

Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PODLEGA ZATWIERDZENIU PRZEZ WÓJTA GMINY SIEMKOWICE

OBIEKT: Przebudowa ulicy Górnej, Krasińskiego, Prusa i Mickiewicza
w Siemkowicach

LOKALIZACJA: drogi wewnętrzne

INWESTOR: **Gmina Siemkowice**
ul. Plac Wolności 1
98-354 Siemkowice

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	11.2020	

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zmiany sposobu docelowego oznakowania ulicy Górnej, Krasińskiego, Prusa, Słowackiego i Mickiewicza w Siemkowicach - po dokonaniu ich przebudowy.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

3. Charakterystyka drogi

Drogi wewnętrzne. Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w centrum miejscowości Siemkowice, na terenie zabudowy jednorodzinnej.

Stan istniejący:

- ul. Mickiewicza: Jezdnia drogi szerokości ok. 6 m, z lokalnym jednostronnym chodnikiem.
- ul. Krasińskiego: Jezdnia szerokości ok. 6m z jednostronnym chodnikiem,
- ul. Prusa: Jezdnia szerokości 6m z jednostronnym chodnikiem
- ul. Górna: Jezdnia szerokości ok. 5 m z lokalnymi chodnikami.
- ul. Mickiewicza: Jezdnia szerokości 6,m z obustronnymi chodnikami

Stan projektowany:

- ul. Mickiewicza: Jezdnia drogi szerokości 6,0-6,15 m, z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0m,
- ul. Krasińskiego: Jezdnia szerokości 5,5- 6,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m,
- ul. Prusa: Jezdnia szerokości 5,5m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m,
- ul. Górna: Jezdnia szerokości 5,0 m z obustronnymi chodnikami szerokości 1,25-2,0m
- ul. Mickiewicza: nie podlega przebudowie.

Zjazdy z dróg powiatowych nie podlegają przebudowie.

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego w stanie istniejącym.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy Siemkowice. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2021 r. - IV kw. 2022r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego w zakresie:

- wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 40 km/h
- likwidacji ograniczenia tonażu
- wprowadzenia strefy ruchu
- oznakowania przejścia dla pieszych

- oznakowania pierwszeństwa przejazdu
- oznakowania nazw ulic

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość	Ilość słupków
A-7	7	4
B-20	1	1
B-33 "40"	2	
B-43 "40"	3	
B-44 "40"	3	1
D-1	6	6
D-6	14	12
D-52	5	4
D-53	5	
E-5	10	4
T-6c	2	
łącznie:	58	32

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie oznakowania przejść dla pieszych (P-10 - 81 m²).

4.3. Urządzenia BRD

W celu poprawienia widoczności na zjeździe z ul. Górnej projektuje się lustro drogowe U-18a średnicy 600 mm. Lustra należy ustawić pod odpowiednim kątem w stosunku do wlotu, ul. Górnej.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7 i B-20 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zagięte. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,2m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,

- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

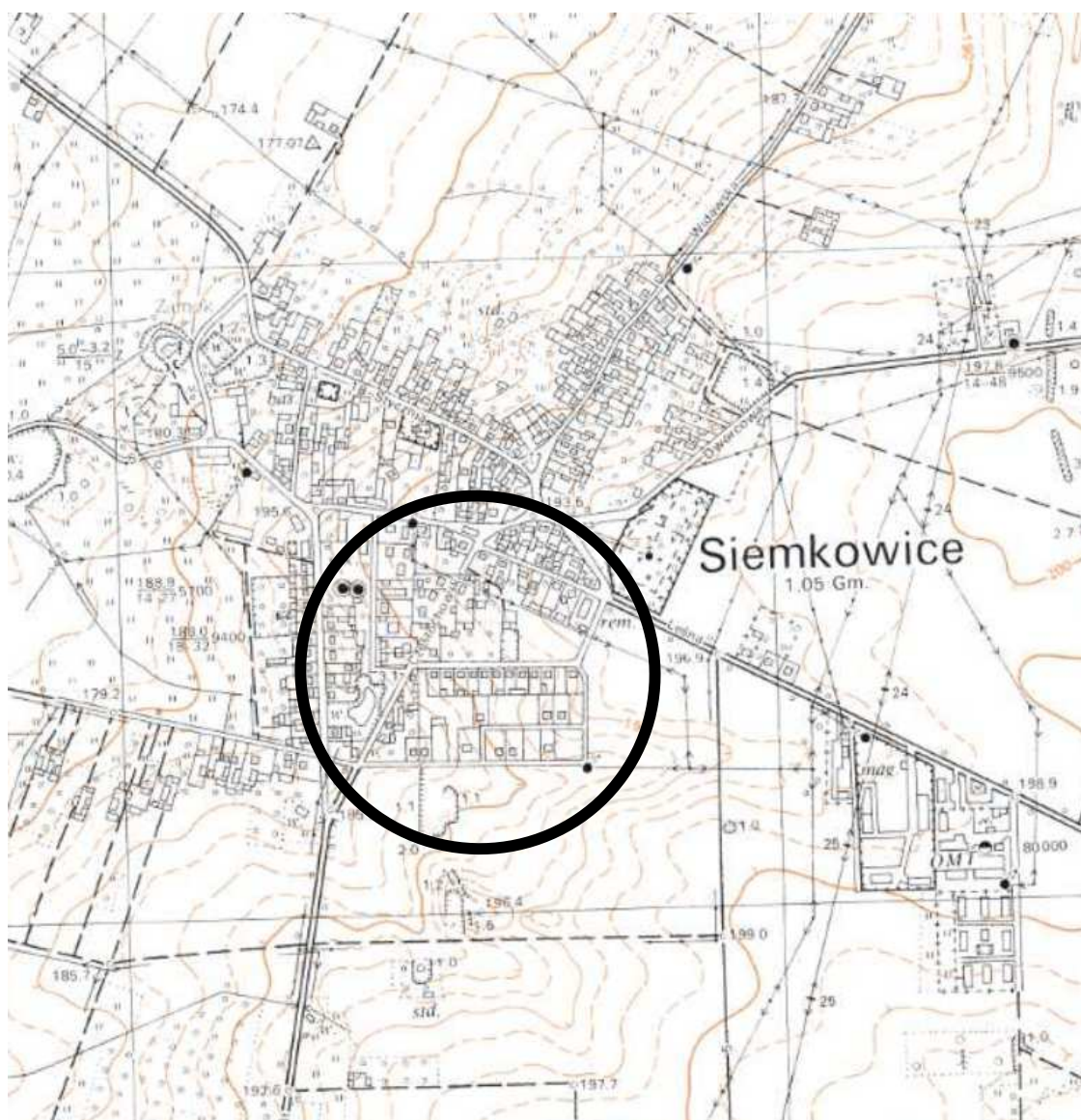
O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PODLEGA ZATWIERDZENIU PRZEZ WÓJTA GMINY SIEMKOWICE

OBIEKT: Przebudowa ulicy Górnej, Krasińskiego, Prusa i Mickiewicza
w Siemkowicach

LOKALIZACJA: drogi wewnętrzne

INWESTOR: **Gmina Siemkowice**
ul. Plac Wolności 1
98-354 Siemkowice

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	11.2020	

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zmiany sposobu docelowego oznakowania ulicy Górnej, Krasińskiego, Prusa, Słowackiego i Mickiewicza w Siemkowicach - po dokonaniu ich przebudowy.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

3. Charakterystyka drogi

Drogi wewnętrzne. Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w centrum miejscowości Siemkowice, na terenie zabudowy jednorodzinnej.

Stan istniejący:

- ul. Mickiewicza: Jezdnia drogi szerokości ok. 6 m, z lokalnym jednostronnym chodnikiem.
- ul. Krasińskiego: Jezdnia szerokości ok. 6m z jednostronnym chodnikiem,
- ul. Prusa: Jezdnia szerokości 6m z jednostronnym chodnikiem
- ul. Górna: Jezdnia szerokości ok. 5 m z lokalnymi chodnikami.
- ul. Mickiewicza: Jezdnia szerokości 6,m z obustronnymi chodnikami

Stan projektowany:

- ul. Mickiewicza: Jezdnia drogi szerokości 6,0-6,15 m, z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0m,
- ul. Krasińskiego: Jezdnia szerokości 5,5- 6,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m,
- ul. Prusa: Jezdnia szerokości 5,5m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m,
- ul. Górna: Jezdnia szerokości 5,0 m z obustronnymi chodnikami szerokości 1,25-2,0m
- ul. Mickiewicza: nie podlega przebudowie.

Zjazdy z dróg powiatowych nie podlegają przebudowie.

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego w stanie istniejącym.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy Siemkowice. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2021 r. - IV kw. 2022r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego w zakresie:

- wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 40 km/h
- likwidacji ograniczenia tonażu
- wprowadzenia strefy ruchu
- oznakowania przejścia dla pieszych

- oznakowania pierwszeństwa przejazdu
- oznakowania nazw ulic

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość	Ilość słupków
A-7	7	4
B-20	1	1
B-33 "40"	2	
B-43 "40"	3	
B-44 "40"	3	1
D-1	6	6
D-6	14	12
D-52	5	4
D-53	5	
E-5	10	4
T-6c	2	
łącznie:	58	32

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie oznakowania przejść dla pieszych (P-10 - 81 m²).

4.3. Urządzenia BRD

W celu poprawienia widoczności na zjeździe z ul. Górnej projektuje się lustro drogowe U-18a średnicy 600 mm. Lustra należy ustawić pod odpowiednim kątem w stosunku do wlotu, ul. Górnej.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7 i B-20 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zagięte. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,2m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniami.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,

- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

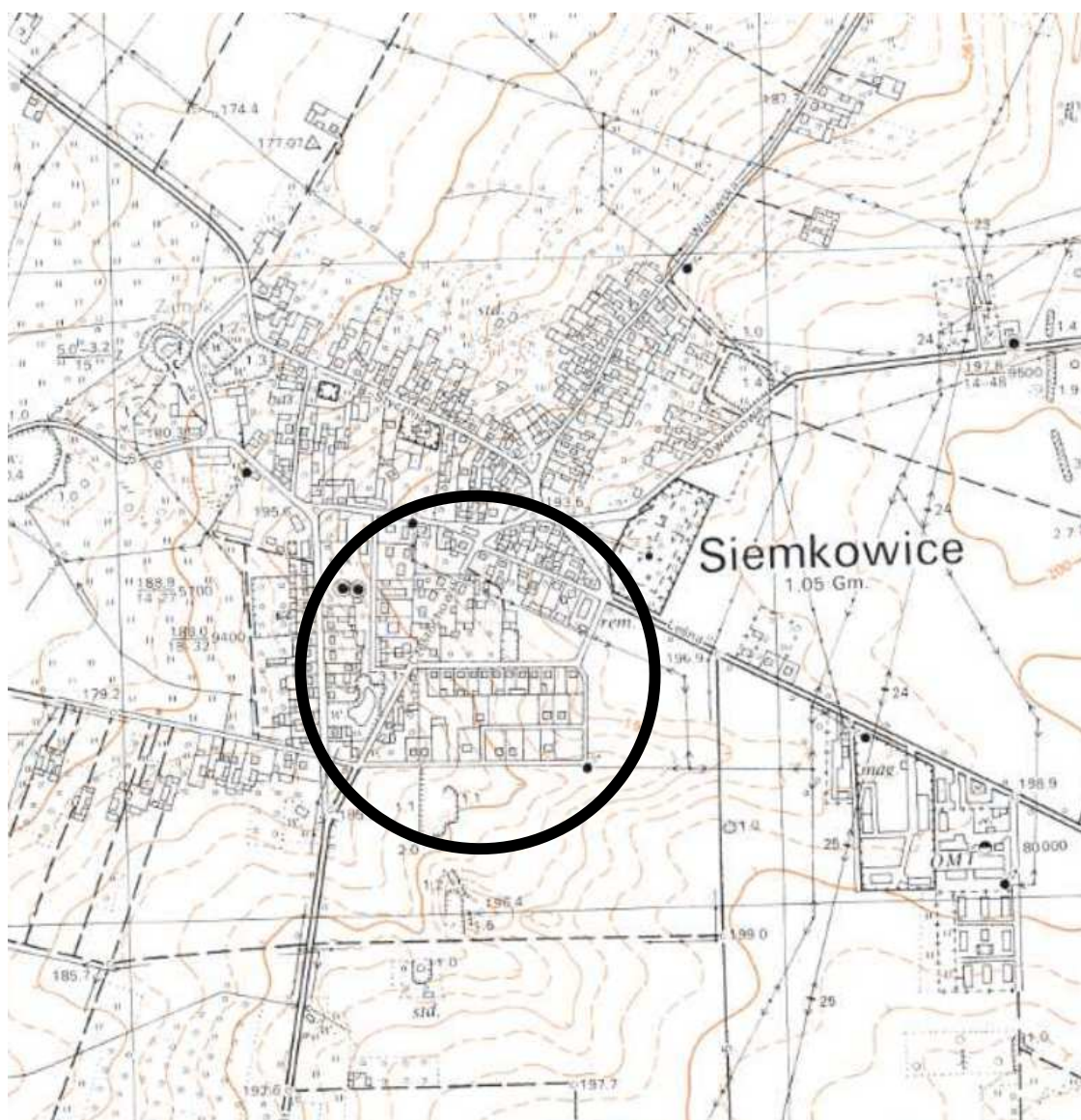
O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PODLEGA ZATWIERDZENIU PRZEZ WÓJTA GMINY SIEMKOWICE

OBIEKT: Przebudowa ulicy Górnej, Krasińskiego, Prusa i Mickiewicza
w Siemkowicach

LOKALIZACJA: drogi wewnętrzne

INWESTOR: **Gmina Siemkowice**
ul. Plac Wolności 1
98-354 Siemkowice

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	11.2020	

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zmiany sposobu docelowego oznakowania ulicy Górnej, Krasińskiego, Prusa, Słowackiego i Mickiewicza w Siemkowicach - po dokonaniu ich przebudowy.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

3. Charakterystyka drogi

Drogi wewnętrzne. Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w centrum miejscowości Siemkowice, na terenie zabudowy jednorodzinnej.

Stan istniejący:

- ul. Mickiewicza: Jezdnia drogi szerokości ok. 6 m, z lokalnym jednostronnym chodnikiem.
- ul. Krasińskiego: Jezdnia szerokości ok. 6m z jednostronnym chodnikiem,
- ul. Prusa: Jezdnia szerokości 6m z jednostronnym chodnikiem
- ul. Górna: Jezdnia szerokości ok. 5 m z lokalnymi chodnikami.
- ul. Mickiewicza: Jezdnia szerokości 6,m z obustronnymi chodnikami

Stan projektowany:

- ul. Mickiewicza: Jezdnia drogi szerokości 6,0-6,15 m, z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0m,
- ul. Krasińskiego: Jezdnia szerokości 5,5- 6,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m,
- ul. Prusa: Jezdnia szerokości 5,5m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m,
- ul. Górna: Jezdnia szerokości 5,0 m z obustronnymi chodnikami szerokości 1,25-2,0m
- ul. Mickiewicza: nie podlega przebudowie.

Zjazdy z dróg powiatowych nie podlegają przebudowie.

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego w stanie istniejącym.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy Siemkowice. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2021 r. - IV kw. 2022r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego w zakresie:

- wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 40 km/h
- likwidacji ograniczenia tonażu
- wprowadzenia strefy ruchu
- oznakowania przejścia dla pieszych

- oznakowania pierwszeństwa przejazdu
- oznakowania nazw ulic

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość	Ilość słupków
A-7	7	4
B-20	1	1
B-33 "40"	2	
B-43 "40"	3	
B-44 "40"	3	1
D-1	6	6
D-6	14	12
D-52	5	4
D-53	5	
E-5	10	4
T-6c	2	
łącznie:	58	32

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie oznakowania przejść dla pieszych (P-10 - 81 m²).

4.3. Urządzenia BRD

W celu poprawienia widoczności na zjeździe z ul. Górnej projektuje się lustro drogowe U-18a średnicy 600 mm. Lustra należy ustawić pod odpowiednim kątem w stosunku do wlotu, ul. Górnej.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7 i B-20 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zagięte. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,2m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,

- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

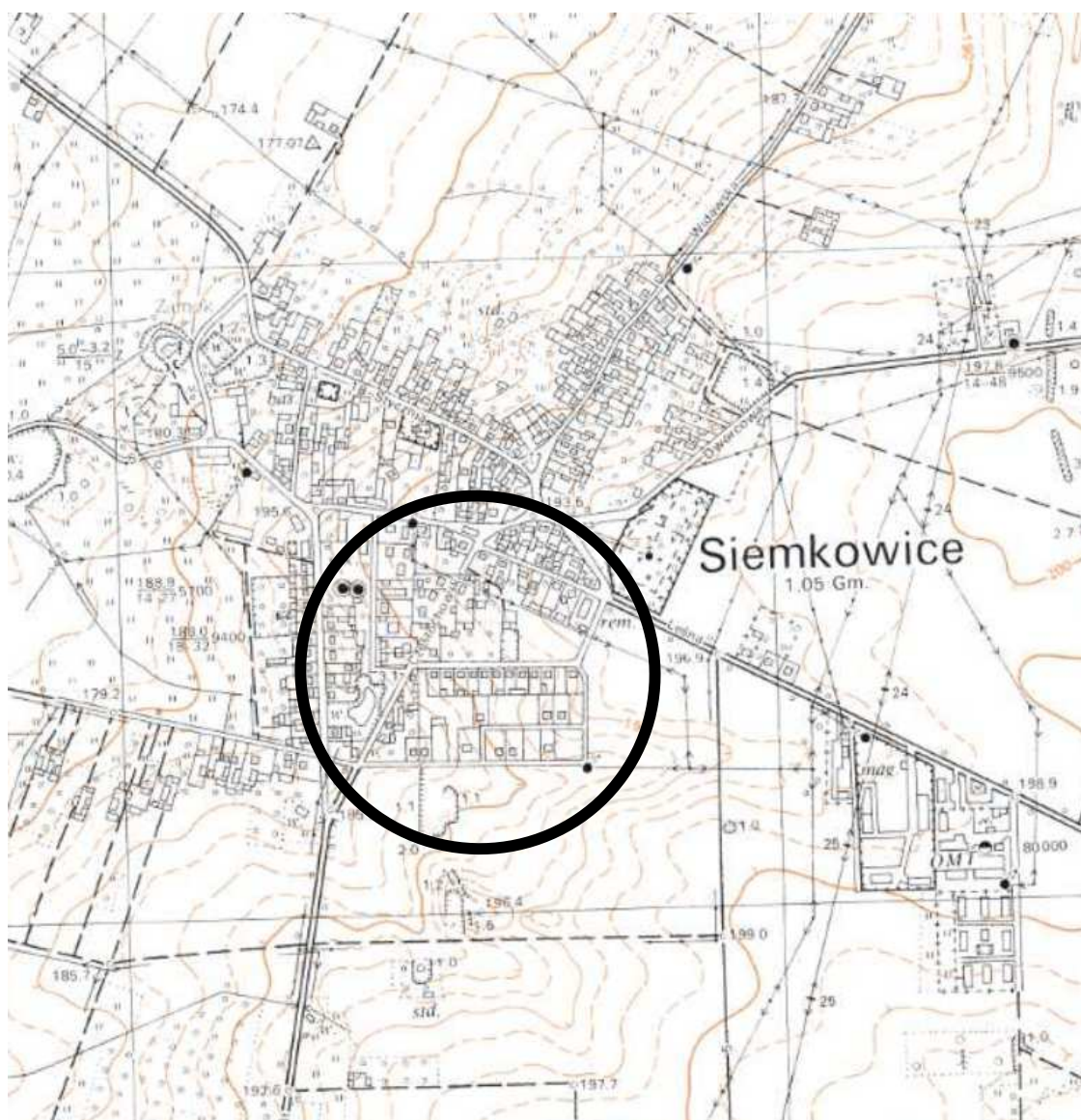
O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



Kazimierz Mamos - Projektowanie, nadzorowanie,
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów
97-415 Kluki
Żar 34b
tel. 601082614
NIP 769-101-50-76

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PODLEGA ZATWIERDZENIU PRZEZ WÓJTA GMINY SIEMKOWICE

OBIEKT: Przebudowa ulicy Górnej, Krasińskiego, Prusa i Mickiewicza
w Siemkowicach

LOKALIZACJA: drogi wewnętrzne

INWESTOR: **Gmina Siemkowice**
ul. Plac Wolności 1
98-354 Siemkowice

PROJEKT OPRACOWAŁ:

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	11.2020	

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zmiany sposobu docelowego oznakowania ulicy Górnej, Krasińskiego, Prusa, Słowackiego i Mickiewicza w Siemkowicach - po dokonaniu ich przebudowy.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20.06.1997 r. (Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach (Dz. U 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

3. Charakterystyka drogi

Drogi wewnętrzne. Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w centrum miejscowości Siemkowice, na terenie zabudowy jednorodzinnej.

Stan istniejący:

- ul. Mickiewicza: Jezdnia drogi szerokości ok. 6 m, z lokalnym jednostronnym chodnikiem.
- ul. Krasińskiego: Jezdnia szerokości ok. 6m z jednostronnym chodnikiem,
- ul. Prusa: Jezdnia szerokości 6m z jednostronnym chodnikiem
- ul. Górna: Jezdnia szerokości ok. 5 m z lokalnymi chodnikami.
- ul. Mickiewicza: Jezdnia szerokości 6,m z obustronnymi chodnikami

Stan projektowany:

- ul. Mickiewicza: Jezdnia drogi szerokości 6,0-6,15 m, z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0m,
- ul. Krasińskiego: Jezdnia szerokości 5,5- 6,0m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m,
- ul. Prusa: Jezdnia szerokości 5,5m z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m,
- ul. Górna: Jezdnia szerokości 5,0 m z obustronnymi chodnikami szerokości 1,25-2,0m
- ul. Mickiewicza: nie podlega przebudowie.

Zjazdy z dróg powiatowych nie podlegają przebudowie.

Istniejące oznakowanie pionowe pokazano na rys. nr 1. Brak oznakowania poziomego w stanie istniejącym.

Oznakowanie wprowadzone będzie na podstawie pozwolenia wydanego przez Wójta Gminy Siemkowice. Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu II kw. 2021 r. - IV kw. 2022r.

4. Oznakowanie docelowe

4.1. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono uzupełnienie oznakowania pionowego w zakresie:

- wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 40 km/h
- likwidacji ograniczenia tonażu
- wprowadzenia strefy ruchu
- oznakowania przejścia dla pieszych

- oznakowania pierwszeństwa przejazdu
- oznakowania nazw ulic

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Symbol znaku	Ilość	Ilość słupków
A-7	7	4
B-20	1	1
B-33 "40"	2	
B-43 "40"	3	
B-44 "40"	3	1
D-1	6	6
D-6	14	12
D-52	5	4
D-53	5	
E-5	10	4
T-6c	2	
łącznie:	58	32

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome w zakresie oznakowania przejść dla pieszych (P-10 - 81 m²).

4.3. Urządzenia BRD

W celu poprawienia widoczności na zjeździe z ul. Górnej projektuje się lustro drogowe U-18a średnicy 600 mm. Lustra należy ustawić pod odpowiednim kątem w stosunku do wlotu, ul. Górnej.

5. Wymagania

5.1 Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową typu I, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszystkie lica znaków projektowanych: A-7 i B-20 należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki stalowe, podwójnie zaginane. Odległość umieszczenia lica znaku od krawędzi jezdni w krawężniku min. 0,5 m, wysokość umieszczenia znaków min 2,2m od powierzchni chodnika. Znaki należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 60\text{mm}$ z zabetonowaniem. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

5.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne chemoutwardzalne. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-5 mm.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,

- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

6. Obowiązki Wykonawcy

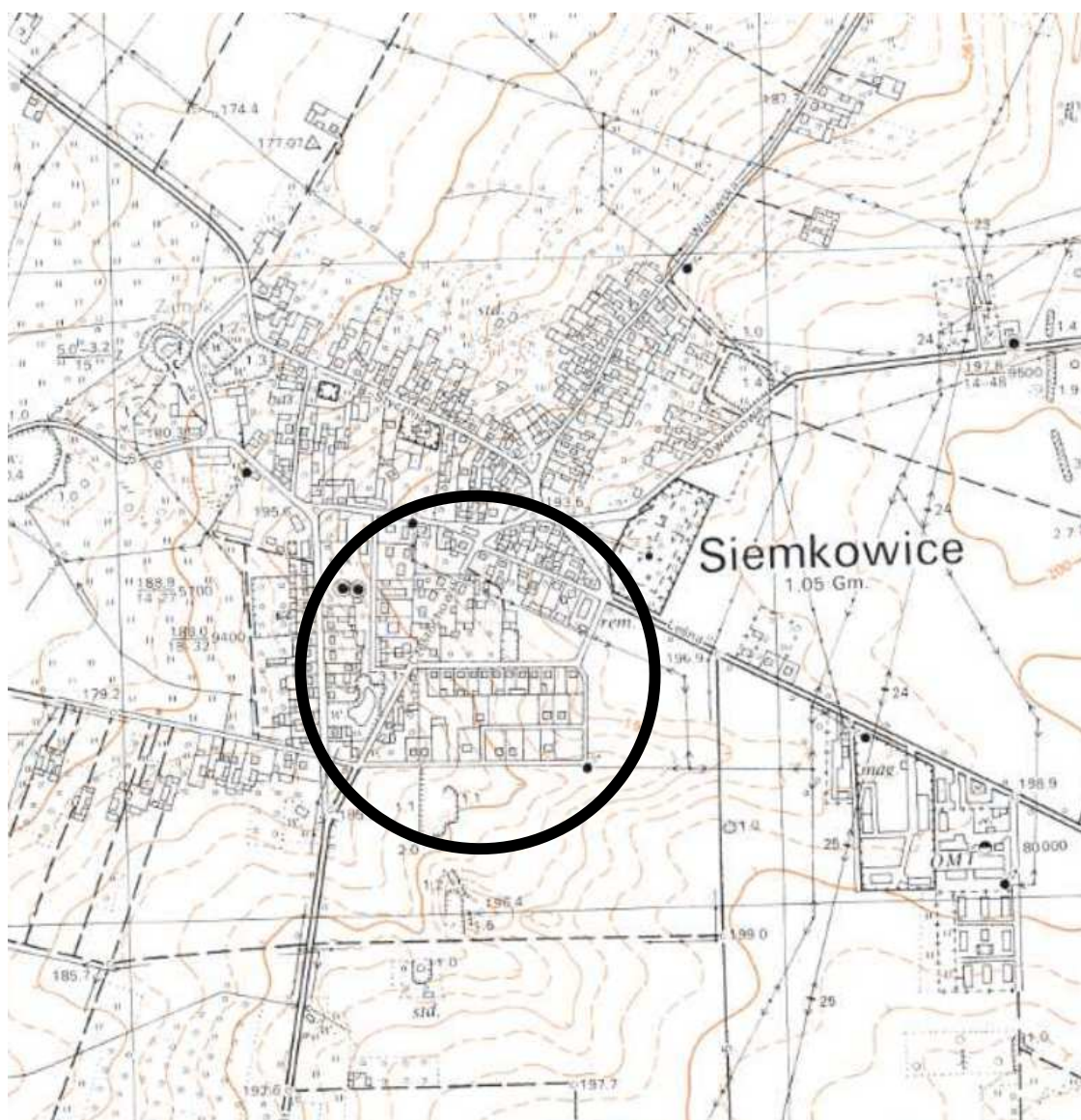
O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi.

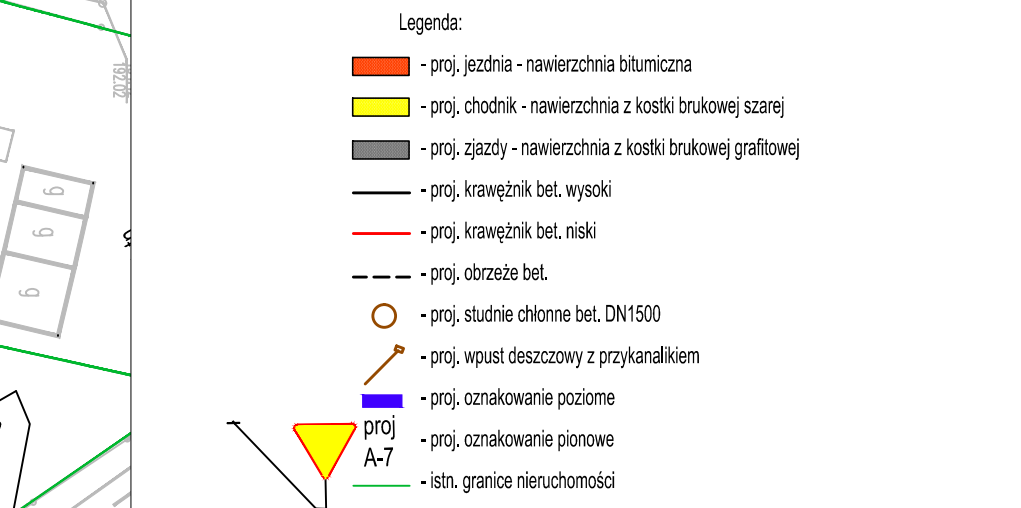
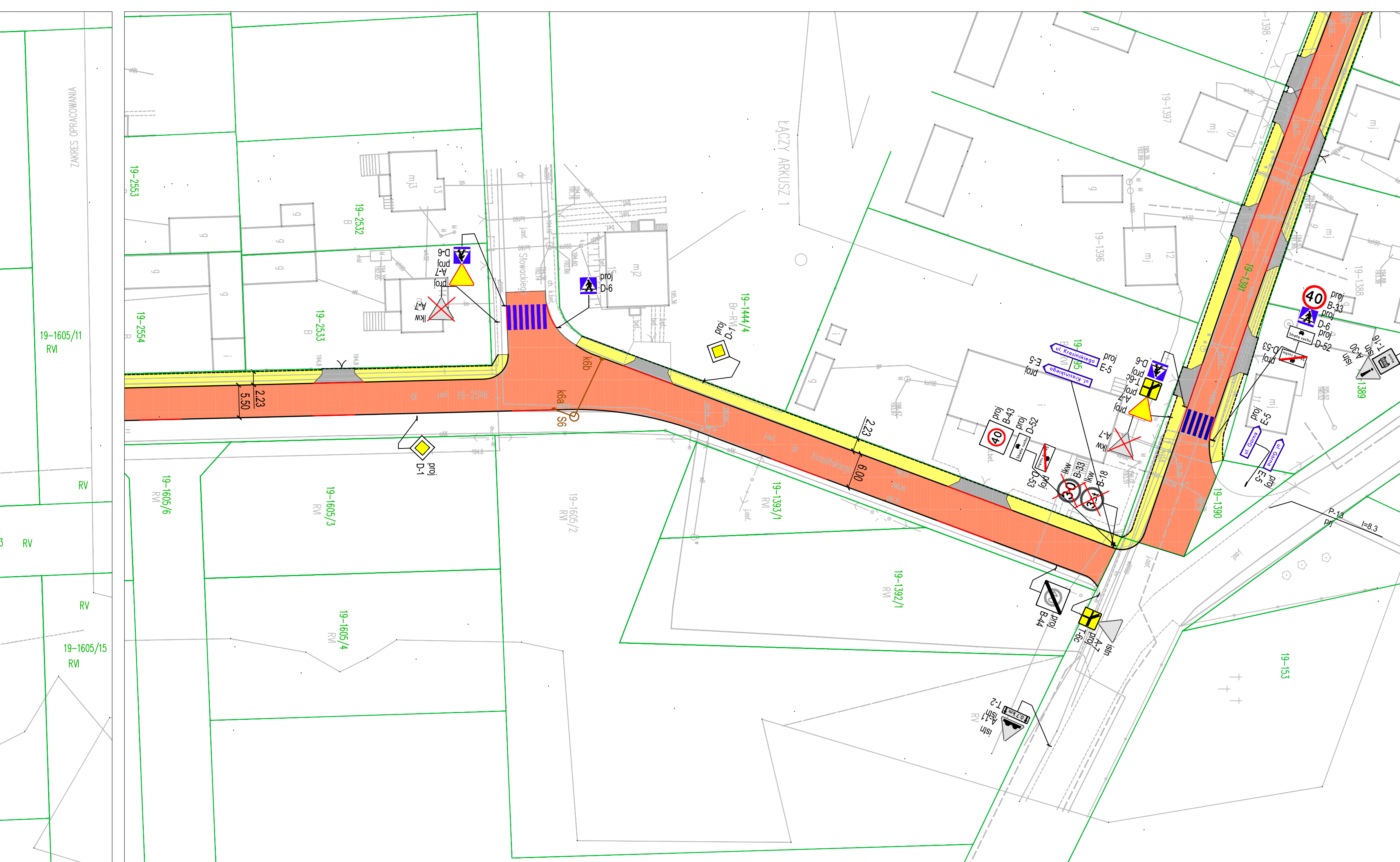
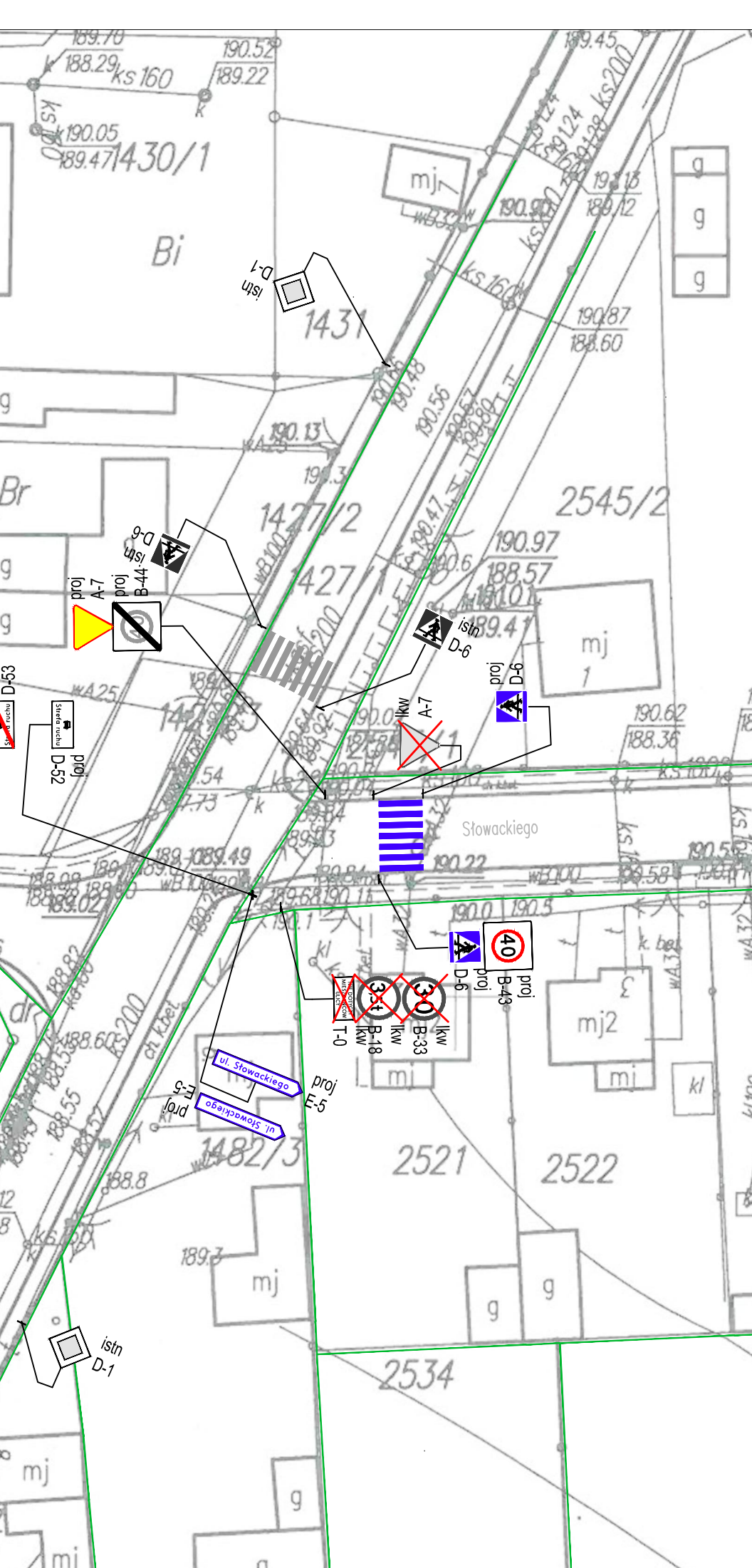
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wykonawca podczas ustawiania oznakowania musi przestrzegać zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000





Inwestor: Gmina Śemkowice					
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa ulic Gómei, Krasieńskiego, Prusa i Mickiewicza w Śemkowicach					F
Adres obiektu budowlanego: dz. 1391, 1682, 2584, 2586, 2555/1 obręb Śemkowice					
STALA OBLIECZKA RUCHU					S
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Pojęcie:	o
Projektant:	Projektant:	mgr inż. Katarzyna Marzec	GP.B/75424/09/4		