania nie ulokowanego na mapie uzbrojenia podziemnego, wstrzymać roboty, zgłosić kierownikowi robót i ustalić pochodzenie nieznanego uzbrojenia.
- W razie konieczności, stosować na istn. uzbrojeniu rury osłonowe, zgodnie ze stosownymi wytycznymi oraz zgodnie z Warunkami wydanymi przez gestorów uzbrojenia.
- Istniejące studnie na kanalizacji deszczowej wyregulować do niwelety projektowanej nawierzchni.
- ***Naczelną zasadą jest zabezpieczenie istn. uzbrojenia zgodnie z wytycznymi wydanymi przez gestorów sieci.***

2.18. Odbiór techniczny

Przed zasypaniem rur należy dokonać ich odbioru technicznego i geodezyjnego ułożenia kanału.

W ramach odbiorów dokonywanych z udziałem Inspektora wykonywane są następujące czynności:

- próba szczelności,
- inspekcja kanałów kamerą TV,
- sprawdzenia zgodności wykonania z projektem oraz dokładność ułożenia rurociągu w pionie i poziomie, jakości połączeń, zastosowania odpowiednich rur i innych wbudowanych materiałów (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności).

3. Sieć oświetleniowa

3.1. Zakres prac

Projektowane oświetlenie zasilić należy zgodnie z warunkami technicznymi nr TDS/NMW/GK/2019-10-04/148 z dn. 04.10.2019 r. z najbliższej usytuowanego istniejącego

słupa oświetleniowego TDS S.A. przy ul. Reymonta, z którego należy wyprowadzić linię oświetleniową typu NA2XY 4x35mm² i prowadzić zgodnie z wytyczeniem na planie sytuacyjnym. Istniejąca moc jest wystarczająca do zasilania istniejącego oraz projektowanego oświetlenia. We wskazanych miejscach ustawić należy słupy oświetleniowe aluminiowe, okrągłe, stożkowe o wysokości 6 m z oprawami LED. Słupy oznakować na wysokości 2,5 m od poziomu gruntu, numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa (naklejki z logiem miasta i numerację słupów należy uzgodnić z Zamawiającym).

3.2. Szafka oświetleniowa

Do zasilania proj. oświetlenia wykorzystać istniejącą szafkę oświetleniową. Wyposażenie szafki oświetleniowej pozostawić bez zmian.

3.3. Słupy i oprawy oświetleniowe

Do oświetlenia drogi projektuje się oprawy typu LED o mocy max 39W, 4000K, min 4240lm, CRI>70, IK08 oraz oprawę o mocy max 39W, 4000K, min. 3830lm, CRI>70, IK08. Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego, potwierdzający spełnienie deklarowanych parametrów i procesów produkcji - certyfikat ENEC. Oprawy montować pod kątem 0° do drogi na słupie aluminiowym, okrągłym, stożkowym o wysokości 6 m. Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie min Ø146 zabezpieczone w dolnej części elastomerem. Słup w kolorze oprawy. Dla podanej powyżej oprawy oświetleniowej wykonanej w technologii LED zostały wykonane obliczenia oświetleniowe. Słupy montować wnęką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów. W słupach stosować tabliczki z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27. Słupy należy zabezpieczyć powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości 2,5 m od poziomu posadowienia oraz umieścić na nich oznaczenie numeru słupa na białym tle wraz z rokiem wykonania i logiem miasta.

3.4. Wykonanie linii kablowych

Trasy kabli wytyczyć geodezyjnie wg wkreślenia na mapach sytuacyjnych. Przy układaniu kabla w ziemi zwrócić uwagę na następujące elementy:

- kabel układać na głębokości 0.7 m na 10 cm podsypce z piasku,
- pod drogą kabel na głębokości 1 m od górnej krawędzi rury do powierzchni jezdni,
- przy istniejących skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować normatywne odległość oraz stosować rury ochronne DVK, a pod drogami SRS niebieskie,

- w celu skompensowania przesunięć gruntu kabel ułożyć w wykopie faliście (dodatkowo ok. 3% długości wykopu),
- kabel przykryć 10 cm warstwą piasku, 15 cm warstwą rodzimego gruntu, a następnie ułożyć niebieską folię o szerokości 20 cm,
- promień zginania kabla nie może być mniejszy od 10-krotnej średnicy kabla,
- temperatura kabla w czasie układania nie może być niższa od 0°C lub wg wytycznych wytwórcy,
- na kablu umieścić oznaczniki z opisem: „WŁAŚCICIEL, TYP KABLA, ROK BUDOWY”
- linię kablową wytyczyć i zinwentaryzować (przed zasypaniem) geodezyjnie,
- prace prowadzić zgodnie z normą SEP-E-004.

3.5. Ochrona przeciwporażeniowa

Sieć 0.4 kV pracuje z uziemionym punktem zerowym transformatora w układzie TN-C. Ochronę przed dotykiem bezpośrednim stanowią aparaty i urządzenia z dobranym odpowiednio stopniem IP oraz odstępy izolacyjne. Ochronę przed dotykiem pośrednim stanowi szybkie wyłączenie.

3.6. Wnioski i uwagi

- **Nowo wybudowane oświetlenie pozostanie na majątku Gminy Miasto Oleśnica oraz w eksploatacji TDS S.A.**
- Rozmieszczenia opraw dokonano na podstawie obliczeń zawartych w Tomie IV – Projekcie Wykonawczym branży elektrycznej.
- Szczegółowe obliczenia do wglądu w siedzibie projektanta.

3.7. Zestawienie ważniejszych materiałów

Lp.	Materiał	J.m.	Ilość
1.	Kabel NA2XY 4x35mm ²	m	~120
2.	Słup aluminiowy, okrągły, stożkowy o wysokości 6 m w kolorze oprawy zabezpieczony w dolnej części elastomerem	szt.	4
3.	Oprawa LED 39W, 4000K, min 4240lm	szt.	3
4.	Oprawa LED 39W, 4000K, min 3830lm	szt.	1
5.	Uziom pionowy, R<5Ω	kpl.	1
6.	Bednarka FeZn 25x4mm	m	3

7.	Rura ochronna sztywna 110	m	58
8.	Rura ochronna karbowana 110	m	16

3.8. Uwagi końcowe

- Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach ewid. nr 28, 300, na których został zaprojektowany. Zgodnie z przepisami z zakresu budowy oświetlenia drogowego PN-EN 13201-2:2007 „Oświetlenie dróg” oraz ochrony przeciwporażeniowej: PN-92/E-05009/41 „Ochrona przeciwporażeniowa” projektowana linia oświetleniowa nie powoduje ograniczenia w możliwości zagospodarowania lub zabudowy sąsiednich nieruchomości. Nieruchomości te nie znajdują się w obszarze oddziaływania planowanego obiektu.
- Wykonać wymagane pomiary odbiorcze.
- Prace wykonać zgodnie z PN /E, PN-IEC, SEP i PBUE.

4. Sieć gazowa

W obszarze przebudowy ul. Reymonta znajduje się sieć gazowa niskiego ciśnienia DN125.

Prace ziemne w odległości 1,0 m od istniejącej sieci należy prowadzić ręcznie. Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm, z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie gazociągu taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą, zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1001:2015 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania”.

Istniejące skrzynki gazowe należy wyregulować do projektowanej niwelety ulicy.

W przypadku uszkodzenia sieci gazowej na etapie wykonawstwa, Wykonawca ponosi koszty usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, a także koszty z tytułu odszkodowań wynikających z zagrożeń bezpieczeństwa mieszkańców, w efekcie pożaru lub wybuchu gazu spowodowanego uszkodzeniem gazociągów, odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu oraz naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

5. Sieć teletechniczna

Wzdłuż sięgacza ul. Reymonta występuje sieć Netia S.A. w postaci kanalizacji kablowej. Prace w pobliżu urządzeń należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i poprzedzić je przekopami kontrolnymi pod nadzorem technicznym przedstawiciela Netii. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT $\varnothing 160$ zgodnie z uzgodnieniem NTTG-508-4282/19.

6. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie prowadzenia robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje, należy je traktować jako czynne, a wszelkie roboty w ich sąsiedztwie należy prowadzić ręcznie. Ponadto każdorazowo należy poinformować Nadzór o zaistniałej sytuacji.

7. BHP

- na terenach uzbrojonych należy wykonać przekopy kontrolne;
- należy zapoznać się z treścią uzgodnień i stosować się do ich zaleceń;
- należy zapewnić nadzór branżowy użytkowników uzbrojenia i innych instytucji;
- przy wykonywaniu robót ziemnych, drogowych i nawierzchniowych należy przestrzegać obowiązujących przepisów bhp;
- roboty należy prowadzić etapami;
- front robót należy zabezpieczyć poprzez ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z uzgodnioną tymczasową organizacją ruchu na czas robót;
- po zakończeniu robót należy uporządkować teren.

8. Uwarunkowania środowiskowe

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody deszczowe kieruje się do systemu projektowanej kanalizacji deszczowej.

Inwestycja, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 2010 r. nr 213, poz. 1397, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r., poz. 71, nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ani nie emituje ponadnormatywnej emisji hałasu czy zanieczyszczeń poza granice Inwestora.

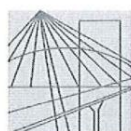
Ze względu na charakter Inwestycji, poziom hałasu nie zwiększy w stosunku do stanu istniejącego.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 r. nr 92, poz. 880, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r., poz. 1614).

C. UPRAWNIENIA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFL-FR2-4S1 *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

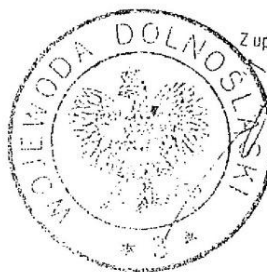
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniec
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W88-LCK-635 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.II.U-1.7131-698/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Sułkowskiemu**
inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 28 marca 1974r. w Kamiennej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 591/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Grzegorz Sułkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Sułkowski
ul. Jeleniogórska 57/7
58-400 Kamienna Góra
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kładybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

EL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-F5G-N77-WRU *

Pan Grzegorz Sułkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/02
adres zamieszkania ul. Słowackiego 30/1, 58-400 Kamienna Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

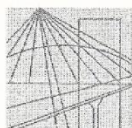
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-17 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWAŁIFIKACYJNA

OKK.7131-32/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Sikorski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 4 lipca 1977 r. w Jeleniej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 306/DOŚ/13

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Dariusz Sikorski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

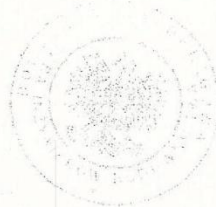
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Dariusz Sikorski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOLIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Sikorski
Ul. Baczyńskiego 24/2
58-400 Kamienna Góra
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

- DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
- Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
 2. dr inż. Zofia Zwierczyńska
 3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XYG-T8Y-KS8 *

Pan Dariusz Sikorski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0106/14
adres zamieszkania ul. K. Baczyńskiego 24/2, 58-400 Kamienna Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-EP-0054-125-2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tę tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 118) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 165 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Jamroz

inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 01 sierpnia 1976 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0146/POOE/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Placzenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi: wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Burczynski
Członek Komisji – inż. inż. Szczepan Mikurenda

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Jamroz jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego,
- uprawnień i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym: kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Jamroz
63-900 Rawicz, Masłowo, ul. Śląska 86c
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. i.a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3DR-HF9-158 *

Pan Robert Jamroży o numerze ewidencyjnym WKP/IE/1394/03
adres zamieszkania ul. Lipowa 11, 63-920 Pakość
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.


Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**
OKRĘGOWA KOMISJA PRALIFYKACJA
OKK.7131-404/2015/15

Wrocław, dnia 15 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1948) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 40 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 i l.c. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz.U. z 2013 r. poz. 4409, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po usłyszeniu, że zostały spełnione warunki, w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Marcin Palica
magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 24 października 1982 r. w Górze

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 355/DOS/15

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadsyłanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

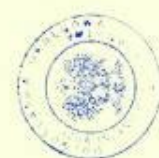
Od niniejszej decyzji, służy odwołania: do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, Oddziałowej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymał:

1. Pan Krzysztof Marcin Palica
Szczepanów 45
55-215 Niesław
2. Otrzymał Rada Doradczą Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Skarżący Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. alio

Skład orzekający OKK
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
mgr inż. Zofia Zwierrzowska
mgr inż. Małgorzata Mikołajska-Janiaczek

1* prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierrzowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajska-Janiaczek



strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie

Pan Krzysztof Marcin Palica
jest upoważniony
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**


do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego, składowego jsk. sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, w tym kolektorów, trójpołusowe sieci trójfazowe, sieci trójfazowe metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolektorów, trójpołusowej i trójfazowej sieci trójfazowej, sieci trójfazowej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozdawców
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 ww rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
mgr inż. Zofia Zwierrzowska
mgr inż. Małgorzata Mikołajska-Janiaczek

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierrzowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajska-Janiaczek



strona 2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-NKQ-PAF-61F *

Pan Krzysztof Marcin Palica o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0347/10
adres zamieszkania Szaszorowice 45, 56-215 Niechlów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-22 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D.UZGODNIENIA



OLEŚNICA



**MIEJSKA
GOSPODARKA
KOMUNALNA**

Spółka z o.o.
56-400 Oleśnica
ul. 11-go Listopada 17
telefon: 71 396 71 10
fax: 71 314 39 58
www.mgk.olesnica.pl
e-mail:
mgkol@poczta.onet.pl

Biurowisko Klienta
56-400 Oleśnica
ul. 11-go Listopada 17
71 396 71 14
71 396 71 38
kierownik biura:
71 396 71 45

**Zakład Oczyszczania
Miasta**
56-400 Oleśnica
ul. 11-go Listopada 17
kierownik zakładu:
71 396 71 40

**Zakład Wodociągów
i Kanalizacji**
56-400 Oleśnica
ul. 11-go Listopada
kierownik zakładu:
71 396 71 15

**Oczyszczalnia
Ścieków**
56-400 Oleśnica
ul. Batalionów Chłopskich
telefon: 71 314 46 09

**Zakład Gospodarki
Ciepłej**
56-400 Oleśnica
ul. Ciepła 2
obsługa klienta:
71 314 45 41
71 314 46 45
kierownik zakładu:
71 398 47 33

**Zarząd Cmentarzy
Komunalnych**
56-400 Oleśnica
ul. Wojska Polskiego 59a
telefon: 71 314 98 45

Dział Zaopatrzenia
telefon: 71 396 71 43



NIP: 911-000-49-37
KRS: 0000 1444 23 Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej
Kapitał zakładowy: 36.397.000 zł.

TW/1959/2019

Oleśnica, dnia 23.09.2019 r.



Przedsiębiorstwo Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dot.: wpieczęta do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Reymonta w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowy drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy”.

W nawiązaniu do pisma BP/19-26/WD/3 z dnia 06.09.2019 r. informujemy, że na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Oleśnicy tut. Spółka upoważniona jest do wydawania technicznych warunków przyłączenia do kanalizacji deszczowej, warunków budowy sieci kanalizacji deszczowej i uzgadniania projektów odwodnienia terenu w drogach stanowiących własność Miasta Oleśnicy oraz będących w zarządzie Miasta Oleśnicy. Ulica Reymonta jest drogą powiatową więc o określenie warunków przyłączenia do istniejącego kanału deszczowego $\varnothing 200$ należy się zwrócić do Zarządu Dróg Powiatowych.

Z uwagi na problemy z odprowadzaniem wód opadowych z terenu tzw. Zielonych Ogrodów (w tym z ul. Reymonta) oraz małą przepustowość przedmiotowej kanalizacji należałoby rozważyć możliwość retencjonowania wód opadowych lub zagospodarowania tych wód w miejscu ich powstawania np. poprzez zastosowanie nawierzchni wodoprzepuszczalnych, przyjaznych środowisku (typu TerraWay) czy też kompleksowego systemu rozsączania wody deszczowej (np. Q-Bic).

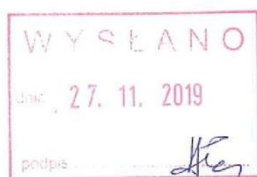
PREZES ZARZĄDU
[Signature]
Włodzisław Zarebski

Sprawę prowadzi:
Danuta Krajewska, tel. 71/3967115

MIEJSKA GOSPODARKA KOMUNALNA
Spółka z o.o.
56-400 OLEŚNICA, ul. 11 Listopada 17
tel. (071) 396-71-10, fax (071) 314-39-58
NIP 911-000-49-37
(1)

Oleśnica, dnia 26.11.2019 r.

TW/2321/2019



Biuro Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dot.: uzgodnienia projektu budowlanego projektowanej kanalizacji deszczowej w ramach zadania pn. „**Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy**”.

W nawiązaniu do pisma BP/19-26/UW/16 z dnia 08.11.2019 r. informujemy, że uzgadniamy projekt budowlany kanalizacji deszczowej z następującymi uwagami:

1. W projekcie nie uwzględniono istniejących ale niezainwentaryzowanych przyłączy wodociągowych do działek nr 158/5 i 158/6 AM-30. Wybrane rysunki z dokumentacji przedmiotowych przyłączy przesyłamy w załączeniu.
2. Proponuje się wykonanie kanalizacji deszczowej z litych rur tworzywowych z uwagi na niewielkie odległości między istniejącymi przewodami wodociągowymi a projektowanym kanałem (znaczące zbliżenie, kolizja? na odcinku S1-S2 – z wodociągiem w63).
3. W miejscach skrzyżowań projektowanych przewodów kanalizacyjnych z istniejącymi przewodami wodociągowymi wykopy wykonywać ręcznie i zachować wymagane odległości w świetle między przewodami.
4. Przy regulacji wysokościowej istniejących urządzeń wod-kan należy przestrzegać następujących zasad: komin włazowy do studni rewizyjnej nie może być wyższy niż 30 cm, trzpień zasuwy/hydrantu musi znajdować się w skrzynce – a jego koniec na głębokości nie mniejszej niż 14 cm od dekla.
5. Wykonawca winien zgłosić w MGK Sp. z o.o. zamiar przystąpienia do przebudowy drogi oraz dokonać przeglądu istniejących urządzeń wod-kan w terenie objętym robotami w obecności przedstawiciela tut. Spółki przed rozpoczęciem i po zakończeniu robót.

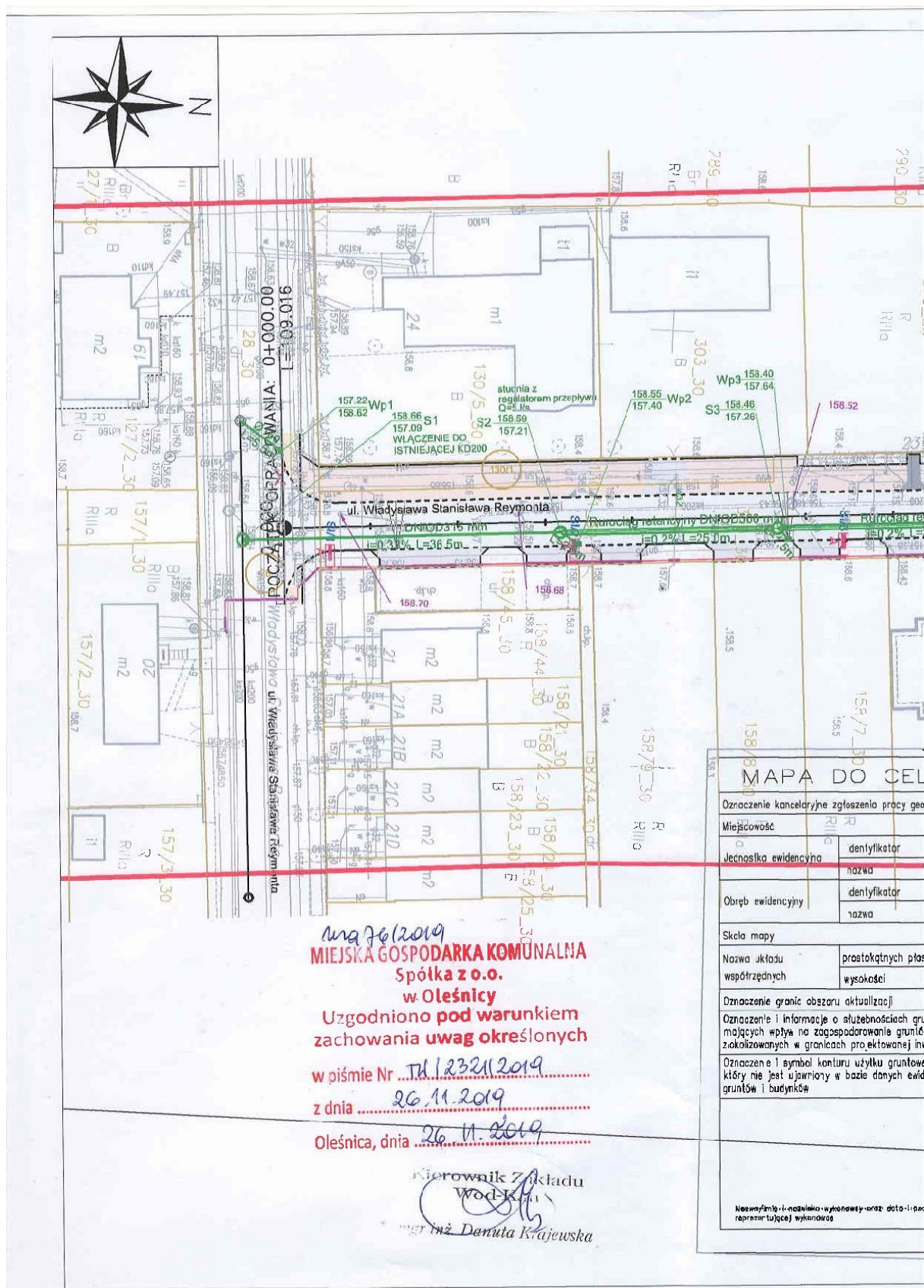
PROKURENT
Grzegorz Odelski

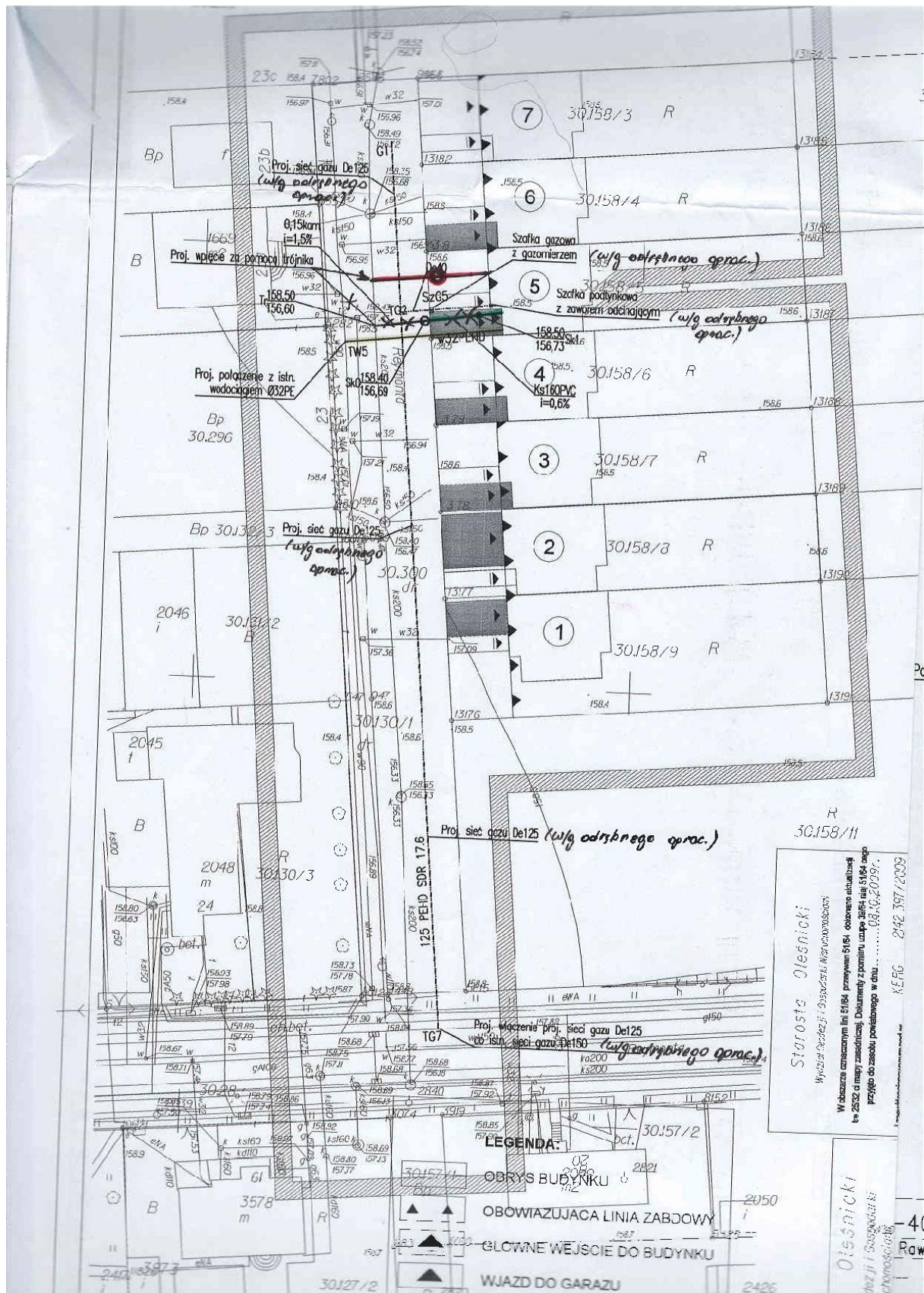
Załączniki:

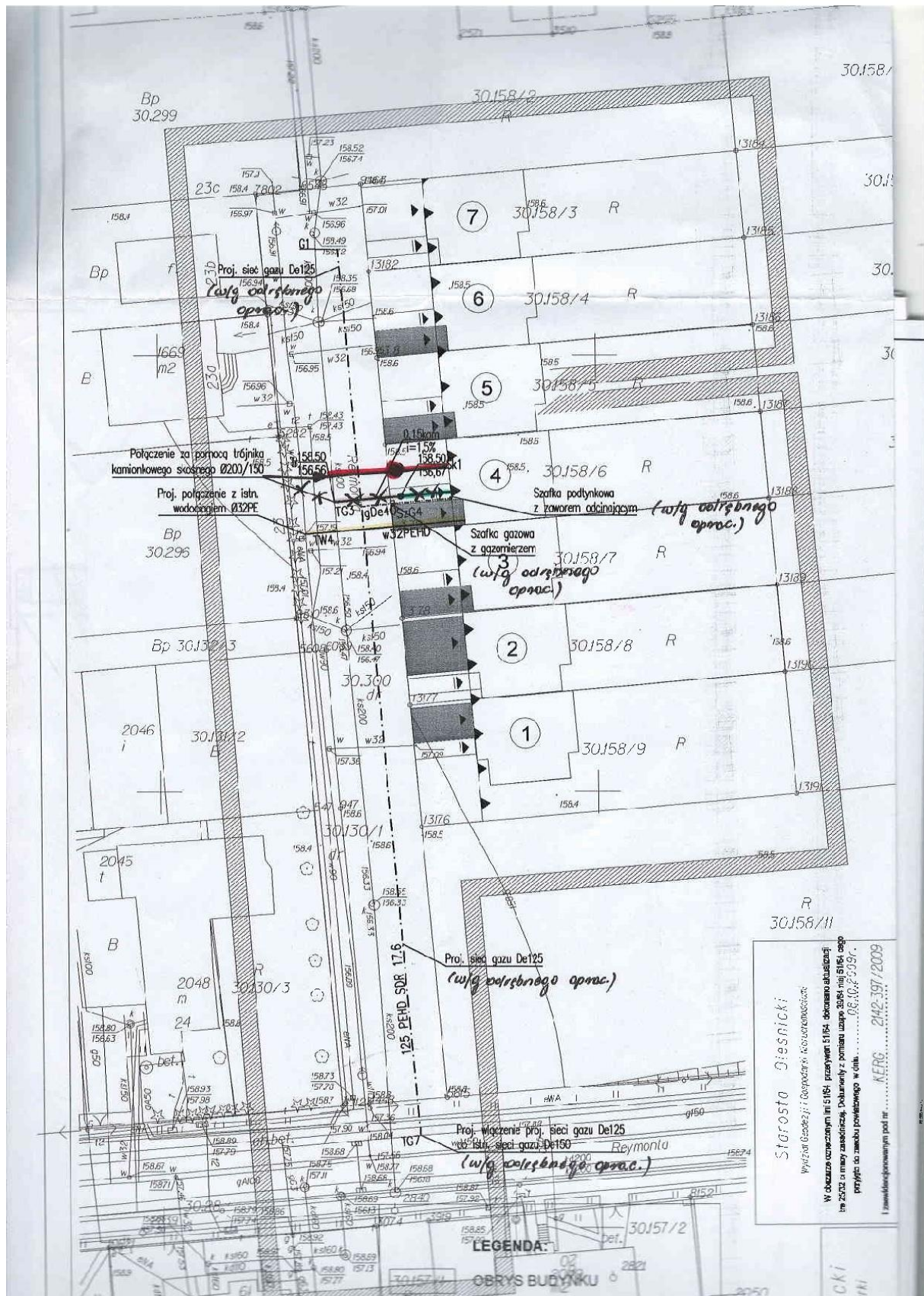
1. Projekt budowlany kanalizacji deszczowej – 1 egz.
2. Rysunki z dokumentacji przyłączy do dz. 158/4 i 158/5 – 6 szt.

Sprawę prowadzi:

Danuta Krajewska, tel. 71/3967115









Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06



Gazownia w Oleśnicy
ul. Moniuszki 70, 56-400 Oleśnica
tel. 71 364 94 21
mirosław.bujakiewicz@psgaz.pl

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
GRZEGORZ LEWOWSKI
Sędziszów 50,
58-410 Marciszów

Wasz znak: BP/19-26/WD/4
Nasz znak: PSG-W500/DT/DCE/MB-553/2019

Oleśnica, 16.09.2019 r.

Dot.: budowy drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy.

Szanowni Państwo,

Polska spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Gazownia w Oleśnicy pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącą siecią gazową. Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni w Oleśnicy, ul. Moniuszki 70 do Pana Tomasza Kuświka tel. (71) 3649422.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Gazownia w Oleśnicy
Mirosław Bujakiewicz
Mirosław Bujakiewicz

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2019-09-25

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33



Biurowie Inżynierskie TRAKT
UL. Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Nasz znak: NTTG-508-4282/19
Wasz znak: BP/19-26/WD/5

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.09.2019 Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Skrzyżowania z siecią Netii zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT0160. Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.
Żaneta Słolarczyk

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011565374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie.
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.

Załącznik netia



Wrocław, dn. 04.10.2019 r.

Sygnatura TDS/NMW/GK/2019-10-04/148

Biuro Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

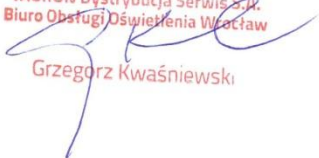
Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej stanowiącej majątek i eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
 - a. Projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu z najbliższej latarni usytuowanej przy ul. Reymonta należy wyprowadzić linię oświetleniową kablem NA2XY 4x35mm² kierunek projektowane oświetlenie.
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od zarządcy drogi
 - c. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wnątką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa (tabliczka aluminiowa montowana na taśmę).
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 146 zabezpieczone w dolnej części elastomerem. Ze względu na charakter drogi sugerujemy zastosowanie słupów bez wysięgników.
 - Stosować oprawy LED o parametrach: moc i optyka oprawy dobrana z obliczeń / obudowa oprawy (korpus , pokrywa , uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi, oprawa powinna posiadać certyfikat CE oraz ENEC, **ogranicznik przepięć 10kV**
 - Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony.
2. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego)

- właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TDS S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia do NMW w wersji papierowej.
 5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
 6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
 7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
 8. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
 9. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 10. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Grzegorz Kwaśniewski

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 52 46, fax +48 71 889 52 49
sekretariat.serwis@tauron-dystrybucja.pl

NIP: 8991076556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.494.173,00 zł
Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.serwis.tauron-dystrybucja.pl

Załącznik orange

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
56-400 OLEŚNICA
UL. WOJSKA POLSKIEGO 52 C
tel. (71) 398 16 67 ; (71) 399 32 44
REGON: 931963210

Oleśnica, dnia 23.10.2019 r.

ZDP-DT.673.64.2019.PM



Biuro Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla wpięcia do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej nr 1514D ul. Reymonta, dz. nr 28 AM-30 obręb Oleśnica, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy.”

W nawiązaniu do wniosku nr BP/19-26/WD/9 z dnia 01.10.2019 r. (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy – 03.10.2019) złożonego przez Pana Grzegorza Lewowskiego z ramienia firmy Biuro Inżynierskie TRAKT Grzegorz Lewowski, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów, działającego na zlecenie Burmistrza Miasta Oleśnicy, Rynek - Ratusz, 56-400 Oleśnica, na podstawie pełnomocnictwa nr OR.0052.149.2019 z dnia 03.09.2019r., w sprawie wydania warunków technicznych dla przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej nr 1514D ul. Reymonta, dz. nr 28 AM-30 obręb Oleśnica, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy.”, Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ustala następujące warunki techniczne:

1. Kompletny projekt włączenia do w/w sieci należy przedłożyć do uzgodnienia w Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy.
2. Jezdnię w miejscu rozkopu należy odtworzyć na całej szerokości, z pełnowartościowych materiałów, łącznie z warstwami podbudowy. Inwestor jest zobowiązany do przedłożenia i uzyskania pozytywnej opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy w zakresie projektu odtworzenia konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej.
3. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0° C oraz przy przemarzniętym gruncie i zalegającym śniegu. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Grunt w miejscu wykopów należy zagęścić i przedłożyć protokół z zagęszczenia.
5. W przypadku naruszenia chodnika w miejscu rozkopu należy go odtworzyć na całej szerokości, z pełnowartościowych materiałów, łącznie z warstwami podbudowy, nadając mu odpowiednie spadki poprzeczne od 1,5% do 2 % w kierunku jezdni.
6. Wszelkie odształcenia powstałe w miejscu prowadzonych robót w ciągu 3 lat od zakończenia prac, będą usuwane na koszt Inwestora.
7. Zarząd dróg nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich właścicielami.
8. Niniejsze warunki nie są zezwoleniem na lokalizację urządzenia w pasie drogowym. O wydanie decyzji lokalizacyjnej należy wystąpić do tut. Zarządu.
9. Po wykonaniu przedmiotowej inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę.

-1/2-

10. Warunki są ważne przez okres 2 lat.
11. Realizacja inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że z posiadanych danych ZDP w Oleśnicy wynika, że istniejąca kanalizacja deszczowa w rejonie ulicy Reymonta posiada zbyt małą średnicę dla przyjęcia dodatkowej ilości wód opadowych. W trakcie zwiększonych opadów deszczu występują problemy z odbieraniem wód opadowych z już istniejących utwardzonych nawierzchni drogowych. Ponadto monitoring kanalizacji deszczowej na końcowym odcinku ul. Reymonta wskazuje na bardzo zły stan techniczny tego kanału, co przy dodatkowym zrzucie wód opadowych może skutkować jego awarią.

Z uwagi na powyższe, Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy wyraża zgodę na podłączenie do sieci kanalizacji deszczowej w ul. Reymonta sięgacza ul. Reymonta, dz. nr 130/1 i 300 AM-30 obręb Oleśnica, pod warunkiem partycypacji przez Urząd Miasta Oleśnicy w kosztach ewentualnej przebudowy sieci kanalizacji deszczowej planowanej w najbliższych latach w drodze powiatowej nr 1514D ul. Reymonta. Jednocześnie chciałbym przypomnieć, że remont kanalizacji deszczowej w ul. Reymonta był już zaplanowany w latach wcześniejszych przy współudziale Gminy Miasta Oleśnicy, jednakże nie doszedł on do skutku z uwagi na nierozstrzygnięcie przeprowadzonego przetargu.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy

Krzysztof Górecki

wyk. 2 egz.
egz. nr 1 - adresat
egz. nr 2 – a/a

Sporządziła: Paulina Mochalska

Klauzula informacyjna RODO

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica,
- 2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy jest pod adresem e-mail: abi@adametronics.pl,
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.,
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa,
- 5) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w oparciu o uzasadniony interes realizowany przez administratora (dane przetwarzane są do momentu wskazanego w instrukcji kancelaryjnej),
- 6) posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
- 7) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego - Urząd Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
- 8) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową rozpatrzenia sprawy.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
56-400 OLEŚNICA
UL. WOJSKA POLSKIEGO 52 C
tel. (71) 398 16 67 : (71) 399 32 44
REGON: 931963210

Oleśnica, dnia 21.11.2019r.

ZDP-DT.673.73.2019.PM

Pan Grzegorz Lewowski
Biuro Inżynierskie Trakt
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego kanalizacji deszczowej w związku z planowanym wpięciem do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej nr 1514D ul. Reymonta, dz. nr 28 AM-30 obręb Oleśnica, w ramach realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy.”

W nawiązaniu do wniosku nr BP/19-26/UW/15 z dnia 08.11.2019r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego kanalizacji deszczowej dla w/w inwestycji oraz do warunków technicznych nr ZDP-DT.673.64.2019.PM z dnia 23.10.2019r. dla przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej nr 1514D ul. Reymonta, dz. nr 28 AM-30 obręb Oleśnica, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy.”, pozytywnie uzgadniam przedłożony projekt budowlany.

Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy podtrzymuje zapis z warunków technicznych nr ZDP-DT.673.64.2019.PM z dnia 23.10.2019r.: „wyraża zgodę na podłączenie do sieci kanalizacji deszczowej w ul. Reymonta sięgacza ul. Reymonta, dz. nr 130/1 i 300 AM-30 obręb Oleśnica, pod warunkiem partycypacji przez Urząd Miasta Oleśnicy w kosztach ewentualnej przebudowy sieci kanalizacji deszczowej planowanej w najbliższych latach w drodze powiatowej nr 1514D ul. Reymonta” oraz wskazuje, że ze względu na brak spełnionych wymagań z art. 6a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) zasadnym byłoby pozbawienie przedmiotowej drogi kategorii drogi powiatowej i zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych w obszarze Miasta Oleśnicy

W związku ze złożonym przez wnioskodawcę w dniu 20.11.2019r. uzupełnieniem przedmiotowego wniosku wskazującym, że przedmiotowy sięgacz ul. Reymonta stanowi drogę gminną publiczną, zgodnie z Uchwałą nr VIII/53/2015 z dnia 29.05.2019r. w sprawie zaliczenia dróg w obszarze Miasta Oleśnicy do kategorii dróg gminnych oraz ustalenia ich przebiegu, wykreślam pkt 8 warunków techniczne z pisma nr ZDP-DT.673.64.2019.PM z dnia 23.10.2019r.: „Niniejsze warunki nie są zezwoleniem na lokalizację urządzenia w pasie drogowym. O wydanie decyzji lokalizacyjnej należy wystąpić do tut. Zarządu”

Jednocześnie przypominam, że rozpoczęcie prac w pasie drogi powiatowej nr 1514D ul. Reymonta w Oleśnicy, winno być poprzedzone zawarciem przez Inwestora umowy użyczenia pasa drogowego.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne ze zgodą na inwestowanie w pasie drogowym tj. na działce nr 28 AM-30 obręb Oleśnica j. e. 021401_1 Gmina Miasto Oleśnica, będącej w zarządzie ZDP – w myśl ustawy „Prawo Budowlane”.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy

Krzysztof Górecki

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
56-400 OLEŚNICA
UL. WOJSKA POLSKIEGO 52 C
tel. (71) 399 16 87 i (71) 399 32 44
REGON: 141065210

Oleśnica, dnia 21.11.2019r.

ZDP-DT.673.74.2019.PM

Pan Grzegorz Lewowski
Biuro Inżynierskie Trakt
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dotyczy: uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni w związku z planowanym wpięciem do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej nr 1514D ul. Reymonta, dz. nr 28 AM-30 obręb Oleśnica, w ramach realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy.”

W nawiązaniu do wniosku nr BP/19-26/UW/15 z dnia 08.11.2019r. w sprawie uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni dla w/w inwestycji oraz do warunków technicznych nr ZDP-DT.673.64.2019.PM z dnia 23.10.2019r. dla przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w drodze powiatowej nr 1514D ul. Reymonta, dz. nr 28 AM-30 obręb Oleśnica, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy.”, **pozytywnie uzgadniam** przedłożony projekt odtworzenia nawierzchni z uwagą, że w przypadku niemożliwe jest uzyskanie właściwych parametrów zagęszczenia gruntu rodzimego, należy dokonać jego wymiany.

wyk. 2 egz.
egz. nr 1 - adresat
egz. nr 2 - a/a

załączniki:
zał. nr 1 – projekt odtworzenia nawierzchni (1 szt.)

Sporządziła: Paulina Mochalska

Klauzula informacyjna RODO

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, iż:
1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica,
2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy jest pod adresem e-mail: abi@adametronics.pl,
3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Zarządzie Dróg Powiatowych w Oleśnicy
- na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.,
4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa,
5) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w oparciu o uzasadniony interes realizowany przez administratora (dane przetwarzane są do momentu wskazanego w instrukcji kancelaryjnej),
6) posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
7) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego - Urząd Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa,
8) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową rozpatrzenia sprawy.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy

Krzysztof Górecki

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
0-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.7099.2019.POF
Rkp 43187

Wrocław, 18.11.2019 r.



Pan Grzegorz Lewowski
Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

dotyczy: opinii w zakresie ochrony zabytków do planowanej budowy odcinka drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową, oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy.

W odpowiedzi na Państwa pismo BP/19-26/WD/10 z dnia 08.10.2019 r., wpł. dn. 10.10.2019r., w sprawie jak wyżej, informuję, że wobec planowanego zamierzenia, na tym etapie nie warunkuje się konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prace archeologiczne.

Jednocześnie informuję, że w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (lub przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić i zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wówczas wymagane będzie przeprowadzanie badań archeologicznych, przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem konserwatorskim. Wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 2067, ze zm.).

Powyższe nie zwalnia od konieczności uzyskania wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Newak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości

2. a/a Oleśnica ul. ul. Reymonta - "b"

PO, LN

6630.329.2019

Starosta Oleśnicki
56-400 Oleśnica
ul. Słowackiego 10

Oleśnica, dn. 21.11.2019 r.

Znak sprawy: 6630.329.2019

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
przeprowadzonej w dniach od 20.11.2019 r. do 21.11.2019 r. w sprawie usytuowania
projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725) Ustawa z dnia 17 maja 1989 Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2017r., poz.2101 ze zm.

Przedmiot narady:	kanalizacja deszczowa, sieć energetyczna
Lokalizacja:	Oleśnica - miasto Oleśnica, dz.: 28 ark.30, 300 ark.30, 130/1 ark.30
Wnioskodawca:	BIURO INŻYNIERSKIE "TRAKT" GRZEGORZ LEWOWSKI Sędziszów 50, 58-410 Sędziszów
Inwestor:	GMINA MIASTO OLEŚNICA ul. Rynek-Ratusz , 56-400 Oleśnica
Projektant:	GRZEGORZ LEWOWSKI Inne upr.: budowlane 263/DOŚ/13
Przewodniczący:	Dłubakowski Dariusz
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Oleśnicy 56-400 Oleśnica ul. Słowackiego 10
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	19.11.2019 r.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	MIEJSKA GOSPODARKA KOMUNALNA OLEŚNICA 56-400 OLEŚNICA UL. 11 LISTOPADA 17	<i>W ramach budowy drogi, należy wykonać przepływ kanalizacji deszczowej, aby nie było problemów z zanieczyszczeniem podłoża.</i>	<i>D. Lewowski</i>
2	ORANGE POLSKA S.A. 50-155 WROCŁAW, UL. PURKYNIEGO 2		
3	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O.ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU 50-507 WROCŁAW, UL. ZIĘBICKA 44		
4	SEKCJA DRÓG MIEJSKICH OLEŚNICA 56-400 OLEŚNICA, UL. B. KRZYWOSTEGO 31C		

Strona 1 z 2

		Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przestrzeni rurociągu wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych. Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.	6630.329.2019
5	TAURON Dystrybucja S. A. Oddział we Wrocławiu pl. Powstańców Śląskich 20		Pawel Kysaynik
6	TELEFONIA DIALOG SP. Z O.O. PL.JANA PAWŁA II 1 50-136 WROCŁAW	ZAWIADOMIENIE 21.11.19. WYPRZEDNIENIEM DO 1.12.2019 @netia.pl	Przewodniczący
7	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 56-400 OLEŚNICA UL. W.POSKIEGO 52C		
Wnioskodawca			BIURO INŻYNIERSKIE "TRAKT" GRZEGORZ LEWOWSKI

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej.

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY
Inspektor Wydziału Geodezji,
Kartografii i Katastru
Dariusz Dłubakowski

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowie triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725).

E. INFORMACJA BIOZ

Inwestycja: „Przebudowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy”

Obiekt:

Przebudowa sięgacza ulicy Reymonta w Oleśnicy.

Inwestor:

Gmina Miasto Oleśnica

Ul. Rynek - Ratusz

56-400 Oleśnica

Adres inwestycji:

Województwo dolnośląskie, powiat oleśnicki, gmina Oleśnica, m. Oleśnica, działki nr: 28, 130/1, 300 AM30 – obręb Oleśnica; jednostka ewidencyjna 021401_1 Gmina Miasto Oleśnica.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr upr. 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Odhumusowanie terenu
- Wykonanie wzmocnień podłoża gruntowego
- Wykonanie robót drogowych – nawierzchniowych
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oświetlenia drogowego
- Wykonanie prac wykończeniowych

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- Odhumusowanie terenu
- Makroniwelacja terenu
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oświetlenia drogowego
- Wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego
- Wykonanie robót nawierzchniowych i brukarskich
- Roboty wykończeniowe

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:

Na placu budowy występują sieci:

- energetyczne niskiego napięcia,
- teletechniczne,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociągowa,
- gazowa,
- istniejące nawierzchnie drogowe.

Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanych sieci w podłożu.

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne w szczególności sieć energetyczna. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z usunięciem kolizji sieciowych, wykopami pod kanalizację deszczową oraz wykopami pod drogę, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci. Należy zachować szczególną ostrożność.

5. Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi, jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót:

- przy rozładunku i załadunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy,
- z ruchomym sprzętem budowlanym,
- istniejący ruch na drodze,
- przerwanie przewodów istniejących sieci,
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni,
- docinanie mechaniczne elementów,
- upadki osób z wysokości,
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- wykonywanie robót z użyciem elektronarzędzi,
- podłączanie i przełączanie urządzeń elektroenergetycznych,
- wykonywanie robót przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (oblodzenie, silny wiatr).

Ww. roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy uwzględnieniu warunków bhp określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy. Przekopy w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać

ręcznie zachowując należyłą ostrożność. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

Podczas wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie odpowiedniej organizacji prac, zabezpieczeń, czasowych organizacji ruchu w trakcie budowy i ich stanu.

Należy również zwrócić uwagę na prace prowadzone w miejscach kolizji trasy z urządzeniami infrastruktury technicznej.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Podstawowy zakres szkoleń należy opracować w oparciu m.in. o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 nr 47 poz. 401 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 r. nr 169 poz. 1650 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. nr 96, poz. 437).

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- oznakowanie miejsca robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odpowiedniej ochronnej odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się, np. telefon komórkowy;
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób; w klinie odłamu nie składować gruntu z wykopu, materiałów oraz nie obciążać sprzętem;
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp, posiadać aktualne badania lekarskie i uprawnienia;
- sprzęt powinien być sprawny z ważnymi badaniami technicznymi, jeśli takowe są wymagane;
- wyznaczeni pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie udzielania pierwszej pomocy, a ich numery telefonów powinny być wywieszone w widocznych miejscach;
- odpowiednie oznakowanie miejsc udzielania pierwszej pomocy;
- na budowie wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne:
 - ✓ najbliższego punktu lekarskiego i pogotowia ratunkowego,
 - ✓ najbliższej straży pożarnej,
 - ✓ komisariatu policji;
- powyższe dane powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego;
- na placu budowy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów zgodnie z projektem organizacji budowy
- materiały z rozbiórek nieprzeznaczone do wykorzystania należy zutylizować zgodnie z ustawą o odpadach. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania należy przewieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

F. RYSUNKI