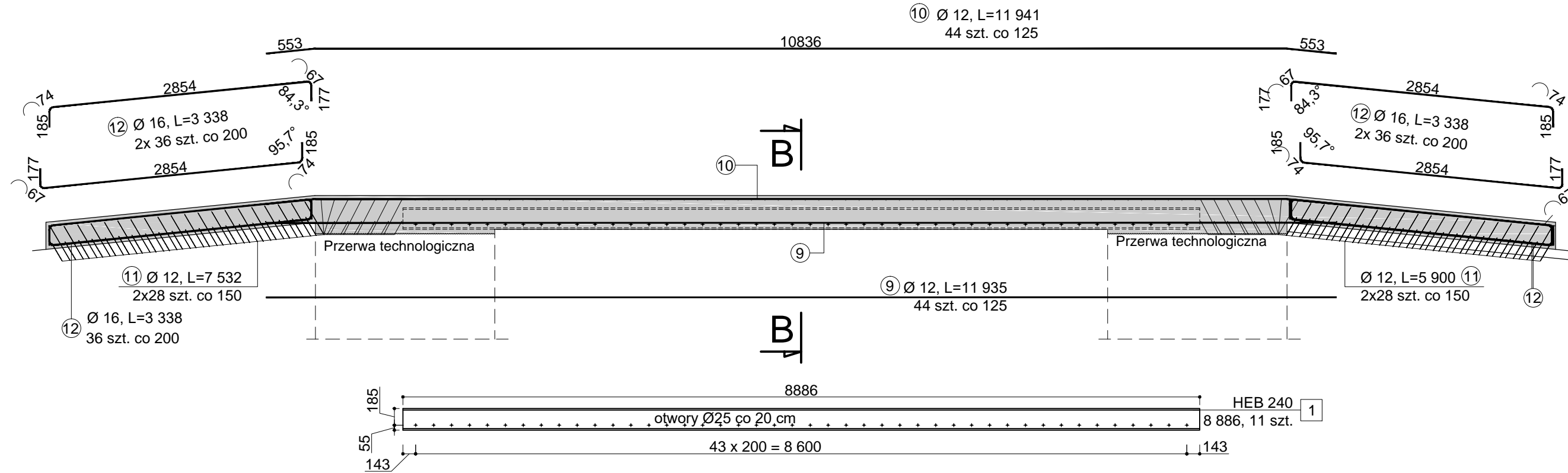
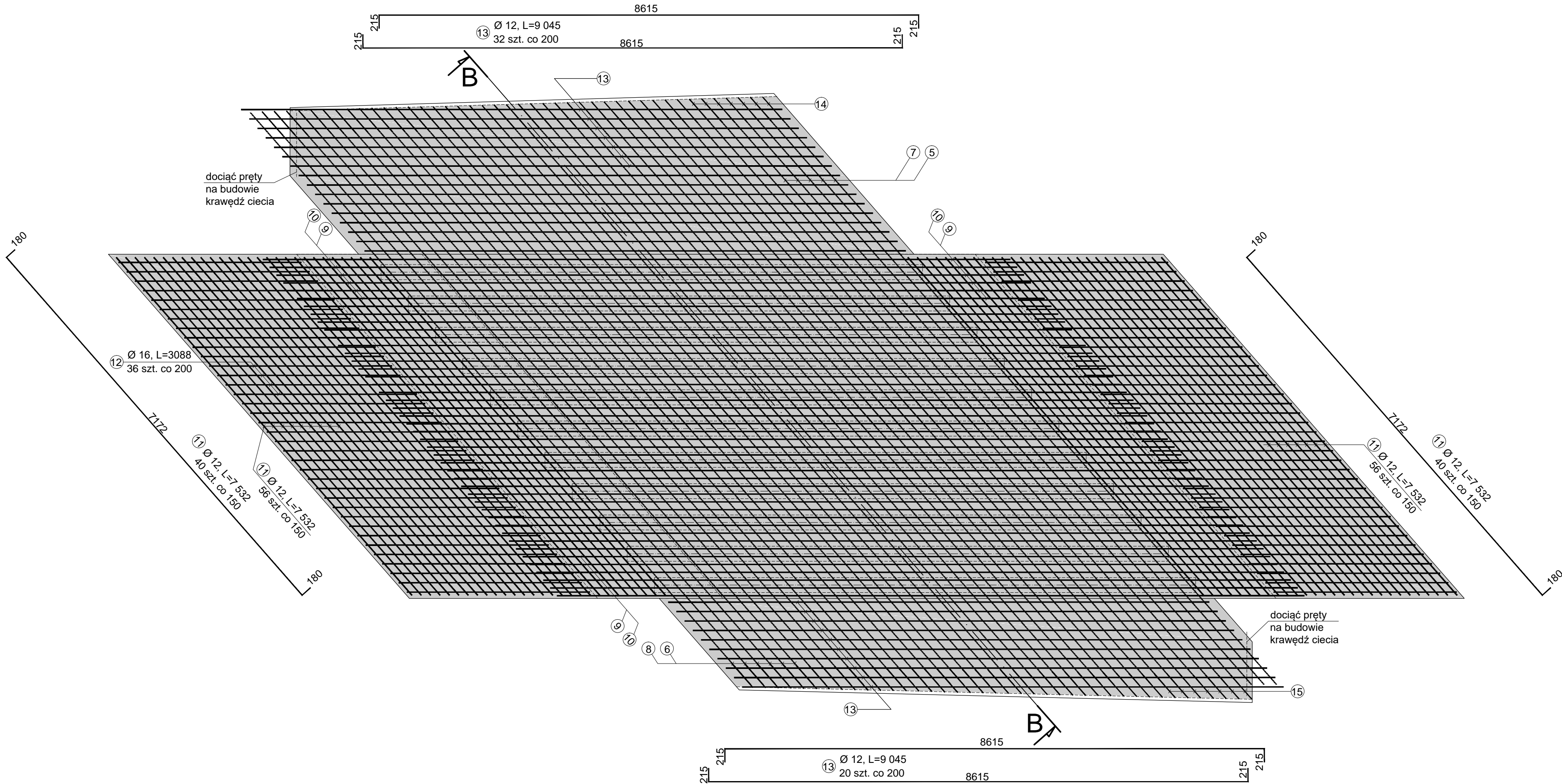


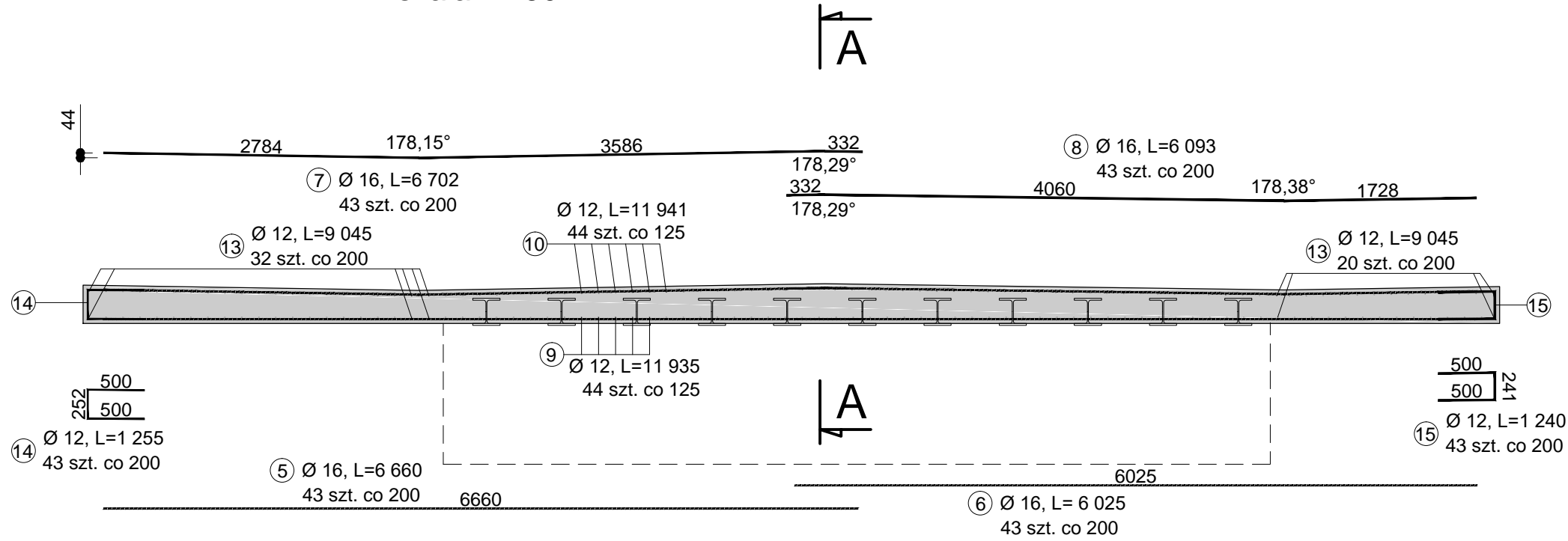
Przekrój podłużny A-A  
skala 1 : 50



Widok z góry  
skala 1 : 50



Przekrój poprzeczny B-B  
skala 1 : 50



Zestawienie stali zbrojeniowej dla 2 etapu					
Nr pręta	φ [mm]	Ilość sztuk	Długość [m]	stal	
				BST500S	
				φ 12	φ 16
5	16	43	6,66		286,38
6	16	43	6,03		259,08
7	16	43	6,70		288,19
8	16	43	6,09		262,00
9	12	44	11,94	525,36	
10	12	44	11,94	525,40	
11	12	112	7,53	843,58	
12	12	144	3,34	480,67	
13	12	52	9,05	470,34	
14	12	43	1,26	53,97	
15	16	43	1,24	53,32	
długość łączna wg φ [m]			2952,65	1095,64	
ciężar jednostkowy wg φ [kg/m]			0,89	1,58	
masa łączna wg φ [kg]			2621,95	1731,11	
RAZEM [kg]			4353,06		

- UWAGI:
- PROPONUJE SIĘ JAKO PRZEBUDOWYWANĄ KONSTRUKCJĘ CZĘŚCI JEZDNEJ, PŁYTĘ ODCIĄŻAJĄCĄ Z OBETONOWANYCH DZWIDARÓW STALOWYCH, POSADOWIONĄ NA BELKACH ŻELBETOWYCH, ZAKOŃCZONĄ PYTAMI PRZEJCIOWYMI.
  - PŁYTA W SWOIM ŚWIECIE MA SZEROKOŚĆ OD BALUSTRADY ISTNIEJĄCEJ Z LEWEJ STRONY DO BALUSTRADY Z PRAWIEJ STRONY.
  - PROJEKTOWANIE PARAMETRY CZĘŚCI PIESZO JEZDNEJ TO :
  - 2.PO ODKOPANIU OBIEKTU ZOSTANĄ NAPRAWIONE UBYTKI BETONEM O UZIARNIENIU DO 8mm. ŚCIANY KORPUSÓW PRZYCZOŁKÓW NAPRAWIONE ZOSTANĄ W ZAPRAWAMI TECHNICZNYMI (np. EuroCrete)
  - 3.ŚCIANY CZOŁOWE OD GÓRY NADBUDOWANIE DESKAMI GZYMOSOWYMI (KOLOR PIASKOWY) CO STANOWI ZAKOŃCZENIE KAP ŻELBETOWYCH POSADOWIONYCH NA PŁYTCIE ŻELBETOWEJ. POWIERZCHNIĘ ŚCIAN CZOŁOWYCH PLANUJE SIĘ LOKALNIE OCZYŚCIĆ I WYRÓWNAĆ (np. EuroCrete)
  - 4.W OTOCZENIU OBIEKTU NIE MA SIECI OBCYCH
  - 5.ISTNIEJĄCY OBIEKT MOSTOWY PLANUJE SIĘ ZAIZOLOWAĆ (IZOLACJA TYPU CIĘŻKIEGO)
  - 6.ROZBŁÓRKA NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 20m

Zestawienie ilościowe			
Element	Beton	ilość	
		m3	
		1 etap	2 etap
Ustrój nośny	B35 (C30/37)		32,62
Fundament	B35 (C30/37)	27,50	
Razem:	B35 (C30/37)	60,12	
Płyty przejezdowe	B35 (C30/37)		9,9
Suma:	B35 (C30/37)	9,90	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)		8,555
Suma:	B35 (C30/37)	8,56	
Razem:	B35 (C30/37)	18,46	
Beton wyrównawczy	B10 (C8/10)	3,6	16,5168
Razem:	B10 (C8/10)	20,12	

INWESTOR:		STAROSTWO POWIATOWE AL. WYZWOLENIA 20 58-300 WAŁBRZYCH
NAZWA INWESTYCJI:	„Przebudowa obiektu mostowego o nr J.NI 01013322 w ciągu drogi powiatowej nr 3389 D w km 0+668 w miejscowości Struga , gm. Stare Bogaczowice”	
LOKALIZACJA	Arkusz 2; 022107_2.0008 nr dz. 261/13; 261/14; 261/15 Powiat: Wałbrzyski; Gmin: Stare Bogaczowice; Obręb: Struga	
ADRES:	58-311 Struga ul. Główna, pomiędzy bud. 30 - 30a	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>eHome</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA	
ADRES:	al. GEN.J.HALLERA 192/32 53-203 WROCLAW tel.+48 721 293 581	
FAZA:	PB/PW	
BRANZA:	MOSTOWA	PODPIS:
PROJEKTANT: BR. MOSTOWA	mgr inż. SEWERYN MIELNICZUK UPR. NR. 299/D05/10	
ASYSTENT	mgr inż. MARCIN WIECKO	
PROJEKTANT: ARCHITEKT	arch mgr inż. K. Haczynska-Więcko UPR. NR. 5255/15/U/C	
TEMAT RYSUNKU:	Zbrojenie konstrukcji odciażającej - II etap	
FORMAT:	DATA:	SKALA:
A3	XII.2020	1:50
NAZWA PROJEKTU	FAZA_BRANZA_NAZWA RYSUNKU	NUMER RYSUNKU
STRUGA	PB_PW_M_zbro2e_Stru	RYS_9