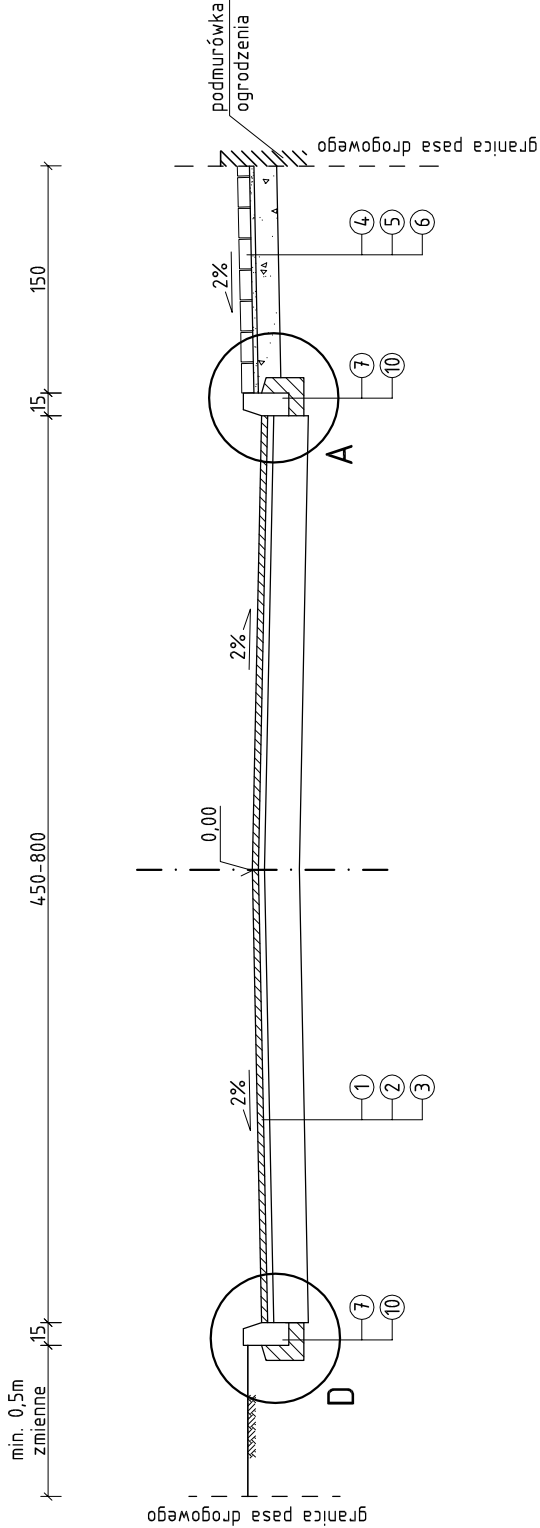
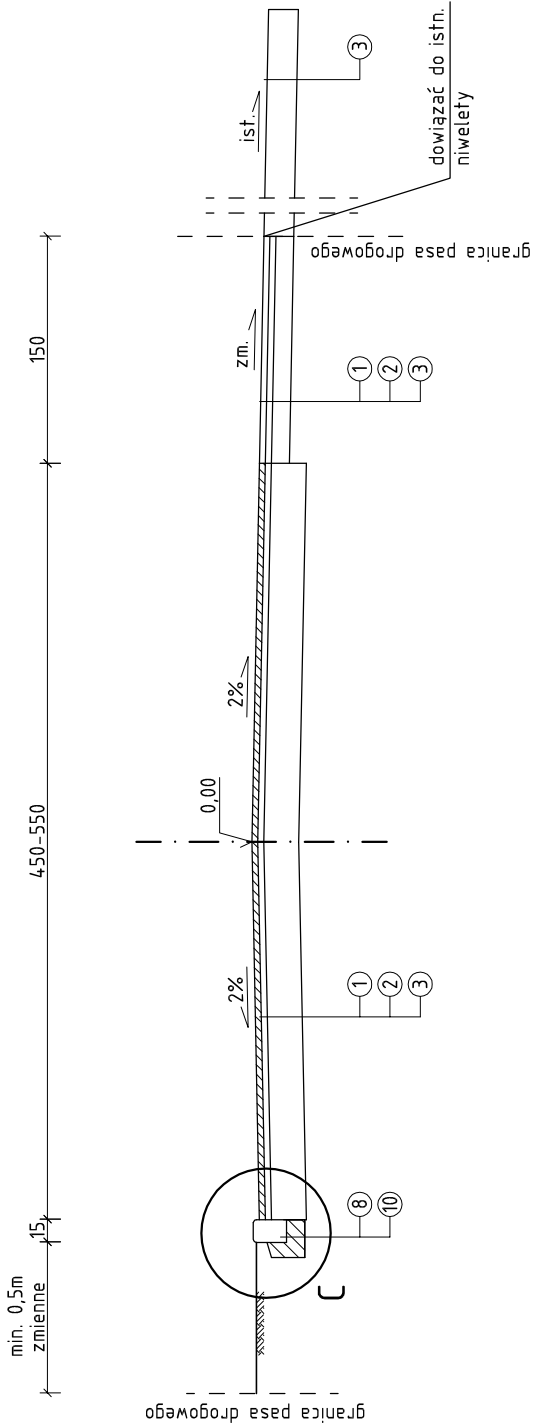


od km 0+005 do km 0+024



- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- 2 warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o zmiennej grubości 2-6 cm
- 3 istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na gł. 5 cm
- 4 nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm
- 5 podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2,5$ MPa
- 6 podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm o gr. 15 cm
- 7 krawężnik betonowy typu ulicznego 15/30/100 cm
- 8 krawężnik betonowy najazdowy 15/22/100 cm
- 9 obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- 10 tawa betonowa z oporem z $C_{12/15}$
- 11 podbudowa z chudego betonu $C_{6/9}$ grubości 15 cm

od km 0+024 do km 0+038



Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno	
Temat:	Remont nawierzchni jezdni, chodników i krawędzi w ciągu ul. Słonecznej w Byczynie	
Studium:	Projekt techniczny	
Inwestor:	Gmina Byczyna ul. Rynek 1, 46-220 Byczyna	
Skala:	1:50	Rys. nr
		3.1
Projektowała:	mgr inż. Martyna Mrugała	