

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY DROGI TOM 2

Zamierzenie budowlane : PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO , I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM



Adres i ktg obiektu : UL. REJA , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI ,
KTG OBIEKTU XXV

Jednostka ewidenc, 220401_1.0010. AR_3 470,487, 257, 296,
220401_1.0010. AR_4 . 301

Nazwa, nr. obrębu ewidenc. PRUSZCZ GDAŃSKI 0010

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 470dr , 487 dr , 256 dr, 257dr , 292dr , 296dr , 301 dr

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

| Imię,nazwiski | specjalność | nr. uprawnień | funkcja | data | podpis |
|-----------------------------|-------------|---------------------------|--------------|------------|---|
| inż. Andrzej Nagórski | drogowa | upr. GT-8346-III/19/TO/77 | projektant | 03. 2022 r |  |
| mgr inż. Andrzej Konopinski | drogowa | WZDP Warszawa 244/74 | sprawdzający | 03. 2022 r |  |

Data opracowania

KWECIEN 2022 r

egz.....1

3.6743.781.2022.AMT.MP
Wyjęto do wiadomości zgłoszone roboty
budowlane (art. 29 ust.3....pkt. 111.b.id
1.30 ust. 1 pkt ustawy prawo
budowlane) i nie wniesiono sprzeciwu
Pruszcz Gdański, dnia 21.06.2022r.....

PROJEKT BUDOWLANY

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia : PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO , I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

Ktg obiektu budowlanego XXV

Jednostka ewidenc, 220401_1.0010. AR_3 470,487, 257, 296,
220401_1.0010. AR_4 . 301

Nazwa, nr. obrębu ewidenc. PRUSZCZ GDAŃSKI 0010

Nr. działek ewidenc : DZIAŁKI NR : 470dr , 487 dr , 256 dr, 257dr , 292dr , 296dr , 300/3 ,
301 dr

Inwestor , Adres : GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

Spis zawartości projektu budowlanego

| | | |
|---|-----|---|
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | TOM | 1 |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BDOWLANY | | |
| -DROGI | TOM | 2 |
| -KANAL TECHNOLOGICZNY | TOM | 3 |
| -WYMIANA HYDRANTÓW | TOM | 4 |
| DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU | TOM | 5 |
| - OPINIE, UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY | | |
| PROJEKT TECHNICZNY | | |
| -DROGI | | |
| -KANAL TECHNOLOGICZNY | | |
| -WYMIANA HYDRANTÓW | | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | | |
|--|--------|-----|
| Zawartość opracowania | str... | 2 |
| Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego | str... | 3 |
| Uprawnienia i zaświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego | str... | 4 |
| 1 Część opisowa projektu architekt. - budowlanego | str... | 8 |
| 2. Część graficzna | str... | 13 |
| 2.1. orientacja | str... | 19 |
| 2.2 plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 | rys | 01A |
| 2.3 plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 | rys | 01B |
| 2.4 plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 | rys | 01C |
| 2.5 konstrukcje nawierzchni w skali 1:25 | rys | 02 |

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt budowlany i techniczny pn:

PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, I
WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO
W PRUSZCZU GDANSKIM

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art.
20. ust. 1. Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. Poz. 2351
Posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie, jest wykonana w stanie kompletnym z punktu
widzenia celu któremu mają służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nagórski
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń
GT-8346-III/19/TO/77

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Andrzej Konopiński
upr. w spec. drogowej bez ograniczeń
WZDP Warszawa 244/74

20 zgodz. z ogóln.

Toruń

dnia 10 marca 1977

GT-8346-III/19/TO/77

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatel (ka) **Andrzej NAGORSKI**

INŻYNIER BUDOWNICTWA DROGOWEGO

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lutego 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynieryjnej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

© P O S Z A

I Z A A

INŻYNIERÓW

BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2EU-MA7-9DE *

Pan ANDRZEJ NAGÓRSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0538/03
adres zamieszkania ul. J. SŁOWACKIEGO 37/5, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodę z przebiegiem

Nr 244/74

(nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46.) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. mgr inż. Andrzej K o n c p i ń s k i s. Stanisława

urodzony dnia 30 września 1941 roku w Krakowie.

otrzymuje

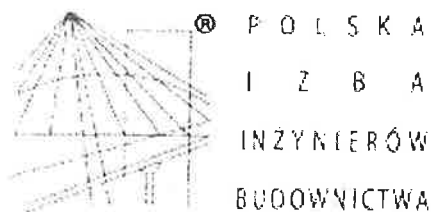
w specjalności „drogi”

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie.



D Y R E K T O R

/inż. Z. Bielecki/ 6.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2WQ-9UV-PYI *

Pan Andrzej Konopiński o numerze ewidencyjnym POM/BD/2186/01

adres zamieszkania Malborska 6a/14, 80-392 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Władysława Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

1. RODZAJ I KTG OBIEKTU BUDOWLANEGO

- 1.1. PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁUTECHNOLOGICZNEGO , I
WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA
PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM
- 1.2. KTG OBIEKTU XXV

2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- budowa chodnika obustronnego w pasie drogowym
- wymiana krawężników z betonowych na kamienne po obu stronach jezdni
- budowę zjazdów indywidualnych w pasie drogowym
- rozbiórki elementów drogowych zużytych i uszkodzonych

2.1 Lokalizacja zamierzenia budowlanego

ul. Mikołaja Reja w Pruszczu Gdańskim **od ulicy Emilii Plater do ul. Józefa Poniatowskiego** w granicach pasa drogowego działek nr. 470dr , 487 dr , 256 dr, 257dr , 292dr , 296dr , 300/3 , 301 dr
W jednostkach ewidencyjnych: 220401_1.0010. AR_3 i 220401_1.0010. AR_4 .
Obreb 0010 Pruszcz Gdański

2.2_Materiały do opracowania projektu

- Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500
wersja elektroniczna z 23.09.2021 r
- . Umowa z Gmina Miejska Pruszcz Gdański
 - . Inwentaryzacja istniejącej zabudowy wzdłuż ulicy M. Reja
 - . Koncepcja dwu wariantowa
 - . Konsultacje społeczne i wynikające z nich uwagi
 - . Opinia geologiczna
 - . Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn.zm.)
 - . Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U.2020.1333 t.j. z późn. zm.)
 - . Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 t.j.)
 - . Rozporządzenie MGTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz. 430)
 - . „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” GDDKiA i Politechnika Gdańska- Gdańsk 2012r
 - . Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt Warszawa 1982r

2.3 Stan terenu istniejącego

- istniejąca jezdnia ulicy M. Reja – kostka betonowa kolor szary
- spadek jezdni daszkowy
- szerokość jezdni ulicy – 6,00m
- odwodnienia istniejące do kanalizacji deszczowej w kierunku ulicy Józefa Poniatowskiego
- teren pod proj. chodnik- nie utwardzony , odcinkowo wykonane indywidualne zjazdy oraz nasadzenia zieleni niskiej w pasie drogowym
- szerokość terenu dla lokalizacji chodnika po obu stronach jezdni waha się od 1,50m do 2,00m
- istniejące zjazdy indywidualne z kostki betonowej i kamienia naturalnego
- istniejące krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm odcinkowo uszkodzone, na odcinkach zjazdów indywidualnych obniżone
- brak w pasie drogowym drzew kolidujących z inwestycja
- w jezdni ulicy – istniejący progi zwalniający
- ul. Mikołaja Reja przebiega pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami poprzecznymi i są to odcinki o długości :
 - a.od ul. Emilii Plater do ul. Ignacego Padarewskiego - 219,50 m
 - b.od ul. Ignacego Padarewskiego do ul. Jana III Sobieskiego - 88,99 m /strona lewa już wykonana w latach 2020-2021r /
 - c.od ul. Jana III Sobieskiego do ul. Władysława Reymonta - 252,02 m
 - d,od ul. Władysława Reymonta do ul. Józefa Poniatowskiego 145,55 m
- Ogółem: 706,06 m

2.4 Uzbrojenie w infrastrukturę istniejącą:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieci teletechniczne
- sieć energetyczna kablowa i napowietrzna
- sieć gazowa

3.CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Teren silnie zurbanizowany zabudową indywidualną o cechach mieszkalnictwa
Projektowany chodnik wzdłuż ulicy M. Reja wysokościowo nawiązuje do poziomu istniejącej jezdni oraz poziomów , wyjść i wjazdów na posesje prywatne
Zostanie wymieniony krawężnik 15x30 cm na całym odcinku projektowanego chodnika z betonowego na granitowy
Lokalizacja ciągów pieszych w przestrzeniach pomiędzy granicą pasa drogowego i krawędzią jezdni ograniczoną krawężnikami pozwala uzyskać szerokości chodnika w granicach od 1,70m do 2,00m
Spadek poprzeczny nawierzchni projektowanego chodnika –jednostronny w kierunku jezdni ulicy – 2%
Zjazdy indywidualne w obrębie chodnika ze skosem 1:1 na długości 1m/ nawiązują do stosowanych w pozostałych ulicach osiedla/
Długość całkowita projektowanego odcinka chodnika : **706,06 m**

3.1 Konstrukcje nawierzchni

- a. Nawierzchni chodnika KR1/G3 / 0,5hz /

8 cm- płytki chodnikowa płukana 30x30x8 cm w kolorze jasnym żółtym/bezowym
3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa
C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
30cm- warstwa mrozoochronna z gruntu nie wysadzi nowego jednorodnego o CBR >25% i
wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/d}$

b. Nawierzchni zjazdów indywidualnych KR2/G3 /0,55hz/

8 cm- kostka betonowa TT kolor grafit
3 cm- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm-podbudowa zasadnicza z mieszanki nie związanej z kruszywa
C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
24 cm-warstwa mrozoochronna –grunt stabilizowany cementem
PN EN/14227-10 C1,5/2 <4 MPa

c. Krawężniki

Krawężnik granitowy 15x30 cm przestający 12 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x35 cm
Na zjazdach indywidualnych przy krawędzi ulicy –krawężnik granitowy najazdowy
15x22 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 35x31 cm
Na obramowaniu zjazdów indywidualnych opornik granitowy 12x25 cm
Ława betonowa C12/15 o wymiarach 32x25 cm
Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm

d. Odwodnienie

Z chodnika i zjazdów spadkami poprzecznymi do kanalizacji deszczowej istniejącej w ulicy
M. Reja,

e. Rozbiórki

Rozbiórka istniejących zjazdów indywidualnych w pasie dogowym
Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego
Rozbiórka fragmentów chodnika z różnych materiałów
Rozbiórki z przestawieniem istniejącego oznakowania pionowego

f. Zieleń

Przycinki sanitarne gałęzi drzewostanów z posesji prywatnych a zwisających nad pasem
drogowym do wysokości skrajni ruchu pieszego

4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Wykonana przez Firmę **PG Aqua Jacek Kuciaba** opinia geologiczna pozwala stwierdzić „
że na głębokości od 0,5 m do 1,1 m pod poziomem terenu istniejącego zalega „**nasyp
niekontrolowany**” nN

Nie kwalifikujący grunt do żadnej klg nośności

Przyjęto jako, że w tym obszarze będzie posadowiony chodnik i zjazdy grunt podłoża min.
jako **G3**

Ten nasyp niekontrolowany wynika z okresu budowy budynków indywidualnych i budowy
ulicy wykonanych różnorodnych zasypek i przerzutów gruntów

Warunki wodne dobre

Nawierzchnie chodników i zjazdów zostaną posadowione na podłożu nośności G1

5. PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Przyjęte rozwiązania projektowe, ograniczają do minimum wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane w otoczeniu. W związku z tym, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie nie stanowiącym terenów cennych przyrodniczo.

Przedmiotowa inwestycja, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Zatem planowane przedsięwzięcie jako, że będzie odpowiadało obowiązującym przepisom, tym samym będzie spełniać warunki dotyczące bezpieczeństwa użytkowników i ochrony środowiska. Przepisami tymi są m.in. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, z późn.zm.).

Warunki techniczne zapewniają w szczególności:

- Bezpieczeństwo użytkowania
- Nośność i stateczność konstrukcji
- Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- Ochronę środowiska z uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleb

Nie przewiduje się szkodliwego wpływu projektowanej inwestycji na glebę i szatę roślinną. Wyklucza się jakiegokolwiek oddziaływanie fazy budowy na zdrowie najbliższych mieszkańców. Występująca uciążliwość związana może być ze zwiększonym ruchem samochodów dostawczych oraz pracą urządzeń mechanicznych. Hałas i pylenie będzie uciążliwe głównie dla pracowników wykonujących prace ziemne, montażowe i instalacyjne. Otwarte i płytkie wykopy pod koryta nawierzchni chodników będą zabezpieczone.

Uciążliwości te będą ograniczone poprzez stosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i organizacji robót.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

W opraciu o:

- 1.Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /DzU nr. 43 poz. 430 z 1999r
- 2.Ustawa z 27.07.1994 Prawo Budowlane
- 3.Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /Dz U nr.75 poz. 690, DzU z 2015r poz 1422/
- 4,Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /DzU z 10.05.2003r/

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego na działkach:

nr. 470dr , 487 dr , 256 dr, 257dr , 292dr , 296dr , 300/3, 301 dr _obreb 0010 m. Pruszcz Gdański mieści się w całości w granicach działek na których został zaprojektowany

Nie wystąpi po realizacji : zwiększona emisja spalin, promieniowania, wibracji czy fotor oraz zaciemnienie sąsiednich działek

Inwestycja w całości w pasach drogowych działek Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański i w obszarze MPZP - obszar oznaczony w karcie nr. **KDD**

7. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB O RÓŻNEJ SPRAWNOŚCI I WSZYSTKICH

Zrealizowana inwestycja przyniesie korzyści dla wszystkich mieszkańców ul. M. Reja w tym o różnej sprawności

Maksymalna wysokość krawężnik na przejściach – 2cm

Spadek podłużny chodnika zgodny z niweleta ulicy M. Reja i nie przekracza 5% a poprzeczny 2%

Inwestycja usuwa pieszego z jezdni na droge/ chodnik/ przeznaczony dla tego ruchu co przyczynia się do bezpieczeństwa pieszych i kierujących pojazdami

8. ETAPOWANIE ROBÓT

- zależnie od posiadanych w danym okresie środków finansowych podział ten proponuje się wykonać jak opisane w pkt. **pkt 4 a,b,c,d** odcinki między skrzyżowaniami
- ten podział na odcinki/ etapy/ będzie logicznie i całościowo udostępniał kolejny fragment układu ulicznego osiedla, będzie można wykorzystać powtarzalność czasowej organizacji ruchu na kolejnych odcinkach
- odcinki ulicy o długości między skrzyżowaniami ca 200m można podzielić na strone lewa i prawa do wykonania ale każdorazowo zamykać robotami jakąś całość wizualną dla użytkownika i mieszkańców
- prace na odcinku wykonywane będą jednostronnie, umożliwiające dojazdy pojazdom ratunkowym i mieszkańcom
- uzgodnienia z mieszkańcami korzystania ze zjazdów na teren własnych działek w okresie robót
- po wykonaniu rozbiórek prywatnych istniejących zjazdów materiał przekazać właścicielowi / zainwentaryzowane fotograficznie dokumentacji będzie u Inwestora/
- po zakończeniu robót jednej strony ulicy przejść na przeciwległą stronę i udostępniać wykonany odcinek do użytku - sposób odbioru przez Inwestora odcinkowy i do uzgodnienia z Wykonawcą
- umieszczenie w prasie lokalnej i mediach komunikatu o okresowych utrudnieniach

9. DANE TECHNICZNE

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Powierzchnia chodników | 1800,50 m ² |
| Powierzchnia zjazdów indywidualnych | 408,20 m ² |

inż. Andrzej Nagórski
Opracował
A. Nagórski
projektowanie, nadzór, kierowanie bez ograni.
drogi, typowe mosty, przepusty
lokalizacja, starostwo
nr ewid. G 13318-III-1370/77
KUP/BD/0530/03

ORIENTACJA



PRZEBUDOWA UL. REJA – ZAKRES ROBÓT