

Znak sprawy: INF-IN.271.06.2025

Leszno, 15.04.2025 r.

## ZMIANA TREŚCI SWZ Nr 2

---

### ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI Nr 2

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania pn.: „**Zakup 7 szt. autobusów elektrycznych wraz z 4 szt. podwójnych ładowarek**”

Zamawiający - Miasto Leszno, prowadzący postępowanie Urząd Miasta Leszna Biuro Zamówień Publicznych we współpracy z Wydziałem Infrastruktury Miejskiej, Referatem Inwestycji, działając na podstawie art. 135 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) zwanej dalej ustawą Pzp informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania, na które udzielono następującej odpowiedzi:

#### I.

##### **Pytanie 1**

Dotyczy:

Załącznik nr 9 do SWZ - wzór umowy. § 1 ust. 4

Wymóg:

Wykonawca dostarczy autobusy elektryczne wraz z ładowarkami, o których mowa w ust.2, które nie są prototypami, są jednej marki i w danym typie, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia, ...

Pytanie:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy wymaganie dotyczące autobusów i ładowarek jednej marki odnosi się do obu elementów łącznie (autobusów i ładowarek), czy też autobusy mają być jednej marki, a ładowarki mają być jednej marki, lecz osobno. Z uwagi na fakt, że producenci autobusów zazwyczaj nie produkują ładowarek i odwrotnie, prosimy o potwierdzenie, że chodzi osobno o ładowarki oraz autobusy.

**Odpowiedź:**

Zapis należy czytać osobno dla autobusów i osobno dla ładowarek.

##### **Pytanie 2**

Dotyczy:

Załącznik nr 9 do SWZ - wzór umowy. § 1 ust. 6

Wymóg:

Elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia w dniu składania ofert nie mogą być przeznaczone przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży.

Pytanie:

Wykonawca wnosi o wykreślenie postanowienia, zwracamy uwagę, iż wykonawca nie może zagwarantować czy dostawca podzespołów nie zamierza wycofać ich z sprzedaży.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zamierza wykreślić niniejszego postanowienia

### Pytanie 3

Dotyczy:

Załącznik nr 9 do SWZ - wzór umowy. § 4 ust. 2, pkt 8, lit. a)

Wymóg:

jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest nieistotna – uprawnienie do odbioru autobusu elektrycznego na podstawie protokołu odbioru warunkowego (z usterkami). W Protokole odbioru warunkowego (z usterkami) Zamawiający określi termin na usunięcie wad. Usunięcie wad zostanie potwierdzone protokołem odbioru bezusterkowego;

Pytanie:

Wykonawca wnosi o określenie minimalnego terminu do usunięcia wady nie krótszym niż 5 dni roboczych lub w innym możliwie najkrótszym terminie uzgodnionym z Wykonawcą, w przypadkach skomplikowanych lub niezależnych wad od Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający określa minimalny termin na usunięcie wad w okresie nie krótszym niż 5 dni roboczych i w tym zakresie modyfikuje zapis § 4 ust. 2, pkt 8, lit. a) projektu umowy w następujący sposób:

**Było:**

„a) jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest nieistotna – uprawnienie do odbioru autobusu elektrycznego na podstawie protokołu odbioru warunkowego (z usterkami). W Protokole odbioru warunkowego (z usterkami) Zamawiający określi termin na usunięcie wad. Usunięcie wad zostanie potwierdzone protokołem odbioru bezusterkowego;”

**Jest:**

„a) jeżeli wada nadaje się do usunięcia i jest nieistotna – uprawnienie do odbioru autobusu elektrycznego na podstawie protokołu odbioru warunkowego (z usterkami). W Protokole odbioru warunkowego (z usterkami) Zamawiający określi termin (nie krótszy niż 5 dni roboczych) na usunięcie wad. Usunięcie wad zostanie potwierdzone protokołem odbioru bezusterkowego;”

### Pytanie 4

Dotyczy:

Załącznik nr 9 do SWZ - wzór umowy. § 5 ust. 6

Wymóg:

Wykonawca przekaze Zamawiającemu oprogramowanie niezbędne do korzystania z autobusów elektrycznych oraz jeden wspólny system zarządzająco-telemetryczny dla ładowarek udzielając, z dniem wydania oprogramowania Zamawiającemu nieograniczonych w czasie i przenośnych na osoby trzecie licencji do korzystania z oprogramowania na polach eksploatacji opisanych w ust.7 poniżej lub zapewniając przeniesienie z dniem wydania Oprogramowania takich licencji na Zamawiającego przez osoby trzecie. Wykonawca nie będzie zobowiązany do przekazania Zamawiającemu licencji w formie papierowej, jeżeli treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona oddzielnie w formie papierowej.

Pytanie:

Czy przez "Oprogramowanie" Zamawiający rozumie oprogramowanie niezbędne do korzystania z autobusów elektrycznych oraz system zarządzająco-telemetryczny dla ładowarek?

**Odpowiedź**

Zamawiający rozumie to jak dwa oddzielne oprogramowania, jedno niezbędne do korzystania z autobusów elektrycznych, drugie niezbędne do korzystania z ładowarek, zintegrowane w pewnym stopniu ze sobą.

### Pytanie 5

Dotyczy:

Załącznik nr 9 do SWZ - wzór umowy. § 5 ust. 7

Wymóg:

Udzielona Zamawiającemu licencja na Oprogramowanie będzie umożliwiała korzystanie z Oprogramowania na następujących polach eksploatacji:

- a) użytkowanie Oprogramowania w działalności Zamawiającego, w tym w szczególności do celów przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń autobusów elektrycznych oraz w procesach związanych z zakupem części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych;
- b) utrwalanie i zwielokrotnianie;
- c) wprowadzanie do pamięci komputerów.

Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie systemu zarządzająco-telemetrycznego dla ładowarek nie ma wymogu korzystania z niego w działalności Zamawiającego do celów przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń autobusów elektrycznych oraz w procesach związanych z zakupem części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

### Odpowiedź

Tak, w zakresie systemu zarządzająco-telemetrycznego dla ładowarek nie ma takiego wymogu.

### Pytanie 6

Dotyczy:

Załącznik nr 9 do SWZ - wzór umowy § 6 ust. 6

Wymóg:

Z gwarancji jakości wyłączone są elementy ulegające zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady elementu, są to w szczególności: żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały podlegające okresowym wymianom oraz okładziny i klocki hamulcowe itp.

Pytanie:

Wnosimy o uwzględnienie również okoliczności wyłączających gwarancję na stacje ładowania, tj.:

- Urządzeń posiadających usunięte, zakryte lub nieczytelne numery seryjne, numery artykułów, nazwy Urządzeń, znaki określające ich producenta lub inne oznaczenia pozwalające na ich identyfikację;
- Wad powstałych w wyniku nieuprawnionej ingerencji w urządzenie (w tym oprogramowanie) w szczególności osoby trzeciej.
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji lub będących wynikiem nie podjęcia w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na uwzględnienie również okoliczności wyłączających gwarancję na stacje ładowania, tj.:

- Urządzeń posiadających usunięte, zakryte lub nieczytelne numery seryjne, numery artykułów, nazwy Urządzeń, znaki określające ich producenta lub inne oznaczenia pozwalające na ich identyfikację;
- Wad powstałych w wyniku nieuprawnionej ingerencji w urządzenie (w tym oprogramowanie) w szczególności osoby trzeciej.
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji lub będących wynikiem nie podjęcia w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii

Zamawiający modyfikuje zapis § 6 ust. 6 projektu umowy w następujący sposób:

**Było:**

„6. Z gwarancji jakości wyłączone są elementy ulegające zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady elementu, są to w szczególności: żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały podlegające okresowym wymianom oraz okładziny i klocki hamulcowe itp.”

**Jest:**

Jest:

„6. Z gwarancji jakości wyłączone są elementy ulegające zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady elementu, są to w szczególności:

- 1) W zakresie autobusu żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały podlegające okresowym wymianom oraz okładziny i klocki hamulcowe - amortyzatory (poza wadami

fabrycznymi), wkłady filtrów, akumulatory, paski klinowe, klocki hamulcowe (po przebiegu 100 000 km); normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 200 000 km); ogumienie (po przebiegu 150 000 km); bezpieczniki, diody LED, pióra wycieraczek, oleje, smary i płyny eksploatacyjne itp.

2) W zakresie stacji ładowania:

- Urządzeń posiadających usunięte, zakryte lub nieczytelne numery seryjne, numery artykułów, nazwy Urządzeń, znaki określające ich producenta lub inne oznaczenia pozwalające na ich identyfikację;
- Wad powstałych w wyniku nieuprawnionej ingerencji w urządzenie (w tym oprogramowanie) w szczególności osoby trzeciej.
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji lub będących wynikiem nie podjęcia

w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii.

### **Pytanie 7**

Dotyczy:

Załącznik nr 9 do SWZ - wzór umowy. § 7 ust. 2, 3 i ust 6.

Wymóg:

2. Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany autobusu/ ładowarki lub elementu autobusu/ ładowarki w okresie gwarancji jakości na nowy w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia wady przez Zamawiającego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie tego terminu.

3. W przypadku, gdy Wykonawca w ramach gwarancji dostarczy Zamawiającemu nowy autobus/ładowarkę lub nowy element autobusu/ładowarki, termin gwarancji co do tego wyrobu lub elementu wyrobu biegnie na nowo od chwili dostarczenia autobusu/ ładowarki lub elementu autobusu/ładowarki wolnego od wad. Termin gwarancji dla całego autobusu/ładowarki ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wad rzeczy Zamawiający nie mógł z nich korzystać.

...

6. Maksymalny okres oczekiwania na dostawę ww. elementów w okresie gwarancyjnym nie może przekraczać 2 dni roboczych, a w okresie pogwarancyjnym 2 dni roboczych, licząc od dnia wysłania zamówienia e-mail lub poprzez inny udostępniony nieodpłatnie system zamawiania części dostępny przez Internet lub pismem do Wykonawcy. Przekroczenie terminów określonych w zdaniu poprzednim jest możliwe tylko w wyjątkowych przypadkach po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie:

Wykonawca wnosi o usunięcie § 7 ustępu 6, który wskazuje, iż maksymalny okres oczekiwania na dostawę nie może przekroczyć 2 dni roboczych, zgodnie z § 7 ustępem 2 Wykonawca jest zobowiązany do wymiany w terminie 7 dni roboczych licząc od dnia pisemnego zgłoszenia wady przez Zamawiającego. Prowadzi to do tego, że mimo terminu 7 dniowego na wymianę, dostawa elementu musi nastąpić w ciągu 2 dni, powoduje to niespójność interpretacyjną.

Dodatkowo ust. 6 zawarto również, „a w okresie pogwarancyjnym 2 dni roboczych licząc od dnia wysłania zamówienia.”.

Wykonawca zwraca uwagę, iż w okresie pogwarancyjnym uprawnienie wymiany elementów z tytułu gwarancji wygasa i żądanie dostaw w terminie 2 dni roboczych nie jest uzasadnione. Dodatkowo nie określono daty do kiedy Zamawiający oczekuje dostaw w okresie pogwarancyjnym. Taki wymóg wydaje się rażąco niekorzystny dla wykonawcy.

Ze względu na powyższe argumenty, postanowienie § 7 ustępu 6 powinno zostać usunięte.

### **Odpowiedź**

Zamawiający modyfikuje zapis § 7 ust.2 i 6 projektu umowy

**Było:**

„2. Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany autobusu/ ładowarki lub elementu autobusu/ ładowarki w okresie gwarancji jakości na nowy w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia pisemnego

zgłoszenia wady przez Zamawiającego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie tego terminu.

...

6. Maksymalny okres oczekiwania na dostawę ww. elementów w okresie gwarancyjnym nie może przekraczać 2 dni roboczych, a w okresie pogwarancyjnym 2 dni roboczych, licząc od dnia wysłania zamówienia e-mail lub poprzez inny udostępniony nieodpłatnie system zamawiania części dostępny przez Internet lub pismem do Wykonawcy. Przekroczenie terminów określonych w zdaniu poprzednim jest możliwe tylko w wyjątkowych przypadkach po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym."

**Jest:**

„2. Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany autobusu/ ładowarki lub elementu autobusu/ ładowarki w okresie gwarancji jakości na nowy w terminie:

- a) dla autobusów - 3 dni roboczych, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia wady przez Zamawiającego.
- b) dla stacji ładowania - Wykonawca zapewni poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii oraz ich naprawy od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń: w godz. 7:00-15:00 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do jednej godziny, oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia, w przypadku awarii poważnej (brak możliwości naprawy w ciągu 48 godzin) – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 72 godzin od powiadomienia. W przypadku nie wykonania naprawy w tym terminie Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach. W pozostałych godzinach i w sobotę, niedzielę i święta terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 7:00 najbliższego dnia roboczego,

W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie w/w terminów."

...

6. Maksymalny okres oczekiwania na dostawę ww. elementów w okresie gwarancyjnym nie może przekraczać 3 dni roboczych, a w okresie pogwarancyjnym 7 dni roboczych, licząc od dnia wysłania zamówienia e-mail lub poprzez inny udostępniony nieodpłatnie system zamawiania części dostępny przez Internet lub pismem do Wykonawcy. Przekroczenie terminów określonych w zdaniu poprzednim jest możliwe tylko w wyjątkowych przypadkach po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

## **Pytanie 8**

Dotyczy:

Załącznik nr 9 do SWZ - wzór umowy. § 7 ust. 7

Wymóg:

W wypadku zakończenia produkcji części zamiennych, Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia części zamiennych, przez okres co najmniej 12 lat, licząc od daty zaprzestania produkcji części zamiennych dla autobusów elektrycznych, będących przedmiotem niniejszej Umowy.

Pytanie:

Wykonawca wnosi o usunięcie § 7 ust. 7 z uwagi na to że:

- może to być szczególnie problematyczne w przypadku części, których dostępność zależy od poddostawców,
- Wykonawcy w różnych momentach mogą zaprzestać produkcję co powoduje, iż porównywalność ofert będzie zagrożona,
- Długoterminowe przechowywanie części zamiennych generuje znaczne koszty, związane m.in. z wynajmem powierzchni magazynowej, zabezpieczeniem przed degradacją, a także zarządzaniem logistyką dostaw.
- Jeżeli części mają być magazynowane przez okres 12 lat to mogą one nie nadawać się już do użytku i powodować mogą jedynie koszty ich utylizacji.
- W ciągu 12 lat może dojść do zmian technologicznych lub prawnych (np. wycofania określonych materiałów),

Ze względu na powyższe argumenty, takie postanowienie powinno zostać usunięte.

Dodatkowo zwracamy uwagę, iż w Załączniku nr 12 do SWZ pkt 9.7 Zamawiający wymaga dostawę części zamiennych przez okres 8 lat od upływu terminu gwarancji, czy zatem wymóg § 7 ust. 7 dotyczy jedynie części do autobusów?



### **Odpowiedź**

Jak wynika z zapisu § 7 ust. 7 wymóg zapewnienia części zamiennych przez okres 12 lat dotyczy wyłącznie autobusów. Dla ładowarek Zamawiający przyjął w załączniku nr 12 do swz zagwarantowanie dostawy części zamiennych przez okres 8 lat od upływu terminu gwarancji.

Zamawiający modyfikuje zapis § 7 ust. 7 projektu umowy w następujący sposób:

#### **Było:**

„7. W wypadku zakończenia produkcji części zamiennych, Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia części zamiennych, przez okres co najmniej 12 lat, licząc od daty zaprzestania produkcji części zamiennych dla autobusów elektrycznych, będących przedmiotem niniejszej Umowy.”

#### **Jest:**

„7. W wypadku zakończenia produkcji części zamiennych, Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia części zamiennych, dla autobusów przez okres co najmniej 12 lat, a dla stacji ładowania przez okres co najmniej 8 lat, licząc od daty zaprzestania produkcji części zamiennych dla autobusów elektrycznych/stacji ładowania, będących przedmiotem niniejszej Umowy.”

### **Pytanie 9**

Dotyczy:

Załącznik nr 9 do SWZ - wzór umowy. § 9 ust. 25

Wymóg:

Wykonawca, Zamawiający i Podwykonawca ponoszą solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za dostawy/usługi/roboty budowlane wykonane przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę.

Pytanie:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie postanowienia, w jaki sposób wykonawca i podwykonawca ponosić mają odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za dostawy wykonane przez podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę?

#### **Odpowiedź**

Wykonawca, Zamawiający i Podwykonawca ponoszą solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy. Oznacza to, że Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca może żądać zapłaty bezpośrednio od Zamawiającego, jeśli Wykonawca nie zapłaci.

### **Pytanie 10**

Dotyczy:

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - ładowarki, pkt 9.1.13.

Załącznik nr 9 do SWZ - wzór umowy. § 7 ust 2

Wymóg:

"Zamawiający wymaga, aby dla wszystkich stacji wolnego ładowania Wykonawca zapewnił poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii oraz ich naprawy od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń: w godz. 7:00-15:00 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do jednej godziny, oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia, w przypadku awarii poważnej (brak możliwości naprawy w ciągu 48 godzin) – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 72 godzin od powiadomienia. W przypadku nie wykonania naprawy w tym terminie Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach. W pozostałych godzinach i w sobotę, niedzielę i święta terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 7:00 najbliższego dnia roboczego,"

"Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany autobusu/ ładowarki lub elementu autobusu/ ładowarki w okresie gwarancji jakości na nowy w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia wady przez Zamawiającego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie tego terminu."

Pytanie:

Zwracamy uwagę, iż w umowie wskazano, iż Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany autobusu/ ładowarki lub elementu autobusu/ ładowarki w okresie gwarancji jakości na nowy w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia wady przez Zamawiającego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie tego terminu, a w załączniku nr 12 do SWZ wskazano jednak krótsze czasy usuwania usterek i awarii oraz ich napraw od chwili zgłoszenia tj. w godz. 7:00-15:00 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do jednej godziny, oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia, w przypadku awarii poważnej (brak możliwości naprawy w ciągu 48 godzin) – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 72 godzin od powiadomienia. W przypadku nie wykonania naprawy w tym terminie Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach. W pozostałych godzinach i w sobotę, niedzielę i święta terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 7:00 najbliższego dnia roboczego,

Zwracamy uwagę, iż w załączniku nr 12 do SWZ Zamawiający określił bardzo restrykcyjne czasy reakcji i napraw dla stacji wolnego ładowania, nie wykluczając nawet dni ustawowo wolnych od pracy. Zbyt krótki czas na podjęcie działań serwisowych oraz usunięcie usterek niesie za sobą ryzyko zwiększenia kosztów realizacji serwisu, co powoduje znaczne zwiększenie cen ofert.

Prosimy zatem o wyjaśnienie jaki jest rzeczywiście oczekiwany czas napraw (czy Wykonawcę obowiązują czasy napraw wskazane w § 7 Załącznika nr 9 do SWZ.)?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający modyfikuje zapis § 7 ust.2 projektu umowy w następujący sposób:

#### **Było:**

„2.Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany autobusu/ ładowarki lub elementu autobusu/ ładowarki w okresie gwarancji jakości na nowy w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia wady przez Zamawiającego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie tego terminu.”

#### **Jest:**

„2.Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany autobusu/ ładowarki lub elementu autobusu/ ładowarki w okresie gwarancji jakości na nowy w terminie:

- a) dla autobusów - 3 dni roboczych, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia wady przez Zamawiającego.
- b) dla stacji ładowania - Wykonawca zapewni poniższe czasy reakcji na usuwanie usterek i awarii oraz ich naprawy od chwili zgłoszenia dla poszczególnych zdarzeń: w godz. 7:00-15:00 w dni powszednie – rozpoczęcie naprawy ładowarki do jednej godziny, oczekiwana naprawa – usunięcie usterki w czasie do 24 godzin od powiadomienia, w przypadku awarii poważnej (brak możliwości naprawy w ciągu 48 godzin) – ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki w terminie do 72 godzin od powiadomienia. W przypadku nie wykonania naprawy w tym terminie Wykonawca dostarczy ładowarkę zastępczą o nie gorszych parametrach. W pozostałych godzinach i w sobotę, niedzielę i święta terminy reakcji serwisu liczą się od godz. 7:00 najbliższego dnia roboczego,

W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie w/w terminów.”

#### **Pytanie 11**

##### **Dotyczy:**

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - ładowarki, pkt 9.4.1.

##### **Wymóg:**

Wykonawca dostarczy i zainstaluje w miejscu wskazanym przez Zamawiającego/użytkownika system do monitorowania – nadzoru zarządzania pracą stacji ładowania wraz z serwerem przystosowanym do umieszczenia w szafie rackowej z czterema dyskami SSD i kontrolerem SATA oraz minimum dwoma kartami sieciowym z systemem Windows/Linux. Zamawiający dysponuje odpowiednią infrastrukturą informatyczną,

##### **Pytanie:**

Wnosimy o informację, czy w ramach dostarczenia systemu zarządzająco-telemetrycznego dla ładowarek, Zamawiający dopuszcza wyłącznie zainstalowanie go na serwerach w miejscu wskazanym przez

Zamawiającego, czy dopuszcza on dostarczenie w modelu chmurowym (SaaS), tj. w postaci usługi zdalnego dostępu do systemu zainstalowanego na serwerach Wykonawcy, bez ograniczeń czasowych.

W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o zaktualizowanie SWZ oraz o potwierdzenie, że w takiej sytuacji zamiast licencji, Zamawiający wymaga dostarczenia regulaminu korzystania z usługi o dowolnym brzmieniu, lecz zapewniającego możliwość nieograniczonego w czasie korzystania z systemu zgodnie z przeznaczeniem. Wynika to z faktu, że przy rozwiązaniu SaaSowych udzielenie licencji nie jest konieczne, zaś prawa i obowiązki stron opisuje stosowny regulamin usługi.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dostarczenie systemu zarządzająco-telemetrycznego dla ładowarek wyłącznie zainstalowanego na serwerach w miejscu wskazanym przez Użytkownika tj. Miejski Zakład Komunikacji.

**Pytanie 12**

Dotyczy:

Załącznik nr 12 do SWZ szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - ładowarki, pkt 10

Wymóg:

Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić ładowarki zgodnie z wytycznymi Zamawiającego przedstawionymi na etapie realizacji umowy najpóźniej w dniu ich odbioru.

Pytanie:

Wykonawca prosi o wyjaśnienie jakiego oklejenia oczekuje zamawiający?

**Odpowiedź**

Zamawiający oczekuje wykonania oklejenia przedmiotu zamówienia zgodnie z wytycznymi wskazanymi na stronie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej

<https://www.kpo.gov.pl/strony/o-kpo/dla-instytucji/dokumenty/strategia-promocji-i-informacji-kpo/>

**Pytanie 13**

W Załączniku nr 11 do SWZ, w pkt 11 klimatyzacja ppkt 4 Zamawiający napisał:

„Pojemność układu z czynnikiem chłodzącym R134a – max 2,90kg.”

Prosimy o dopuszczenie autobusu z klimatyzacją o pojemności układu z czynnikiem chłodzącym max 3,5 kg . Ta niewielka różnica pozwoli na zaoferowanie autobusu z układem klimatyzacji, który z powodzeniem sprawdza się w warunkach komunikacji miejskiej.

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę na klimatyzacją o pojemności układu z czynnikiem chłodzącym max 3,5 kg i dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 11 SWZ.

**Pytanie nr 14**

W Załączniku nr 11 do SWZ, w pkt 23 Zamawiający napisał:

„Uchylne lub przesuwne górne partie okien bocznych w przedziale pasażerskim, minimum 6 sztuk (co najmniej 3 okna po lewej stronie i 3 okna po prawej stronie) - ryglowane,”

Czy Zamawiający dopuści 4 okna otwierane po lewej stronie, a 2 po prawej? Takie usytuowanie okien zapewni odpowiednią wentylację przedziału pasażerskiego.

**Odpowiedź**

Zamawiający zmienia zapis na 4 okna otwierane po lewej stronie, a 2 po prawej stronie i dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 11 SWZ.

**Pytanie 15**

Zamawiający w załączniku nr 11 w pkt 21 napisał:

„Tkanina na poszycie fotela kierowcy identyczna jak na fotele w przestrzeni pasażerskiej”.

Prosimy o dopuszczenie standardowej tkaniny poszycia fotela kierowcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza standardową tkaninę poszycia fotela kierowcy i dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 11 SWZ.



**Pytanie 16**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 3 Zamawiający napisał:

„Podstawę do przedłożenia faktury przez Wykonawcę, celem dokonania płatności przez Zamawiającego stanowi:

- 1) Protokół odbioru końcowego podpisany przez Zamawiającego dla danego autobusu elektrycznego oraz każdej ładowarki.
- 2) Dokumenty dopuszczające autobus elektryczny do użytkowania i ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz dokumenty UDT dla ładowarek.
- 3) Jeżeli zamówienie realizowano z udziałem podwykonawców, w stosunku do których przedłożono umowę o podwykonawstwo, Wykonawca przedłoży także:
  - a) Oświadczenie Wykonawcy o braku zaległości finansowych w zapłacie wynagrodzenia wobec jakichkolwiek Podwykonawców i dalszych Podwykonawców, podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.
  - b) Oświadczenie Podwykonawców o braku wymagalnych roszczeń finansowych wobec Wykonawcy podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania Podwykonawcy
  - c) Oświadczenie dalszych Podwykonawców o braku wymagalnych roszczeń finansowych wobec Podwykonawców podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania dalszych Podwykonawców.
  - d) Kopie przelewu wynagrodzenia Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom lub inne dowody potwierdzające dokonanie zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcom i dalszym Podwykonawcom.”

1.1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusów w dwóch partiach w konfiguracji 3 i 4 autobusy?

1.2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wystawienie osobnych faktur dla autobusów i osobnych dla ładowarek?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę na dostawę autobusów w dwóch partiach w konfiguracji 3 i 4 autobusy, bądź w innej konfiguracji, pod warunkiem zachowania procedur odbioru wskazanych w § 4 projektu umowy.

Zamawiający zgodnie z § 3 ust. 5 projektu umowy wymaga, aby faktura za dostarczony przedmiot umowy była wystawiona po odbiorze końcowym. Dla każdego z autobusów elektrycznych należy wystawić odrębną fakturę, natomiast dla ładowarek należy wystawić jedną łączną fakturę dla wszystkich sztuk.

Zamawiający zmieni zapis projektu umowy i dopuści również wystawienie osobnej faktury dla każdej z ładowarek.

Zamawiający modyfikuje zapis § 3 ust. 5 projektu umowy:

**Było:**

„5. Faktura za dostarczony przedmiot umowy będzie wystawiona po odbiorze końcowym. Dla każdego z autobusów elektrycznych, zostanie wystawiona odrębna faktura, natomiast dla ładowarek należy wystawić jedną łączną fakturę dla wszystkich sztuk”

**Jest:**

„5. Faktura za dostarczony przedmiot umowy będzie wystawiona po odbiorze końcowym. Dla każdego z autobusów elektrycznych, zostanie wystawiona odrębna faktura, natomiast dla ładowarek należy wystawić jedną łączną fakturę dla wszystkich sztuk lub odrębną fakturę dla każdej ładowarki.”

**Pytanie 17**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 3 Zamawiający napisał:

„Cena jest ostateczna i nie podlega zmianie w trakcie realizacji umowy, z zastrzeżeniem przypadków zmian, o których mowa w § 18 niniejszej Umowy.”

Czy w tym ustępie Zamawiający miał na myśli paragraf 17 Umowy ?

**Odpowiedź**

Zamawiający modyfikuje zapis § 3 ust.3 umowy w następujący sposób:

**Było:**

„3. Cena jest ostateczna i nie podlega zmianie w trakcie realizacji umowy, z zastrzeżeniem przypadków zmian, o których mowa w § 18 niniejszej Umowy.”

**Jest:**

„3. Cena jest ostateczna i nie podlega zmianie w trakcie realizacji umowy, z zastrzeżeniem przypadków zmian, o których mowa w § 15 i 17 niniejszej Umowy.”

### **Pytanie 18**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 4 Zamawiający napisał:

2) O gotowości rozpoczęcia wstępnego odbioru technicznego, Wykonawca powiadomi Zamawiającego po wyprodukowaniu każdego z autobusów elektrycznych, z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem, przed planowanym terminem tego odbioru wstępnego. Wykonawca będzie powiadamiał Zamawiającego każdorazowo o gotowości rozpoczęcia wstępnego odbioru technicznego e-mailem oraz pismem,

1.1. Prosimy o możliwość zgłoszenia gotowości do rozpoczęcia wstępnego odbioru technicznego z czterodniowym wyprzedzeniem.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna pismo za dostarczone w przypadku wysłania go za pomocą e-maila, z wyłączeniem poczty tradycyjnej.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów projektu umowy.

### **Pytanie 19**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 6 ust 5 Zamawiający napisał:

„W okresie obowiązywania gwarancji jakości w dostarczonym wraz z autobusem systemie cyfrowego monitoringu wizyjnego jeden raz na 6 miesięcy będzie wykonywany nieodpłatny przegląd gwarancyjny zainstalowanych urządzeń monitoringu. Z czynności przeglądu zostanie sporządzony stosowny protokół”

Prosimy o rezygnację z wymogu. Autobus będzie podlegał gwarancji udzielonej przez producenta oraz wykonywane będą przeglądy okresowe całego autobusu. Zapis w obecnej formie zwiększy koszty oferty.

### **Odpowiedź**

Zamawiający **skreśla zapis § 6 ust 5 projektu umowy.**

### **Pytanie 20**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 11 ust 1 Zamawiający napisał:

„Celem pokrycia ewentualnych roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy, Wykonawca wniósł przed podpisaniem niniejszej Umowy zabezpieczenie w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej Umowy, co stanowi kwotę ..... zł w formie .....”

Czy Zamawiający zgodzi się, aby Wykonawca mógł wnieść zabezpieczenie w wysokości 3 % całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej Umowy ?

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie wartości zabezpieczenia.

### **Pytanie 21**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 12 ust 4 Zamawiający napisał:

„Zamawiający, bez uszczerbku dla jego innych uprawnień w ramach niniejszej Umowy, będzie miał prawo żądać od Wykonawcy następujących kar umownych:

10) jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 11 ust. 7 niniejszej Umowy - w wysokości 1% wartości netto umowy.”

Prosimy o obniżenie kary za niewywiązanie się z obowiązku określonego w § 11 ust. 7 niniejszej Umowy do 0,2% wartości netto umowy. Obecna kara jest rażąco wygórowana w stosunku do przewinienia Wykonawcy. Zamawiający zastrzegł przecież, że zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z postanowień umownych.

### **Odpowiedź**

Zamawiający modyfikuje zapis § 12 ust.1 pkt. 10) umowy w następujący sposób:

**Było:**

„10) jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 11 ust. 7 niniejszej Umowy -w wysokości 1% wartości netto umowy.”

**Jest:**

„10) jeżeli Wykonawca nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 11 ust. 7 niniejszej Umowy -w wysokości 0,2 % wartości netto umowy.”

**Pytanie 22**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 12 ust 4 Zamawiający napisał:

„Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody”

Prosimy o usunięcie zapisu. Zamawiający ma prawo naliczać kary umowne i jest to wystarczająca sankcja za niewłaściwe wywiązywanie się ze zobowiązań umownych. Dodatkowe prawo dochodzenia odszkodowania jest zatem zbędne

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 23**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 12 ust 6 Zamawiający napisał:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar umownych z faktur wystawianych przez Wykonawcę, a Wykonawca niniejszym wyraża zgodę na takie potrącenia.”

Prosimy o możliwość potrącenia ewentualnych kar umownych za pomocą stosownej noty księgowej. Kary mogą być przedmiotem sporu między stronami, w takim przypadku może dojść do nieuzasadnionego wstrzymania płatności.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 24**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 12 ust 10 Zamawiający napisał:

„Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których Strony mogą dochodzić wynosi 20% wartości netto umowy, określonej w § 3 ust. 2 Umowy.”

Zwracamy się z prośbą o ustalenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych w wysokości 10 % wartości netto umowy.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 25**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 13 ust 1 Zamawiający napisał:

Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od niniejszej Umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy z zachowaniem prawa do odszkodowania i kar umownych, określonych w niniejszej Umowie, w sytuacji, gdy:

- 1) Wykonawca jest w zwłocie z dostawą autobusów/ładowarek o więcej niż 14 dni w stosunku do terminu określonego w § 2 ust.1 Umowy i pomimo pisemnego wezwania przez Zamawiającego nie realizuje dostawy,

Zwracamy się z prośbą, aby Zamawiający wyznaczył termin 30 dni w stosunku do terminu określonego w § 2 ust.1 Umowy. Odstąpienie od Umowy powinno następować jedynie w wyjątkowych okolicznościach.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 26**

W Załączniku nr 9 do SWZ § 13 ust 8 Zamawiający napisał:

„W niniejszej umowie zastrzeżono na rzecz Zamawiającego prawo odstąpienia od umowy w przypadku jej niewykonania albo nienależytego wykonania, Zamawiający może odstąpić od niniejszej Umowy, aż do zakończenia jej realizacji przez Wykonawcę, **a także w okresie gwarancji.**”

Prosimy o doprecyzowanie, że Zamawiający może odstąpić od umowy także w okresie gwarancji całopojazdowej.

#### **Odpowiedź**

Tak, Zamawiający może odstąpić od umowy także w okresie udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości na poszczególne elementy zamówienia zgodnie z SWZ i Umową.

#### **Pytanie 27**

W Załączniku nr 9 do SWZ w § 5 Zamawiający napisał:

*10. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia 38 pracowników Miejskiego Zakładu Komunikacji na własny koszt, w ramach ceny określonej w § 3 ust. 2 Umowy w zakresie:*

*1) użytkowania i techniki jazdy dostarczonego autobusu elektrycznego (w tym obsługi pojazdu i systemu ładowania) oraz w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonego przedmiotu zamówienia (w tym w zakresie diagnostyki układów oraz obsługi i serwisu ładowarek),*

*2) dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych,*

*3) instruktażu systemu telemetrycznego*

1.1 Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.

1.2 Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego.

- a. Czy Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego pracownika bądź ograniczy ilość osób do przeszkolenia z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej? Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.
- b. Prosimy o potwierdzenie, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych.

#### **Odpowiedź**

Pracownicy zaplecza technicznego w liczbie 6 osób posiadają ważne uprawnienia SEP do 1 kV. Pracownik zaplecza technicznego odbył szkolenie nr 642-03-2016 w zakresie certyfikacji personelu w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła zawierających fluorowane gazy cieplarniane oraz substancje kontrolowane, dla osób ubiegających się o kategorię I.

#### **Pytanie 28**

W Załączniku nr 9 do SWZ w § 6 Zamawiający napisał:

*4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości:*

*1) na magazyn energii na okres ....., zgodnie ze złożoną Ofertą Wykonawcy.*

*2) dla autobusów (całopojazdowa) na okres minimum 36 miesięcy (bez limitu przebiegu) z wyposażeniem, za wyjątkiem gwarancji jakości na:*

*a) szkielet nadwozia i podwozia – wynosi minimum 120 miesięcy,*

*b) powłoki lakiernicze – wynosi minimum 60 miesięcy,*

*3) na stacje wolnego ładowania:*

*a) na obudowy w zakresie perforacji spowodowanej przez korozję – minimum 60 miesięcy,*

b) na powłoki lakiernicze i oznakowanie – minimum 60 miesięcy,  
c) elementy w tym w szczególności na ich prawidłową i bezawaryjną pracę. Obejmuje wszystkie elementy wchodzące w skład stacji ładowania (zespoły, wtyczki, przewody, gniazda, układy, podzespoły elektroniczne, podłączenie stacji do zasilania oraz pozostałe elementy składowe wraz z systemem zarządzania, monitorowania i nadzorowania infrastruktury ładowania – minimum 60 miesięcy.  
Okres gwarancji i rękojmi rozpoczyna się z dniem podpisania przez Zamawiającego Protokołu odbioru końcowego. **Okres rękojmi będzie równy okresowi udzielonej gwarancji jakości.**

1.1 Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem.

1.2 Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

1.3 Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego zrównujący okres rękojmi z okresem gwarancji powoduje powstanie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnego ryzyka, względem rękojmi o ustawowym okresie obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać wkalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem wynosi 210 000 km dla jednego autobusu.

W zakresie zobowiązań gwarancyjnych zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

#### **Pytanie 29**

W Załączniku nr 9 do SWZ w § 6 Zamawiający napisał:

*„6. Z gwarancji jakości wyłączone są elementy ulegające zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady elementu, są to w szczególności: żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały podlegające okresowym wymianom oraz okładziny i klocki hamulcowe itp.”*

*„7. Gwarancja jakości nie obejmuje szkód spowodowanych przez wypadek, pożar, klęski żywiołowe lub eksploatację niezgodną z otrzymaną od Wykonawcy instrukcją obsługi.”*

1.1 Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części i materiałów:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- akumulatory
- paski klinowe
- klocki hamulcowe (po przebiegu 100 000 km);
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 200 000 km);
- ogumienie (po przebiegu 150 000 km);
- bezpieczniki;



- diody LED
- pióra wycieraczek
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne

1.2 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji

#### **Odpowiedź**

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji powyżej wskazanych części i materiałów oraz napraw powstałych w wyniku uszkodzeń wymienionych jw.

Zamawiający modyfikuje zapis § 6 ust.6 i 7 projektu umowy

#### **Było:**

„6. Z gwarancji jakości wyłączone są elementy ulegające zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady elementu, są to w szczególności: żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały podlegające okresowym wymianom oraz okładziny i klocki hamulcowe itp.

7. Gwarancja jakości nie obejmuje szkód spowodowanych przez wypadek, pożar, klęski żywiołowe lub eksploatację niezgodną z otrzymaną od Wykonawcy instrukcją obsługi.”

#### **Jest:**

„6. Z gwarancji jakości wyłączone są elementy ulegające zużyciu w toku zwykłego eksploataowania o ile ich nadmierne zużycie nie wynika z żadnej wady elementu, są to w szczególności:

- 1) W zakresie autobusu żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały podlegające okresowym wymianom oraz okładziny i klocki hamulcowe - amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), wkłady filtrów, akumulatory, paski klinowe, klocki hamulcowe (po przebiegu 100 000 km); normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 200 000 km); ogumienie (po przebiegu 150 000 km); bezpieczniki, diody LED, pióra wycieraczek, oleje, smary i płyny eksploatacyjne itp.
- 2) W zakresie stacji ładowania:
  - Urządzeń posiadających usunięte, zakryte lub nieczytelne numery seryjne, numery artykułów, nazwy Urządzeń, znaki określające ich producenta lub inne oznaczenia pozwalające na ich identyfikację;
  - Wad powstałych w wyniku nieuprawnionej ingerencji w urządzenie (w tym oprogramowanie) w szczególności osoby trzeciej.
  - uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji lub będących wynikiem nie podjęcia

w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii

7. Gwarancja jakości nie obejmuje szkód spowodowanych przez wypadek, pożar, klęski żywiołowe lub eksploatację niezgodną z otrzymaną od Wykonawcy instrukcją obsługi, jak również uszkodzenia powstałe na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji.”

#### **Pytanie 30**

W Załączniku nr 9 do SWZ w § 7 Zamawiający napisał:

*„2. Wykonawca zobowiązuje się do naprawy lub wymiany autobusu/ ładowarki lub elementu autobusu/ ładowarki w okresie gwarancji jakości na nowy w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia pisemnego zgłoszenia wady przez Zamawiającego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na przedłużenie tego terminu.”*

Prosimy o potwierdzenie, że dla całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, silnik, skrzynia biegów, klimatyzacja, drzwi, okna oraz w wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy usunięcia wady będą ustalane indywidualnie.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że dla całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, silnik, skrzynia biegów, klimatyzacja, drzwi, okna oraz w wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy usunięcia wady będą ustalane indywidualnie.

**Pytanie 31**

W Załączniku nr 9 do SWZ w § 7 Zamawiający napisał:

*„3. W przypadku, gdy Wykonawca w ramach gwarancji dostarczy Zamawiającemu nowy autobus/ładowarkę lub nowy element autobusu/ładowarki, termin gwarancji co do tego wyrobu lub elementu wyrobu biegnie na nowo od chwili dostarczenia autobusu/ ładowarki lub elementu autobusu/ładowarki wolnego od wad. Termin gwarancji dla całego autobusu/ładowarki ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wad rzeczy Zamawiający nie mógł z nich korzystać.”*

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Wykonawca w ramach gwarancji dostarczy Zamawiającemu nowy element autobusu/ładowarki, gwarancja na wymienione elementy wynosi 24 miesiące liczone od momentu wymiany, jednak nie krócej niż pozostający jeszcze okres pierwotnie udzielonej, wydłużonej gwarancji (np. na magazyn energii).

**Odpowiedź**

Terminy gwarancji są zgodnie ze złożoną Ofertą Wykonawcy i udzielone na okresy, o których mowa w SWZ i projekcie Umowy.

**Pytanie 32**

W Załączniku nr 9 do SWZ w § 7 Zamawiający napisał:

*6. Maksymalny okres oczekiwania na dostawę ww. elementów w okresie gwarancyjnym nie może przekraczać 2 dni roboczych, a w okresie pogwarancyjnym 2 dni roboczych, licząc od dnia wystania zamówienia e-mail lub poprzez inny udostępniony nieodpłatnie system zamawiania części dostępny przez Internet lub pismem do Wykonawcy. Przekroczenie terminów określonych w zdaniu poprzednim jest możliwe tylko w wyjątkowych przypadkach po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.*

1.1 Prosimy o potwierdzenie, że powyższe terminy dotyczą dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna, bateria trakcyjna) klimatyzacja, drzwi, okna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

1.2 Prosimy o wydłużenie okresu oczekiwania na dostawę nowych elementów autobusu/ładowarki odpowiednio do 3 dni roboczych w okresie gwarancyjnym i do 5 dni roboczych w okresie pogwarancyjnym.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że powyższe terminy dotyczą dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna, bateria trakcyjna) klimatyzacja, drzwi, okna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie okresu oczekiwania na dostawę nowych elementów autobusu/ładowarki odpowiednio do 3 dni roboczych w okresie gwarancyjnym i do 5 dni roboczych w okresie pogwarancyjnym.

Zamawiający modyfikuje zapis § 7 ust.6

**Było:**

„6. Maksymalny okres oczekiwania na dostawę ww. elementów w okresie gwarancyjnym nie może przekraczać 2 dni roboczych, a w okresie pogwarancyjnym 2 dni roboczych, licząc od dnia wysłania zamówienia e-mail lub poprzez inny udostępniony nieodpłatnie system zamawiania części dostępny przez Internet lub pismem do Wykonawcy. Przekroczenie terminów określonych w zdaniu poprzednim jest możliwe tylko w wyjątkowych przypadkach po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.”

**Jest:**

„6. Maksymalny okres oczekiwania na dostawę ww. elementów w okresie gwarancyjnym nie może przekraczać 3 dni roboczych, a w okresie pogwarancyjnym 7 dni roboczych, licząc od dnia wysłania zamówienia e-mail lub poprzez inny udostępniony nieodpłatnie system zamawiania części dostępny przez Internet lub pismem do Wykonawcy. Przekroczenie terminów określonych w zdaniu poprzednim jest możliwe tylko w wyjątkowych przypadkach po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym.

**Pytanie 33**

W Załączniku nr 9 do SWZ w § 12 Zamawiający napisał:

1. Zamawiający, bez uszczerbku dla jego innych uprawnień w ramach niniejszej Umowy, będzie miał prawo żądać od Wykonawcy następujących kar umownych:

2) za każdy przypadek zwłoki w usunięciu usterek, wad stwierdzonych w protokole odbioru warunkowego bądź w okresie gwarancji jakości lub rękojmi za wady – w wysokości 300,00 zł netto, za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad, określonego w protokole warunkowym lub w § 6 Umowy.

1.1 Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów. Kary naliczane za usterek niewyłączające pojazd z ruchu nie znajdują uzasadnienia ekonomicznego i nie stanowią ekwiwalentu ewentualnej szkody Zamawiającego, ponieważ pojazd wciąż wykonuje zadania przewozowe. Kara umowna powinna spełniać funkcję kompensacyjną, a nie stanowić dodatkowe źródło dochodu dla Zamawiającego.

1.2 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie naliczał kar za przekroczenie terminu naprawy baterii trakcyjnej w przypadku, gdy Wykonawca dostarczy baterię rotacyjną i pojazd nie zostanie wyłączony z ruchu.

**Odpowiedź**

Zamawiający naliczy kary umowne za każdy przypadek zwłoki w usunięciu usterek, wad stwierdzonych w protokole odbioru warunkowego bądź w okresie gwarancji jakości lub rękojmi za wady.

**Pytanie 34**

W Załączniku nr 11 do SWZ w części D Zamawiający napisał:

**WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY**

*Zamawiający wymaga, aby zastosowane w autobusach elektrycznych rozwiązania techniczne były przetestowane przez producenta, a autobusy były produkowane seryjnie tj. znajdowały się w bieżącej ofercie sprzedaży (nie były prototypami). Autobusy elektryczne muszą być fabrycznie nowe tzn. wyprodukowane w roku dostawy oraz nie były używane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych. W dniu dostawy maksymalny przebieg autobusów może wynosić nie więcej jak 500 km.*

*Wszystkie opisane w niniejszych wymaganiach autobusy elektryczne, które będą dostarczane przez Wykonawcę muszą być pojazdami tej samej marki, tego samego modelu, wariantu i wersji. Dotyczy to również zastosowanych części, podzespołów i zespołów, rozwiązań technicznych, wyposażenia itd.*  
**Wykonawca udzieli Zamawiającemu (użytkownikowi) autoryzacji, która musi obejmować co najmniej: obsługę silnika, obsługę układu bateryjnego, obsługę i naprawę układu chłodzenia, zawieszenia**

**pneumatycznego, układu hamulcowego oraz układu kierowniczego.** *Uzgodnienie szczegółów wykonania zamówienia w zakresie kwestii estetycznych, kolorystyki, wykończenia, itp., które nie mają wpływu na ocenę ofert przez Zamawiającego, dokonana zostanie po podpisaniu Umowy dostawy, której projekt stanowi załącznik do SWZ.*

1.1 Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu. Mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, Zamawiający dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

1.2 Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego. W związku z tym prosimy o informację:

a. Czy Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy?

b. Jeśli zamawiający nie posiada odpowiedniej infrastruktury, prosimy o informację, kiedy Zamawiający planuje uzyskać odpowiednią infrastrukturę przystosowaną do zamówionych autobusów. Informacja ta jest niezbędna do przygotowania prawidłowej kalkulacji kosztów pojazdu.

1.3 Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji całopojazdowej, w ramach udzielonej autoryzacji, koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

1.4 Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. dzienną, tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy.

Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji całopojazdowej, w ramach udzielonej autoryzacji, koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Zamawiający potwierdza, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. dzienną, tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

#### **Pytanie 35**

W Załączniku nr 11 do SWZ w części D Zamawiający napisał:

**WARUNKI, WYMAGANIA, PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ WYPOSAŻENIE, JAKIE MUSZĄ SPEŁNIAĆ I POSIADAĆ OFEROWANE AUTOBUSY**

**37. Zakres zamówienia obejmuje również na koszt Wykonawcy**

**6) Wyposażenie zaplecza technicznego w narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz urządzenia diagnostyczne wraz z oprogramowaniem do diagnozowania wszystkich systemów, układów pojazdu (obsługa w języku polskim)**

1.1 W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o informacje, na ile lat Wykonawca powinien udzielić Zamawiającemu licencji na użytkowanie oprogramowania diagnostycznego niezbędnego do obsługi pojazdów?

1.2 Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zaplecze techniczne wyposażone w uniwersalne narzędzia potrzebne do obsługi zamówionych autobusów, tj. narzędzia dostępne na rynku, poza siecią sprzedaży producenta.

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga udzielenia licencji na użytkowanie oprogramowania diagnostycznego niezbędnego do obsługi pojazdów na minimum 10 lat i dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 11 SWZ.

Zamawiający potwierdza, że posiada zaplecze techniczne wyposażone w uniwersalne narzędzia potrzebne do obsługi zamówionych autobusów, tj. narzędzia dostępne na rynku, poza siecią sprzedaży producenta.

**Pytanie 36**

Czy Zamawiający udostępni mapę z propozycją lokalizacji stacji ładowania oraz z zaznaczoną stacją transformatorową, do której Wykonawca ma dokonać podłączenia?

**Odpowiedź**

Mapa została udostępniona w ramach modyfikacji nr 1 z dnia 07.04.2025r.

**Pytanie 37**

Czy szkolenie z zakresu systemu monitoringu/nadzoru może się odbyć w formie zdalnej?

**Odpowiedź**

Nie

**Pytanie 38**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu monitoringu/nadzoru w wersji chmurowej, która zapewnia większą skalowalność, łatwiejszą administrację oraz bieżące aktualizacje bezpieczeństwa bez konieczności ingerencji w infrastrukturę lokalną? Rozwiązanie chmurowe pozwoli również na zdalny dostęp do systemu oraz zmniejszenie kosztów związanych z utrzymaniem serwera na miejscu.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza przedstawionego rozwiązania.

**Pytanie 39**

W załączniku nr 9 do SWZ Zamawiający opisał możliwe zmiany wynagrodzenia.

Wnosimy o rozważenie propozycji Wykonawcy i wprowadzenie do wzoru umowy następujących zapisów:

Paragraf 17

Ust. 1

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w paragrafie 2 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.

2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).

3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,



W<sub>n</sub> – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy W<sub>n</sub> będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

$$W_n = a + b \frac{HICP_n}{HICP_o} + c \frac{R_n}{R_o}$$

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICP<sub>o</sub> – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICP<sub>n</sub> - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

R<sub>o</sub> – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

R<sub>n</sub> – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość W<sub>n</sub> (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102%.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 15 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie 40**

W Załączniku nr 9 do SWZ par 2 ust 1 Zamawiający napisał:

„Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy, tj. do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy, w terminie do 10 miesięcy, licząc od dnia podpisania umowy.”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostawy do 12 miesięcy od podpisania umowy?

Przedmiotem umowy są nie tylko autobusy, ale i ładowarki, które należy dostarczyć, zamontować i uruchomić. Czas potrzebny na zrealizowanie inwestycji pod warunkiem, że Zamawiający posiada już warunki przyłączeniowe pozwalające na podanie napięcia w wyznaczonym terminie realizacji to minimum 12 miesięcy od podpisania umowy. W związku z brakiem informacji o potencjalnym zakresie prac budowlanych i braku informacji, czy Zamawiający dysponuje już umową przyłączeniową lub warunkami przyłączeniowymi pozwalającymi na zasilenie ładowarek wymagany termin 10 miesięcy nie będzie możliwy do realizacji

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zmienia termin realizacji zamówienia **nie później niż do dnia 15.05.2026r.** i w tym zakresie dokonuje modyfikacji SWZ i projektu umowy (Załącznik nr 9 do SWZ)

**Było:**

„1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy, tj. do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy, w terminie w terminie **do 10 miesięcy**, licząc od dnia podpisania umowy.”

**Jest:**

„1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy, tj. do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy, w terminie nie później niż do dnia 15.05.2026r., licząc od dnia podpisania umowy .

**Pytanie 41**

Załącznik nr 11 do SWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – AUTOBUSY

29. Komputer pokładowy (autokomputer)

m) możliwość wyświetlania podglądu systemu monitoringu,

n) maksymalny wymiar frontu komputera w wersji do zabudowy w deskę rozdzielczą lub obok niej na wysokości wzroku kierowcy, w lokalizacji niepowodującej nienaturalnej pozycji ciała oraz umożliwiającej bezpieczną obsługę - nie większy niż 125x225 mm (wysokość x szerokość)

Pytanie:

Aktualnie, w nowych pojazdach, montowane są najczęściej autokomputery z wyświetlaczem o przekątnej ok. 10”. Tej wielkości wyświetlacz pozwala na czytelne wyświetlanie podglądu z wybranej kamery a nawet podglądu z kilku kamer jednocześnie oraz czytelną prezentację większej ilości danych o realizowanej trasie. Równocześnie wielkość całego urządzenia odpowiednio zamontowanego nie powoduje ograniczenia widoczności dla kierowcy.

Zamierający ograniczył dopuszczalne wymiary gabarytowe do takich, które uniemożliwiają zastosowanie autokomputera z wyświetlaczem o przekątnej ok. 10”.

Wobec powyższego, Wykonawca zwraca się z prośbą o wykreślenie warunku: „nie większy niż 125x225 mm (wysokość x szerokość)” lub zmianę tego warunku na wymiary umożliwiające zastosowanie autokomputera o przekątnej ekranu ok. 10”, tj. „nie większy niż 190x330 mm (wysokość x szerokość)”.

**Odpowiedź**

Zamawiający zmienia warunek na wymiary umożliwiające zastosowanie autokomputera o przekątnej ekranu ok. 10”, tj. „nie większy niż 190x330 mm (wysokość x szerokość)” i w tym zakresie modyfikuje Załącznik nr 11 do SWZ.

**Pytanie 42**

Proszę o informację dotyczącą punktu 9.1.2. w załączniku nr 12 do SWZ. Wpisali tam Państwo dane przewodu ładowania: CCS 300 AC 32A oraz dwa gniazda odkładcze dla dwóch osobnych przewodów ładowania. Wymagają też Państwo gniazda AC 32A. Te dane dotyczą przewodów do ładowania samochodów osobowych a nie autobusów. Te wartości są całkowicie niepoprawne. Proszę zamiast tych dwóch punktów wpisać jeden iż wymagacie Państwo przewód ze złączem CCS Type 2. W ten sposób będzie to działało

**Odpowiedź**

Zamawiający zmienia zapis na „Rodzaj złącza - 2 x CCS Combo-2 (Type2/Mode4)” i w tym zakresie modyfikuje Załącznik nr 12 do SWZ.

**Pytanie 43**

W odniesieniu do udostępnionych odpowiedzi i aktualizacji załącznika nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki pkt. 9.1.2. Wykonawca informuje, że w przypadku autobusów elektrycznych ładowanie magazynów energii odbywa się prądem stałym DC poprzez gniazdo na autobusie typu CCS Combo 2, za pomocą ładowarki z wtyczką CCS Typ 2 co zgodne jest z standardem ISO 15118, w związku z tym prosimy o zmianę zapisu:

*„- wyposażona w CCS 300 AC 32A oraz w dwa gniazda odkładcze dla dwóch osobnych przewodów ładowania,*

**Odpowiedź**

Zamawiający zmienia zapis na „Rodzaj złącza - 2 x CCS Combo-2 (Type2/Mode4)” i w tym zakresie modyfikuje Załącznik nr 12 do SWZ.

**Pytanie 44**

W odniesieniu do udostępnionych odpowiedzi i aktualizacji załącznika nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki pkt. 9.1.2.

*„- interfejs 7” lub 10” dotykowy z ze zintegrowanym czytnikiem kart RFID”*

Prosimy o potwierdzenie, czy interfejs rozumiany jako panel operatorski ze zintegrowanym czytnikiem kart RFID może być obsługiwany z poziomu przycisków w który jest wyposażony ten panel?

**Odpowiedź**

Tak, interfejs rozumiany jako panel operatorski ze zintegrowanym czytnikiem kart RFID może być obsługiwany z poziomu przycisków w który jest wyposażony ten panel.

**Pytanie 45**

W odniesieniu do udostępnionych odpowiedzi i aktualizacji załącznika nr 12 do SWZ szczegółowy opis ładowarki pkt. 9.1.2. Czy Zamawiający dopuści stację o wymiarach:

- wysokość stacji ładowania – 2050 mm;
- głębokość stacji ładowania – 800 mm;
- szerokość stacji ładowania – 850 mm;
- waga 530 kg;

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje graniczne wymiary obudowy ładowarki wskazane w modyfikacji nr 1 z dnia 07.04.2025r. (pytanie 25). Zamawiający dopuszcza tolerancje wagi stacji ładowania +/- 25% i dokonuje w tym zakresie modyfikacji Załącznika nr 12 SWZ.

**Pytanie 46**

W związku z przedstawionym przez Zamawiającego PZT budowy stacji transformatorowej wraz z linią energetyczną na terenie MZK przy ul. Leśnej w Lesznie, który na mapach uwzględnia już lokalizacje planowanych ładowarek stacjonarnych zwracamy się z prośbą o możliwość zmiany nazwy oraz zakresu projektu składanego przez Zamawiającego do pozwolenia na budowę na: „Budowa czterech stacji ładowania dla autobusów elektrycznych o mocy 120 kW każda wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną – stacją transformatorową wraz z linią energetyczną na terenie MZK przy ul. Leśnej w Lesznie.”

Uzgodnienie przez Zamawiającego tej dokumentacji pozwoli na pozyskanie pozwolenia na budowę na całość inwestycji, tj. budowy infrastruktury ładowania (w tym stacji ładowania) dla drogowego transportu publicznego.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zakresu dla projektu budowy stacji transformatorowej wraz z linią energetyczną na terenie MZK przy ul. Leśnej w Lesznie.

**Pytanie 47****Punkt 9.1.2. „interfejs 7” lub 10” dotykowy z ze zintegrowanym czytnikiem kart RFID”**

Prosimy o zaakceptowanie czytnika kart RFID który nie jest zintegrowany z ekranem LCD 7”. Stacje ładowania naszej produkcji są wyposażone w oddzielny czytnik aby uniknąć sytuacji, gdy w przypadku awarii ekranu, niemożliwe będzie korzystanie z funkcjonalności odczytu kart RFID. Czytnik jest umieszczony obok ekranu.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ

#### **Pytanie 48**

##### **9.1.7. „dźwięki emitowane przez urządzenie (< 60 dBA) nie mogą być uciążliwe dla osób przebywających w pobliżu stacji ładowania autobusów z napędem elektrycznym,”**

Prosimy o zwiększenie minimalnego poziomu dźwięków emitowanych przez urządzenie do 65dB. Nasze ładowarki są zainstalowane w wielu miastach w Polsce, również w przestrzeni publicznej, ogólnodostępnej - emitując dźwięki max. do 65 dB podczas uruchomienia wentylatorów do odprowadzenia gorącego powietrza z wnętrza ładowarki, nigdy nie otrzymaliśmy uwag dotyczących uciążliwości dla przebywających w pobliżu stacji ładowania. 65dB jest to poziom dźwięku, który emituje wiele urządzeń znajdujących się w przestrzeni publicznej i zawsze jest to poziom akceptowany oraz nie będący uciążliwym dla osób przebywających w pobliżu. Poziom głośności dla zwykłej rozmowy waha się w zakresie między 60 a 65dB – nie jest to więc dźwięk uciążliwy . Tym bardziej że 65dB jest to maksymalny poziom jaki mogą osiągnąć nasze ładowarki, głównie podczas załączania wszystkich zamontowanych w środku wentylatorów.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ

#### **Pytanie 49**

Modyfikacja treści SWZ nr 1 z dnia 07.04.2025 r.

Odpowiedzi na pytanie nr 2, pytanie nr 5, pytanie nr 11

Wymóg:

*Odp. Nr 2:* Dokumentacja projektowa związana z posadowieniem i doбором ładowarek oraz baterii kondensatorów do kompensacji mocy biernej, uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych jest po stronie Wykonawcy.

*Odp. Nr 5:* Po stronie Wykonawcy są połączenia elektryczne ładowarek do przygotowanych linii kablowych, pomiary, dostarczenie, dobór i zabudowa baterii kondensatorów do kompensacji mocy biernej ładowarek.

*Odp. Nr 11:* Zamawiający oczekuje od dostawcy doboru i instalacji baterii kondensatorów dostosowanych do zainstalowanych ładowarek.

Prosimy o potwierdzenie, że instalacja baterii kondensatorów jest wymagana tylko w przypadku, gdyby dostarczone stacje okazały się niezgodne z Załącznikiem nr 12 do SWZ, pkt 9.3.4. "współczynnik mocy większy bądź równy 0,98", a dla stacji spełniających ten wymóg nie jest wymagana instalacja dodatkowej kompensacji mocy biernej?

#### **Odpowiedź**

Dla stacji spełniających ten wymóg, instalacja dodatkowej kompensacji mocy biernej nie jest wymagana.

#### **Pytanie nr 50**

Załącznik nr 12 do SWZ zmodyfikowany (ładowarki).pdf, pkt 9.1.2

9.1 stacje wolnego ładowania zajezdniowego – opis i wymagania ogólne:

Wymóg:

9.1.2 stacje wolnego ładowania zajezdniowego (4 szt.) dla autobusów z napędem elektrycznym muszą spełniać poniższe warunki:

graniczne wymiary obudowy ładowarki związane z planowanym posadowieniem ich na wydzielonych miejscach w danej lokalizacji wynosić powinny odpowiednio:

- wysokość stacji ładowania – od 2100 mm do 2150 mm
- głębokość stacji ładowania – od 950 mm do 1050 mm
- szerokość stacji ładowania – od 700 mm do 1050 mm
- maksymalna waga stacji ładowania – około 500 kg

Czy zamawiający dopuści stacje o masie 600 kg, mieszczące się w poprzednim limicie?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza tolerancje wagi stacji ładowania +/- 25%

Pytanie nr 51

1. Czy wymiary obudowy mogą wynosić 2166x850x850 mm?

Odpowiedź jak w pytaniu 45

2. Czy obudowa stacji może być wykonana z aluminium, która nie jest podatna na korozję, a jednocześnie waga stacji jest mniejsza niż w przypadku obudowy metalowej?

Odpowiedź jak w pytaniu 26 modyfikacji nr 1

3. Czy dopuszczalne jest rozwiązanie, w którym interfejs ekranu dotykowego jest zintegrowany z czytnikiem RFID, który znajduje się na froncie stacji osobno od ekranu?

Odpowiedź jak w pytaniu 44

4. Proszę o wyjaśnienie tego wymogu: wyposażona w CCS 300 AC 32A

Odpowiedź jak w pytaniu 43

5. Proszę o wyjaśnienie tego wymogu: gniazdo AC 32A

Odpowiedź jak w pytaniu 43

## II.

1. Zamawiający informuje, iż działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji treści załącznika **nr 11 do SWZ** (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia -autobusy), w następującym zakresie:

**Zmiany naniesione przez zamawiającego (Modyfikacja) są zaznaczone kolorem zielonym.**

2. Zamawiający informuje, iż działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji treści załącznika **nr 12 do SWZ** (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia -ładowarki), w następującym zakresie:

**Zmiany naniesione przez zamawiającego (Modyfikacja) są zaznaczone kolorem zielonym.**

3. Zamawiający informuje, iż działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji treści załącznika **nr 9 do SWZ** (projekt Umowy), w następującym zakresie:

**Zmiany naniesione przez zamawiającego (Modyfikacja) są zaznaczone kolorem zielonym.**

4. Zamawiający informuje, iż działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

**4.1. W Rozdziale 21 SWZ (Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy) ust. 4:**

**BYŁO:**

„4. W przypadku, gdy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, z treści tych gwarancji musi w szczególności jednoznacznie wynikać zobowiązanie Gwaranta (banku, zakładu ubezpieczeń) do zapłaty, do wysokości określonej w gwarancji kwoty, nieodwołalnie i bezwarunkowo, na pierwsze żądanie Zamawiającego zawierające oświadczenie, że



zaistniały okoliczności związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy, oraz termin obowiązywania gwarancji i termin oraz miejsce zwrotu gwarancji.

**UWAGA!** Gwarant nie może uzależniać wykonania obciążającego go świadczenia na rzecz Zamawiającego od zachowania jakichkolwiek innych rygorów poza złożeniem przez Zamawiającego gwarantowi pisemnego oświadczenia, w którym zawarte jest żądanie wypłacenia oznaczonej kwoty pieniężnej na mocy udzielonej gwarancji (np. rygorem powodującym wadliwość złożonego dokumentu będą zapisy typu: w celu identyfikacji żądanie zapłaty należy przesłać za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek beneficjenta, bank musi potwierdzić, że podpisy złożone na żądaniu zapłaty należą do osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu beneficjenta; dołączyć wykaz niewykonanych lub nienależycie wykonanych robót, nieusuniętych czy nienależycie usuniętych wad lub usterek, kopie podpisanych protokołów odbioru lub faktur; gwarant gwarantuje beneficjentowi zapłatę za zobowiązania z wyłączeniem kar umownych i odsetek; gwarancja wygasa czy zobowiązanie z tytułu gwarancji ulega zmniejszeniu w przypadku zapłacenia przez Wykonawcę kar umownych; kwota gwarancji ulega zmniejszeniu w miarę wykonywania przedmiotu umowy; oświadczenie beneficjenta, że pomimo skierowania pism wzywających Wykonawcę do usunięcia wad lub usterek, Wykonawca ich nie usunął; gwarant jest zwolniony z realizacji gwarancji na skutek działań wojennych, stanu wyjątkowego, strajków, manifestacji, rewolucji, wewnętrznych zamieszek, aktów terroru, sabotażu, działania energii jądrowej, itp.; oraz inne tym podobne)“

**JEST:**

„4. W przypadku, gdy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, z treści tych gwarancji musi w szczególności jednoznacznie wynikać zobowiązanie Gwaranta (banku, zakładu ubezpieczeń) do zapłaty, do wysokości określonej w gwarancji kwoty, nieodwołalnie i bezwarunkowo, na pierwsze żądanie Zamawiającego zawierające oświadczenie, że zaistniały okoliczności związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy, oraz termin obowiązywania gwarancji i termin oraz miejsce zwrotu gwarancji.

**UWAGA!** Gwarant nie może uzależniać wykonania obciążającego go świadczenia na rzecz Zamawiającego od zachowania jakichkolwiek innych rygorów poza złożeniem przez Zamawiającego gwarantowi pisemnego oświadczenia, w którym zawarte jest żądanie wypłacenia oznaczonej kwoty pieniężnej na mocy udzielonej gwarancji (np. rygorem powodującym wadliwość złożonego dokumentu będą zapisy typu: dołączyć wykaz niewykonanych lub nienależycie wykonanych robót, nieusuniętych czy nienależycie usuniętych wad lub usterek, kopie podpisanych protokołów odbioru lub faktur; gwarant gwarantuje beneficjentowi zapłatę za zobowiązania z wyłączeniem kar umownych i odsetek; gwarancja wygasa czy zobowiązanie z tytułu gwarancji ulega zmniejszeniu w przypadku zapłacenia przez Wykonawcę kar umownych; kwota gwarancji ulega zmniejszeniu w miarę wykonywania przedmiotu umowy; oświadczenie beneficjenta, że pomimo skierowania pism wzywających Wykonawcę do usunięcia wad lub usterek, Wykonawca ich nie usunął; gwarant jest zwolniony z realizacji gwarancji na skutek działań wojennych, stanu wyjątkowego, strajków, manifestacji, rewolucji, wewnętrznych zamieszek, aktów terroru, sabotażu, działania energii jądrowej, itp.; oraz inne tym podobne)“

**4.2. W Rozdziale 4 SWZ (Termin wykonania zamówienia):****BYŁO:**

„Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy w terminie do **10 miesięcy**, licząc od dnia podpisania umowy“

**JEST:**

„Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy, tj. do wytworzenia i dostarczenia przedmiotu umowy, w terminie nie później niż do dnia **15.05.2026r.**, licząc od dnia podpisania umowy“

#### 4.3. W Rozdziale 15 SWZ (Sposób oraz termin składania ofert) ust. 1:

**BYŁO:**

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_leszno](https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno) na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 23.04.2025 r., do godz. 11:00.”

**JEST:**

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_leszno](https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno) na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 30.04.2025 r., do godz. 11:00.

#### 4.4. W Rozdziale 16 SWZ (Termin otwarcia ofert) ust 1:

**BYŁO:**

„1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **dnia 23.04.2025 r., o godz.: 11:30.**

**JEST:**

„1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert tj. **dnia 30.04.2025 r., o godz.: 11:30.**

#### 4.5. W Rozdziale 13 SWZ (Termin związania ofertą) ust 1:

**BYŁO:**

„1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia: **21.07.2025r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**JEST:**

„1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **90 dni**, tj. do dnia: **28.07.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

5. Jednocześnie w wyniku dokonanych zmian treści SWZ, Zamawiający informuje, iż wydłuża termin składania ofert do dnia **30.04.2025 r.**

Zamawiający informuje również, iż zgodnie z art. 135 ust. 4 ustawy Pzp przedłużenie terminu składania ofert, nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ.

**UWAGA:**

Zmodyfikowany załącznik Nr 11 do SWZ (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia -autobusy), zmodyfikowany Załącznik Nr 12 do SWZ – (Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia -ładowarki), zmodyfikowany Załącznik Nr 9 do SWZ (projekt umowy) oraz zmodyfikowana Specyfikacja Warunków Zamówienia zostaną udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania [https://platformazakupowa.pl/pn/um\\_leszno](https://platformazakupowa.pl/pn/um_leszno).

Pozostałe zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia i załączników pozostają bez zmian.

**Z poważaniem**  
**Naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej**  
**Inżynier Miejski**

*/-/ Rafał Bukowski*

Załączniki:

1. Zmodyfikowany Załącznik nr 11 do SWZ
2. Zmodyfikowany Załącznik nr 12 do SWZ
3. Zmodyfikowany załącznik nr 9 do SWZ
4. Zmodyfikowana SWZ
5. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu.