

TOM V

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA

**„BUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ
I OŚWIETLENIEM ULICZNYM W SIĘGACZU UL. REYMONTA W OLEŚNICY”**

INWESTOR	 <p>GMINA MIASTO OLEŚNICA UL. RYNEK - RATUSZ 56-400 OLEŚNICA</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 TEL/FAX 75 742 55 90</p>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<p>WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, GMINA MIASTO OLEŚNICA, UL. W. REYMONTA</p> <p>DZIAŁKI NR: 28, 130/1, 300 AM30 – OBRĘB OLEŚNICA</p> <p>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 021401 1GMINA MIASTO OLEŚNICA</p>
DATA OPRACOWANIA	LISTOPAD 2019
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<p><u>BRANŻA DROGOWA:</u></p> <p>PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA</p> <p>OPRACOWAŁ MGR INŻ. MICHAŁ PACKI</p>
	PODPIS

Spis treści

1. Wstęp	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Jednostka projektowa	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Podstawa opracowania	3
1.6. Charakterystyka ruchu na drodze.....	4
2. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji	4
3. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu	5
4. Opis rozwiązań projektowych	5
5. Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	5
5.1. Znaki pionowe	5
5.2. Uwagi	6
5.3. Zestawienie oznakowania	6

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu opracowany dla potrzeb realizacji zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy”.

1.2. Inwestor

Gmina Miasto Oleśnica

Ul. Rynek - Ratusz

56-400 Oleśnica

1.3. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT, Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest usytuowana w południowo-zachodniej Polsce, województwie dolnośląskim, w mieście na prawach powiatu Oleśnica. Opracowanie obejmuje budowę drogi w sięgaczu ul. W. Reymonta w km 0+000,00 – 0+109,03.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 28, 130/1, 300 AM30 – obręb Oleśnica; jednostka ewidencyjna 021401_1 Gmina Miasto Oleśnica.

1.5. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2019 r., poz. 1186;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r. poz. 1990 z późn. zmianami;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, tekst jedn.: Dz. U. 2017 r., poz. 784;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. nr 170, poz. 1393), tekst jedn.: Dz. U. 2019 r. poz. 454 z późn. zmianami [1].

1.6. Charakterystyka ruchu na drodze

Śięgacz ul. Reymonta pełni funkcję drogi obsługującej przyległe posesje. Na odcinku objętym opracowaniem występuje niewielki ruch lokalny związany z dojazdem mieszkańców ul. Reymonta.

2. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe – ciąg pieszo-jezdny sięgacz ul. Reymonta długości ok. 0,1 km.

Klasa techniczna drogi	D – ciąg pieszo-jezdny
Długość odcinka	0,1 km
Szerokość jezdni	5,5 m
Szerokość chodnika	zmienna 3,0 – 4,2 m

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano przebudowę sięgacza ul. Reymonta na ciąg pieszo-jezdny na długości ok. 0,1 km. Przebudowa obejmie również korektę łuków wjazdowych i wyjazdowych na skrzyżowaniu sięgacza z ulicą Reymonta. Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego lekkiego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej. W ramach korekty skrzyżowania zaprojektowano przebudowę istniejących chodników i dostosowanie ich do nowej geometrii.

W ramach zadania projektuje się wykonanie oświetlenia ulicznego o źródłach światła LED, a także wykonanie odwodnienia całego projektowanego odcinka drogi. Odwodnienie za pomocą systemu kanalizacji deszczowej.

3. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu, w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Opis rozwiązań projektowych

Po przeprowadzeniu inwentaryzacji stanu istniejącego przyjęto następujące zasady uporządkowania organizacji ruchu:

- z uwagi na status ulicy wprowadzono oznakowanie informujące o „strefie zamieszkania” tj. znaki D-40 i D-41

Wszystkie rozwiązania zaproponowane w ramach niniejszego opracowania zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

5. Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą, Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM lub ocenę techniczną;
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

5.1. Znaki pionowe

Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych, wymagania podstawowe:

- zastosować znaki z grupy „małe”;
- do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 1**;
- słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o $\varnothing 60\text{mm}$;
- przy umieszczaniu zachować skrajnie pionowe i poziome zgodne z [1];

5.2. Uwagi

- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków:
 - min 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego;
 - min 2,20 m od przyległego poziomu drogi lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego;
- tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.3. Zestawienie oznakowania

Lp.	Symbol znaku	Oznakowanie pionowe
		Projektowane [szt.]
Znaki małe		
Znaki informacyjne		
1	D-40	1
2	D-41	1
Razem		2
Konstrukcje wsporcze		
1	Słupki	2

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

grudzień 2020 r.

TOM V PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTYCJA	
„BUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I OŚWIECZENIEM ULICZNYM W SIĘGACZU UL. REYMONTA W OLEŚNICY”	
INWESTOR	 GMINA MIASTO OLEŚNICA UL. RYNEK - RATUSZ 56-400 OLEŚNICA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 TEL/FAX 75 742 55 90
LOKALIZACJA INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, GMINA MIASTO OLEŚNICA, UL. W. REYMONTA DZIAŁKI NR: 28, 130/1, 300 AM30 – OBRĘB OLEŚNICA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 021401 1 GMINA MIASTO OLEŚNICA
DATA OPRACOWANIA	LISTOPAD 2019
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA OPRACOWAŁ MGR INŻ. MICHAŁ PĄCKI
	PODPIS 

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
W OLEŚNICY

Projekt organizacji ruchu zaopiniowano
negatywnie / pozytywnie / z uwagami:

bez uwag

Data dnia 21.11.2019r.

STARSZY INSPEKTOR
ds. dróg

Anna Pięta

TOM V PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTYCJA	
„BUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I OŚWIETLENIEM ULICZNYM W SIĘGACZU UL. REYMONTA W OLEŚNICY”	
INWESTOR	 GMINA MIASTO OLEŚNICA UL. RYNEK - RATUSZ 56-400 OLEŚNICA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 TEL/FAX 75 742 55 90
LOKALIZACJA INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, GMINA MIASTO OLEŚNICA, UL. W. REYMONTA DZIAŁKI NR: 28, 130/1, 300 AM30 – OBRĘB OLEŚNICA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 021401 1 GMINA MIASTO OLEŚNICA
DATA OPRACOWANIA	LISTOPAD 2019
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA OPRACOWAŁ MGR INŻ. MICHAŁ PĄCKI
	PODPIS 

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w OLEŚNICY

Zaopiniowano pozytywnie i zgodnym
P.T. organizację ruchu
mgr inż. Grzegorz Lewowski
mgr inż. Michał Pącki
Oleśnica, dnia 2019-11-19

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy
Krzysztof Górecki

STAROSTWO POWIATOWE
W OLEŚNICY
Wydział Komunikacji i Inżynierii Dróg
56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10
tel. 71-314-01-67

KD.7120.602.2019

Oleśnica, dnia 26.11.2019 r.

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

ZATWIERDZENIE NR 602/2019

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Zatwierdzam

Projekt stałej - docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy oraz Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy w zakresie wprowadzenia oznakowania pionowego D-40 i D-41 w związku z budową drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta dz. nr 300 w miejscowości Oleśnica

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
Wydziału Komunikacji i Inżynierii Dróg
Andrzej Skowroński

Wykonano w 5 egz.

egz. nr 1 - Adresat.
egz. nr 2 - Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
egz. nr 3 - Sekcja Dróg Miejskich w Oleśnicy, ul. B. Krzywoustego 31C, 56-400 Oleśnica.
egz. nr 4 - Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
egz. nr 5 - a/a.