



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Y6U-P83-RLA *

Pan Paweł Wojciech Drazny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0390/09
adres zamieszkania ul. Przedszkolna 1, 59-216 Kunice

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

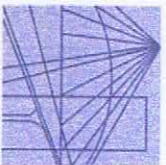
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-2/6/2014/14

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODZIE ŚLĄSKIM
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 2
55-300 ŚRODZĄ ŚLĄSKĄ
(9)

Wrocław, dnia 15 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932 z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Paweł Drazny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 czerwca 1978 r. w Sycowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 292/DOŚ/14**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Paweł Drazny** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** - do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoiu statków powietrznych oraz przepust,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

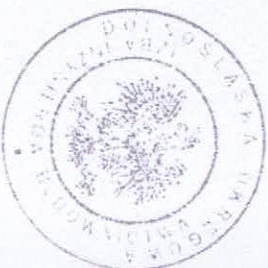
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

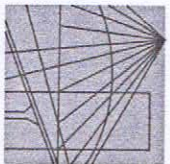
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

- Otrzymują:
1. Pan Paweł Drazny
Spalona, ul. Leśna 15
59-216 Kunice
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



- DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
 2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
 3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



OPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODZIE-SIĄSKU
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wolności 2
55-500 ŚRODZIA ŚLĄSKA

Opole, dnia 30 maja 2013 rok

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1007/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB
nadaje uprawnienia i stwierdza, że

Pan mgr inż. inżynierii środowiska Paweł Olszański

urodzony w dniu 25 stycznia 1955 roku w Pruchniku
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0913/PWOS/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Paweł Olszański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Opolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Paweł Olszański jest uprawniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

1. projektowania obiektów budowlanych takich jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 3. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z instalowaniem właściwych urządzeń w procesie budowy lub remontu,
 4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,
 7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami
- bez ograniczeń.**



Skład Orzekający OKK

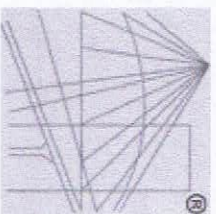
1. dr hab. inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musioł

Otrzymują:
1. Pan mgr inż. Paweł Olszański

Poręba, ul. Wiejska nr 15
47-150 Leśnica

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego

4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-E76-GZN-M6R *

Pan PAWEŁ OLSZAŃSKI o numerze ewidencyjnym OPL/BO/0056/13
adres zamieszkania PORĘBA ul. WIEJSKA 15, 47-150 Leśnica Opolska
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-27 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wójt Gminy Udanin
ul. Kościelna 10
55-340 Udanin

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 i ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), a także §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), odpowiadając na pismo Wójta Gminy Udanin z dnia 16 marca 2022 r., znak: OS.6220.1.2022 oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Pełnomocnika – Pan Pawła Draznego, reprezentującego Inwestora – Wójta Gminy Udanin

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej 107351D w miejscowości Ujazd Dolny”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy może stanowić miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu rowów/cieków melioracyjnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wysyćnione materiałem izolacyjnym.
4. Prace w pobliżu rowów/cieków wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.
5. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.
6. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczerłą nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
7. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtworzenia uszkodzonego sprzętu należy umieścić na terenie zaplecza budowy.

8. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.
11. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311).
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przesylnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
13. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenażowej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenażowego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Udanin pismem z dnia 16 marca 2022 r., znak: OS.6220.1.2022, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni we Wrocławiu o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia, załączając wymagane prawem dokumenty – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) planowana inwestycja będzie się klasyfikowała do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej 107351D w miejscowości Ujazd Dolny od skrzyżowania z drogą powiatową 2071D w miejscowości Ujazd Dolny do skrzyżowania z drogą powiatową 2020D na terenie Gminy Udanin. Długość przebudowanej drogi wyniesie ok. 1381 m. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiat średzki, gmina Udanin, na działkach o numerach ewidencyjnych 132/1, 330 i 336 obręb Ujazd Dolny. Obszar objęty wnioskiem zajmuje powierzchnię ok. 1,82 ha, natomiast powierzchnia zajęta pod roboty budowlane wyniesie 1,29 ha. Droga gminna nr 107351D jest drogą klasy L. Inwestycja graniczy z ciekim naturalnym – rzeką Jarosławiec.

Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej nawierzchni jezdni i chodników a także wymagać będzie odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia

Dyrektor
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Wrocławiu
ul. Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego, 50-370 Wrocław
tel.: +48 71 757 20 64 | e-mail: zz-wroclaw@wody.gov.pl
www.wody.gov.pl

obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Inwestor po przeprowadzeniu analizy wyników badań geologicznych zdecydował zastosować warstwę podbudowy oraz wzmacniającą jezdni z mieszanki betonu asfaltowego oraz warstwę ścieralnej z mieszanek bitumicznych dla jezdni a betonowej kostki brukowej dla chodników. Kolejnym zabiegiem technicznym będzie odpowiednie zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących oraz istniejących i projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej

Roboty budowlane polegać będą na ułożeniu mieszanki mineralno – asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pobocza gruntowe wykonane zostaną z mieszanki kamiennej i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Nawierzchnia z kostki betonowej dowieziona zostanie na plac budowy zestawami niskopodwoziowymi.

Aby dopuścić sprzęt mechaniczny do pracy każdy operator będzie musiał dokonać przeglądu technicznego powierzchni mu urządzić. W razie stwierdzenia nieszczelności układu hydraulicznego będzie zobowiązany usunąć ustawkę samodzielnie lub wezwać wykwalifikowany serwis techniczny. Baza sprzętowa Wykonawcy znajdować się będzie poza obszarem prowadzonych prac na wynajętym placu utwardzonym. Tankowanie paliwa zapewnione zostanie przez małą cysternę z oddzielnym dysybulorem co wyeliminuje ewentualne wycieki do środowiska naturalnego.

W przypadku skażenia powstającego w wyniku wycieku płynów z maszyn i urządzeń budowlanych Inwestor przewiduje wybranie gruntu razem z zanieczyszczeniami i wywiezienie na składowisko odpadów. Materiały ropopochodne zostaną magazynowane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Ścieki bytowe związane z potrzebami fizjologicznymi oraz potrzebami higienicznymi pracowników biorących udział przy przebudowie drogi będą gromadzone w przenośnych ekologicznych kabinach ustępowych typu „toi-toi”.

Inwestor nie przewiduje na etapie realizacji inwestycji powstawania dodatkowych odpadów mogących zagrażać środowisku. Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub utylizacji.

Zgodnie z obowiązującym podziałem Jednostliwych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) teren inwestycji położony jest w granicach dwóch zlewni JCWP:

- „Średzka Woda” o kodzie RW600017137699. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.
- „Cicha Woda” o kodzie RW600017137899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

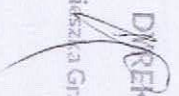
Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 95 o kodzie PLGW600095, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny, mniej rygorystyczny cel dla parametru Ni (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi. Teren przedsięwzięcia znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 319 - Prochowice-Środa Śląska.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni we Wrocławiu
ul. Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego, 50-370 Wrocław
tel.: +48 71 757 20 64 | e-mail: zz-wroclaw@wody.gov.pl
www.wody.gov.pl

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących jej wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Udanin, aby w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

DYREKTOR

Agnieszka Gramiak-Bień

sprawę prowadzi:

Dział Zarządzania Środowiskiem

Martyna Gnyńska,

email: martyna.gnynska@wody.gov.pl zzs.wroclaw@wody.gov.pl

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Drazny

DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny

ul. Przedszkolna 1

59-216 Kunice

2. ZZŚ aa

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni we Wrocławiu

ul. Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego, 50-370 Wrocław

tel.: +48 71 757 20 64 | e-mail: zz-wroclaw@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

AL. JANA MATEJKI 6
50-333 WROCŁAW

WOOŚ.4220.208.2022.JS.4

Wrocław, dnia 28 kwietnia 2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w nawiązaniu do wniosku Wójta Gminy Udanin z dnia 16 marca 2022 r. (data wpływu: dnia 21 marca 2022 r.), znak: OS.6220.1.2022, po uzupełnieniu dokumentacji przez Pełnomocnika Inwestora w dniu 14 kwietnia 2022 r.,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej 107351D w miejscowości Ujazd Dolny, gmina Udanin”, którego inwestorem jest Gmina Udanin, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Udanin pismem z dnia 16 marca 2022 r. (data wpływu: dnia 21 marca 2022 r.), znak: OS.6220.1.2022, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Gmina Udanin.

Dokumentacja została ostatecznie uzupełniona pismem z dnia 14 kwietnia 2022 r. w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu w piśmie z dnia 6 kwietnia 2022 r., znak: WOOŚ.4220.208.2022.JS.1.

Jak wynika z pisma Wójta Gminy Udanin z dnia 16 marca 2022 r., planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia

na środowisko może być wymagane, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tuteljszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia [sporządzoną przez Pana Pawła Draznego, 04.04.2022 r.] oraz jej uzupełnienie i ustalił, co następuje:

Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie przebudowę istniejącej drogi gminnej 107351D w miejscowości Ujazd Dolny na odcinku o długości około 1,831 km (od skrzyżowania z drogą powiatową 2071D w m. Ujazd Dolny do skrzyżowania z drogą powiatową 2020D na terenie Gminy Udanin). Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej nawierzchni jezdni i chodników oraz przygotowanie podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Planowana szerokość jezdni wyniesie około 5,5 m, natomiast szerokość chodników 1,25 m - 2,00 m. W ramach inwestycji przewiduje się także oczyszczenie istniejących rowów na długości 1,1 km.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych celem skierowania wód opadowych do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących oraz istniejących i projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników przedmiotowej drogi. Uporządkowanie systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny i przekazywane podmiotom posiadającym właściwe uprawnienia do ich odbioru.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń **do powietrza** oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wniosku, że średniodobowe natężeniu ruchu na najbardziej obciążonym ruchem odcinku szacowane jest na około 148 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącego ciągu komunikacyjnego i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących i projektowanych rowów chłonno–odparowujących oraz częściowo za pomocą kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust.1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.1098 ze zm.)*. Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar Natura 2000 Łęgi Odrzańskie (PLC020002) zlokalizowany jest w odległości ok. 13 km. W zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejącej drogi oraz fakt, iż:

- wycinka drzew i krzewów – ograniczona do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji – zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków,
 - pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi osłonami z desek,
 - w obrębie cieku wodnego zostanie wykonane tymczasowe ograniczające migracje płazów,
- inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczpospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W przypadku niemożliwych do wyeliminowania kolizji planowanego przedsięwzięcia, w szczególności wycinki drzew i krzewów ze stanowiskami gatunków roślin, zwierząt lub grzybów chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.) oraz z dnia 16 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac Inwestor winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Udanin, ul. Kościelna 10, 55-340 Udanin - wysyłka ePUAP
2. Gmina Udanin, ul. Kościelna 10, 55-340 Udanin za pośrednictwem: Paweł Drazny. DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny, ul. Przedszkolna 1, 59-216 Kunice
3. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Udanin



WÓJT GMINY UDANIN
ul. Kościelna 10
55-340 Udanin

tel./0-76/ 744 28 70 fax /0-76/87-09-242
www.udanin.pl e-mail: ug@udanin.pl

STAROSTWO POWATOWE
W ŚRODZIE ŚLĄSKIM
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wodna 2
55-300 ŚRODZĄ ŚLĄSKĄ
(4)

OS. 6220.1.2022

Udanin, 30 maj 2022 r.

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia** **bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84ust 1, art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej oos (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2020 r. poz. 256), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika - Pana Pawła Draznego (data wpływu do urzędu 16.03. 2022 r. uzupełniony w dniu 04.04.2022r.) reprezentującego Inwestora - Wójta Gminy Udanin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. **”Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny” na działkach nr 132/1, 330 i 336 w obrębie Ujazd Dolny”.**

gmina Udanin, województwo dolnośląskie, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu

orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie zobowiązuje do spełnienia poniższych wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji mogą być realizowane wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażyć w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych, zaplecze budowy może stanowić miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu rowów/cieków melioracyjnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wysłcielone materiałem izolacyjnym.
4. Prace w pobliżu rowów/cieków wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.
5. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami, należy go zneutralizować i zwinąć przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.

6. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczególną, nieważdżnie zabezpieczającą środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.
7. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczególnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtworzenia do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy
8. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.
11. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 r. poz. 1311).
12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.
13. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenażowej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenażowego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik nr 1 do decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 16.03.2022 r. do Urzędu Gminy w Udanie wpłynął wniosek Pana Pawła Draznego (data wpływu do urzędu 16.03. 2022 r. uzupełniony w dniu 04.04.2022r.) reprezentującego Inwestora - Wójta Gminy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. "Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny" na działkach nr 132/1, 330 i 336 w obrębie Ujazd Dolny.

W dniu 04.04.2022 r. (data wpływu do urzędu 05.04.2022r.) wniosek uzupełniono o poprawioną Kartę informacyjną przedsięwzięcia (Kip).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 k.p.a. - zawiadomienie zostało zamieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Udanie oraz na tablicach ogłoszeń Sołectwa Ujazd Dolny i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Udanie WWW.biuletyn.net/udanie

Ponadto w tym samym dniu Wójt Gminy Udanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu o wydanie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, sprzętów, maszyn i narzędzi. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny i przekazywane podmiotom posiadającym właściwe uprawnienia do ich odbioru.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że średniorobocze natężenie ruchu na najbardziej obciążonym ruchem odcinku szacowane jest na około 148 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącego ciągu komunikacyjnego i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących oraz częściowo za pomocą kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-biotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar Natura 2000 łęgi Odrzańskie (PLC020002) zlokalizowany jest w odległości ok. 13 km. W zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejącej drogi oraz fakt, iż:

- wycinka drzew i krzewów - ograniczona do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji - zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków,
 - pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi osłonami z desek,
 - w obrębie cieku wodnego zostanie wykonane ogrodzenie tymczasowe ograniczające migracje ptaków,
 - inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.
- Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczpospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W przypadku niemożliwych do wyeliminowania kolizji planowanego przedsięwzięcia, w szczególności wycinki drzew i krzewów ze stanowiskami gatunków roślin, zwierząt lub grzybów chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U., poz. 2183 ze zm.) oraz z dnia 16 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac Inwestor

winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej nawierzchni jezdni i chodników a także wymagać będzie odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Zdecydowano zastosować warstwę podbudowy oraz wzmacniającą jezdni z mieszanki betonu asfaltowego oraz warstwę ścieralnej z mieszanek bitumicznych dla jezdni a betonowej kostki brukowej dla chodników. Kolejnym zabiegiem technicznym będzie odpowiednie zastosowanie spadek podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów chłonno-opadowych oraz istniejących i projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej

Roboty budowlane polegać będą na ułożeniu mieszanki mineralno- asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pobocza gruntowe wykonane zostaną z mieszanki kamiennej i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Nawierzchnia z kostki betonowej dowieziona zostanie na plac budowy zestawami niskopodwoziowymi.

Aby dopuścić sprzęt mechaniczny do pracy każdy operator będzie musiał dokonać przeglądu technicznego powierzonego mu urządzenia. W razie stwierdzenia nieszczelności układu hydraulicznego będzie zobowiązany usunąć usterkę samodzielnie lub wezwać wykwalifikowany serwis techniczny. Baza sprzętowa Wykonawcy znajdować się będzie poza obszarem prowadzonych prac na wynajętym placu utwardzonym. Tankowanie paliwa zapewnione zostanie przez małą cysterne z oddzielnym dysybutorem co wyeliminuje ewentualne wycieki do środowiska naturalnego.

W przypadku skażenia powstającego w wyniku wycieku płynów z maszyn i urządzeń budowlanych Inwestor przewiduje wybranie gruntu razem z zanieczyszczeniami i wywiezienie na składowisko odpadów. Materiały ropopochodne zostaną magazynowane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Ścieki bytowe związane z potrzebami fizjologicznymi oraz potrzebami higienicznymi pracowników biorących udział przy przebudowie drogi będą gromadzone w przenośnych ekologicznych kabinach ustępowych typu „toi-toi”.

Nie przewidziano na etapie realizacji inwestycji powstawania dodatkowych odpadów mogących zagrażać środowisku. Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub utylizacji.

Zgodnie z obowiązującym podziałem Jednołitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) teren inwestycji położony jest w granicach dwóch zlewni JCWP:

- „Średzka Woda” o kodzie RW600017137699. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

„Cicha Woda” o kodzie RW600017137899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 95 o kodzie PLGW600095, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny, mniej rygorystyczny cel dla parametru Ni (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami

chronionymi. Teren przedsięwzięcia znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 319 - Prochowice-Środa Śląska.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Udanin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2021.0.735 t.j.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie klauzuli stwierdzającej ostateczność.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021, poz. 2373 t.j.)

W załączeniu:

- Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia
- Załącznik 2 – Wykaz działek będących w zasięgu 100m od planowanej inwestycji

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Aleja Jana Matejki 6
50-333 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Środzie Śląskiej
ul. Ogrody Zankowe 5
55-300 Środa Śląska
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich
ul. Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego 39
50-011 Wrocław

Sprawę prowadzi

Elżbieta Chomiak
tel. 76/744-28-97,
e-mail: elzbieta.chomiak@udanin.pl

Zwołano z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.)

WÓJT
Wojciech Piazniak

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.
„Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny ”**

1. Nazwa oraz usytuowanie inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny ” na działkach nr 132/1, 330 i 336 w obrębie Ujazd Dolny”, w gminie Udanin, województwie dolnośląskim w południowo - zachodniej części powiatu średzkiego.

2. Zakres i charakterystyka przedsięwzięcia:

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej 107351D w miejscowości Ujazd Dolny – długości około 1381m (od skrzyżowania z drogą powiatową 2071D w m. Ujazd Dolny do skrzyżowania z drogą powiatową 2020D na terenie Gminy Udanin powiat średzki województwo dolnośląskie.

Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wymianę istniejącej nawierzchni jezdni i chodników a także wymagać będzie odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Po przeprowadzeniu analizy wyników badań geologicznych zdecydowano się zastosować warstwę podbudowy oraz wzmacniającą jezdni z mieszanki betonu asfaltowego oraz warstwę ścieralnej z mieszankę bitumicznych dla jezdni a betonowej kostki brukowej dla chodników. Kolejnym zabiegiem technicznym będzie odpowiednie zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących i projektowanych rowów chłonno-odparowujących oraz istniejących i projektowanych wpuśców kanalizacji deszczowej

Kategoria drogi – gmina publiczna.

Klasa techniczna drogi – „L”

Długość przebudowywanego odcinka ~ 1,831 km

Szerokość jezdni: 5,50m

Szerokość chodników: 1,25m-2,00m

Szerokość pasa drogowego: 0,00-18,04m

Szerokość poboczy: 0,75m

Oczyszczenie istniejących rowów z namułu grubości 90cm – 1100mb
Zaobserwowane natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi:

1. pojazdy lekkie – 115 poj. os./dzień, 17 poj. os./noc
2. pojazdy ciężkie – 14 poj. os./dzień, 2 poj. os./noc

Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych : 132/1, 330 i 336 obręb Ujazd Dolny.

Przez teren Gminy przebiegają dwa ważne szlaki komunikacyjne – autostrada A-4 przebiegająca przez północną część gminy w kierunku wschód – zachód oraz droga wojewódzka nr 345 w kierunku północ-południe. Gmina posiada dobre powiązanie komunikacyjne z sąsiednimi gminami i miastami – Środą Śląską, Świdnicą, Jaworem i Strzegoniem, Kostomrotami oraz Legnicą i Wrocławiem. Przedmiotowa droga gminna łączy się bezpośrednio z drogą powiatową nr 2020D, która prowadzi do Środy Śląskiej, zaś z drugiej strony do autostrady A4, a następnie od skrzyżowania za zjazdem na autostradę A4 łączy się z drogą powiatową nr 2087D i prowadzi do Udanina, centrum gminy. Ponadto droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 2071D na Pęczkowie, a przez drogę gminną 107331D łączy się z drogą powiatową 2070D na Wrocisławie. Obie miejscowości należą do Gminy Środa Śląska. Należy zaznaczyć, że mieszkańcy Ujazd Dolnego ale także Ujazdu Górnego dzięki nowej drodze, kierując się na Środę Śląską mogą uniknąć przejazdu przez dwa kolizyjne skrzyżowania mieszczące się w Ujeździe Górnym.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i modernizacji istniejącej drogi gminnej przy której znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej, obiekty użyteczności publicznej, a także obszary wykorzystywane rolniczo. Droga gminna ma liczne powiązania z drogami publicznymi innych klas (drogi powiatowe). Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje

przede wszystkim poprawę komfortu jazdy, zmniejszy zapalenie i jeździe po dziurawej komunikacyjny wynikający z gwałtownego hamowania, przyspieszania i jeździe po dziurawej obecnie drodze. Minimalna odległość od terenów wymagających ochrony akustycznej wynosi 10 m (tereny zabudowy zagrodowej mieszkaniowej jednorodzinnej). Teren wokół inwestycji stanowią głównie pola uprawne, w niewielkiej ilości zabudowa zagrodowa – stanowiąca działki siedliskowe gospodarstw rolnych.

Zgodnie z obowiązującym w momencie przygotowania niniejszej informacji, Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (t.j. Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), przedmiotowe zadanie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (art. 3 ust. 1 pkt 60).

3. Rodzaj zastosowanych technologii

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia nie wymagają dodatkowego zajmowania terenu. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Roboty budowlane polegają będą na ułożeniu mieszanki mineralno – asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, Pobocza gruntowe wykonane zostaną z mieszanki kamiennej i wyprofilowane dla sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych. Nawierzchnia z kostki betonowej dowieziona zostanie na plac budowy zestawami niskopodwoziowymi. Nie przewiduje się składowania materiałów budowlanych w pasie drogowym ponieważ stanowić to może bezpośrednie zagrożenie widoczności dla ruchu kołowego a także ze względu na lokalną minimalną szerokość pasa drogowego.

4. Rozwiązania chroniące środowisko.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora zadanie zrealizowane będzie w okresie od kwietnia 2022r do grudnia 2023r. Po wykonaniu Wykonawcy Robót rozpoczęcie prac powinno odbyć się w miesiącu kwietniu-maju 2022r. Zakres prac potrzebny do przygotowania podłoża pod ułożenie warstw konstrukcyjnych chodnika z betonowej kostki brukowej będzie na tyle mały, że roboty przygotowawcze wykonane zostanie w okresie do listopada 2022r. Nie zakłócony zatem zostanie okres lęgowy ptaństwa.

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest poprawienie warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie hałasu. Ogromną korzyścią dla środowiska jest całkowita eliminacja drgań, tworzących się podczas eksploatacji drogi w obecnym stanie technicznym i technologicznym. Zostanie uregulowany odpływ wód powierzchniowych z nawierzchni poprzez likwidację istniejących wybojów i nierówności oraz ulepszenie technologiczne nawierzchni, wraz z zapewnieniem jej normalnych spadków poprzecznych.

Uregulowane w ten sposób pobocza z mieszanki kamiennej oraz pozostała część pasa drogowego stanowić będą ochronę przyległych gruntów rolnych przed przedostawaniem się do nich ewentualnych zanieczyszczeń mogących powstawać w czasie eksploatacji nawierzchni drogi.

Cieki wodne przez które przebiega inwestycja pozostaną w stanie naturalnym bez ingerencji w ich ekosystem. System melioracyjny pobliskich terenów jest tak dobrze zorganizowany, że od wielu lat nie stwierdzono powstawania rozlewisk ani zatorów na głównych ciekach.

Aby dopuścić sprzęt mechaniczny do pracy każdy operator musi dokonać przeglądu technicznego powierzonego mu urządzenia. Wchodzi to w jego zakres obowiązków pracowników. W razie stwierdzenia niespełnienia układu hydraulicznego zobowiązany jest usunąć usterkę samodzielnie lub wezwać wykwalifikowany serwis techniczny. Baza sprzętowa Wykonawcy znajdowała się będzie poza obszarem prowadzonych prac na wynajętym placu utwardzonym. Tankowanie paliwa zapewnione zostanie przez małą cysterne z oddzielnym dysybutorem co wyeliminuje ewentualne wycieki do środowiska naturalnego.

Maszyny i urządzenia muszą posiadać certyfikat stanowiący deklarację oceny zgodności z przepisami w zakresie bhp. Operator musi posiadać uprawnienia do wykonywania danej

pracy. Kierownik Budowy musi sprawdzić czy operator posiada wymaganą dokumentację, czy posiada potrzebne kwalifikacje i umiejętności

Mieszanka mineralno-asfaltowa wytwarzana będzie w nowoczesnych wytwórnicach, transport mieszanki odbywał się będzie pod przykryciem lub w termosach. Proces rozładania i zagęszczania będzie prowadzony w możliwie niskiej temperaturze co zmniejszy ilość emisji substancji lotnych do atmosfery.

Nie przewiduje się na etapie realizacji inwestycji powstawania dodatkowych odpadów mogących zagrażać środowisku.

Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub utylizacji.

Podczas robót budowlanych istniejący drzewostan nie przeznaczony do wycinki zabezpieczyć poprzez odeskowanie pnia do wysokości 1,8m oraz związanie drutem stalowym.

W przypadku skażenia powstającego w wyniku wycieku płynów z maszyn i urządzeń budowlanych przewiduje się wybranie gruntu razem z zanieczyszczeniami i wywiezienie na wysypisko śmieci. Materiały ropopochodne powinny być magazynowane w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Ścieki socjalno-bytowe związane z potrzebami fizjologicznymi oraz potrzebami higienicznymi pracowników biorących udział przy przebudowie drogi będą gromadzone w przenośnych ekologicznych kabinach ustępowych typu „toi-toi”. Przyjmuje się że w ciągu miesiąca jeden robotnik produkuje ok. 0,5m³ ścieków. Zakładając, że prace budowlane będą trwały 6 miesięcy przy jednoczesnym zatrudnieniu maksymalnie 12 osób otrzymujemy następującą ilość ścieków socjalno-bytowych: 6*12*0,5=36m³. Usytuowanie zamkniętych zbiorników ustępowych będzie zmienna zgodnie z postępowaniem robót.

5.Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowywanej drogi. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, stabilizacja cementowo-piaskowa, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewidziane do wbudowania na drogę. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

Przewiduje się zużycie następujących materiałów:

- warstwa wiążąca z masy bitumicznej o grubości 3cm - 9995 m²,
 - warstwa ścieralna nawierzchni z masy bitumicznej o grubości 4 cm – 9995 m²,
 - betonowa kostka brukowa o grubości 8cm – 841m²
- Dokładne określenie ilości wykorzystanej wody, paliw i energii nie jest możliwe.

6. Rodzaje ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

Powietrze atmosferyczne

Na etapie budowy i eksploatacji, źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych są silniki maszyn budowlanych uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych, silniki pojazdów użytkujących drogę oraz prace ziemne, które także będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkim odcinku, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesunąć się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Szerokość stref wpływu emisji maszyn budowlanych będzie mała, ze względu na ich małą liczbę. Podobnie mały zasięg będzie miała emisja pyłu powstającego w wyniku prowadzonych prac ziemnych. Z uwagi jednak na fakt, że mamy do czynienia z materiałami, które powodują emisję pyłów o dużych frakcjach, których prędkości opadania są duże, odległości ich unoszenia są niewielkie.

Należy podkreślić, że projektowana przebudowa drogi spowoduje zwiększenie prędkości przejazdu, co skutkować będzie zwiększeniem płynności ruchu, zmiana nawierzchni

spowoduje – zmniejszenie pylenia a tym samym poprawę stanu środowiska w aspekcie powietrza atmosferycznego.

Stan klimatu akustycznego

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziane jest także wystąpienie uciążliwości akustycznej. Na etapie realizacji inwestycji, uciążliwość akustyczna związana będzie z pracami ciężkiego sprzętu budowlanego. Prace budowlane z użyciem sprzętu ciężkiego prowadzone będą w pobliżu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w pewnej odległości od niej i nie powinny mieć większego wpływu na klimat akustyczny w czasie ze względu na mały zakres robót. Pomimo prowadzenia prac w terenie zabudowanym – nie przewiduje się konieczności zatrudnienia zmiany roboczej w godzinach 18.00 - 6.00. Ograniczy to powstawanie hałasu w godzinach zwyżceniowo przyjętych jako czas wypoczynku. Spaliny pochodzące z maszyn budowlanych będą odpowiednio oczyszczone przez system katalizatorów w które wyposażony jest sprzęt. Większy sprzęt budowlany dostarczany będzie bezpośrednio na budowę zestawami niskopodwoziowymi co zmniejszy czas dojazdu, zużycie paliwa no i oczywiście uciążliwość akustyczną podczas przejazdu. Roboty budowlane będą generować hałas o poziomie dopuszczalnym nie przekraczającym wartości mogących negatywnie wpływać na środowisko. Podstawowym obowiązkiem pracodawcy jest zbadanie poziomu hałasu na jaki narażeni są jego pracownicy i dokonanie oceny ryzyka zawodowego, przedstawiającego stopień zagrożenia dla zdrowia.

Główne źródła hałasu emitowanego do środowiska z terenu przebudowy drogi stanowić będą:

a) koparka podsiębierna:

- równoważny poziom mocy akustycznej:

$$L_{AWeq} = 93,0 \text{ dB},$$

b) spycharka:

- równoważny poziom mocy akustycznej:

$$L_{AWeq} = 92,0 \text{ dB},$$

c) ładowarka:

- równoważny poziom mocy akustycznej:

$$L_{AWeq} = 94,0 \text{ dB},$$

Pracodawcą, powinien sprawdzić czy na stanowiskach pracy nie zostały przekroczone np. szkodliwe czynniki fizyczne, niezależnie od czasu ich trwania, jak np. hałas, który jest nie tylko odniesiony do 8 godzin, ale również określono maksymalny poziom dźwięku A max 115 dB

Krótkotrwały okres realizacji inwestycji wymagający użycia sprzętu budowlanego będzie znikomy w porównaniu do korzyści jakie przyniesie nowa nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej. Zmniejszy się czas przejazdu pojazdów, zmniejszy się zapylenie terenów przyległych.

Do zrealizowania inwestycji będzie wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- koparka – 2 szt.
- frezarka – 1szt,
- równiarka – 1szt,
- skraplarka bitumu – 1szt,
- rozścielacz mas bitumicznych – 1 szt.
- walec ogumiony – 1szt,
- walec stalowy z wibracyjnym zagęszczaniem – 2 szt.
- samochody ciężarowe o ładowności 15-25ton – 4szt.

7. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na terenie budowy zlokalizowane będzie zaplecze Wykonawcy wyposażone w środki ochrony przeciwpożarowej. W przypadku skażenia powstałego w wyniku wycieku płynów z maszyn i urządzeń budowlanych przewiduje się jego natychmiastowe zneutralizowanie oraz wybranie gruntu razem z zanieczyszczeniami i wywiezienie na wysypisko śmieci. Nie występuje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej gdyż przebudowywana droga nie przebiega wzdłuż niestabilnych zboczy bądź zbiorników wodnych podlegających ochronie. Wszelkie prace na terenie inwestycji prowadzone będą zgodnie z przepisami BHP oraz sporządzonym przez Kierownika Budowy planem BŁOZ. W przypadku poważnej awarii lub

katastrofy budowlanej wezwane zostaną odpowiednie służby tj. Państwową Straż Pożarną, Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, Pogotowie Ratunkowe i Policja.

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

Oddziaływanie inwestycji w trakcie eksploatacji

Ochrona powietrza

Emisja na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia związana będzie ze spalaniem paliw w silnikach pojazdów. W emitowanych spalinach występują: tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz tlenki azotu. Wysokie temperatury spalania paliwa, a także reakcje zachodzące pomiędzy cząsteczkami paliwa, a tlenem powietrza przed właściwym zapłonem, powodują rozkład węglowodorów paliwa i powstawanie związków organicznych nie występujących w paliwie jak np. aldehydy, kwasy, smoły, laki, asfalty i wiele innych. Udział wymienionych produktów emisji jest różny i zależy od konstrukcji silnika, stosowanych materiałów pędnych, charakteru silnika lub innych

czynników. Głównym zanieczyszczeniem emitowanym podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będą tlenki azotu reprezentowane przez NO₂.

NOx – tlenki azotu (głównie tlenek NO i dwutlenek NO₂). Pojazdy są drugim co do ilości, po energetyce źródłem emisji tlenków azotu. Bezpośrednio po wydaleniu, w spalinach występuje głównie tlenek azotu NO, który tworzy się w silniku spalinyowym w temperaturze powyżej 1000 °C. Szybki spadek temperatury oraz obecność tlenu powoduje przemianę do dwutlenku azotu. NO₂ jest gazem aktywnym chemicznie, ulega szybkim przemianom fotochemicznym i odgrywa podstawową rolę w powstawaniu smogu fotochemicznego. Tlenki azotu są najbardziej uciążliwymi zanieczyszczeniami emitowanymi w trakcie ruchu pojazdów. Zwykle to one decydują o rozpiętości obszarów ponadnormalywnego oddziaływania zanieczyszczeń w otoczeniu dróg.

Hałas

Podstawowym źródłem hałasu szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy.

Jego generacja związana jest z dwoma czynnikami:

- pracą układu napędowego (hałas silnika)

- oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia)

Z przeprowadzonych badań wynika, iż dla prędkości większych niż 50km/h hałas toczenia dominuje nad hałasem układu napędowego. Aktualnie trwają badania i prace o charakterze wdrożeniowym w zakresie takiego doboru konstrukcji nawierzchni oraz bieżnika opon, by uzyskać jak najmniejsze emisje hałasu. Poszukiwanie takich rozwiązań nie jest sprawą łatwą. Bardzo często stoi ono w sprzeczności z optymalnymi warunkami hamowania, co jest zagadnieniem dużo istotniejszym. W przypadku samochodów ciężarowych generacja hałasu związana jest dodatkowo z jeszcze jednym czynnikiem – hałasem aerodynamicznym wysokich elementów układu wydechowego. Należy przewidzieć wyposażenie drogi w urządzenia ochrony akustycznej, którymi mogą być zarówno ekrany akustyczne jak i waly ziemne, powstałe z zagospodarowania mas ziemnych powstałych na etapie prac budowlanych. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie zostaną przeanalizowane w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przyjazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przed wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu

Wytwarzanie odpadów niebezpiecznych

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się występowanie następujących rodzajów odpadów:

- odpady ulegające biodegradacji (odpady z utrzymania zieleni kod 20 02 01)
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych (kod 20 03 06)
- lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć (kod 20 01 21),
- inne odpady powstające podczas prac związanych z konserwacją elementów dróg (kod 20 03 03)

W przypadku zimowego utrzymania dróg i używania materiałów antypoślizgowych w postaci piasku jego nadmiar będzie usuwany w tak zwanej akcji pozimowej. Zarządca drogi przy

użyciu zamiatarek ulicznych usunie kruszywo mineralne i zutylizuje je na stosach w zakładach. Awaria istniejącego oświetlenia zawierającego szkodliwe substancje, bieżąco zlecana jest do wymiany firmie energetycznej.

Odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni

Do tej grupy odpadów należą:

- zmiotki uliczne,
 - odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie),
 - śnieg.
- Odpady ze studzienek kanalizacyjnych* - odpady te, występujące najczęściej w postaci szlamów, składają się z mieszaniny, piasku, drobnych odpadów roślinnych oraz pyłu ze ścierania nawierzchni.
- Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z:
- utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg i systemów odwodnienia, odpady powstające podczas prac związanych z naprawami nawierzchni, odpady masy roślinnej powstające w związku z pielęgnacją zieleni urządzonej, odpady powstające w wyniku wypadków itp.);

· użytkowaniem infrastruktury towarzyszącej (zużyte źródła światła).

Podczas normalnego użytkowania inwestycji powstawać będą następujące odpady:

Odpady lamp fluorescencyjnych i sodowych powstają podczas naturalnego zużycia lamp oświetleniowych zainstalowanych do oświetlania drogi.

Prawidłowa utylizacja odpadów lamp wyładowczych zawierających rtęć (świełówki i lampy sodowe) powinna być wykonywana przez specjalistyczną firmę posiadającą pozwolenie na prowadzenie tego typu działalności. Postępowanie z tym odpadem wymaga spełnienia rygorystycznych przepisów dotyczących ich bezpiecznej utylizacji.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi. Ponadto wystąpi konieczność bieżącego utrzymania terenów zieleni (w tym okresowe podlewanie i nawożenie, zużycie materiałów pędnych dla sprzętu mechanicznego – zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Po zrealizowaniu inwestycji będzie występowało zapotrzebowanie na energię elektryczną dla potrzeb oświetlenia drogi powiatowej. Zapotrzebowanie na energię elektryczną zostanie określone na etapie Projektu budowlanego i wykonawczego m.in. z uwzględnieniem przyjętych typów oprav zatwierdzonych przez zarządcę drogi oraz warunków technicznych przyłączenia wydanych przez Zakład Energetyczny. Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Wibracje

Wibracje powstają na styku kół poruszających się pojazdów drogowych z nawierzchnią trasy, a następnie przenoszą się przez podłoże gruntowe do otoczenia: budynków, ich wyposażenia i użytkowników. Amplituda wibracji istotnie zależy od rodzaju nawierzchni. Nierówności w nawierzchni wzbudzają drgania kilkakrotnie wyższe od drgań powodowanych przy nawierzchni równej. Drgania w czasie eksploatacji dróg są powodowane jedynie ruchem pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe stanowią docelowo około 5 % przewidywanego strumienia pojazdów). W oceniarnym przypadku należy zaprojektować równą nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej na podbudowie tłuczniowej dla ruchu ciężkiego, co znacznie ograniczy generowanie drgań. Nie przewiduje się więc znaczącego oddziaływania w zakresie drgań – amplituda drgań przekazywanych przez podłoże na budynki znajdujące się w sąsiedztwie projektowanej drogi nie powinna przekroczyć dolnej granicy strefy drgań, na które będzie reagował budynek.

Na etapie eksploatacji, w celu maksymalnego ograniczenia drgań wywoływanych przez pojazdy poruszające się po drodze, w pierwszej kolejności należy zadbać o utrzymanie jej nawierzchni w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji. Utrzymanie właściwej równości

nawierzchni to najważniejszy środek minimalizujący generowanie drgań **drogowych, który w pełni** zapewnienia odpowiednią minimalizację przenoszenia drgań **CHCIĘ**

Sprzęt budowlany

W fazie eksploatacji przewiduje się sprzęt do następujących robót (w zależności od potrzeb i stanu nawierzchni):

- utrzymanie bieżące (solarki, pługi, szczotki samobieżne, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw, szambiarki – obsługa kanalizacji deszczowej, osadników i zbiorników retencyjnych, podnośniki – wymiana oświetlenia, itp)
- remonty cząstkowe (co 5 – 10 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu
- remonty okresowe (co 10 – 15 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu
- remont kapitalny – odnowa nawierzchni: sprzęt typowy dla realizacji inwestycji drogowych

Prace rozbiórkowe mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozbórka nawierzchni bitumicznej (tzw. frezowanie) powoduje krótkotrwałe pylenie w granicy pasa drogowego oraz uwalnianie węglowodorów aromatycznych. Ma to szczególne znaczenie gdy podłoże bitumiczne stanowią materiały smoliste.

Podczas realizacji inwestycji (przebudowie istniejącej drogi powiatowej) specjalistyczna maszyna jaką jest Frezarka samobieżna, wyposażona będzie w podajnik taśmowy który przetransportuje urobek wprost na samochody samowyładowcze których skrzynie ładunkowe posiadają plandeki. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do Wytwórni Mas Bitumicznych celem przetworzenia,

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego transgranicznego oddziaływania, zarówno w fazie realizacji, jak również w trakcie użytkowania przebudowanego odcinka drogi.

WYBÓR
Wojciech Płazink

nr OS.6220.1.2022 z dnia 30 maj 2022 r.

WYKAZ DZIAŁEK POŁOŻONYCH W ODLEGŁOŚCI DO 100 M OD INWETYCJI

" Przebudowa drogi gminnej nr 107351 D w miejscowości Ujazd Dolny " na działkach nr 1321, 330 i 336 w obrębie Ujazd Dolny.

Obreń Ujazd Dolny:

338/5, 338/3, 339, 340/1, 341, 342, 337, 327/3, 323, 328/1, 328/3, 328/5, 335, 336, 329, 314/1, 331/1, 331/2, 1332/2, 155, 154/1, 116, 152, 153, 154/2, 154/3, 121, 148, 142, 144, 116, 16, 18, 20, 22, 34, 21, 143, 15, 160, 141, 25, 26, 140, 28, 27, 32, 33, 36, 37, 38, 35, 39, 43, 44, 45, 46, 50, 49/1, 49/2, 51, 52, 53, 56/1, 56/2, 56/3, 56/7, 57, 58, 59, 62, 63, 69/2, 64, 106/1, 99, 210/1, 235, 110/1, 110/2, 111, 112, 114, 115, 117, 121, 122/1, 125, 126, 128, 129, 130, 131, 133, 135, 134, 135, 137, 138, 139, 107, 108/1, 108/2, 109, 113/1, 113/2, 119/1, 118, 120/1, 120/3, 120/4, 123/1, 123/2, 123/3, 123/4, 127/1, 127/2, 127/3, 127/4, 127/5, 127/6, 127/7, 127/8, 127/9, 127/10, 136/1, 136/2, 136/3, 136/4, 136/5, 136/6, 145, 146, 147, 149, 150, 317, 318, 132/1

WOUT

Wojciech Plazink



Orange Polska
Domena Hurt
Infrastruktura i Servis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51 , 31-510 Kraków
tel.: 12 614 65 00 www.hurt-orange.pl

DRA BUD Inwestycje
Paweł Drazny
ul. Przedzkołna 1
59-216 Kunice

Kraków, 9 lutego 2022 r.

Numer pisma: TTISIKU-7836/22/RM

Temat: informacja o infrastrukturze teletechnicznej własności Orange Polska S.A. zlokalizowanej wzdłuż DG nr 107351D przy działkach 132/1, 330 i 336 w msc. Ujazd Dolny gmina Udanin

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na zapytanie z dnia 22.02.2022r w sprawie udzielenia informacji na temat istniejącej sieci teletechnicznej ułożonej wzdłuż DG nr 107351D przy działkach 132/1, 330 i 336 w msc. Ujazd Dolny gmina Udanin informujemy, że wzdłuż wspomnianej drogi nie posiadamy istniejącej linii światłowodowej pozwalającej zaspokoić potrzeby istniejących mieszkańców dla świadczenia usług szerokopasmowych jak również nie posiadamy kanalizacji teletechnicznej pozwalającej na wybudowanie takiego kabla.

Informujemy jednocześnie, że w najbliższym czasie nie planujemy prowadzenia zadań inwestycyjnych w w/w obszarze.

Powyższa informacja nie rodzi zobowiązań finansowych ze strony Orange Polska.

Z poważaniem

Robert Malinowski
Główny Specjalista
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie.



Fundusze
Europejskie
Polska Cyfrowa

Alias
ŁĄCZYMY BIZNES

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

55-300 SRODZA SLASKA
(9)



Niepołomice, 20.04.2022

DRA-BUD INWESTYCJE
Paweł Drazny
ul. Przedszkolna 1
59-216 Kunice

Dotyczy: planowanej inwestycji na działkach nr 132/1, 330, 336 obręb Ujazd Dolny, gmina Udanin, powiat średzki

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.04.2022 informuję, iż w obrębie arkuszy 1-3 posiadamy sieć, która posiada wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, natomiast w obrębie arkuszy 4-9 nie posiadamy infrastruktury światłowodowej.

Alias Sp. z o.o. może być zainteresowany wykorzystaniem w przyszłości kanalizacji technologicznej, w której można umieścić linię światłowodową na potrzeby dostępu do usług szerokopasmowych, jeśli wzdłuż planowanej drogi (obwód arkuszy 4-9) powstaną zabudowania mieszkalne lub usługowe.

cf

PODPIS ZAUFANY

KRZYSZTOF
ZMUJDZIN

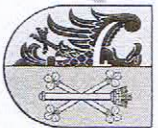
21.04.2022 09:36:33 (GMT+2)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Alias Sp. z o.o.

ul. Grabska 11, 32-005 Niepołomice
t: +48 12 294 98 95 f: +48 12 294 98 99
e: biuro@aliasnetworks.pl
www.aliasnetworks.pl

Raiffeisen Bank Polska S.A.
Nr: 05 1750 1048 0000 0000 3422 5087
NIP: 683-20-86-392, REGON: 361949606

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000564396



STAROSTWO POWIATOWE W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ

tel.: (071) 317 56 46 do 47, (071) 317 62 72 do 74, fax: (071) 317 56 49,
www.powiat-sredzki.pl, e-mail: starostwo@powiat-sredzki.pl

ul. Włodawska 2, 55-300 Środa Śląska

Środa Śląska, dnia 21 czerwca 2022 r.

MID.710.162.2022

DRA-BUD Inwestycje
Paweł Drazny
ul. Przedzkołna 1
59-216 Kunice

W nawiązaniu do pisma złożonego w dniu 20.06.2022 r. dotyczącego uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej 107351D (działka nr 336 obręb Ujazd Dolny) w zakresie połączenia z drogą powiatową nr 2020D” - **Starosta Powiatu Średzkiego** informuje, że **uzgadnia pozytywnie** projekt zamierzenia inwestycyjnego w pasie drogi powiatowej nr 2020D, działka nr 337dr obręb Ujazd Dolny, gmina Udanin.

Jednocześnie informuje, że niniejsza zgoda jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele projektowe związane z realizacją w/w zadania, natomiast o prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, powinien zwrócić się Inwestor ze stosownym wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia pasa drogowego w celu realizacji w/w inwestycji.

z up. STAROSTY
Sebastian Burdzy

Otrzymują:


1. Adresat
2. Urząd Gminy Udanin, ul. Kościelna 10, 55-340 Udanin
3. Wydział MID –a/a

Sporządziła:
Agnieszka Kozak

Zaakceptował:
Tomasz Bartoszewski

**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW**

50-243 Wrocław, Władysława Łokietka 11
☎(071) 3436501, 3441449

 [http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/](http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/dwkwz@dwkwz.pl)
dwkwz@dwkwz.pl

WZN.5183.452.2022.AN
RKP-8316-2022
RKP-8318-2022

Wrocław, dn. 01.04.2022 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODZIE ŚLĄSKIM
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 2
55-300 ŚRODZĄ ŚLĄSKĄ
69

WUOZ



52510851

Inwestor:
Gmina Udanin
ul. Kościelna 10
55-340 Udanin

Poprzez:
Pana Pawła Draznego
ul. Przedszkolna 1
59-216 Kunice

dotyczy: przebudowy drogi gminnej 107351D, na działkach nr: 132/1, 330, 336, obręb Ujazd Dolny, gm. Udanin.

W odpowiedzi na pismo w powyższej sprawie z dnia 28.02.2022 roku (data wpływu: 04.03.2022 roku) Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż przedmiotowa działka nr 132/1 znajduje się na terenie historycznego układu ruralistycznego wsi Ujazd Dolny, objętym ochroną konserwatorską, ujętym w gminnej ewidencji zabytków. Ponadto wnioskowana działka nr 132/1 znajduje się w strefie „B” ochrony konserwatorskiej, na podstawie ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania terenu i podlega ochronie konserwatorskiej zgodnie z art. 7 ust. 4) ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. 2021 nr 710 ze zm.).

Mając powyższe na uwadze oraz po przeanalizowaniu przedłożonego projektu budowlanego Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków **dopuszcza możliwość** wykonania przedmiotowej inwestycji.

Przedłożona do zaopiniowania dokumentacja projektowa stanowi integralną część niniejszej opinii konserwatorskiej.

Jednocześnie Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż zamierzenie planowane jest na terenie intensywnego osadnictwa prazdiejowego, średniowiecznego i nowożytnego, w obrębie wsi o średniowiecznej metryce (najstarsze historyczne wzmianki o Ujeździe Dolnym pochodzą z 1178 r.). Obszar ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4, w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 poz. 710) ujęty jest w gminnej ewidencji zabytków i podlega ochronie konserwatorskiej.

Dla prac ziemnych związanych z inwestycją **wymagane jest przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych** (w formie stałego nadzoru i, w razie konieczności, prac wykopaliskowych) za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Pozwolenie to należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę lub przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych).

Wniosek o wydanie pozwolenia na ratownicze badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty, wymagane rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Liście Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 81). Wzór wniosku na stronie wosoz.ibip.wroc.pl

Powyższe stanowisko nie zwalnia od konieczności uzyskania wszystkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Otrzymują:

1. adresat + zwrot 1 egz. dokumentacji
2. aa. Ujazd Dolny, gm. Udanin AN/EM


Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków


Daniel Gilibert

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODZIE ŚLĄSKIM
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 2
55-300 ŚRÓDZĄ ŚLĄSKĄ
(9)

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
☎(071) 3436501, 3441449

 <http://wroc.ilibp.wroc.pl/public/>
Wrocław, 27. 06. 2022. r.

WZA.5161.937. 2022.EM
rkp 23440

DECYZJA NR 1427/2022

POZWOLENIE NA PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt.5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 840), § 18 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 81) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz. U. z 2021 r., poz. 735); po rozpatrzeniu wniosku zgłoszonego przez Pana Pawła Draznego, działającego w imieniu Gminy Udanin, pismo z dnia 07. 06. 2022 r., wpł. 15. 06. 2022 r., o wydanie pozwolenia na prowadzenia badań archeologicznych w związku z inwestycją: **przebudowa drogi gminnej 107351D, na działkach nr 132/1, 330, 336 w Ujeździe Dolnym, gm. Udanin** oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

udziela pozwolenia Gminie Udanin

na prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, w obrębie wsi o średniowiecznej (najstarsze historyczne wzmianki o Ujeździe Dolnym pochodzą z 1201 r.) na obszarze podlegającym ochronie konserwatorskiej, w związku z inwestycją: przebudowa drogi gminnej 107351D, na działkach nr 132/1, 330, 336 w Ujeździe Dolnym, gm. Udanin, zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie prowadzenia badań archeologicznych, opracowanym przez mgr Piotra Czajkowskiego, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji. Mapa w skali 1 : 500 z oznaczonym miejscem prowadzenia badań archeologicznych - projekt zagospodarowania terenu stanowi załącznik nr 2.1-2.2 do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia upływa dnia: 31.12.2026 r.

Pozwolenie wydaje się pod następującymi warunkami:

1. Obowiązku kierowania w/w badaniami przez osobę spełniającą wymagania, o których mowa odpowiednio w art. w art. 37e ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. (wskazana we wniosku mgr Piotr Czajkowski spełnia te wymogi);
2. Obowiązku przekazania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych, a w toku badań na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby, o której mowa w pkt 1.:
 - imienia, nazwiska i adresu osoby, o której mowa w pkt 1
 - dokumentów potwierdzających spełnienie przez tę osobę wymagań, o których mowa odpowiednio w art. 37e ust. 1 ww. ustawy
 - oświadczenia osoby, o której mowa w pkt 1, o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania tymi badaniami archeologicznymi albo samodzielnego ich wykonywania;
3. Zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych.
4. Niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
5. Prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania tych badań w sposób umożliwiający jednoznacznie identyfikację i dokładną lokalizację przestrzenną wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie określonym przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nie dłuższym niż 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań;
6. Prowadzenia doraznej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
7. Prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
8. Prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;

9. Dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych **odkryć zabytków archeologicznych** sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2019 r.
10. Opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia tych badań;
11. Uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
12. Opracowanie sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania tego opracowania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia badań;

UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych wynika z lokalizacji planowanej inwestycji, na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, w obrębie wsi o średniowiecznej (najstarsze historyczne wzmianki o Ujeździe Dolnym pochodzą z 1201 r.). Obszar ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 840) i ujęty jest w gminnej ewidencji zabytków. Stwierdzona na tym terenie zawartość reliktów archeologicznych, t. j. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonej w procesie budowlanym - wymaga ustanowienia ochrony poprzez jej zachowanie i zadokumentowanie, co leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. W związku z tym przy zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawierzchni oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie reliktów dawnego osadnictwa (m. in. warstw kulturowych, reliktów architektonicznych i innych obiektów), pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, szczerzków kostnych) oraz ich konserwacja. W związku tym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych warunkowań.

Pouczenie:

1. Kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art. 107 d. ust. 2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art. 117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
3. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydane pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
4. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków

Daniel Gibski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Drazny- pełnomocnik Gminy Udanin

Do wiadomości:

1. Muzeum Regionalne w Środzie Śląskiej, pl. Wolności 3, 55-300 Środa Śląska
 2. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
 3. a/a t-ka Ujeźdź Dolny, gm. Udanin, dz. 132/1, 330, 336
- em, zwolnione z opłaty skarbowej

PROGRAM RATOWNICZYCH BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Planowana inwestycja: – „Przebudowa drogi gminnej 107351D, na działkach nr: 132/1, 330, 336 w.1
Ujeździe Dolnym gmina Ulanin”.

STAROSTWO POWIATOWE
W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ TERENOWY
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wroclawska 2
55-300 ŚRODA ŚLĄSKA

W ramach zadania planowana jest przebudowa drogi gminnej nr 107351D w miejscowości Ujeździe Dolny na łącznej długości 1841 mb z czego w terenie zbudowanym przypada 654 mb, a poza miejscowością 1 187 mb. Ślady szerokość jezdni bez zawężen 5,50m. Długość chodników (chodniki przyległe do jezdni) 597 mb, kanalizacja deszczowa do remontu i oczyszczenia 450 mb, odwodnienie w postaci ścieku przykrawężnikowego z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej 597 mb, pobocza 3085 mb szerokości 75 cm, dwa wyniesione przejścia dla pieszych.

W obręb inwestycji wchodzi działki według ewidencji gruntów nr 132/1, 330, 336. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie historycznego układu ruralistycznego i zabytkowego zespołu miejscowości. W obszarze tym zaobserwowano intensywny rozwój osadnictwa średniowiecznego i nowożytnego. Obszar ten stanowi zabytek i podlega ochronie na podstawie obowiązującego MPZP.

Prawidłowość zastosowania uzgodnionej metody odnuszowania mechanicznego, w tym głębokość i rodzaj sprzętu, będzie przedmiotem uwagi kontrol archologicznej. W razie pojawienia się warstw kulturowych i skąpek ceramiki prace mechaniczne zostaną wstrzymane. Zostaną dobrane metody eksploracji, aby możliwe było przygotowanie dokumentacji, na której podstawie możliwe będzie odtworzenie historii użytkowania terenu oraz przebiegu procesów depozycyjnych i poddepozycyjnych na stanowisku. Sporządzona zostanie podstawowa dokumentacja badań archeologicznych (dokumentacja opisowa, graficzna, fotograficzna, inwentarze dokumentacji i materiałów zabytkowych z wykopalisk). Zabytki ruchome przyporządkowane będą do zarejestrowanych jednostek stratygraficznych. Pozyskany materiał zabytkowy będzie pakowany i przechowywany w sposób zapewniający jego trwałe zabezpieczenie

Podczas realizowanych prac ziemnych może nastąpić odkrycie i bezpowrotne zniszczenie zabytkowych układów antropogenicznych, i pochówków dlatego też w trakcie prowadzonych badań proponuje:

1. Opracowanie tła geograficznego, fizjo- i hydrograficznego regionu inwestycji.
2. Uwzględnienie kontekstu historycznego miejscowości.
3. Rozpoznanie stratygrafii nawarstwień przyrodniczych w trakcie realizowania wykopów liniowych i kubaturowych.
2. Wydzielenie i rozpoznanie ewentualnych warstw osadniczych i nieruchomych obiektów zabytkowych w tym relikwów architektury.
3. Przeprowadzenie eksploracji obiektów i nawarstwień zabytkowych (w granicach inwestycji):
 - pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego,
 - określenie przynależności kulturowej i chronologii
 - przeprowadzenie badań antropologicznych szczątków ludzkich
 - wykonanie kompleksowej dokumentacji terenowej
4. Opracowanie końcowe wyników ratowniczych badań archeologicznych.

Ad. Cepel



2. A.
27.06.2022
Miej. 1002
STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODZIE SI. ASSNIA
WYDZIAŁ LUBRANSKI
ARCHITEKTURA I BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 2
55-500 ŚRODZIE SI. ASSNIA
(9)

DIA-BDD INWESTYCJE

.....
Paweł Drazny
 59-220 Legnica, ul. Wrocławska 183/4
 NIP 6912131836-REGON 024480900
 tel: 505 673 422

(Wnioskodawca)

DBA-BVD INWESTYCJE PAŁT DRAZNY
ul. Perzyszcówna 4
59-216 Uronów
tel 533 555 400
NIP 691-218-18-35

Znak sprawy: GKK.6630.

STAROSTA POWIATU ŚREDZKIEGO (*)

**WYDZIAŁ GEODEZJI,
 KARTOGRAFII I KATASTRU**
 ul. Wrocławska 2
 55 - 300 Środa Śląska

**STAROSTA W O POWIATOWE
 W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ
 WYDZIAŁ URBANISTYKI,
 ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA**
 ul. Wrocławska 2
 55-200 ŚRODA ŚLĄSKA

Środa Śląska, dnia *28.06.2022*

**WNIOSEK
 O KOORDYNACJĘ SYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI
 UZBROJENIA TERENU**

Zwracam się z prośbą o uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej:

Sieci: *KANALIZACJA DESZCZOWA Ø 315 DO Ø 600*

Przyłącza:

Lokalizacja inwestycji:

Gmina *DAWID* Obręb/Miejscowość *WIAŁO DRAZNY*
 Ulica Nr działki *132/1*

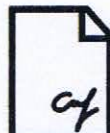
Załączniki :
 Ilość egzemplarzy dokumentacji *2*

Wydanie odpisu protokołu z narady koordynacyjnej: **(TAK) NIE**

Zgodnie z art. 391 Kodeksu postępowania administracyjnego wyrażam zgodę na doręczanie przez organ pism w sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej:
 adres e-mail: *drazny@poczta.onet.pl*

PODPIS ZAUFANY
PAWEŁ WOJCIECH DRAZNY
 28.06.2022 11:36:00 (GMT+2)
 Dokument podpisany elektronicznie
 podpisem zaufanym

wcy)



Informacja o terminie narady koordynacyjnej	
Dokument potwierdzający dokonanie opłaty	
Potwierdzenie odbioru Dokumentu Obliczenia Opłaty	
Potwierdzenie odbioru dokumentacji / odpisu protokołu z narady koordynacyjnej	



chronionymi. Teren przedsięwzięcia znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 319 - Prochowice-Środa Śląska.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie się wzięciu, pod uwagę opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Udania w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2021.0.735 t.j.), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie klauzuli stwierdzającej ostateczność.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021. poz. 2373 t.j.)

W załączeniu:

- Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia
- Załącznik 2 – Wykaz działek będących w zasięgu 100m p.d planowanej inwestycji

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Aleja Jana Matejki 6
50-333 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Środzie Śląskiej
ul. Ogrody Zamkowe 5
55-300 Środa Śląska
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich
ul. Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego 39
50-011 Wrocław

Sprawy prowadzi
Elżbieta Chomiak
tel. 76/744-28-97,

e-mail: elzbieta.chomiak@udania.pl

WÓJT
P. Główny

Stwierdza się, że niniejsza
decyzja jest ostateczna
Udania, dnia 28.06.2021
podpis Chomiak



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

WR.5.8.4200.3.2022.EW

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I INŻYNIERYNICTWA
Środa Śląska, dnia 16 maja 2022 r.
55-600 ŚROD.

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 §1 i §2 pkt. 2 i art. 122c §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 – tekst jednolity) oraz art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r. poz. 2233)

zaświadcza się,

o niewniesieniu sprzeciwu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Kierownika Nadzoru Wodnego w Środzie Śląskiej do zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 10 maja 2022 r., złożonego przez pana Pawła Draznego, ul. Przedszkolna 1, 59-216 Kunice, reprezentującego Gminę Udanin, ul. Kościelna 10, 55-340 Udanin w sprawie wykonania urządzeń odwadniających obiekty budowlane, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem w związku z przebudową drogi gminnej nr 107351D na dz. nr 132/1, ob. Ujazd Dolny, gm. Udanin, powiat średzki, województwo dolnośląskie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny w Środzie Śląskiej
ul. Wrocławska 44, 55-300 Środa Śląska
NIP: 527-332-56-16 REGON: 369302575
tel.: +48 (71) 317-34-62 e-mail: nw-sroda@wody.gov.pl

KIEROWNIK
Agnieszka Łyczko
Agnieszka Łyczko

Otrzymują:

1. Pan Paweł Drazny
ul. Przedszkolna 1,
59-216 Kunice
2. a/a