

ODPOWIEDZI

Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji
na budowę parkingu Park & Ride wraz z przebudową ulicy Barnima w Stargardzie
- uczestnicy postępowania wszyscy –

Zamawiający Gmina Miasto Stargard w odpowiedzi na pytania Wykonawców informuje:

Pytanie nr 1

Proszę o wyjaśnienie w zakresie dokumentacji projektowej parkingu P&R :
Projekt przekrój C i D oraz ST mówią o podbudowie zasadniczej z betonu C16/20. Brak pozycji w TER dotyczącej wykonania betonu C16/20 w drodze.

Proszę o weryfikację ilościową TER, w której pozycji zamiast betonu założono kruszywo, lub informację że podbudowa zasadnicza z betonu nie będzie wykonywana.

Odpowiedź nr 1

W przedmiarze robót branży drogowej dotyczącej parkingu wprowadza się pozycję nr 12A w brzmieniu: „Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm po zagęszczeniu”, SST D-04.06.02 w ilości – 4 132,00 m².

Pytanie nr 2

Proszę o informację czym jest „szybkowiązący szlam elastyczny” zastosowany do zamulenia kostki betonowej, opisany w TER. W ST w pozycjach D-05.03.01, D-05.03.23, D-05.03.24 – mowa jest o zamuleniu koski piaskiem. Proszę o doprecyzowanie rodzaju materiału do zamulenia kostki betonowej.

Odpowiedź nr 2

Szybkowiązący szlam elastyczny to **szybkowiążąca mineralna zaprawa fugowa** (spoina) o dużej gęstości, płynna w momencie aplikacji, pozwalająca na szybkie obciążenie nawierzchni brukowej ruchem ciężkim. Wytrzymałość na ściskanie wykonanej zaprawy fugowej po 28 dniach ma wynosić min. 40 MPa. Mrozoodporność zaprawy fugowej F150. Zamulenie piaskiem należy wykonać tylko nawierzchnie z kostki betonowej trapezowej z posypką o grubości 8 cm – pozycja nr 22 przedmiaru branży drogowej dotyczącego ulicy Barnima oraz pozycji nr 18 przedmiaru branży drogowej dotyczącego parkingu.

Pytanie nr 3

Proszę o przekazanie dokumentacji, danych charakterystycznych dla stacji do odbioru nieczystości ciekłych oraz wpustu do zrzutu nieczystości ciekłych.

Odpowiedź nr 3

Szczegółowy opis i przykładowy rysunek instalacji znajduje się w branży drogowej dotyczącej parkingu w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-10.05.00 Punkt Zrzutu Nieczystości.

Pytanie nr 4

Proszę o informację czy na etapie przetargu Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę kaskad zewnętrznych na kaskady wewnętrzne na kanalizacji deszczowej – dotyczy wszystkich włączy do istniejących studni na obszarze parkingu Park&Ride. Powyższe spowoduje skrócenie terminu prac robót sanitarnych jak i pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa pracowników wykonujących w/w zadanie.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie kaskad wewnętrznych dla przyłączy kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 5

Prosimy o wskazanie pozycji w jakiej należy dokonać rozliczenia studni wodomierzowej zlokalizowanej na parkingu Park&Ride.

Odpowiedź nr 5

Należy utworzyć dodatkową pozycję nr 91 - montaż studni wodomierzowej ze szczelnym przejściem z polimerobetonu o średnicy fi 1200 mm z przykryciem włazem typu D 400 – kpl. 1.

Pytanie nr 6

Zgodnie z zapisami w dokumentacji – opis techniczny (ul. Barnima) str. 4 „, W związku z trudnością wykonania kinety oraz otworowań na doloty kolektorów studnię w punkcie D9p należy wykonać jako DN3000 (zgodnie z projektem PKP S.A. studnia projektowana jako o średnicy DN1500)”. Proszę o utworzenie nowej pozycji w TER.

Odpowiedź nr 6

Studnia DN 3000 jest już studnią istniejącą z wyprowadzonymi odejściami czyli nie ma potrzeby jej wyceniać.

Pytanie nr 7

W TER nie zostało uwzględnione odwodnienie liniowe w ulicy Barnima – 9m. Prosimy o utworzenie nowej pozycji w TER.

Odpowiedź nr 7

W nakładach TER parkingu należy dołożyć dodatkową pozycję nr 92 - Montaż kompletnego odwodnienia liniowego fi 150 mm o długości 9 mb - szt. 2.

Pytanie nr 8

Prosimy o skorygowanie ilości studni w TER:

- Ulica Barnima:
DN2000-1szt (kanalizacja deszczowa),
DN1500-14szt (kanalizacja deszczowa),
DN1000-6szt (kanalizacja deszczowa),
- Park & Ride
DN1000-16 szt (kanalizacja deszczowa),
DN1000- 9 szt (kanalizacja sanitarna),
DN1200-1szt (wodomierzowa),

Odpowiedź nr 8

Ujęte nakłady w zakresie budowy studni należy pozostawić bez zmiany.

Pytanie nr 9

Prosimy o skorygowanie liczby studzienek ściekowych. Zgodnie z zamieszczoną dokumentacją projektową jest ich 59szt, natomiast w TER 99szt.

Odpowiedź nr 9

W pozycji nr 13 TER branży sanitarnej na budowę parkingu P&R należy skorygować z ilości 70 na ilość 30.

Pytanie nr 10

Zdublowano długości przyłączy kanalizacji sanitarnej (70m PVC DN200) oraz przyłącza wodociągowego (10,5m dn110PE); wykazano je zarówno w ul. Barnima jak i parkingu.

Odpowiedź nr 10

Przedstawione pozycję dla przyłączy kanalizacji sanitarnej i wodociągowego należy pozostawić bez zmian.

Pytanie nr 11

Sieć wodociągowa – Parking; pozycja: „Dodatkowe nakłady na wykonanie podejść o śr. 40 mm do wodomierzy skrzydełkowych” – czy podana ilość jest właściwa?

Odpowiedź nr 11

W branży sanitarnej w pozycji nr 85 TER na budowę parkingu należy skorygować z ilości 29 na ilość 2.

Pytanie nr 12

Czy jest konieczne wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej do parkingu za pomocą przycisku rurą GRP 450/478 klasy SN10? Z jakiego powodu nie można położyć kanału w wykopie otwartym?

Odpowiedź nr 12

Z uwagi na trudności z identyfikacją uzbrojenia oraz gruntem należy wykonać te roboty metoda bezwykopową.

Pytanie nr 13

Prosimy o udostępnienie kosztorysu branży sanitarnej w formacie ath.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający udostępnia pliki przedmiarów branży sanitarnej w formacie ath. Pliki te mają charakter jedynie pomocniczy przy wypełnianiu tabeli elementów rozliczeniowych przygotowanych w formacie excel.

Pytanie nr 14

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że na stronie www zamieszczona została kompletna i aktualna dokumentacja projektowa (opracowania projektowe, decyzje, uzgodnienia, pozwolenia, ustalenia, notatki, zestawienia robót, opracowania geologiczne, etc.) dotycząca inwestycji będącej przedmiotem przetargu jaka jest w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź nr 14

Tak.

Pytanie nr 15

prosimy o zdjęcie/rysunek o jakie tabliczki informacyjne chodzi, wykonane zgodnie z PN-E-08501:1988? – na stacje naprawy rowerów nie ma żadnych norm ani dyrektyw

Odpowiedź nr 15

Przykładowe urządzenie zawarte jest w specyfikacji technicznej branży drogowej o numerze D- 0.08.00.

Pytanie nr 16

dostawa i montaż stołu piknikowego, ławek , donicy - prosimy o informacje odnośnie rodzaju drewna z jakiego powinny zostać wykonane produkty.

Odpowiedź nr 16

Ławki, stoły piknikowe oraz donice należy wykonać z drewna egzotycznego Jatoba.

Pytanie nr 17

Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej, rysunku technicznego przedstawiającego balustradę, która ma być zamontowana na schodach skarpowych?

Odpowiedź nr 17

Rysunki znajdują się w projekcie wykonawczym dotyczącym ulicy Barnima w branży konstrukcyjnej.

Pytanie nr 18

Prosimy o informację czy daszek wieńczący słupek z cegły klinkierowej ma być wykonany z betonu czy z ceramiki?

Odpowiedź nr 18

Z ceramiki.

Pytanie nr 19

W pliku D6.4_widok ogrodzenia z paneli z siatki stalowej, szczegół ogrodzenia skala 1:50 wynika, że wymiar panelu ogrodzeniowego powinien być 250x160 cm. Na rynku dostępny jest panel o wymiarach 250x153 cm. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie panelu o wymiarze dostępnym na rynku?

Odpowiedź nr 19

Na rynku dostępne są również panele wyższe, np. 163 cm. Zamawiający dopuszcza zamiennie wykonanie panelu o wysokości min. 160 cm. Wymiar paneli zostanie przed zakupem uzgodniony z Inżynierem Kontraktu.

Niniejsze odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ.