



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Rekonstrukcja parku podworskiego w Skrwilnie ETAP 2	
ADRES OBIEKTU:	
m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński	
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:	
041205_2.0014.357/2	
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite
OPRACOWANIE:	
TOM III. PROJEKT TECHNICZNY kategoria obiektu budowlanego: XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY	5
6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5

II. ZAŁĄCZNIKI

III. Rysunki

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 1	
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2	
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50, RYS. 3	
4. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100, RYS. 4.1-4.2	

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.)
- Uchwała nr VIII/58/19 Rady Gminy Skrwilno z dnia 8 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt techniczny dotyczący rekonstrukcji parku podworskiego w Skrwilnie w zakresie budowy ciągów pieszych.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV - drogi

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren inwestycji zlokalizowany jest na terenie parku podworskiego w Skrwilnie. Na obszarze inwestycji występują istniejące ciągi piesze o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości. Teren parku jest zadrzewiony. Znajduje się na nim staw, do którego doprowadzone są rowy. W ciągu rowów, na istniejących ciągach pieszych zlokalizowane są dwa przepusty z rur betonowych o średnicy 800mm. Obszar wpisany do rejestru zabytków podworski park położony w miejscowości Skrwilno, decyzją z dnia 24.11.1992 e. do rejestru zabytków woj. kuj.-pom. A/1200 stanowiący nieruchomość oznaczoną nr geodezyjnym 357/2 obręb Skrwilno.

Teren parku objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na podstawie uchwały nr VIII/58/19 Rady Gminy Skrwilno z dnia 8 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno,

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach rekonstrukcji parku podworskiego w Skrwilnie projektu się:

- wykonanie ciągów pieszych o nawierzchni mineralnej,
- remont istniejących przepustów.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

6.1. Podstawowe parametry projektowanych ciągów pieszych

Odcinek D01

- Długość drogi: 217,03m,
- Szerokość : 2,3m,
- Pochylenie poprzeczne: 3% (jednostronne),

Odcinek D02

- Długość drogi: 239,35m,
- Szerokość : 2,3m,
- Pochylenie poprzeczne: 3% (jednostronne),

Odcinek D03

- Długość drogi: 117,97m,
- Szerokość : 2,3m,
- Pochylenie poprzeczne: 3% (jednostronne),

Odcinek D04

- Długość drogi: 105,05m,
- Szerokość : 2,3m,
- Pochylenie poprzeczne: 3% (jednostronne),

6.2. Ukształtowanie w planie

Na terenie parku projektuje się układ ciągów pieszych o szerokości 2,3 m o nawierzchni mineralnej. Projektuje się cztery odcinki ciągów pieszych o łącznej długości 679,40m. Przebieg projektowanego układu ciągów pieszych będzie pokrywał się z istniejącym przebiegiem.

W ciągu odcinka D01 w km 0+183,30 oraz odcinka D02 w km 0+087,20 projektuje się wykonanie remontu istniejących przepustów rurowych, polegającego na przywróceniu ich funkcji w zakresie zapewnienia ciągłości przepływu w istniejących rowach. W ramach remontu przepustów projektuje się wymianę części przelotowej przepustu na rurę PEHD o średnicy 800mm oraz wykonanie umocnień wylotu i wlotu przepustów z kostki kamiennej na zaprawie cementowej.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanych ciągów pieszych projektuje się z uwzględnieniem ukształtowania terenu istniejącego oraz istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Pochylenia podłużne projektowanych ciągów projektuje się na poziomie od 0,31% do 2,72%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6.4. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszych

Nawierzchnia mineralna – kruszywo łamane 0/1,6 (gabro)	5 cm
Nawierzchnia mineralna – kruszywo łamane 0/3 (gabro)	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
	25 cm

Krawędzie ciągów pieszych projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

6.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych ciągów pieszych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń poprzecznych i podłużnych na teren inwestycji.

6.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

6.7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych
Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyłeń poprzecznych i podłużnych na teren inwestycji
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
Nie dotyczy
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,
Nie dotyczy
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
Nie dotyczy

III. ZAŁĄCZNIKI

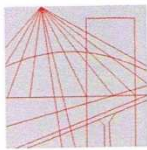
Oświadczenie:

Zgodnie z art. 41, ust. 4a pkt. 2 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn.

**Rekonstrukcja parku podworskiego w Skrwilnie
ETAP 2**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	05.2024		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-513-L1E-T9T *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13

PROJEKT BUDOWLANY



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-JCR-4Z3-I92 *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0116/POOD/13