

<b>INWESTOR</b>		<b>GMINA PIESZYCE UL. KOŚCIUSZKI 2, 58-250 PIESZYCE</b>
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>PRZEBUDOWA UL. ŚWIDNICKIEJ W M. PIESZYCE</b>	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b><u>MTI PROJEKT</u> UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW</b>	

<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>PIESZYCE, UL. ŚWIDNICKA</b>
--------------------------------------	--------------------------------

<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynierska (drogowa) 220/DOŚ/08		<b>12.2022</b>

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	- Strona tytułowa
2.	- Spis zawartości opracowania
3.	- Opis techniczny
4.	<b>Rysunki:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Orientacja</li><li>• Projekt stałej organizacji ruchu</li></ul> <div>rys. nr 1      1:10000 rys. nr 2      1:500</div>

# **OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA:**

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
2. Prawo o ruchu drogowym z dnia 19 sierpnia 1997r. (Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego w ramach opracowania dokumentacji projektowej pn. PRZEBUDOWA UL. ŚWIDNICKIEJ W M. PIESZYCE Niniejsze opracowanie jest podstawą uzyskania wymaganych prawem zatwierdzeń i wykonania oznakowania drogi.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU:**

Droga gminna:

- klasa drogi L
- przekrój użytkowy – uliczny 1/2
- szerokość jezdni – 6,00 m

- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

#### **4. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO**

Oznakowanie pionowe i poziome powinny spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla znaków pionowych:

- tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe,
- mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”,
- grupa wielkości- małe (drogi gminne).

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne (gładkie),
- wysoka odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- szorstkość winna być możliwie zbliżona do szorstkości nawierzchni,
- wysoka trwałość oraz wysoki współczynnik odblinkowości umożliwiające zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odblinkowości przez cały okres użytkowania,
- zapewnienie dobrej widoczności o każdej porze,
- stosowanie wyłącznie materiałów atestowanych.

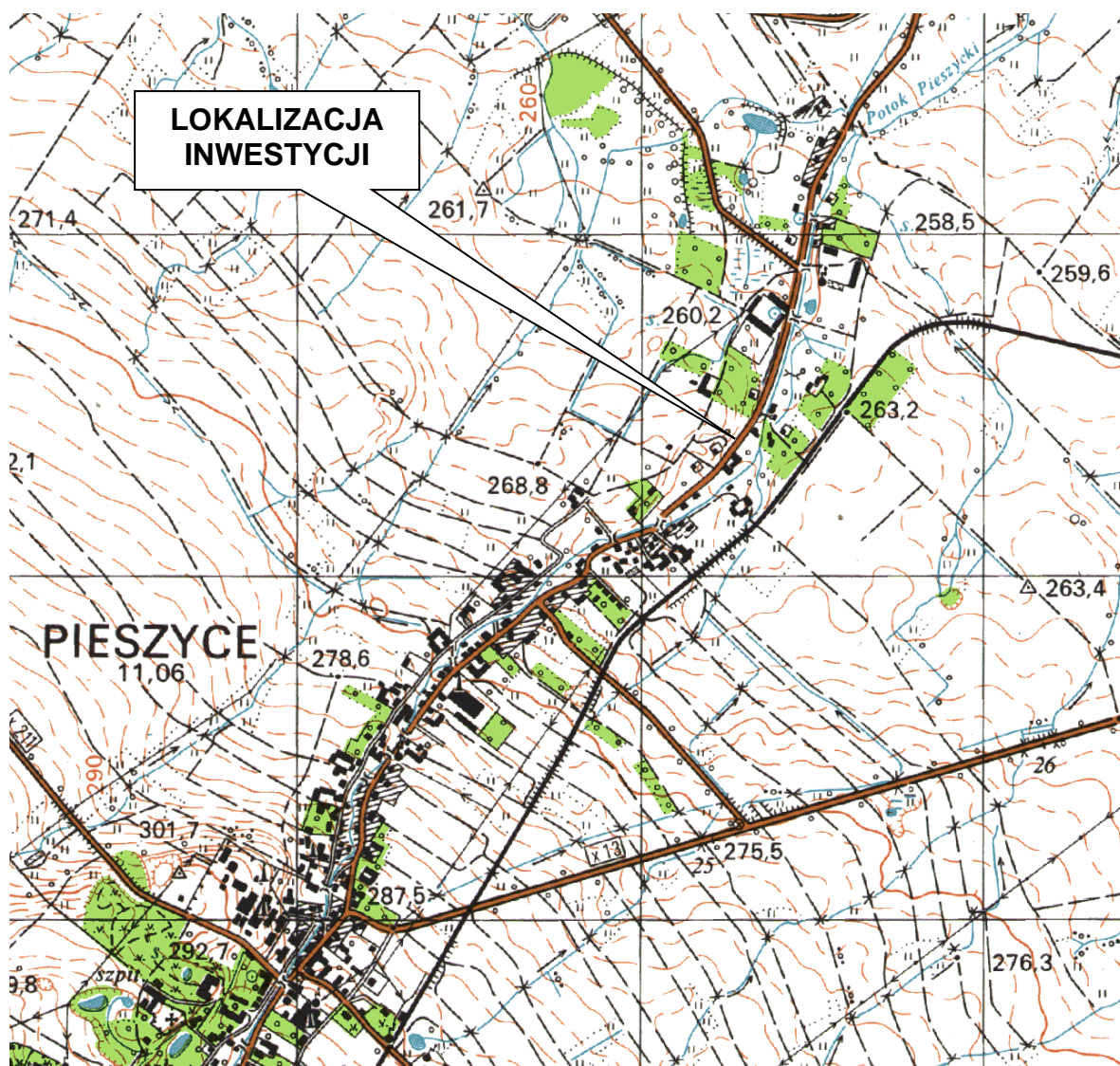
**Wszystkie istniejące znaki pionowe w obrębie inwestycji należy usunąć i wykonać jako nowe.**

#### **4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to:

**grudzień 2023r.**

# **RYSUNKI**



ORIENTACJA SKALA 1:10000 RYS. NR1