

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi powiatowej nr 2590C Kicko – Piotrków Kujawski na odcinku od km 7+553 do km 8+551.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej na odcinku od km 7+553 do km 8+551

LOKALIZACJA: Działki nr 19 i 42 obręb Kaspral.

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Opracował:

27 czerwca 2023r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

II. Opis stanu istniejącego

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 19 i 42 to obecny pas drogi powiatowej nr 2590C relacji Kicko – Piotrków Kujawski w miejscowościach Kaspral i Leszcze, gmina Piotrków Kujawski. Droga ta stanowi połączenie drogi krajowej nr 62 relacji Strzelno - Anusin z drogą wojewódzką nr 266 relacji Ciechocinek - Konin. Jest to droga, która na odcinku przeznaczonym do przebudowy ma nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami i rowami przydrożnymi. Nawierzchnia w/w drogi ma mocno wykruszone krawędzie jezdni z licznymi pęknięciami. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy, która po wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W, zostanie przykryta warstwą powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową kationową i grysami bazaltowymi.

Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji drogi, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianych działek, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe.

III. Parametry projektowe:

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa szer. 5,0 – 6,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 2x1,5 m
- Szerokość utwardzonych poboczy drogi powiatowej – 2x0,75 m

- Długość projektowanego odcinka – 998,0 m

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Opracowanie przewiduje wykonanie następujących elementów:

- a) wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- asfaltową AC 11W w ilości 100 kg/m²,
- b) wykonanie nawierzchni pojedynczego powierzchniowego utrwalenia grysami frakcji 2/5 o ilości kruszywa 8 dm³/m² i emulsją asfaltową kationową,
- c) pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m kruszywem stabilizowanym mech. gr. 7 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,75 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem,
- d) zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy (na 0,75 m nawierzchnia z destruktu i na 0,75 m nawierzchnia gruntowa).

IV. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i uzupełnieniem poboczy oraz oczyszczeniem istniejących rowów.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$ po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

V. Odwodnienie

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się poprzez sprofilowane pobocza do przydrożnych rowów odwadniających.

VI. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

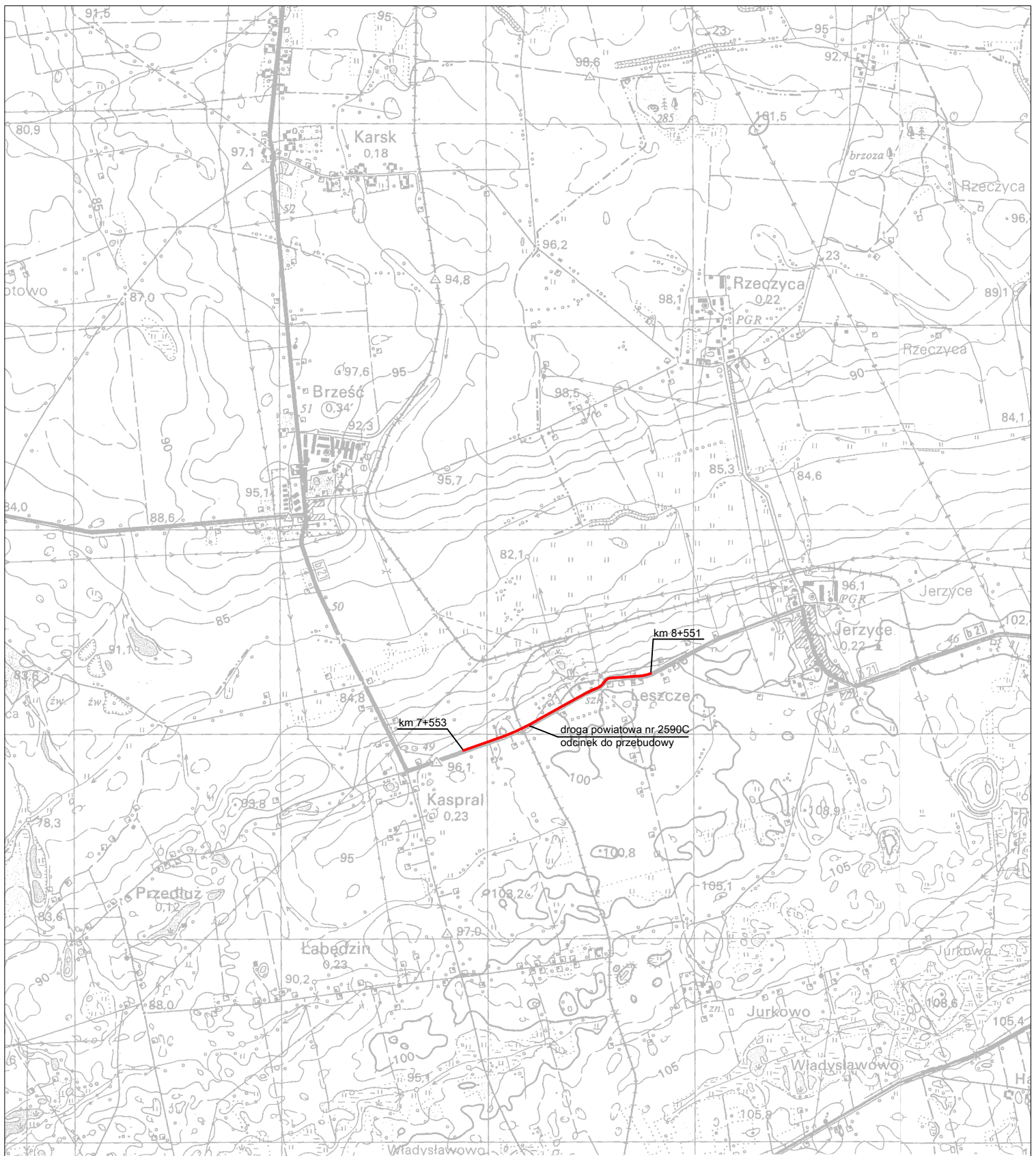
a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....

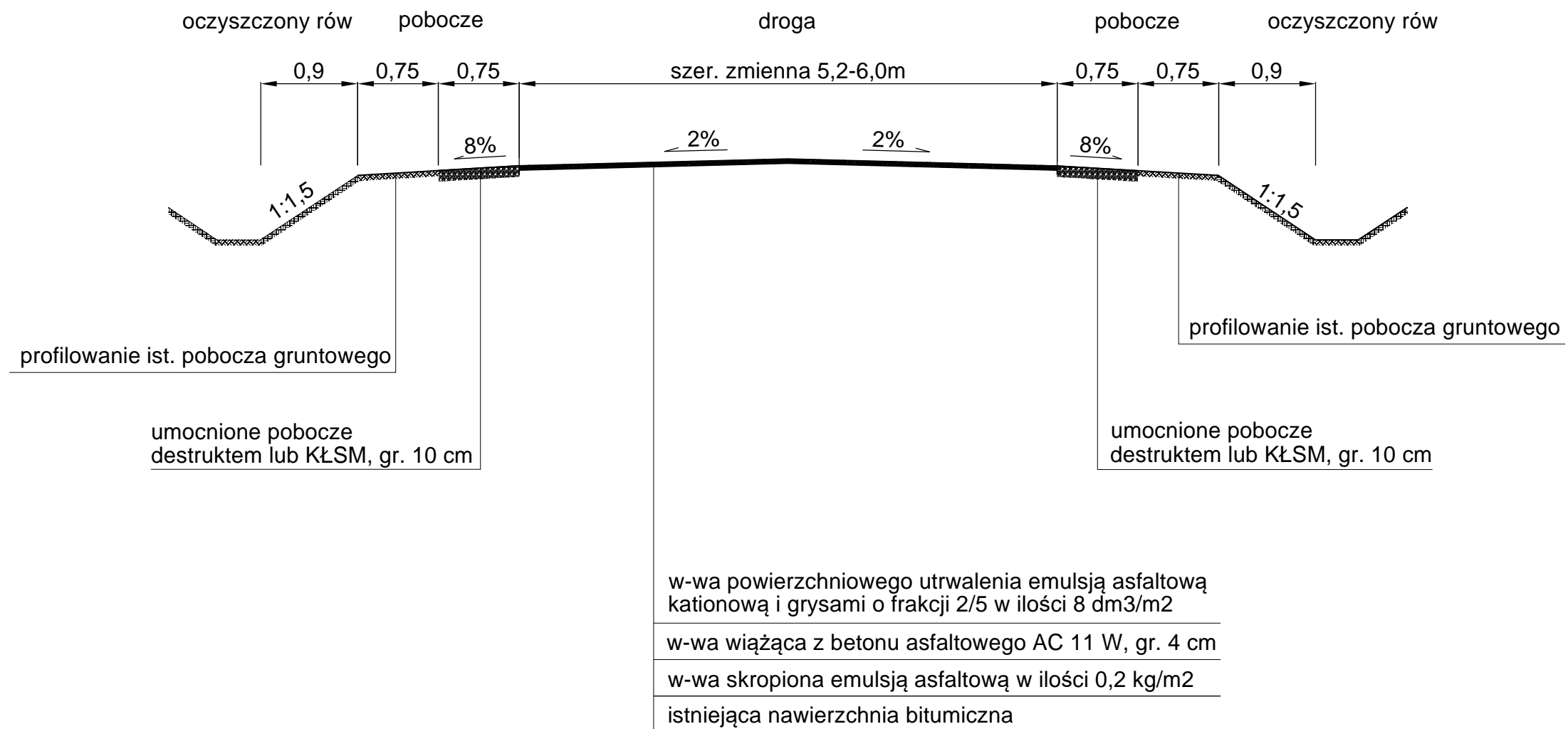


Plan orientacyjny

Obiekt	Droga powiatowa nr 2590C Kicko - Piotrków Kuj. na		
Adres	odcinku od km 7+553 do km 8+551.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował			Podpis
			Data 06.2023r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



Przekrój poprzeczny.

Obiekt Adres	Droga powiatowa nr 2590C Kicko - Piotrków Kujawski na odcinku od km 7+553 do km 8+551.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/94WK Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 06.2023r.
Skala	1:50	Nr rys.	3