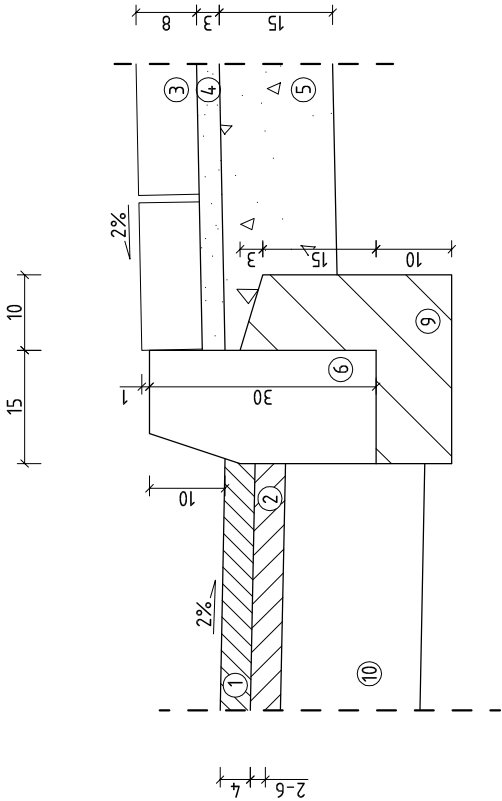
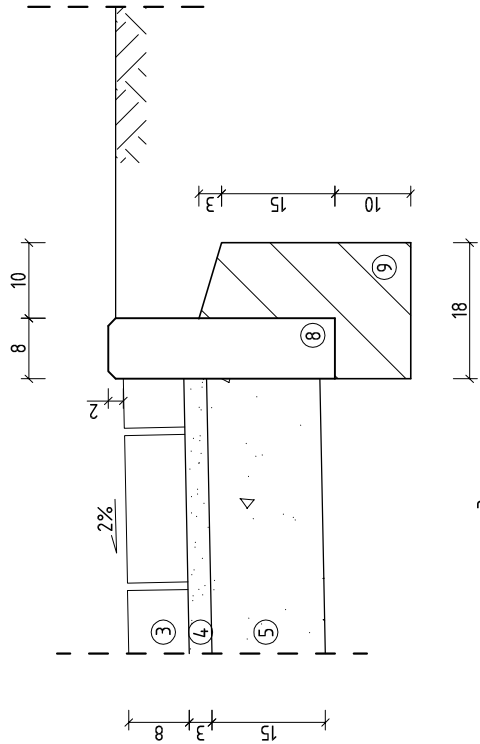


SZCZEGÓŁ A



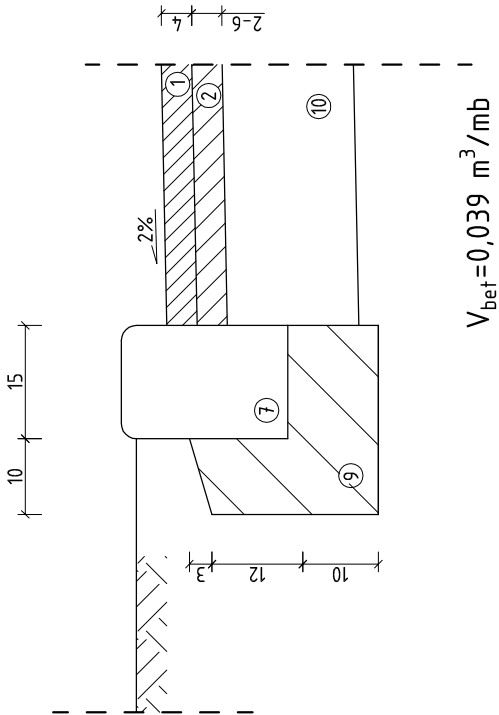
$V_{bet}=0,042\text{ m}^3/\text{mb}$

SZCZEGÓŁ B



$V_{bet}=0,028\text{ m}^3/\text{mb}$

SZCZEGÓŁ C



$V_{bet}=0,039\text{ m}^3/\text{mb}$

- ①
- ②
- ③
- ④
- ⑤
- ⑥
- ⑦
- ⑧
- ⑨
- ⑩

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8W 50/70
o śr. gr. 2 cm
betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm
krawężnik betonowy typu ulicznego 15/30/100 cm
krawężnik betonowy typu najazdowego 15/22/100 cm
obrzeże betonowe 8/30/100 cm
ława betonowa z betonu C12/15
istniejąca konstrukcja jezdni

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno		
Temat:	Remont ulicy Brzozowej i utwardzenie ulicy Polnej w Byczynie		
Studium:	Projekt budowlano-wykonawczy		
Inwestor:	Gmina Byczyna ul. Rynek 1, 46-220 Byczyna		
Skala:	1:10	Szczegóły konstrukcyjne	Rys. nr 3.4
		Projektowała:	mgr inż. Martyna Mrugała