

201 1



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE
 ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
 tel. (18) 353 72 13
 693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:	„Remont drogi gminnej Bartne - Droga Niemiecka nr 270943K w km 0+000 - 0+745 (dz. ewid. nr 226)”	
Adres inwestycji:	miejscowość: Bartne gmina: Sękowa powiat: gorlicki województwo: małopolskie	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Sękowa obręb: Bartne Działki o nr ew.: 226, 429, 428	
Dane inwestora:	GMINA SĘKOWA Sękowa 252 38-307 Sękowa	
Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Funkcja/specjalność:	Imię, Nazwisko, Numer uprawnień:	Pieczętka i podpis:
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	mgr inż. Andrzej Olszowski Uprawnienia do projektowania i nadzorowania w zakresie dróg MAP/0078/ZHOD/04 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35 tel. kom. 693 333 448
Data opracowania:	Lipiec 2022 r.	
Nr egzemplarza:	3	

Spis zawartości:

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	2
1.1.	Przedmiot opracowania.....	2
1.2.	Podstawa opracowania	2
1.3.	Cel i zakres opracowania	2
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.1.	Lokalizacja	2
2.2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	2
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
3.1.	Roboty rozbiórkowe	3
3.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
3.3.	Zjazdy	4
3.4.	Projektowane kształtowanie zieleni	4
3.5.	Rozwiązania projektowe	4
3.6.	Uwagi.....	4
4.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej Bartne - Droga Niemiecka nr 270943K w km 0+000 - 0+745 (dz. ewid. nr 226)”.

1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zwane dalej WT;
- Mapa w skali 1:1000, oraz pomiary w terenie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji remontu drogi gminnej Bartne - Droga Niemiecka nr 270943K w miejscowości Bartne na odcinku o długości **745 mb.** Głównym celem remontu drogi gminnej jest poprawa jakości i bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego w tym rejonie. Zakres opracowania obejmuje remont istniejącej nawierzchni drogi gminnej wraz z remontem górnej warstwy podbudowy, istniejących poboczy oraz remontem nawierzchni zjazdów indywidualnych w granicy istniejącego pasa drogowego.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Bartne, na terenie gminy Sękowa w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Działki inwestycyjne w obrębie Bartne mają numer ewidencyjny: 226, 429, 428.

2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym w miejscu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest droga gminna o zniszczonej nawierzchni bitumicznej ukazującej górną warstwę podbudowy z kruszywa. Szerokość jezdni wynosi 3,5m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowo-tłuczniowe o szerokości 0,5m przeznaczone do remontu. Wzdłuż drogi prawostronny rów ziemny, lokalnie rów obustronny. W ciągu drogi zlokalizowano przepusty pod koroną drogi o świetle $\varnothing 600$ w km 0+048, 0+101, 0+132, 0+231, 0+267, 0+318, 0+628 oraz przepust $\varnothing 600$ o dł. 6,0m w km 0+681 przeznaczony do remontu, polegającego na wymianie uszkodzonego

przewodu HDPE. Planuje się także remont ścianek czołowych przepustów w km 0+048, 0+628, 0+681. Planowane prace remontowe przepustu stanowią odtworzenie stanu pierwotnego i nie wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega w większości przez obszar pól gruntowych. Brak chodników dla pieszych.



Rysunek 1. Stan istniejący nawierzchni na drodze

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. Roboty rozbiórkowe

Remont drogi gminnej Bartne - Droga Niemiecka nr 270943K w miejscowości Bartne w km 0+000 - 0+745 będzie wymagał rozbiórki uszkodzonych następujących elementów:

- nawierzchni bitumicznej wraz jej z ponownym odtworzeniem zgodnym ze stanem pierwotnym,
- przewodu HDPE przepustu $\varnothing 600$ w km 0+681 – istniejący przepust $\varnothing 600$ zostanie wymieniony na przepust tej samej średnicy i długości,
- ścianek czołowych przepustów w km 0+048, 0+628, 0+681 – istniejące ścianki czołowe zostaną wymienione na nowe o tych samych parametrach.

3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Charakterystyka i podstawowe parametry remontowanej drogi gminnej w km 0+000 ÷ 0+745:

- droga jedno-jezdniowa, dwukierunkowa,
- szerokość: 3,5m
- spadek drogi 2% – jednostronny
- klasa drogi „D” – droga dojazdowa,
- nawierzchnia drogi bitumiczna,
- istniejące pobocza szerokości 0,5 m - do remontu

3.3. Zjazdy

Istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowo – żwirowej przeznaczono do remontu polegającego na uzupełnieniu nawierzchni warstwą tłucznia grub. 15 cm. Nawierzchnie zjazdów dowiązać do niwelety drogi gminnej.

3.4. Projektowane kształtowanie zieleni

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

3.5. Rozwiązania projektowe

➤Konstrukcja drogi gminnej (kategoria ruchu KR1):

UZUPEŁNIENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA-16JENA
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

3.6. Uwagi

Parametry drogi oraz jej konstrukcja zostaną odtworzone zgodnie ze stanem pierwotnym. Planowany remont nie ingeruje w sieci podziemne ani nadziemne. Droga przebiega przez tereny osuwisk nieaktywnych oraz na krótkim odcinku przez tereny zagrożone ruchami mas ziemnych. Projektuje się jedynie odtworzenie nawierzchni bitumicznej oraz zniszczonej podbudowy (powierzchniowe uzupełnienie i wyrównanie) zgodnie ze stanem pierwotnym w technologii niewymagającej naruszenia pierwotnych warstw gruntowych. W związku z tym roboty nie wpłyną negatywnie na tereny zagrożone ruchami masowymi oraz osuwiska nieaktywne.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Olszowski
Uprawnienia do projektowania i nadzorowania
w zakresie dróg
MAP/0078/ZH01/04
38-300 Gorlice, ul. Sienkowskiego 8/35
tel. kom. 693 333 448

4. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, dokumentacja techniczna pn.:

**„Remont drogi gminnej Bartne - Droga Niemiecka
nr 270943K w km 0+000 - 0+745 (dz. ewid. nr 226)”**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jak również jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do realizacji.

<i>Funkcja/ specjalność:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Pieczętka i podpis:</i>	<i>Data:</i>
Projektant specjalność drogowa	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	mgr inż. Andrzej Olszowski Upewnienia do projektowania i nadzorowania w zakresie dróg MAP/0078/ZHOD/04 38-300 Gornice, ul. Biecka 8/35 tel. kom. 693 333 448	29.07.2022



MOIIB.OKK.7131/83/03

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Pracy z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnego funkcjonowania inżynierów w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 93, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
- stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwała Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją, oraz praktykę zawodową, konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POKWIETNIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Słabi Orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. dr inż. Janina Chlebicka

2. dr inż. Mirosław Baranowski - Stańczyk

3. mgr inż. Piotr Kobyński

4. mgr inż. Andrzej Olszowski

5. mgr inż. Andrzej Olszowski

6. mgr inż. Andrzej Olszowski

7. mgr inż. Andrzej Olszowski

8. mgr inż. Andrzej Olszowski

9. mgr inż. Andrzej Olszowski

10. mgr inż. Andrzej Olszowski

11. mgr inż. Andrzej Olszowski

12. mgr inż. Andrzej Olszowski

13. mgr inż. Andrzej Olszowski

14. mgr inż. Andrzej Olszowski

15. mgr inż. Andrzej Olszowski

16. mgr inż. Andrzej Olszowski

17. mgr inż. Andrzej Olszowski

18. mgr inż. Andrzej Olszowski

19. mgr inż. Andrzej Olszowski

20. mgr inż. Andrzej Olszowski

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Stanisław Karczmarski

Przewodniczący

Małopolskiej Okręgowej Izby

Inżynierów Budownictwa

dr inż. Andrzej Olszowski



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-CVD-SGC-VN2 *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01
adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 07:20:26 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem prawnych skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wzajemnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

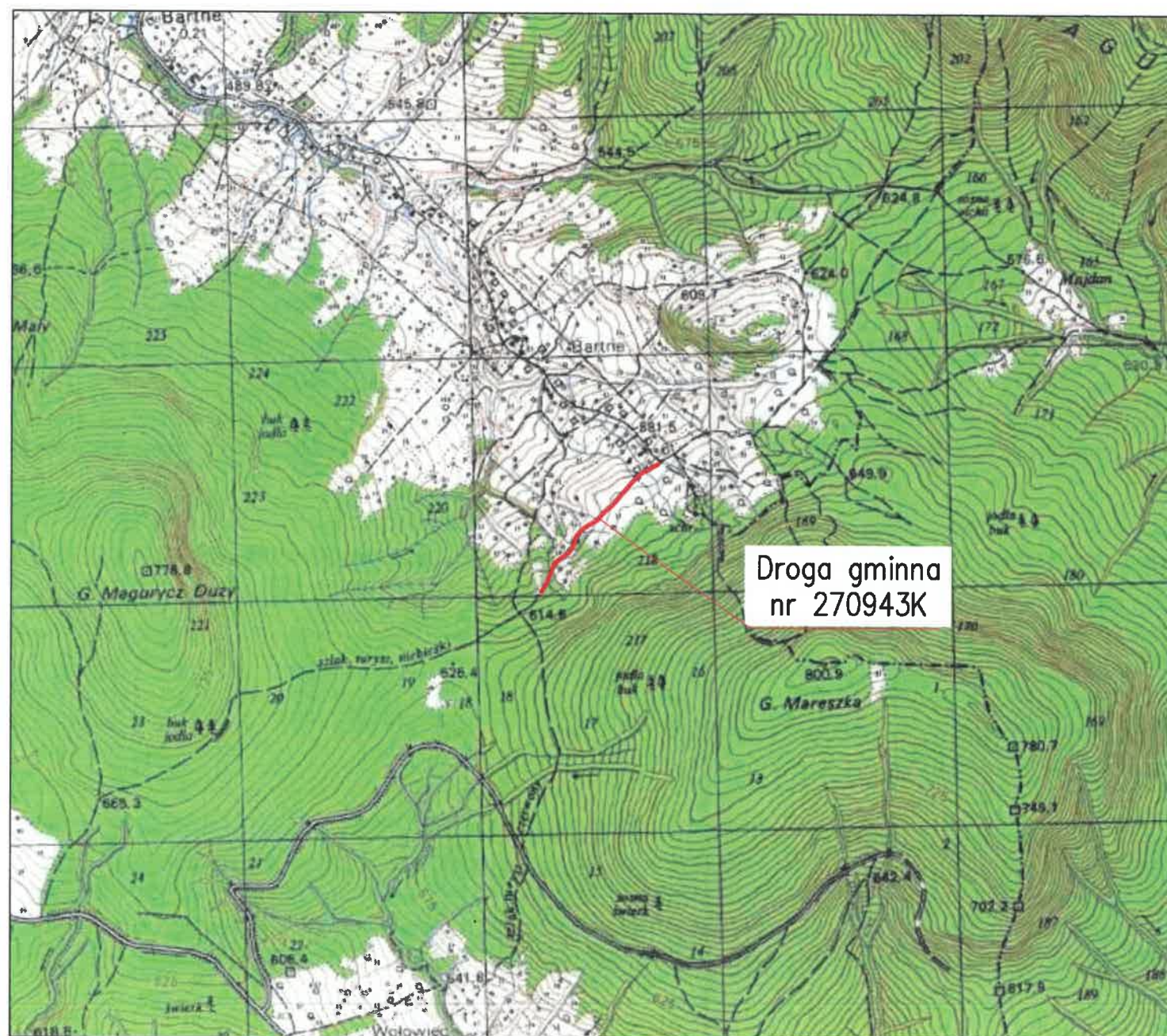


CZĘŚĆ RYSUNKOWA

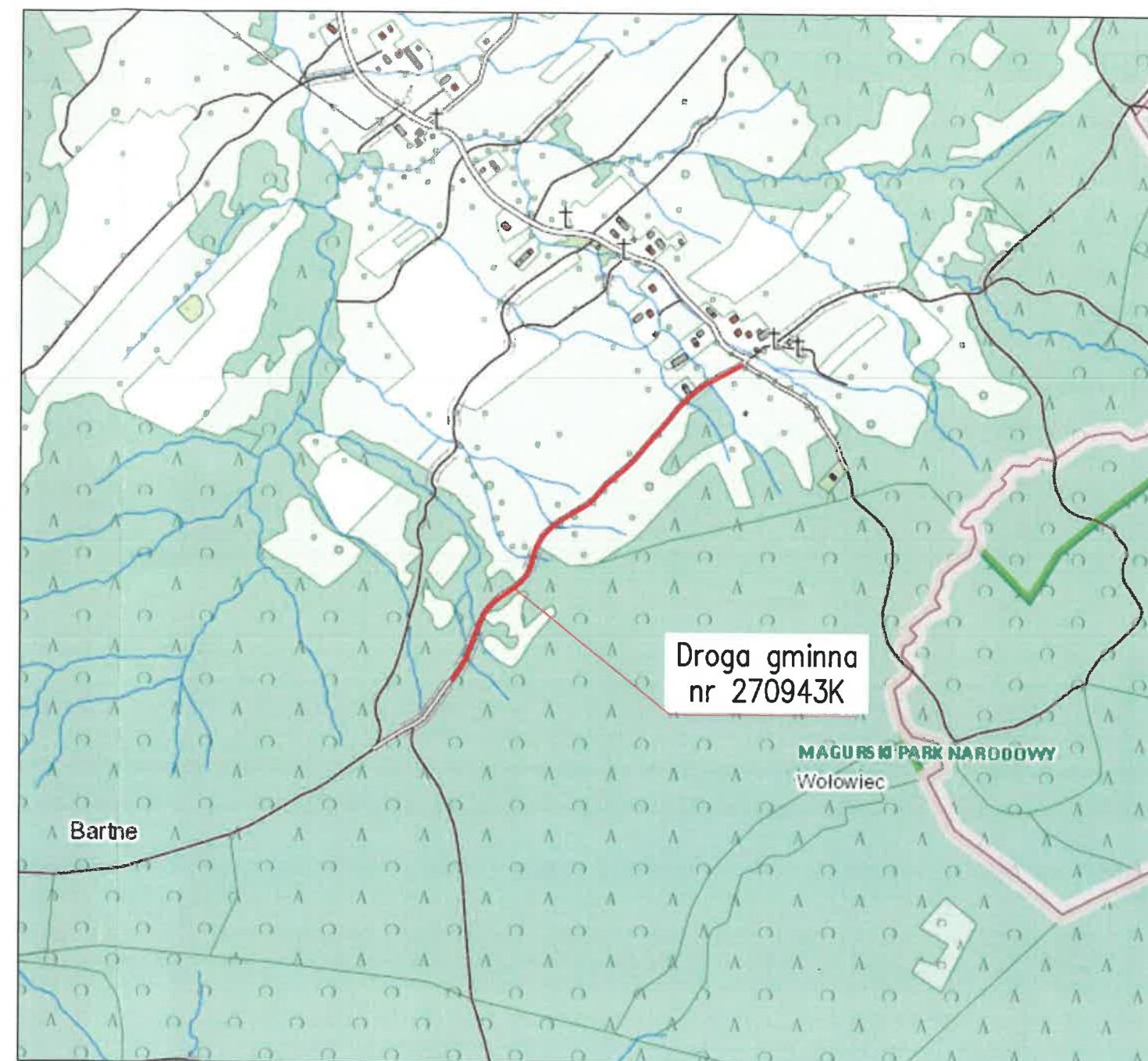
1. Orientacja w skali 1: 10 000, 1:25 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

ORIENTACJA

Skala 1:25 000

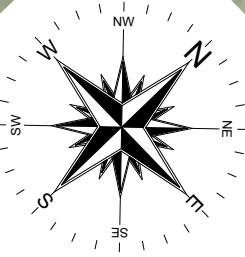


Skala 1:10 000



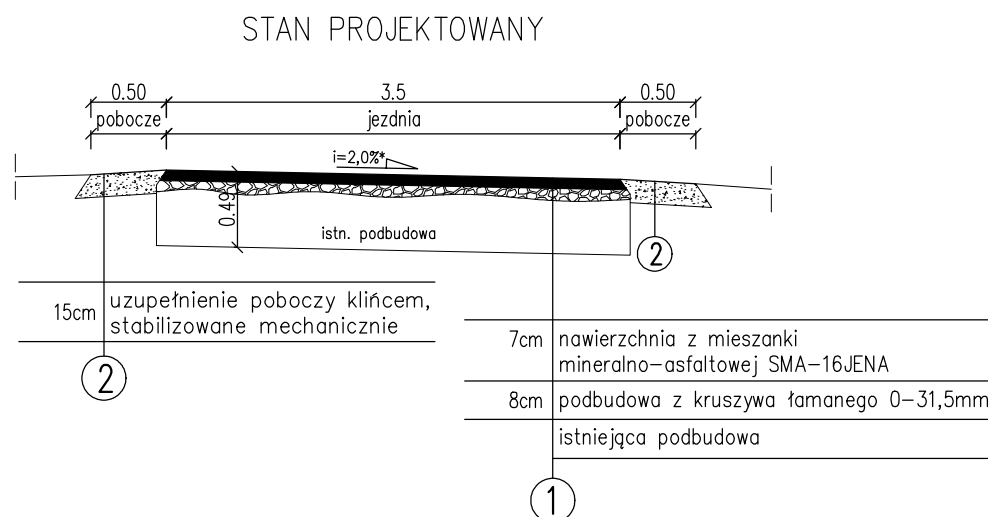
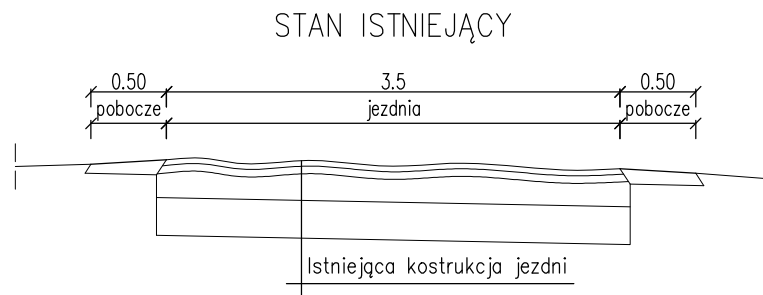
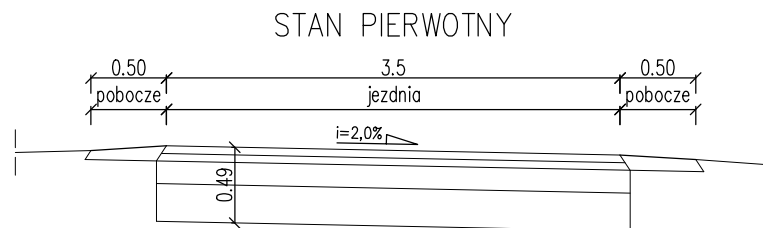
Inwestor:	GMINA SĘKOWA Sękowa 252 38-307 Sękowa	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	"Remont drogi gminnej Bartne - Droga Niemiecka nr 270943K w km 0+000 – 0+745 (dz. ewid. nr 226)"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Bartne	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		Skala: 1:10000, 1:25000
Zespół projektowy:	mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04		Podpis:
Nazwa rysunku:	Orientacja		Nr rysunku: 1
Data:	Gorlice, lipiec 2022r.		

Plan sytuacyjny
Skala 1:1000



Legenda:	
---	istn. os drogi gminnej
—	istn. krawężń jezdn
—	istn. krawężń pobocza -uzupełnienie

Inwestor:	GMINA SĘKOWA Sękowa 252 38-307 Sękowa	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
Nazwa opracowania:	"Remont drogi gminnej Bartne - Droga Niemiecka nr 270943K w km 0+000 – 0+745 (dz. ewid. nr 226)"		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Bartne	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		Skala: 1:1000
Zespół projektowy:	mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr: MAP10078/ZHOD/04		Podpis:
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		Nr rysunku: 2
Date:	Gorlice, lipiec 2022r.		



*kierunek pochylenia poprzecznego jezdni wykonać w stronę istniejącego rowu

UWAGA:
Szerokość jezdni oraz poboczy należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Inwestor: GINA SĘKOWA Sękowa 252 38-307 Sękowa			Zespół projektowy: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35	
Nazwa opracowania: "Remont drogi gminnej Bartne - Droga Niemiecka nr 270943K w km 0+000 – 0+745 (dz. ewid. nr 226)"				
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Bartne	Powiat: gorlicki	Województwo: małopolskie	
Część:	Dokumentacja techniczna		Skala:	1:50
Zespół projektowy:	mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04		Podpis:	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Nr rysunku:	3
Data:	Gorlice, lipiec 2022r.			