|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Przedmiar - modernizacja uszkodzonego przepustu w miejscowości Mirocice. | | | | | |
| Lp. | Rodzaj wykonywanych robót. | Miara. | Ilość. | Cena netto. | Wartość netto. |
| 1. | Organizacja ruchu i oznakowanie robót wraz z ustawieniem zapór. | Kpl. | 1,00 |  |  |
| 2. | Wycięcie i zerwanie nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową przy pomocy koparek podsiębiernych. | m3 | 8,40 |  |  |
| 3. | Przekierowanie cieku wodnego do jednej z istniejących rur betonowych . | szt. | 1,00 |  |  |
| 4. | Rozbiórka starych murów oporowych przy pomocy młotów udarowych i koparek. | szt. | 2,00 |  |  |
| 5. | Usunięcie jednej strony uszkodzonych rur betonowych wraz z wywozem urobku. | m3 | 5,00 |  |  |
| 6. | Przygotowanie ławy z kruszywa 0-31,5 gr. warstwy 0,15x1x8 m. pod rurę PP fi 1000mm. wraz z jej ułożeniem - Rura wykonawcy. | mb. | 8,00 |  |  |
| 7. | Opsypka rury piaskiem wraz z zagęszczeniem warstwowym. | m3 | 4,00 |  |  |
| 8. | Przekierowanie cieku wodnego za pomocą koparek do nowo ułożonej rury PP. | szt. | 1,00 |  |  |
| 9. | Usunięcie drugiej strony uszkodzonych rur betonowych wraz z wywozem urobku. | m3 | 5,00 |  |  |
| 10. | Przygotowanie ławy z kruszywa 0-31,5 gr. warstwy 0,15x1x8m pod drugą rurę PP fi 1000mm wraz z jej ułożeniem - Rura wykonawcy | mb. | 8,00 |  |  |
| 11. | Opsypka rury piaskiem wraz z zagęszczeniem warstwowym. | m3 | 4,00 |  |  |
| 12. | Wykonanie warstwy podbudowy z klińca drogowego 0-63mm. wraz z zagęszczeniem (gr. warstwy 20cm. po zagęszczeniu). | m3 | 4,20 |  |  |
| 13. | Wykonanie warstwy nośnej podbudowy z kruszywa 0-31,5 wraz z zagęszczeniem (gr. warstwy 10cm. po zagęszczeniu.) | m3 | 2,10 |  |  |
| 14. | Przygotowanie ławy betonowej pod przyczółki wraz z zagęszczeniem (gr.warstwy 10 cm. po zagęszczeniu. | m3 | 1,50 |  |  |
| 15. | Montaż przyczółków betonowych ze skrzydełkami do rur PP FI 1000mm. (Przyczółki wykonawcy) wraz z opsypką ziemną. | szt. | 4,00 |  |  |
| 16. | Ustawienie po obu stronach jezdni, obrzeży oporowych 1x0,3x8m. (2x5mb.)na podsypce betonowej (gr. warstwy 10cm.) wraz z zaoporowaniem od strony pobocza kruszywem 0-31,5. (materiały wykonawcy). | mb. | 10,00 |  |  |
| 17. | Wykonanie ławy z betonu c-16/20 pod próg zwalniający z kostki brukowej (gr. warstwy min 10cm po zagęszczeniu) - (przy średnim natężeniu ruchu). | m3 | 2,50 |  |  |
| 18. | Ułożenie wzniesienia poprzecznego o wym 5x4,2m z kostki brukowej czerwonej typu BEHATON gr.8cm. wraz zagęszczeniem i uzupełnieniem szczelin piaskiem. | m2 | 21,00 |  |  |
| 19. | Malowanie na progu zwalniającym pasów znakujących (długi krótki 2 rzędy) w kolorze białym zgodnie z przepisami ruchu drogowego. | kpl. | 1,00 |  |  |
| 20. | Profilowanie i czyszczenie rowu na wlocie i wylocie przepustu wraz z odwozem urobku. | mb. | 20,00 |  |  |
| 21. | Oznakowanie po obu stronach progu zwalniającego w odl. 20m (2 komplety znaków ;A-11 B-33 T-1 20m). | kpl. | 2,00 |  |  |
| 22. | Prace porządkowe, wywóz nadmiarów ziemi, betonów z rozbiórki oraz kory asfaltowej. | m3 | 15,00 |  |  |
| Razem netto | | | | |  |
| VAT 23% | | | | |  |
| Razem brutto | | | | |  |

Wszystkie pozycje cenowe zawierają koszty materiałów wraz z transportem i robocizną.