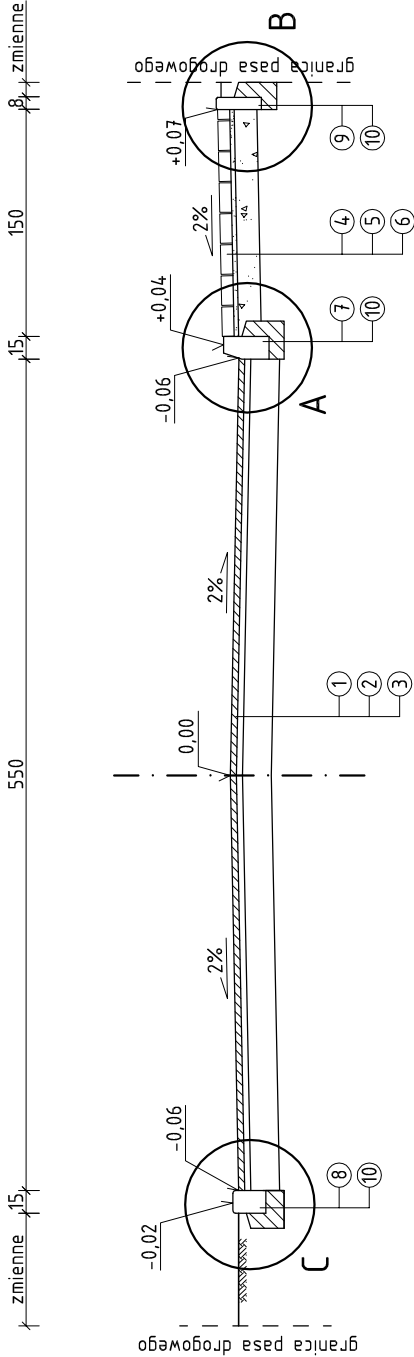
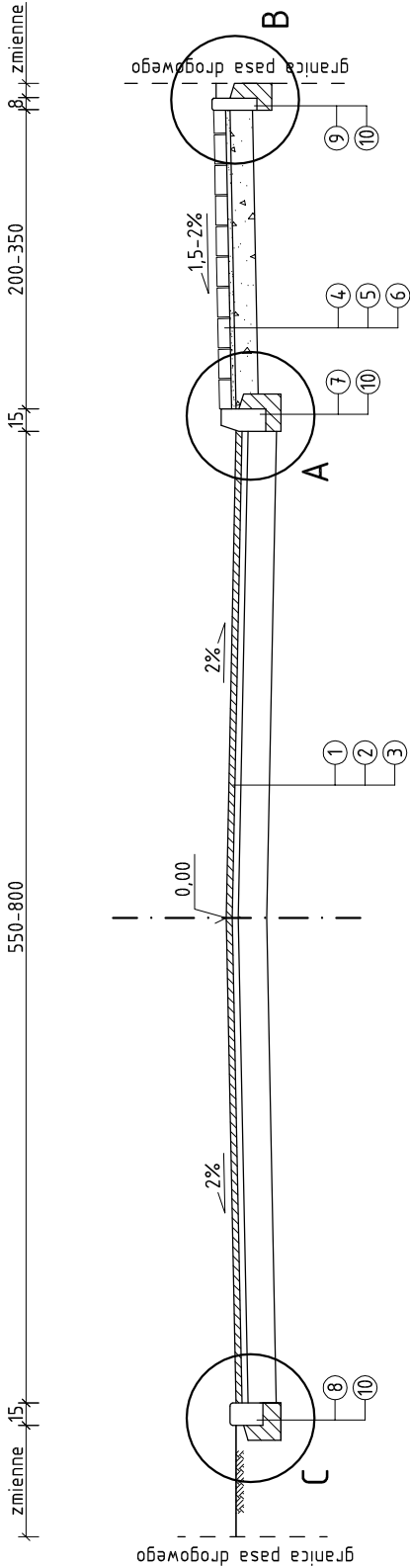


od km 0+038 do km 0+080



- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 8W 50/70 o zmiennej grubości 2-6 cm
istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na gł. 5 cm
nowierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa $R_m=2,5$ MPa
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm o gr. 15 cm
krawężnik betonowy typu ulicznego 15/30/100 cm
krawężnik betonowy najazdowy 15/22/100 cm
obrzeże betonowe 8/30/100 cm
ława betonowa z oporem z $C_{12/15}$
podbudowa z chudego betonu $C_{6/9}$ grubości 15 cm

od km 0+080 do km 0+150
od km 0+176 do km 0+203



Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno	
Temat:	Remont nawierzchni jezdni, chodników i krawędzi w ciągu ul. Słonecznej w Byczynie	
Studium:	Projekt techniczny	
Inwestor:	Gmina Byczyna ul. Rynek 1, 46-220 Byczyna	
Skala:	1:50	Przekroje normalne
		Rys. nr 3.2
Projektowała:	mgr inż. Martyna Mrugała	