



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

W-1.43.2.84.2025.2...PP  
Dot. D094/25

Warszawa, dnia 23.05.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 560 od km 49+980 do km 52+200 odc. Studzieniec - Sierpc  
– nr postępowania 094/25**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

#### **Pytanie 1**

Zamawiający w zapisach SST powołuje się na uchylone podstawy prawne, m.in. na Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 08 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. nr 249, poz. 2497) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041). W związku z powyższym, prosimy o potwierdzenie, iż zastosowanie będzie miał zapis SST D-M-00.00.00 Wymagania Ogólne pkt. 1.5.13. o równoważności norm i zbiorów przepisów prawnych.

#### **Odpowiedź 1**

Zamawiający potwierdza, iż dla w/w zadania zastosowanie będzie miał zapis SST D-M-00.00.00 Wymagania Ogólne pkt. 1.5.13. o równoważności norm i zbiorów przepisów prawnych.

#### **Pytanie 2**

W piśmie W-1.43.2.84.2025.1.PP z 21.05.2025 r. dotyczącym postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie: „Remont drogi wojewódzkiej nr 560 od km 49+980 do km 52+200 odc. Studzieniec – Sierpc” – nr postępowania 094/25, w odpowiedziach na pytanie 4 wskazali Państwo na warstwę wyrównawczą mieszankę AC 11 W, przy użyciu asfaltu 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0 zgodnie z tabelą 13 dokumetu WT- 2 2014, co może okazać się niemożliwe do spełnienia dla mieszanki o tak „drobnym szkielecie”. Zgodnie z pkt. 8.2.2.1 tabela 10 WT-2 2014 dopuszcza się mieszankę z AC 11 W dla kategorii ruchu KR 3-4 przy spełnieniu wymagań z tabeli 13. W takim przypadku, zdaniem wykonawcy, należy zastosować materiały zgodnie z tabelą 10 WT-2 2014 z zakresu kategorii ruchu KR 3-4. W związku z powyższym prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie asfaltu drogowego 35/50 do warstwy wyrównawczej z AC 11 W, KR 3-4, który jest typowym lepiszczem stosowanym dla mieszanek na warstwę wiążącą/wyrównawczą dla kategorii ruchu KR 3-4. Proponowana zmiana pozwoli osiągnąć wymagane właściwości gotowego wyrobu w zakresie odporności na deformacje trwałe dla podanej kategorii ruchu KR 3-4.

#### **Odpowiedź 2**

Zamawiający informuje, iż na w/w zadaniu należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W zgodnie z WT-2 2014r.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Grzegorz Obłękowski  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12 | [dyrekcja@mzdw.pl](mailto:dyrekcja@mzdw.pl) | [www.mzdw.pl](http://www.mzdw.pl)