



AKonsult Sp. z o.o.

EGZ.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675
NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639
e-mail: adam.kluj@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

**DROGA GMINNA obiekt XXV kategorii
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. CHEŁMOŃSKIEGO
W ZĄBKACH**

ORGANIZACJA RUCHU:
A) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:
Grupa wielkości: -mini / male / średnie / duże: (A-7, B-20 - średnie)
Typ folii odbłaskowej:
■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna: (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b - 2);
■ znaki nad jezdnią - 2.

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. CHEŁMOŃSKIEGO W ZĄBKACH

POZIOME:
cienkowarstwowe / grubowarstwowe dostosowane do istniejącego

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWA ULICY**

BRANŻA: DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA ZĄBKÓW
ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki

WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zawierza STAŁĄ organizację ruchu
nr ew. WDP.7120.1. 50, 2022, Ps

bez zmian / ze zmianami niebieskimi / kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami
termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.12.2022
Data / podpis 2022

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

PODSTAWA PRAWNA: Umowa nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o. ul. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka, Adam KLUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: (branża drogowa) mgr inż. Radosław KRYCZKA	SLK/5577/PWOD/14	
SPRAWDZAJĄCY: (branża drogowa) mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.09.2013 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. poz. 1129.)

Warszawa, marzec 2022

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. OPINIA STAROSTY WOŁOMIŃSKIEGO DO GEOMETRII	3
II. OPIS TECHNICZNY	6
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	6
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	6
3. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU.....	6
3.1 <i>Charakterystyka stanu istniejącego i terenu otaczającego</i>	6
3.2 <i>Parametry drogi</i>	6
3.3 <i>Warunki ruchu</i>	7
4. ORGANIZACJA RUCHU	7
4.1 <i>Istniejąca organizacja ruchu</i>	7
4.2 <i>Projektowana organizacja ruchu</i>	7
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
RYS. 00 – PLAN ORIENTACYJNY	8
RYS. 01 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OPINIA STAROSTY WOŁOMIŃSKIEGO DO GEOMETRII



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Zagościniec, dn. 10.12.2021 r.

WDP.7126.2.138.2021.PS

Burmistrz Miasta Ząbki
ul. Wojska Polskiego 10
05-091 Ząbki

W odpowiedzi na złożone podanie z dnia 04.11.2021 r., data wpływu do tut. Starostwa – 04.11.2021 r., dotyczące wydania opinii do rozwiązań geometrycznych drogi gminnej – ul. Nowej w związku z realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Chełmońskiego w Ząbkach”, działając w zgodzie z §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), w imieniu organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych i powiatowych na terenie powiatu wołomińskiego, po zapoznaniu się z przedłożonymi rozwiązaniami projektowymi, opiniuję rozwiązania geometryczne z uwagami:

- nieprawidłowa szerokość jezdni, w przypadku drogi jednokierunkowej powinna ona wynosić min. 4,0 m,
- należy zapewnić odpowiednie warunki widoczności na skrzyżowaniach, w polach widoczności nie powinny znajdować się przeszkody zakłócające widoczność (ogrodzenia, miejsca postojowe, szafy, elementy małej architektury, itp.).

Ponadto informuję, że przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z §2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). W projekcie stałej organizacji ruchu, na planie sytuacyjnym należy przedstawić lokalizację wystających urządzeń infrastruktury technicznej, które pozostaną w pasie drogowym po rozbudowie drogi, w szczególności dotyczy to słupów, szaf, masztów, itp., a także drzew.

Do projektu stałej organizacji ruchu należy dołączyć wykresy pól widoczności na przejściach oraz wykresy pól widoczności na skrzyżowaniach. Widoczność w miejscach przekraczania jezdni (przejścia dla pieszych) sprawdzić w oparciu o opracowanie pn. „Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego do spraw transportu WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych”.

Stafa organizacji ruchu, zgodnie z §4 ust. 2 ww. rozporządzenia, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Załącznik:

Plan sytuacyjny – 1 egz.

Sprawę prowadzi:

Piotr Szymaniak

Główny Specjalista

tel. 227774779 wew. 36

Otrzymuje:

Adam Kluj,

AKonsult Sp. z o.o.

ul. Odeska 31,

04-778 Warszawa

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93, e-mail: kancelaria@powiat-wołomiński.pl

Wydział Dróg Powiatowych: ul. Asfaltowa 1, Zagościniec, tel.: (22) 777 47 79, 80, 81, 82, 83

Numerы wewnętrzne: Inwestycje drogowe - 21, 32, 33, 34, 37,

Bieżące utrzymanie dróg - 14, 15, 16, 17, 18. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu - 26, 35, 36.

Decyzje lokalizacyjne - 12, 13. Kontroler techniczny - 19, BIHP- 20

II. OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej ul. Chełmońskiego w Ząbkach. Projekt obejmuje całą ul. Chełmońskiego od ul. Powstańców do ul. Pileckiego.

Niniejszy projekt uwzględnia zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający strefę płatnego parkowania na przedmiotowym obszarze (zatwierdzenie nr WDP.7120.1.231.2021)

Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 00 Plan orientacyjny.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

Projekt opracowano zgodnie z poniższymi dokumentami formalnymi:

- ⇒ zlecenie Urzędu Miasta Ząbki na realizację projektu rozbudowy drogi
- ⇒ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ⇒ inwentaryzacja oznakowania
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r.)
- ⇒ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami
- ⇒ Obowiązujące przepisy i normy.

3. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

3.1 Charakterystyka stanu istniejącego i terenu otaczającego

Zakres opracowania obejmuje całą ul. Chełmońskiego z dwoma odnogami od ul. Powstańców do ul. Pileckiego

Na całym odcinku ul. Chełmońskiego sąsiaduje z zabudową jednorodzinną z pojedynczymi usługami.

Przez cały swój przebieg ulica Chełmońskiego jest drogą gruntową, bez wyznaczonej geometrii jezdni. Odwodnienie w przylegające tereny zielone. Ulica jest oświetlona, oprawy oświetleniowe zawieszone na istniejących słupach elektroenergetycznych.

W rejonie planowanych inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- ⇒ sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa
- ⇒ sieć teletechniczna kablowa (przyłącza teletechniczne
- ⇒ sieć wodociągowa
- ⇒ sieć kanalizacyjna
- ⇒ sieć gazowa

3.2 Parametry drogi

- ⇒ droga gminna, klasy dojazdowej
- ⇒ jezdnia jednokierunkowa, szerokości 4,0m
- ⇒ obustronne pobocza min. 0,75m
- ⇒ droga jednokierunkowa w kierunku od ul. Powstańców do ul. Pileckiego
- ⇒ droga zaplanowana w całości jako strefa zamieszkania
- ⇒ włączenie do ul. Powstańców, oraz dwie odnogi włączone do ul. Pileckiego
- ⇒ dwie odnogi ul. Chełmońskiego, rozgałęzienie w formie progu zwalniającego, wyniesione

- ⇒ zjazdy indywidualne, szerokość jezdni zjazdu 3,0 - 4,0m ze skosami 1,5:1,5m
- ⇒ dowiązanie do istniejących jezdni, bram wjazdowych, furtek oraz ogrodzeń;
- ⇒ odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej

3.3 Warunki ruchu

Ruch kołowy na ul. Chełmońskiego jest niewielki (do 10 poj./h) Ulica ta zapewnia przede wszystkim głównie dojazd do przylegającej zabudowy jednorodzinnej.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Ulica Chełmońskiego jest drogą gminną podporządkowaną do dróg gminnych ul. Powstańców i ul. Pileckiego.

Ulica Chełmońskiego nie posiada żadnego oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie przedstawiono kolorem czarnym na *Rys. 01 Plan stałej organizacji ruchu*.

4.2 Projektowana organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy przedstawiono na *Rys. 01 Plan stałej organizacji ruchu*.

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje zmian w ustaleniu pierwszeństwa w odniesieniu do stanu istniejącego. Cała ulica Chełmońskiego zaprojektowana jako droga jednokierunkowa od ul. Powstańców do ul. Pileckiego. Na całym odcinku oznaczona jako strefa zamieszkania.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

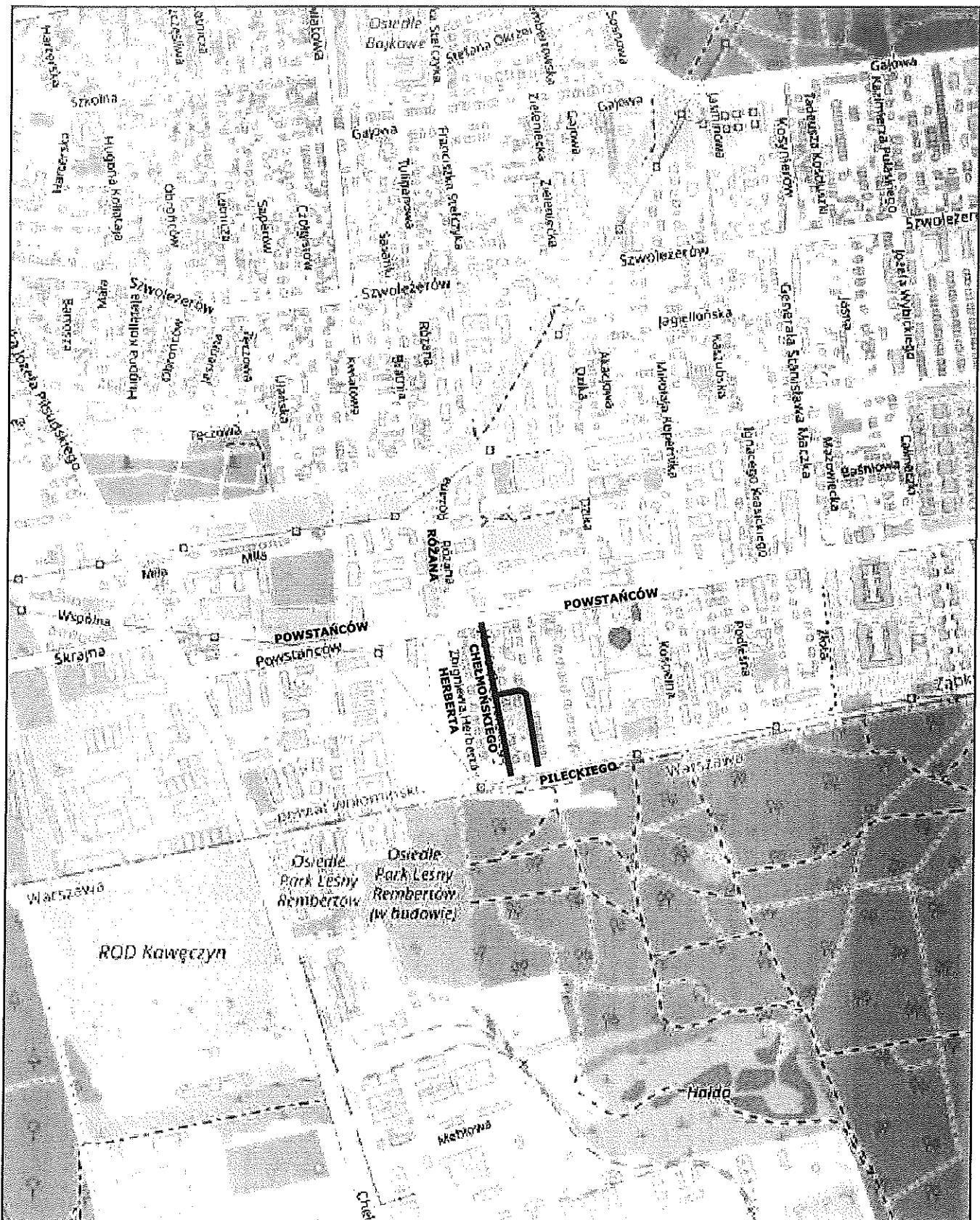
Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu II-IV kwartał 2022r.



Projektant

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 00 – PLAN ORIENTACYJNY



AKonsult Sp. z o.o.
 05-408 Glinianka, ul. Jeździecka 2, tel. 0 601391899

INWESTOR:	BURMISTRZ MIASTA ZĄBK ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Żabki				
NAZWA PROJEKTU:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. CHEŁMOŃSKIEGO W ZĄBKACH				
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:10 000
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	10.2021
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław KRYCZKA upr. bud. SLK/5577/PWOD/14	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	00

RYS. 01 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU