

Załącznik A do SWZ**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia****Podwozie**

1. Dopuszczalna masa całkowita 18 ton i masa własna podwozia nie wyższa niż 6 ton
2. Podwozie fabrycznie nowe z produkcji min. 2023
3. Rozstaw osi w zakresie 3800-4000mm
4. Silnik wysokoprężny, sześciocyldrowy o mocy min. 250 KM
5. pojemność silnika 6-7 litrów
6. Silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6d
7. Maksymalny moment obrotowy silnika min. 1000 Nm
8. Skrzynia biegów zautomatyzowana, bez pedału sprzęgła, min 12 biegów.
9. Ogrzewany, wstępny filtr paliwa z separatorem wody
10. Konfiguracja osi: 4x2
11. Możliwość wypalania filtra cząstek stałych w trybie automatycznym podczas jazdy lub postojowym w dowolnym momencie
12. Stabilizator osi przedniej
13. Przednie zawieszenie pneumatyczne o dopuszczalnym nacisku technicznym min. 7,5 ton
14. Stabilizator osi tylnej
15. Tylne zawieszenie pneumatyczne o dopuszczalnym nacisku technicznym min. 12 ton
16. Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej
17. Przystawka odbioru mocy
18. Hamulec osi przedniej i tylnej – tarczowe
19. Układ hamulcowy z systemami ABS, ESP i ASR
20. Hamulec silnikowy
21. Hamulec silnikowy
22. Kamera szerokokątna cofania zamontowana fabrycznie wraz z wyświetlaczem
23. Chłapacze na każdym kole dla ochrony przed zabrudzeniem oraz pęknięciami, zarysowaniami i odpryskami spowodowanymi uderzeniami żwiru, piachu, soli czy kamyków wzbijających się spod kół podczas jazdy.
24. Mechaniczny wyłącznik masy akumulatorów
25. Alternator min. 110A
26. Zbiornik paliwa min. 200 litrów, zbiornik AdBlue min. 35 litrów

27. Koła 22,5 z oponami 315/80
28. Osi napędowa - opony z bieżnikiem szosowo-terenowym
29. Kabina wykonana w kolorze białym RAL 9010
30. Kabina wyposażona w min. dwa niezależne fotele z zagłówkami i pasami bezpieczeństwa
31. Klimatyzacja + podgrzewany fotel kierowcy
32. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
33. Lusterka wsteczne i krawężnikowe prawe ogrzewane i elektrycznie regulowane
34. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
35. Światła do jazdy dziennej LED zintegrowane z reflektorami głównymi
36. Regulacja zasięgu świateł
37. Centralny zamek sterowany z pilota i elektrycznie sterowane szyby boczne
38. Komputer pokładowy z komunikatami w języku polskim
39. Tachograf cyfrowy
40. Radio z min. 2 głośnikami oraz bluetooth
41. fabryczny immobiliser
42. Gwarancja obejmująca całe podwozie w tym układ elektryczny oraz pneumatyczny - 24 miesiące (limit 100.000km).
43. Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej
44. Gaśnica minimum 5 kg zamontowana na zewnątrz pojazdu
45. Trójkąt ostrzegawczy – 1 szt.
46. Gumowe dywaniki podłogowe
47. Apteczka pierwszej pomocy oraz pojemniki zewnętrzne z solą fizjologiczną lub wodą destylowaną do przemywania oczu dla min. 2 osób
48. Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu
49. Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu: sygnał dźwiękowy i świetlna sygnalizacja cofania
50. Pojazd przygotowany do montażu systemu nadzoru GPS wraz z sondami paliwowymi w zbiorniku.
51. Lusterko czołowe przednie
52. Pojemnik na wodę dla mycia rąk zamontowany na zewnątrz pojazdu

Zabudowa

1. Zabudowa asenizacyjna fabrycznie nowa – 2024 rok.
2. Cylindryczny zbiornik dwukomorowy o pojemności całkowitej min 10 m³, wzmocniony pierścieniami zewnętrznymi.
3. Płaszcz zbiornika na nieczystości wykonany z blachy o grubości min 5 mm (parametry blachy nie słabsze od gatunku S 355).
4. Zbiornik wyposażony w odpowiednią ilość falochronów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Pełne zabezpieczenie antykorozyjne zabudowy, elementy malowane osobno przed montażem.
6. Zbiornik na nieczystości wielokrotnie lakierowany wewnątrz i na zewnątrz.
7. Wewnętrzna powłoka wykonana farbą odporną na agresywne środowisko i chemikalia spełniająca wymogi normy TRbf 401 lub równoważnej o grubości min. 100 um.
8. Zbiornik malowany zewnątrz w kolorze pomarańczowym RAL 2011
9. Zbiornik umieszczony na ramie pośredniej
10. Kąt nachylenia beczki 2-3 stopni
11. Płynowskaz rurowy PVC o średnicy min. Ø 60 mm. ze złączami do czyszczenia z góry i z dołu, osłonięty blachą nierdzewną z możliwością czyszczenia bez demontażu, wyskalowany co 500 litrów.
12. Koryto zrzutowe nieczystości wykonane z aluminium lub ze stali nierdzewnej nielakierowanej pod dennicą tylną o odpowiednio dużych kształtach, zapobiegające zabrudzeniu podczas opróżniania zbiornika.
13. Światło robocze LED w tylnej części zabudowy osłonięte koszem ochronnym, oświetlające pole pracy za pojazdem – min. 2 sztuki.
14. Dwa światła robocze LED umieszczone na boku pojazdu osłonięte koszem ochronnym oświetlające prawą i lewą stronę zabudowy.
15. Belka świetlna LED o szerokości min. 150 cm w kolorze pomarańczowym zamontowana na dachu kabiny z podświetlanym napisem „PUK RUMIA”.
16. 2 światła ostrzegawcze LED w tylnej części zabudowy z koszem ochronnym oraz jedno na dachu kabiny.
17. Lampy tylne LED pojazdu zabezpieczone osłoną (siatką ochronną)
18. Oklejenie konturowe zgodne z posiadaną homologacją.
19. Dennica otwierana mechanicznie.
20. Dennica ryglowana mechanicznie za pomocą min. 6 rygli.
21. Uszczelka olejoodporna pomiędzy zbiornikiem, a dennicą.
22. Dennica tylna wyposażona w uchwyt do transportu węży ssawnych.

23. W tylnej dennicy króciec ssąco-spustowy z zaworem zasuwowym DN 110
24. Zawór ssąco-spustowy i boczny zawór /str. prawa/ ssące zakończone złączem strażacki DN 110 wyposażone w zaślepki transportowe przymocowane za pomocą łańcuszka i odpowietzniki.
25. Kompresor o wydatku minimum 600m³/h napędzany hydraulicznie
26. Głębokość ssania co najmniej 6 m od poziomu jezdni.
27. Kompresor umieszczony powyżej ramy podwozia.
28. Automatyczne smarowanie.
29. Zawór bezpieczeństwa podciśnieniowy ustawiony na zakres - 0,8 bar.
30. Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy ustawiony na zakres 0,5 bar.
31. Wbudowany zawór 4-drogowy manualny zmiany próżnia/ciśnienie
32. Manowakuometr.
33. Zawór odcinający zabezpieczający przed przelaniem.
34. Odstojnik (separator) o poj. min 50 litrów z kulą pływającą oraz zaworem zlewowym, możliwość mycia środka odstojnika, wyposażony w filtr siatkowy ze stali nierdzewnej do wyłapywania grubszych osadów, dodatkowy filtr ssący dokładnego czyszczenia powietrza przed kompresorem wraz z wziernikiem.
35. Zespolony tłumik i odolejacz wraz z zaworem spustowym, o poj. min. 80 litrów pomalowany w kolorze zbiornika wraz z zaworem spustowym.
36. Filtr powietrza - zabezpieczający kompresor przed zanieczyszczeniami lotnymi.
37. Wskaźniki i przełączniki podpisane naklejkami odpornymi na działanie wody.
38. Przełączniki na panelu wodoodporne w klasie IP67.
39. Dodatkowe ergonomiczne sterowanie kompresorem w tylnej części zabudowy
40. Panel sterujący wyposażony w:
 - a) włączanie/wyłączanie kompresora;
 - b) włączenie oświetlenia zewnętrznego;
 - c) włączenie oświetlenia ostrzegawczego
41. Koryta na węże ssące wykonane z blachy aluminiowej lub stali nierdzewnej zamontowane po obu stronach beczki na całej długości o szerokości jak największej, w każdym korycie dwa zawory spustowe.
42. Szczelnie zamykana na klucz szafka z blachy nierdzewnej na buty, rękawice
43. Skrzynka na narzędzia o kubaturze min. 20dm³ wykonana ze stali nierdzewnej.
44. Tylna rynna zlewowa wykonana z blachy nierdzewnej.
45. Zbiornik na wodę o pojemności na mycie rąk min. 10 l z kranem oraz zasobnik na mydło w płynie.
46. Wąż ssawny mrozoodporny DN 110 – 10 mb. zakończony koszem ssawnym.

47. Lanca do mycia ciśnieniowego maszyny zasilana zabudową
48. Pływakowy zawór regulacyjny umieszczony w najwyższym punkcie zbiornika dla zabezpieczenia przed przepływem nieczystości ze zbiornika do układu ssącego.