



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

Załącznik nr
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 372/2022 z dnia 30.11.2022
znak UAB.6740.14.30.2022

Małgorzata Olszowska
Kasownik Wydziału Budownictwa
Starostwa Powiatowego
Tom F EGZ.

AKonsult Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości* opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675
NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639
e-mail: adam.kluj@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

DROGA GMINNA obiekt XXV kategorii
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. CHEŁMOŃSKIEGO W ZĄBKACH

Jednostka ewidencyjna: 143403_1, Ząbki; Obręb: 03-32, 03-33
Numery działek ewidencyjnych przedstawiono na stronie 1A

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. CHEŁMOŃSKIEGO W ZĄBKACH
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:

INWESTOR: **BURMISTRZ MIASTA ZĄBK**
ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.**

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o. ul. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka, Adam KLUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: (branża drogowa) mgr inż. Radosław KRYCZKA	SLK/5577/PWOD/14	
PROJEKTANT: (branża kanalizacyjna) mgr inż. Arkadiusz MRÓWCZYŃSKI	MAZ/0163/PWBE/17	
PROJEKTANT: (branża elektroenergetyczna) mgr inż. Paweł ŁAZICKI	MAZ/0523/PWBE/17	
PROJEKTANT: (branża teletechniczna) tech. Sławomir DĄBROWSKI	0811/97/U	
SPRAWDZAJĄCY: (branża drogowa) mgr inż. Michał BODYCH	MAZ/0393/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY: (branża kanalizacyjna) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: (branża elektroenergetyczna) mgr inż. Edward GRONIECKI	St - 562/78	
PROJEKTANT: (branża teletechniczna) mgr inż. Paweł ŁAZICKI	MAZ/0523/PWBE/17	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.09.2013 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. poz. 1129.)

I. Działki przeznaczone pod inwestycję drogową:

(numery ewidencyjne działek w nawiasie oznaczają numery działek jakie powstaną po wydaniu decyzji zatwierdzającej projekty podziałów nieruchomości. Tłustym drukiem zaznaczono działki po podziale przeznaczone pod projektowany pas drogowy)

Jednostka ewidencyjna: 143403_1, Ząbki

obręb: 03-33

działki: 12/1, 11(11/1, 11/2), 46/4 (**46/6**, 46/7, 46/8), 24/1, 23/5 (**23/6**, 23/7),
24/6 (**24/20**, 24/21), 24/7 (**24/22**, 24/23), 24/2, 25/13

II. Działki, na których następuje obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych:

Jednostka ewidencyjna: 143403_1, Ząbki

obręb: 03-33

działki: 23/4, 24/17, 25/14

III. Nieruchomości lub ich części z których korzystanie będzie ograniczone (art. 11f ust. 1 pkt 8):

• **budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu:**

Jednostka ewidencyjna: 143403_1, Ząbki

obręb: 03-32

działki: 27/1, 62

obręb: 03-33

działki: 45/2

IV. Działki, które staną się własnością właściwej jednostki samorządu terytorialnego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Jednostka ewidencyjna: 143403_1, Ząbki

obręb: 03-33

działki: 11 (11/1), 46/4 (**46/6**), 23/5 (**23/6**), 24/6 (**24/20**), 24/7 (**24/22**)

STAROSTA
POWIATOWE W WOŁOMI
Wydział Budownictwa
ul. Pradzińskiego 3
106, 107, 110, 114, 166
tel. 787-434

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE.....	13
II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – OPIS TECHNICZNY	14
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	14
2. STAN FORMALNO – PRAWNY INWESTYCJI	14
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	14
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16
6. ETAPY TECHNOLOGICZNE WYKONYWANIA ELEMENTÓW PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	17
8. POZOSTAŁE DANE	18
9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	18
III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19
RYS. 00 – PLAN ORIENTACYJNY	19
RYS. 01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ – OPIS TECHNICZNY	23
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	23
2. ZAKRES RZECZOWY OPRACOWANIA	23
3. ROBOTY ZIEMNE	23
4. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	24
5. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY	24
6. WARUNKI RUCHU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	25
V. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	26
RYS. 02 – PROFIL PODŁUŻNY	26
RYS. 03 - PRZEKROJE POPRZECZNE	27
VI. OPINIE, UZGODNIENIA, UPRAWNIENIA.....	33
ZAŁ. 01 – OPINIA KOMUNIKACYJNA STAROSTY WOŁOMIŃSKIEGO	33
ZAŁ. 02 – ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	35
ZAŁ. 04 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	39

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMIŃCE**
Wydział Budownictwa
05-203 Wołomin, ul. Piłsudskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 165

I. OŚWIADCZENIE

Warszawa 24.05.2022

(art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z. 2020 roku poz. 1333 z późn. zmianami)

Do projektu budowlanego rozbudowy drogi gminnej ul. Chełmońskiego w Ząbkach

Inwestor: **BURMISTRZ MIASTA ZĄBK, ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki**

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie z umową **Nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.** obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT branża drogowa: mgr inż. Radosław Kryczka

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie z umową **Nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.** obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY branża drogowa: mgr inż. Michał Bodych

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie z umową **Nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.** obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT branża kanalizacyjna: mgr inż. Arkadiusz Mrówczyński

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie z umową **Nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.** obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY branża kanalizacyjna,
PROJEKTANT: mgr inż. Adam Kluj
(Kierownik projektu)

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie z umową **Nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.** obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT branża elektryczna: mgr inż. Paweł Łazicki

SPRAWDZAJĄCY branża teletechniczna: mgr inż. Paweł Łazicki

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie z umową **Nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.** obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY branża elektryczna: mgr inż. Edward GRONIECKI

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie z umową **Nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.** obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT branża teletechniczna: techn. Sławomir Dąbrowski

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy drogi gminnej ul. Chełmońskiego od ul. Powstańców do ul. Pileckiego.

Zakres projektu obejmuje następujące:

- ⇒ rozbiórki istniejących nawierzchni,
- ⇒ rozbiórka ogrodzeń, bram wjazdowych i furtek
- ⇒ wycinka kolizyjnej zieleni,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ budowę jezdni, skrzyżowania wyniesionego, poboczy, zjazdów i chodników,
- ⇒ budowę kanalizacji deszczowej,
- ⇒ budowę kanału technologicznego,
- ⇒ przebudowę istniejącej sieci elektroenergetycznej,
- ⇒ montaż ogrodzeń, bram wjazdowych i furtek (odtworzenie ogrodzeń po podziałach nieruchomości)
- ⇒ roboty wykończeniowe, w tym elementy organizacji ruchu.

2. STAN FORMALNO – PRAWNY INWESTYCJI

Inwestycja jest realizowana przez Burmistrza Miasta Ząbki pełniącego rolę inwestora przedsięwzięcia.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami inwestycja jest rozbudową drogi publicznej.

Inwestycja realizowana będzie zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres opracowania obejmuje całą ul. Chełmońskiego z dwoma odnogami od ul. Powstańców do ul. Pileckiego

Na całym odcinku ul. Chełmońskiego sąsiaduje z zabudową jednorodzinną z pojedynczymi usługami.

Przez cały swój przebieg ulica Chełmońskiego jest drogą gruntową, bez wyznaczonej geometrii jezdni. Odwodnienie w przylegające tereny zielone. Ulica jest oświetlona, oprawy oświetleniowe zawieszane na istniejących słupach elektroenergetycznych.

W rejonie planowanych inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- ⇒ sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa
- ⇒ sieć teletechniczna kablowa (przyłącza teletechniczne)
- ⇒ sieć wodociągowa
- ⇒ sieć kanalizacyjna
- ⇒ sieć gazowa

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Ulica Chełmońskiego znajduje się w południowej części miasta Ząbki, po południowej stronie linii kolejowej nr 21 Warszawa Wileńska - Wołomin Słoneczna.

Od północy ul. Chełmońskiego włącza się do drogi gminnej ul. Powstańców, która prowadzi ruch w kierunku zachodnim do drogi powiatowej ul. Piłsudskiego, a w kierunku wschodnim do drogi wojewódzkiej nr 631.

Od południa dwie odnogi ul. Chełmońskiego włączają się do ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego, która, zarówno na zachód jak i na wschód, prowadzi ruch do ul. Powstańców.

Droga gminna ul. Chełmońskiego pełni funkcję drogi dojazdowej do przylegających posesji.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
ul. Prądzyńskiego 3
09-400 Wołomin, tel. 43 401 105, 107, 110, 114, 155

b) Zmiany zagospodarowania terenu

W związku z planowaną rozbudową ul. Chełmońskiego zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu obejmą:

- ⇒ rozbiórkę krawężników, obrzeży i nawierzchni drogowych, ogrodzeń, wywóz i utylizację gruzu z terenu budowy,
- ⇒ budowę kanalizacji deszczowej,
- ⇒ budowę kanału technologicznego,
- ⇒ przebudowę kolizyjnej z projektowanym układem drogowym sieci elektroenergetycznej
- ⇒ roboty ziemne: wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni, skrzyżowań wyniesionych, poboczy, zjazdów i chodników,
- ⇒ budowę nowej konstrukcji jezdni, skrzyżowań wyniesionych, poboczy, zjazdów i chodników,
- ⇒ roboty wykończeniowe, w tym zmiany stałej organizacji ruchu.

c) Zakres robót rozbiórkowych

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- ⇒ rozbiórkę ogrodzeń,
- ⇒ rozbiórkę nawierzchni bitumicznych z podbudową,
- ⇒ rozbiórkę nawierzchni z betonu cementowego z podbudową,
- ⇒ rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową,
- ⇒ rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych z podbudową,
- ⇒ rozbiórkę krawężników i obrzeży na ławie betonowej

W zakresie robót należy ująć wywóz i utylizację gruzu z rozbiórek.

d) Opis projektowanych rozwiązań drogowych

Parametry techniczne drogi:

- ⇒ droga gminna, klasy dojazdowej (D)
- ⇒ przekrój drogi: jednojezdniowa, jednopasowa, jednokierunkowa w kierunku od ul. Powstańców do ul. Pileckiego
- ⇒ jezdnia: długość – 260 i 180m, łącznie 440m, szerokość – 4,0m, nawierzchnia z kostki betonowej, spadek dwustronny do osi jezdni 2%
- ⇒ chodnik: w rejonie ul. Pileckiego, dowiązanie do istniejącego chodnika, nawierzchnia z kostki betonowej,
- ⇒ pobocze: obustronne, szerokość min. 0,75m, z kostki betonowej,
- ⇒ zjazdy indywidualne: szerokość jezdni zjazdu 3,0 - 4,0m ze skosami 1,5:1,5m
- ⇒ normatywne spadki podłużne i poprzeczne,
- ⇒ konstrukcja nawierzchni dostosowana do obciążenia ruchem kategorii KR2,
- ⇒ w zakresie inwestycji ujęto budowę kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny oraz przebudowę sieci elektroenergetycznej
- ⇒ odtworzenie ogrodzeń po podziałach nieruchomości (ogrodzenie na słupkach stalowych z siatki)

e) Budowa nawierzchni drogowych

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej o łącznej długości 440m i szerokości 4,0m, jednokierunkowej w kierunku od ul. Powstańców do ul. Pileckiego, z obustronnymi poboczami utwardzonymi szerokości min. 0,75m

Cała ul. Chełmońskiego zaprojektowana w strefie zamieszkania. Skrzyżowanie ulicy z drugą odnogą zaprojektowano jako wyniesione.

Obsługa przylegających do pasa drogowego posesji poprzez zjazdy szerokości min. 3,0m.

Włączenie do istniejącego układu drogowego poprzez istniejące wloty skrzyżowań.

f) Odwodnienie nawierzchni drogowych

Odwodnienie nawierzchni będzie realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni utwardzonych, a następnie do projektowanych wpustów deszczowych i dalej kanałem deszczowym do istniejącej sieci kanalizacyjnej w ul. Powstańców.

W ramach inwestycji przewidziano budowę kanału deszczowego Ø315 na całej długości ulicy o łącznej długości 370m wraz z 14 studniami kanalizacyjnymi. Do projektowanych i istniejących kanałów zostanie podłączonych 10 wpustów deszczowych przykanalikami Ø160. Włączenie do istniejącego kanału w ul. Powstańców wykonać przeciskiem - rurą GRP Ø300.

g) Kanał technologiczny

W ramach inwestycji na całej długości projektowanej drogi zostanie wykonany kanał technologiczny z rur SRS110 o łącznej długości 440 m połączony studniami kablowy SKR-1 - 8 szt.

h) Sieć elektroenergetyczna

Wg odrębnego opracowania

i) Zieleni

W rejonie ul. Pileckiego przewidziano do wycinki trzy okazy sosny, kolidujące z projektowanym układem drogowym.

j) Regulacja istniejącego uzbrojenia

W obszarze robót budowlanych znajdują się odcinki kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, gazowej. Zakres robót obejmuje regulacje poziomów włączów studni rewizyjnych istniejącej kanalizacji, zaworów wodociągowych i hydrantów, zaworów gazowych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- ⇒ Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej – 1670m²
- ⇒ Nawierzchnia poboczy z kostki betonowej – 1030m²
- ⇒ Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej – 250m²
- ⇒ Nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego z kostki betonowej – 120m²
- ⇒ Nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 3m²

6. ETAPY TECHNOLOGICZNE WYKONYWANIA ELEMENTÓW PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- ⇒ Prace należy rozpocząć od organizacji placu budowy, wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, wyгородzenia terenu i wyłączenia go z ruchu pieszego i kołowego.
- ⇒ Równolegle powinny być wykonane wycinki zieleni, zabezpieczenie drzew sąsiadujących bezpośrednio z terenem budowy. Pnie powinny być osłonięte matą słomianą i deskami mocowanymi przy pomocy drutu. Strefę korzeniową, której zasięg penetruje w rzucie korony drzewa, należy wyгородzić w sposób uniemożliwiający zagęszczenie w jego rejonie gruntu w stopniu pogarszającym napowietrzenie oraz zanieczyszczenie go materiałami budowlanymi.
- ⇒ Rozbiórka istniejących ogrodzeń, nawierzchni, rozbiórka podbudowy, rozbiórka krawężników, obrzeży.
- ⇒ Budowa kanalizacji deszczowej.
- ⇒ Budowa kanału technologicznego.
- ⇒ Przebudowa elementów sieci elektroenergetycznej.
- ⇒ Korytowanie pod projektowane konstrukcje drogowe, profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- ⇒ Ustawienie krawężników i obrzeży na ławie z betonu cementowego z oporem,
- ⇒ Budowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych,
- ⇒ Prace wykończeniowe, wprowadzenie stałej organizacji ruchu, uporządkowanie terenu oraz usunięcie wyгородzeń i zabezpieczeń.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo budowlane wskazujemy, że obszar oddziaływania planowanych odcinków dróg pokrywa się z liniami rozgraniczającymi określonymi jako granice inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143403_1, Zabki

obręb: 03-32 działki: 27/1, 62

obręb: 03-33 działki: 12/1, 11(11/1, 11/2), 46/4 (46/6, 46/7, 46/8), 24/1, 23/5 (23/6, 23/7), 24/6 (24/20, 24/21), 24/7 (24/22, 24/23), 24/2, 25/13, 45/2, 23/4, 24/17, 25/14

Występujące oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu lokalizacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, odpowiadający klasie drogi dla której zgodnie z obowiązującymi przepisami oddziaływanie na środowisko ma akceptowalny, normatywny charakter.

Przepisy uzasadniające przyjętą zasadę określenia obszaru oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Podstawa formalno-prawna	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r poz. 1333 z późn. zmianami) m.in. art. 5	⇒ brak ograniczeń w lokalizowaniu w sąsiedztwie innych przylegających obiektów ⇒ inwestycja umożliwia dostęp do dróg publicznych dla działek przylegających ⇒ inwestycja zapewnia warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób, ⇒ inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby, ⇒ inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę terenów bezpośrednio przyległych ⇒ inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) m.in. §77, §133	⇒ inwestycja zapewnia wymagana bezpieczeństwa ruchu drogowego
3.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) m.in. art. 35, art. 38, art. 39, art. 42, art. 43	⇒ inwestycja nie powoduje zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego ⇒ inwestycja nie powoduje niszczenia lub uszkodzenia drogi i jej urządzeń ⇒ inwestycja umożliwia prawidłowe funkcjonowanie drogi
4.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) m.in. §2 i §3	⇒ inwestycja nie kwalifikuje się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko
5.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	⇒ w rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, budowa w przyjętej skali nie będzie generować poziomu hałasu przekraczające wartości normatywne
6.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	⇒ obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy ⇒ na etapie budowy wykonawca zobowiązany jest do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
7.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) m.in. art. 12, art. 13 ust. 3	⇒ inwestycja obejmuje podziały nieruchomości i niezbędne do przejęcia na rzecz odpowiedniej jednostki samorządu terytorialnego części nieruchomości, na których konieczne jest wykonanie robót budowlanych i obiektów wymaganych zgodnie z odrębnymi przepisami

8. POZOSTAŁE DANE

Obiekt po zrealizowaniu nie wymaga dostaw energii, wody, ciepła i gazu.

Obiekt nie wymaga przyłączenia do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

Charakterystyka obiektu w zakresie odprowadzenia wód opadowych oraz dostępu do dróg publicznych zgodnie z opisem powyżej.

Obiekt nie podlega ochronie przeciwpożarowej.

Teren na którym projektowana jest budowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Teren nie podlega eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

1. Podczas prowadzenia robót ziemnych Wykonawca powinien wykonać odwodnienie zapewniające odprowadzanie wód gruntowych i opadowych. Wykopy i roboty ziemne prowadzić bez wody stojącej, wodę gruntową z wykopów odpompowywać do istniejącej kanalizacji lub poza pas drogowy po uzyskaniu stosownej zgody właścicieli mediów. Skarpy wykopów i nasypów należy wykonać tak, aby powierzchnia gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki zapewniające prawidłowe odwodnienie.
2. Roboty ziemne wymagają nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.
3. Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem odpowiednich służb.
4. Wykonawca robót budowlanych na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powinien złożyć informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania tymi odpadami. Odpady wytwarzane na budowie Wykonawca powinien składować na terenie ogrodzonym w ramach placu budowy. Grunt z wykopów należy ponownie wykorzystać do budowy nasypów, a pozostała część wywieźć i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z zapisami ustawy o odpadach.
5. Roboty budowlane Wykonawca powinien prowadzić w godzinach 6:00 – 22:00.
6. Wykonawca robót przed rozpoczęciem prac musi zabezpieczyć istniejące drzewa w rejonie prowadzonych prac.
7. Do czasu przekazania dróg do eksploatacji oraz w czasie eksploatacji należy dogi utrzymywać w czystości.
8. Po zakończeniu budowy wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.
9. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę znaków osnowy geodezyjnej.
10. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu prace należy wykonywać pod nadzorem właściciela sieci.
11. Zakres inwestycji nie kwalifikuje przedsięwzięcia do oddziaływającego lub potencjalnie mogącego oddziaływać na środowisko i w związku z tym dla inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania jej realizacji.
12. Obiekt po zrealizowaniu nie wymaga zaopatrzenia energetycznego ani nie podlega ochronie przeciwpożarowej.
13. Teren nie podlega eksploatacji górniczej.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Piłsudskiego 3
tel. 767-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 156

III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 00 – PLAN ORIENTACYJNY

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prączyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 168

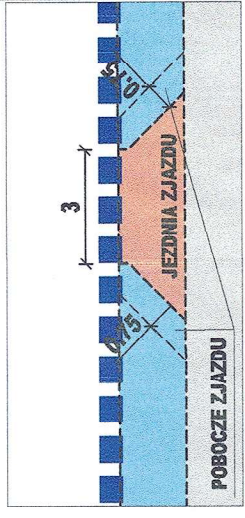
RYS. 01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO
MIASTOWE W WOLMINIE
Zdział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 767-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 186

LEGENDA:

- PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄ NIE STANOWIĄCE LINII PODZIAŁU
- PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄ STANOWIĄCE LINIE PODZIAŁU
- GRANICA TERENU, NA KTÓRYM ISTNIEJE KONIECZNOŚĆ PRZEBUDOWY SIECI UZBROJENIA TERENU, INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
- GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- NR DZIAŁEK EWID. OBJĘTE OPRACOWANIEM
- NR DZIAŁEK EWID. OBJĘTE OPRACOWANIEM I PODLEGAJĄCE PODZIAŁOWY
- NR DZIAŁEK EWID. PO PODZIALE PRZEZNACZONE POD PAS DROGOWY
- NR DZIAŁEK EWID. PO PODZIALE POZA PASEM DROGOWYM
- PROJ. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY
- PROJ. OPORNIK BETONOWY ZATOPIONY
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- PROJ. OGRODZENIE
- PROJ. JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE
- PROJ. POBOCZE Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. JEZDNIA BITUMICZNA
- ISTN. JEZDNIA/MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ
- ISTN. ZJAZD
- ISTN. WYSPA DZIELĄCA
- ISTN. PARKING/UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ/PŁYT AZUROWYCH
- ISTN. CHODNIK
- ISTN. ŚCIEŻKA ROWEROWA/CIĄG PIESZO-ROWEROWY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- ISTN. DRZEWO DO WYCINKI
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY
- PROJ. SIEĆ KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA nN
- PROJ. KANAL TECHNOLOGICZNY

SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
SKALA 1:200



W. S. 12/3

AKonsult Sp. z o.o.

05-408 Glinianka, Lipowo, ul. Jeździecka 2, tel. 0 601391899

BURMISTRZ MIASTA ZĄBKÓW
ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. CHEŁMOŃSKIEGO W ZĄBKACH

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:

NAZWA PROJEKTU:

NAZWA RYSUNKU:



AKonsult Sp. z o.o.

Tom I EGZ.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675
NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639
e-mail: adam.kluj@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

DROGA GMINNA obiekt XXV kategorii
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. CHEŁMOŃSKIEGO W ZĄBKACH

Jednostka ewidencyjna: 143403_1, Ząbki; Obręb: 03-32, 03-33

Numery działek ewidencyjnych przedstawiono na stronie 1A

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. CHEŁMOŃSKIEGO W ZĄBKACH
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:

INWESTOR:

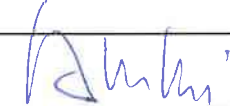
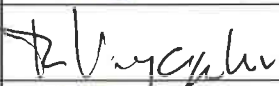


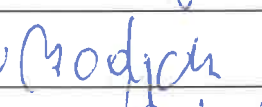
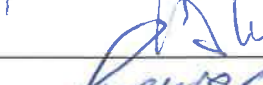
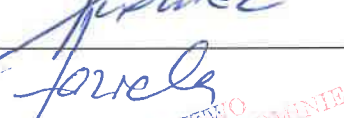


BURMISTRZ MIASTA ZĄBK

ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki

PODSTAWA PRAWNA: Umowa Nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o. ul. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka, Adam KLUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: (branża drogowa) mgr inż. Radosław KRYCZKA	SLK/5577/PWOD/14	
PROJEKTANT: (branża kanalizacyjna) mgr inż. Arkadiusz MRÓWCZYŃSKI	MAZ/0163/PWBE/17	
PROJEKTANT: (branża elektroenergetyczna) mgr inż. Paweł ŁAZICKI	MAZ/0523/PWBE/17	
PROJEKTANT: (branża teletechniczna) tech. Sławomir DĄBROWSKI	0811/97/U	
SPRAWDZAJĄCY: (branża drogowa) mgr inż. Michał Bodych	MAZ/0393/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY: (branża kanalizacyjna) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: (branża elektroenergetyczna) mgr inż. Edward GRONIECKI	St - 562/78	
PROJEKTANT: (branża teletechniczna) mgr inż. Paweł ŁAZICKI	MAZ/0523/PWBE/17	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.09.2013 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. poz. 1129.)

Warszawa, maj 2022

POWIATOWY URZĄD WOLĘMIŃ
Wydział Budownictwa
05-200 Wólomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 i 106, 107, 110, 114, 168

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ – OPIS	
TECHNICZNY	23
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	23
2. ZAKRES RZECZOWY OPRACOWANIA	23
3. ROBOTY ZIEMNE	23
4. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	24
5. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY	24
6. WARUNKI RUCHU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	25
V. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ –	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	26
RYS. 02 – PROFIL PODŁUŻNY	26
RYS. 03 - PRZEKROJE POPRZECZNE	27
VI. OPINIE, UZGODNIENIA, UPRAWNIENIA.....	33
ZAŁ. 01 – OPINIA KOMUNIKACYJNA STAROSTY WOŁOMIŃSKIEGO	33
ZAŁ. 02 – ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	35
ZAŁ. 04 – UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	39

STAROSTA
POWIATOWY WŁAŚCIEL
Wydział Budownictwa
05-200 Wiekmin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787 43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ – OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- ⇒ Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- ⇒ Inwentaryzacja w terenie, wizje lokalne.
- ⇒ Wytyczne projektowania ulic, GDDP, Warszawa 1992.
- ⇒ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- ⇒ R. Edel, „Odwodnienia dróg” Wyd. Kom. i Łączności, 2002 r.
- ⇒ Z. Wiłun. „Zarys geotechniki „ Wyd. Kom. i Łączności, 1987 r.
- ⇒ Katalog powtarzalnych elementów drogowych” CBPBDiM Transprojekt, Warszawa
- ⇒ Normy Polskie i Branżowe.
- ⇒ Obowiązujące przepisy a w szczególności Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999).

2. ZAKRES RZECZOWY OPRACOWANIA

Zakres projektu branży drogowej:

- ⇒ szczegółowy opis projektowanych elementów nawierzchni,
- ⇒ projekt zagospodarowania terenu,
- ⇒ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z projektowanym układem jezdni, poboczy, zjazdów, chodników,
- ⇒ przekroje poprzeczne – charakterystyczne w skali 1:50,

Oprócz projektu branży drogowej całość dokumentacji tworzą:

- ⇒ projekty branżowe,
- ⇒ kosztorys inwestorski
- ⇒ przedmiar robót,
- ⇒ szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

3. OPINIA GEOTECHNICZNA

Opracowane karty sondowań badawczych i wyniki badań laboratoryjnych pozwoliły na wydzielenie 3 warstw geotechnicznych opisujących warunki gruntowo-wodne. Badania laboratoryjne zweryfikowały obserwacje terenowe i na podstawie uśredniono parametry geotechniczne. **Projektant obiektu zaliczył zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463), inwestycję do I kategorii geotechnicznej.**

W PROSTYCH WARUNKACH

1. I warstwa geotechniczna – nasypy niebudowlane (PIASKI ŚREDNIE Z ŻUŻLEM I CEGŁĄ).
- II warstwa geotechniczna – grunty niespoiste – piaski fluwioglacjalne (PIASKI DROBNE, PIASKI PYLASTE, PIASKI ŚREDNIE) charakteryzujące się stopniem zagęszczenia $I_D > 35\%$.
- III warstwa geotechniczna – grunty spoiste – gliny lodowcowe

podzielona na dwie podwarstwy:

- III a – GLINY, GLINY ZWIĘZŁE charakteryzujące się stopniem plastyczności $I_L = 0.05$.

- III b – GLINY, GLINY ZWIĘZŁE
charakteryzujące się stopniem plastyczności $I_L = 0.15$.

Wyrażnie zaznacza się, że grunty spoiste zlokalizowano wyłącznie w początkowym fragmencie podłoża projektowanego obiektu. W pozostałych punktach dokumentacyjnych pod nasypem niebudowlanym lokalizowano już tylko grunty niespoiste o zmiennej granulacji ze swobodnym zwierciadłem wód podziemnych na głębokości od 0.6 m p.p.t. do 1.0 m p.p.t. w zależności od rzędnej terenu. Dominują profilach piaski drobne i piaski pylaste. Sporadycznie rejestrowano piaski średnie.

OCENA PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW NA POTRZEBY BUDOWNICTWA

Grunty występujące od powierzchni to grunty nasypowe I warstwy geotechnicznej i grunty rodzime II i III warstwy geotechnicznej. Grunty nasypów niebudowlanych uznawane są za grunty słabonośne lecz ze względu na planowaną głębokość posadowienia projektowanych urządzeń wodnych nie ma konieczności ich wymiany poza niezbędną obsypką, zgodnie z założeniami projektowymi. Grunty rodzime uznaje się za nośne. **Ze względu na charakter projektowanych obiektów budowlanych grunty nie będą wymagały specjalistycznych robót geotechnicznych w celu wzmocnienia.**

4. ROBOTY ZIEMNE

Wykopy i zasyпки w zakresie robót branżowych realizować w wykopach bez wody stojącej. Odnosnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o normę PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne.

Podłoże gruntowe przed układaniem warstw konstrukcyjnych musi charakteryzować się wartościami wskaźnika zagęszczenia I_s i wtórnego modułu odkształcenia E_2 wymaganego dla dróg klasy dojazdowej w rozumieniu warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wartości wskaźników muszą spełniać warunek $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ i $I_s \geq 1,00$ dla jezdni, skrzyżowania wyniesionego, poboczy, zjazdów oraz $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ i $I_s \geq 0,97$ dla chodników.

Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni należy podłoże wyprofilować i zagęścić zgodnie z wymogami norm technicznych. W przypadku lokalnego występowania w podłożu gruntowym gruntów niewysadzinowych lub wątpliwych (G2-G4) należy doprowadzić podłoże gruntowe do nośności G1.

5. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekroje normalne i konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi, w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999 oraz przyjęte założenia odnośnie ruchu samochodowego.

budowa jezdni z kistki betonowej

- a) warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego – gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- c) warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – gr. 25 cm,
- d) warstwa odsączająca z pospółki – gr. 20 cm,
- e) zagęszczony grunt rodzimy lub nasypowy, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

budowa skrzyżowania wyniesionego z kostki betonowej

- a) warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego – gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- c) warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C8/10 – zmienna gr. 10-20 cm,
- d) warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ – gr. 20 cm,
- e) warstwa odsączająca z pospółki – gr. 20 cm,
- f) zagęszczony grunt rodzimy lub nasypowy, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

budowa poboczy, zjazdów z kostki betonowej

- a) warstwa ścieralna z kostki betonowej (pobocze – koloru szarego, zjazd – koloru grafitowego) – gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- c) warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} – gr. 25 cm,
- d) warstwa odsączająca z pospółki – gr. 20 cm,
- e) zagęszczony grunt rodzimy lub nasypowy, E2 ≥ 80MPa.

budowa chodników

- a) warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego – gr. 8 cm,
- b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 4 cm,
- c) warstwa podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} – gr. 15 cm,
- d) warstwa odsączająca z pospółki – gr. 20 cm,
- e) zagęszczony grunt rodzimy lub nasypowy, E2 ≥ 80MPa.

Do obramowania nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów z kostki betonowej należy zastosować opornik betonowy 12x25cm. Chodniki ograniczać obrzeżem betonowym 8x30, na połączeniu z jezdnią krawężnikiem najazdowym 15x22cm. W osi jezdni zaprojektowano ściek do odprowadzania wód deszczowych do wpustów deszczowych z kostki betonowej.

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu Behaton z obwiednią z kostki brukowej betonowej typu Holland.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Kolejność czynności składających się na poszczególne roboty budowlane określona została w części kosztorysowej – będącej integralnym składnikiem projektu – gdzie szczegółowo określono także ich ilościowy aspekt: łącznie (przedmiar robót) oraz w rozbiu na robociznę, materiały i sprzęt (kosztorysy).

Przedmiotem odbioru są :

- kanalizacja deszczowa,
- kanał technologiczny,
- sieć elektroenergetyczna
- nawierzchnie jezdni, skrzyżowania wyniesionego, poboczy, zjazdów, chodników,
- stała organizacja ruchu,

Roboty należy wykonywać zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz odpowiednimi Polskimi Normami.

Odbiory robót zanikowych i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki niezbędnych badań, dokumenty dotyczące wbudowanych materiałów oraz operaty geodezyjne. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiejkolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań Wykonawcy. W przypadku stwierdzenia usterek lub niespełnienia wymagań SST koszt dodatkowych badań ponosi Wykonawca. Inspektor Nadzoru określi zakres robót poprawkowych lub zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość robót.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem. Do obowiązków Wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek powiadomić Inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać ich akceptację, zgodnie z wymaganiami SST.

7. WARUNKI RUCHU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W ciągu chodnika na przejściach przez jezdnię należy wykonywać krawężnik najazdowy wtopiony bez różnicy wysokości. Dopuszczalna odchyłka różnicy wysokości wynosi maksymalnie 1cm.

Projektant

V. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ –
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 02 – PROFIL PODŁUŻNY

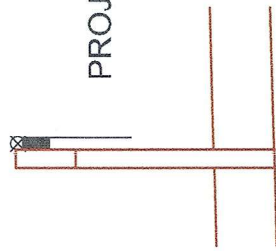
STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

STARSOSTWO
MIASTA
WARSZAWY
URZĘD
MIASTO
WARSZAWA
ul. Białostocka 3
00-614 Warszawa
tel. 22 625 11 14, 168

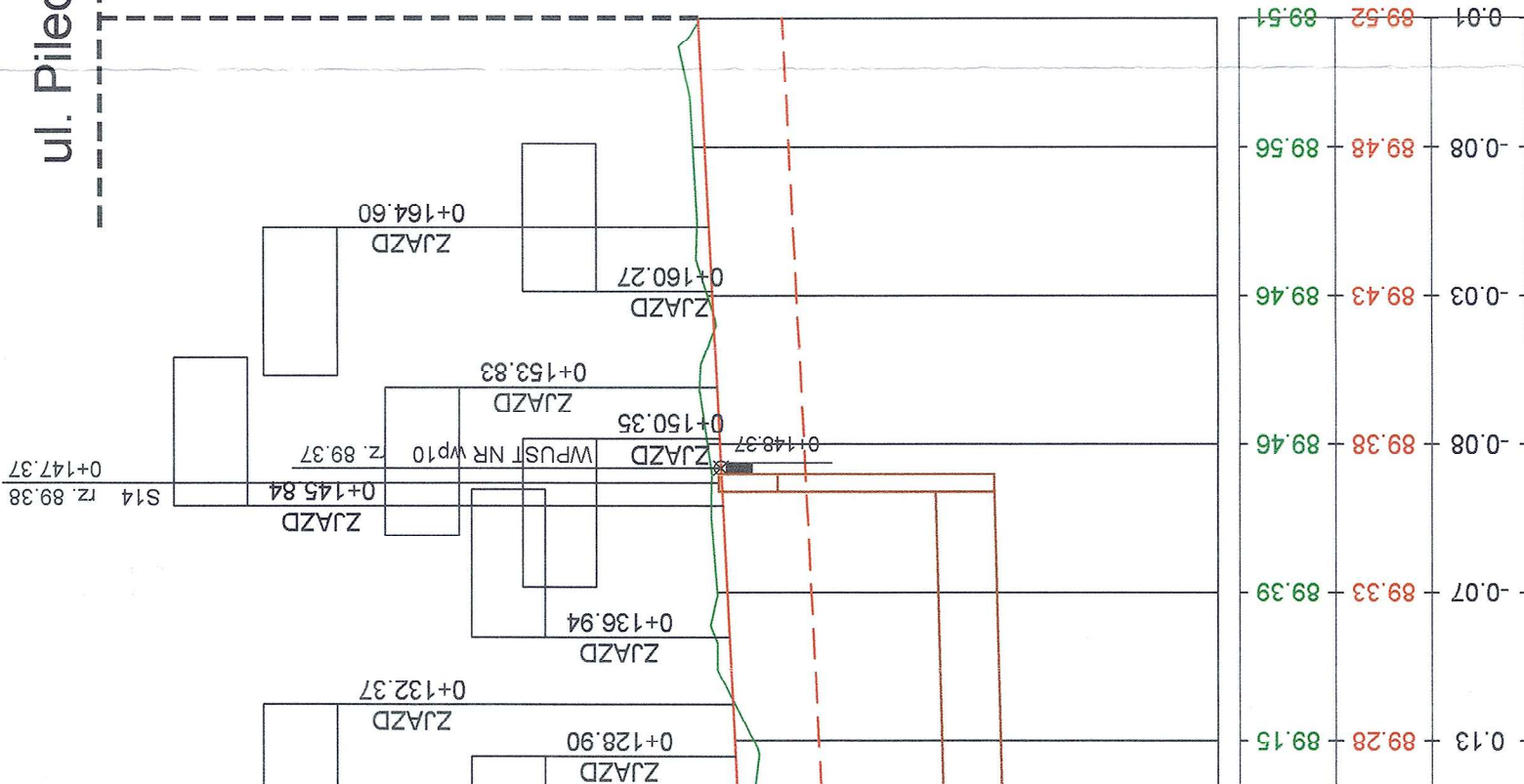
LEGENDA:

- NIWELETA PROJEKTOWANEJ ULICY
- KORYTO PROJEKTOWANEJ ULICY
- TEREN ISTNIEJĄCY

PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA



ul. Pileckiego

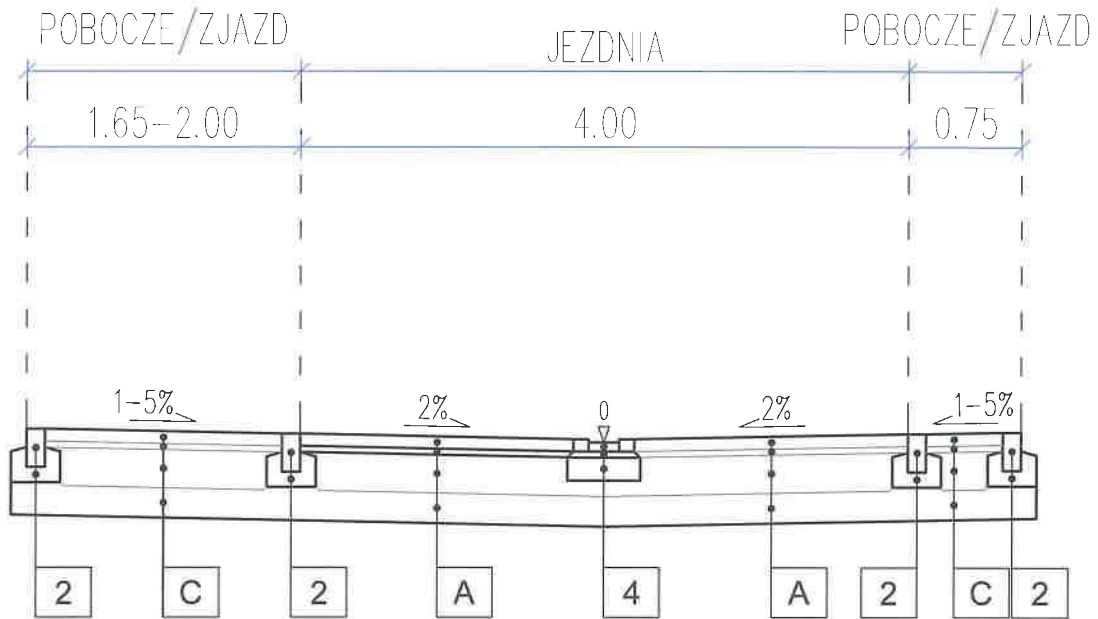


RYS. 03 - PRZEKROJE POPRZECZNE

STAROSTWO
POWIATOWE
Wodzisław
Pracownia
Pracowni
100, 107, 110, 114, 166

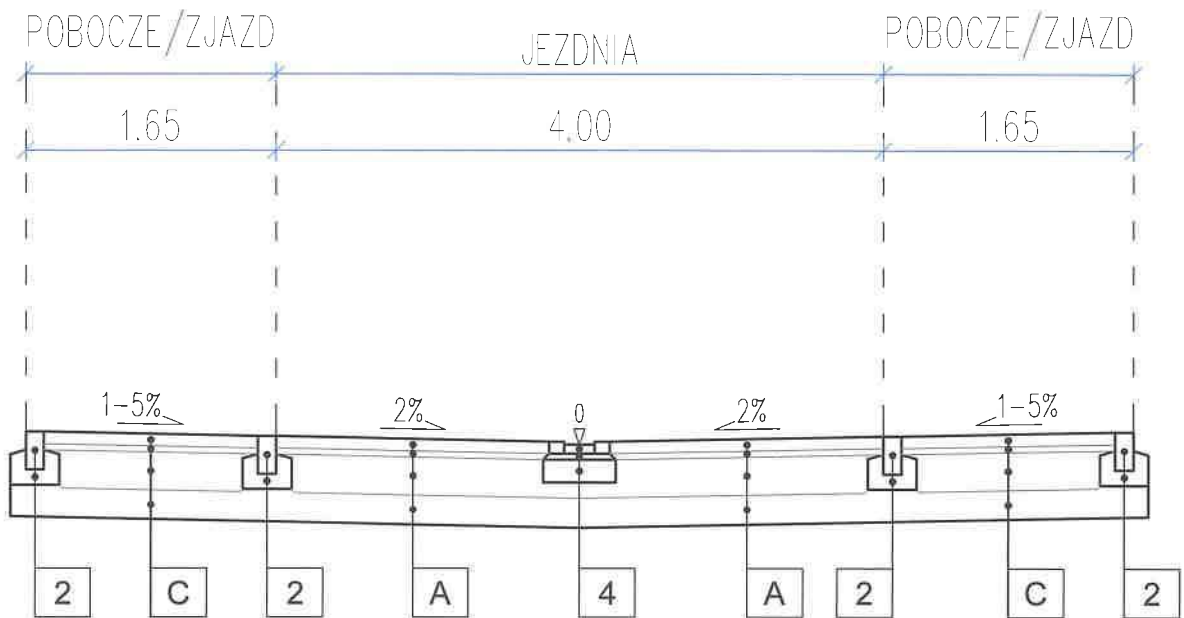
Przekrój A-A

SKALA 1:50



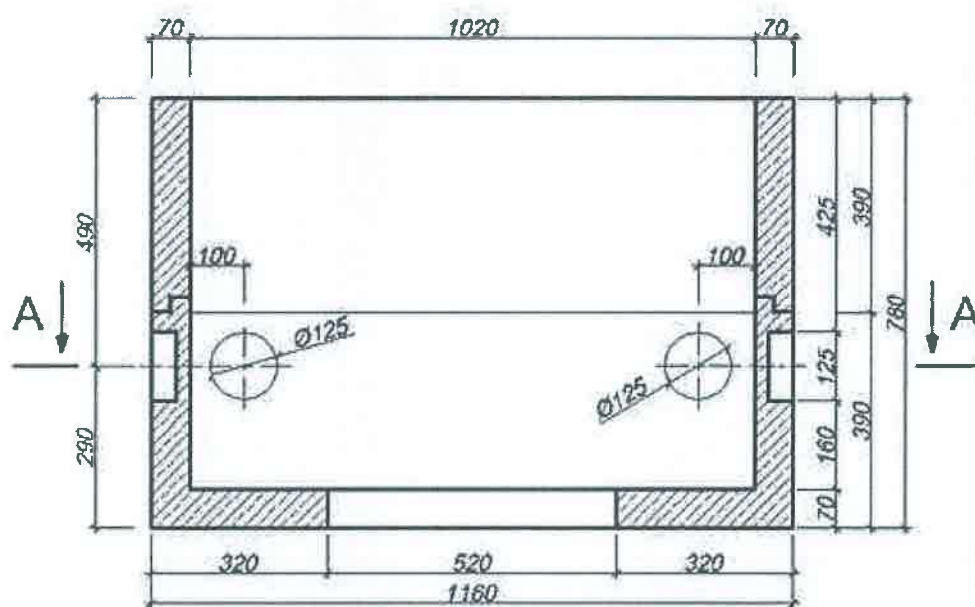
Przekrój B-B

SKALA 1:50

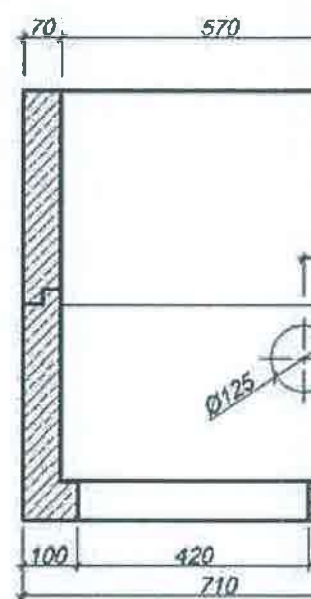


studnia kablowa SK
korpus dwuelementowy

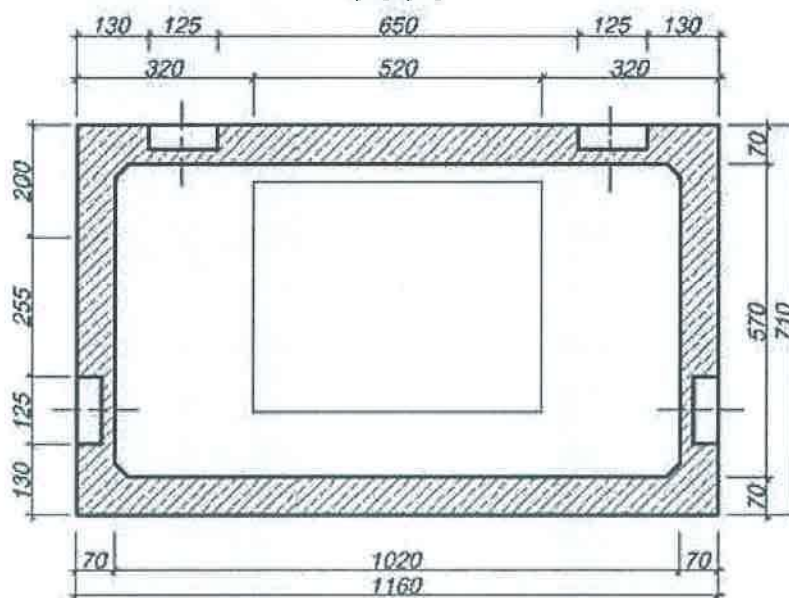
przekrój podłużny



przekrój poprzeczny



A-A



ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU



AKonsult Sp. z o.o.

Tom I EGZ.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675
NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639
e-mail: adam.kluj@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

DROGA GMINNA obiekt XXV kategorii
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. CHEŁMOŃSKIEGO W ZĄBKACH
Jednostka ewidencyjna: 143403_1, Ząbki; Obręb: 03-32, 03-33
Numery działek ewidencyjnych przedstawiono na stronie 1A

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY
ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. CHEŁMOŃSKIEGO W ZĄBKACH
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

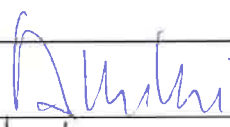
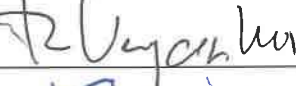



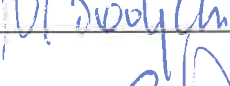


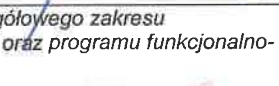
ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:

INWESTOR: **BURMISTRZ MIASTA ZĄBK**
ul. Wojska Polskiego 10, 05-091 Ząbki

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr 272.129.2021 z dn. 09.06.2021.**

UPOWAŻNIENIE:

AKONSULT Sp. z o.o. ul. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka, Adam KLUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: (branża drogowa) mgr inż. Radosław KRYCZKA	SLK/5577/PWOD/14	
PROJEKTANT: (branża kanalizacyjna) mgr inż. Arkadiusz MRÓWCZYŃSKI	MAZ/0163/PWBE/17	
PROJEKTANT: (branża elektroenergetyczna) mgr inż. Paweł ŁAZICKI	MAZ/0523/PWBE/17	
PROJEKTANT: (branża teletechniczna) tech. Sławomir DĄBROWSKI	0811/97/U	
SPRAWDZAJĄCY: (branża drogowa) mgr inż. Michał Bodych	MAZ/0393/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY: (branża kanalizacyjna) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: (branża elektroenergetyczna) mgr inż. Edward GRONIECKI	St - 562/78	
PROJEKTANT: (branża teletechniczna) mgr inż. Paweł ŁAZICKI	MAZ/0523/PWBE/17	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.09.2013 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. poz. 1129.)

Warszawa, maj 2022

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Wymagania ogólne

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5m.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego 1,2m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenie sanitarne.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

0,75m - od ogrodzenia lub zabudowań,

5m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

2. Roboty rozbiórkowe

W odniesieniu do robót rozbiórkowych mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

- a. Robotnicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinni być zaopatrzeni w odzież i urządzenia ochronne, jak hełmy, rękawice i okulary ochronne, a narzędzia ręczne powinny być mocno osadzone na zdrowych i gładkich trzonkach oraz stale utrzymywane w dobrym stanie.
- b. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych kierownik robót zobowiązany jest dokładnie poinformować robotników o sposobie wykonywania robót i pouczyć ich o warunkach i przepisach bezpieczeństwa pracy.
- c. Wszystkie przejścia i przejazdy pozostające w zasięgu prowadzonych robót rozbiórkowych powinny być w sposób odpowiedni zabezpieczone. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych wykonawcy mają obowiązek sprawdzenia, czy w ich zasięgu, w miejscach zagrożonych, nie ma osób postronnych. Teren wokół prowadzonych rozbiórek należy ogrodzić.
- d. Miejsca zrzucania gruzu powinny być należycie zabezpieczone.

3. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a) upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- b) zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- c) potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).
- d) Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych:

- a) W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci elektroenergetycznych SN-15V obsługa urządzeń tylko przez wykwalifikowanego pracowników - posiadających wymagane przepisami uprawnienia. Nieuprawniony dostęp osób i niewłaściwe użytkowanie lub uszkodzenie może skutkować zagrożeniem powstawania wypadków.
- b) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- c) W czasie wykonywania wykopów, w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

- d) Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- e) Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1m, lecz nie większej od 2m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu.
- f) Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a) w odległości mniejszej niż 0,6m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- c) ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu
- d) w czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Inne elementy mogące stawać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych nie zaznaczonych na mapie przewodów i instalacji, należy przerwać roboty do czasu ustalenia sposobu postępowania;
- b) o znalezieniu niewypałów, obiektów archeologicznych i innych „obcych urządzeń” należy powiadomić kierownika budowy;
- c) każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie musi być poprzedzone kontrolą skarp i zabezpieczeń; w odległości 40cm od tras sieci podziemnych, wykopy należy wykonywać ręcznie.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

a) przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- **niewłaściwa ogólna organizacja pracy**
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- **niewłaściwa organizacja stanowiska pracy**
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

b) przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,

- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

5. Obowiązki osoby kierującej pracownikami

Osoba kierująca robotami musi zapewniać organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych. Każdorazowo obowiązkiem takiej osoby jest likwidacja zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

W zakresie szczególnym osoba kierująca robotami powinna:

- a) organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- b) dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- c) organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- d) dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- e) oceniać ryzyka zawodowego występujące przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- f) oceniać i wykazywać prace szczególnie niebezpieczne,
- g) określić podstawowe wymagania bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- h) oceniać i wykazywać prace które należy wykonywać przez co najmniej dwie osoby,
- i) oceniać i wykazywać prace które wymagają szczególnej sprawności psychofizycznej,

POWIATOWE STOWOZICTWO
WYDZIAŁ PRACOWNICTWA
05-200 Wielomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 757-43-01 w. 108, 107, 110, 114, 165

VI. OPINIE, UZGODNIENIA, UPRAWNIENIA

ZAŁ. 01 – OPINIA KOMUNIKACYJNA STAROSTY WOŁOMIŃSKIEGO



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Zagościniec, dn. 10.12.2021 r.

WDP.7126.2.138.2021.PS

Burmistrz Miasta Ząbki
ul. Wojska Polskiego 10
05-091 Ząbki

W odpowiedzi na złożone podanie z dnia 04.11.2021 r., data wpływu do tut. Starostwa – 04.11.2021 r., dotyczące wydania opinii do rozwiązań geometrycznych drogi gminnej – ul. Nowej w związku z realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Chelmońskiego w Ząbkach”, działając w zgodzie z §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), w imieniu organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych i powiatowych na terenie powiatu wołomińskiego, po zapoznaniu się z przedłożonymi rozwiązaniami projektowymi, opiniuję rozwiązania geometryczne z uwagami:

- nieprawidłowa szerokość jezdni, w przypadku drogi jednokierunkowej powinna ona wynosić min. 4,0 m,
- należy zapewnić odpowiednie warunki widoczności na skrzyżowaniach, w polach widoczności nie powinny znajdować się przeszkody zakłócające widoczność (ogrodzenia, miejsca postojowe, szafy, elementy małej architektury, itp.),

Ponadto informuję, że przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z §2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). W projekcie stałej organizacji ruchu, na planie sytuacyjnym należy przedstawić lokalizację wystających urządzeń infrastruktury technicznej, które pozostaną w pasie drogowym po rozbudowie drogi, w szczególności dotyczy to słupów, szaf, masztów, itp., a także drzew. Do projektu stałej organizacji ruchu należy dołączyć wykresy pól widoczności na przejściach oraz wykresy pól widoczności na skrzyżowaniach. Widoczność w miejscach przekraczania jezdni (przejścia dla pieszych) sprawdzić w oparciu o opracowanie pn. „Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego do spraw transportu WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych”.

Stała organizacja ruchu, zgodnie z §4 ust. 2 ww. rozporządzenia, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Załącznik:

Plan sytuacyjny – 1 egz.

Sprawę prowadzi:

Piotr Szymaniak

Główny Specjalista

tel. 227774779 wew. 36

Otrzymuje:

Adam Kluj,

AKonsult Sp. z o.o.

ul. Odeska 31,

04-778 Warszawa

Starosta Powiatu Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93, e-mail: kancelaria@powiat-wołominski.pl

Wydział Dróg Powiatowych: ul. Asfaltowa 1, Zagościniec, tel.: (22) 777 47 79, 80, 81, 82, 83

Numerы wewnętrzne: Inwestycje drogowe - 21, 32, 33, 34, 37.

Bieżące utrzymanie dróg - 14, 15, 16, 17, 18. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu - 26, 35, 36.



















Decyzje lokalizacyjne - 12, 13. Kontroler techniczny - 19. BHP- 20

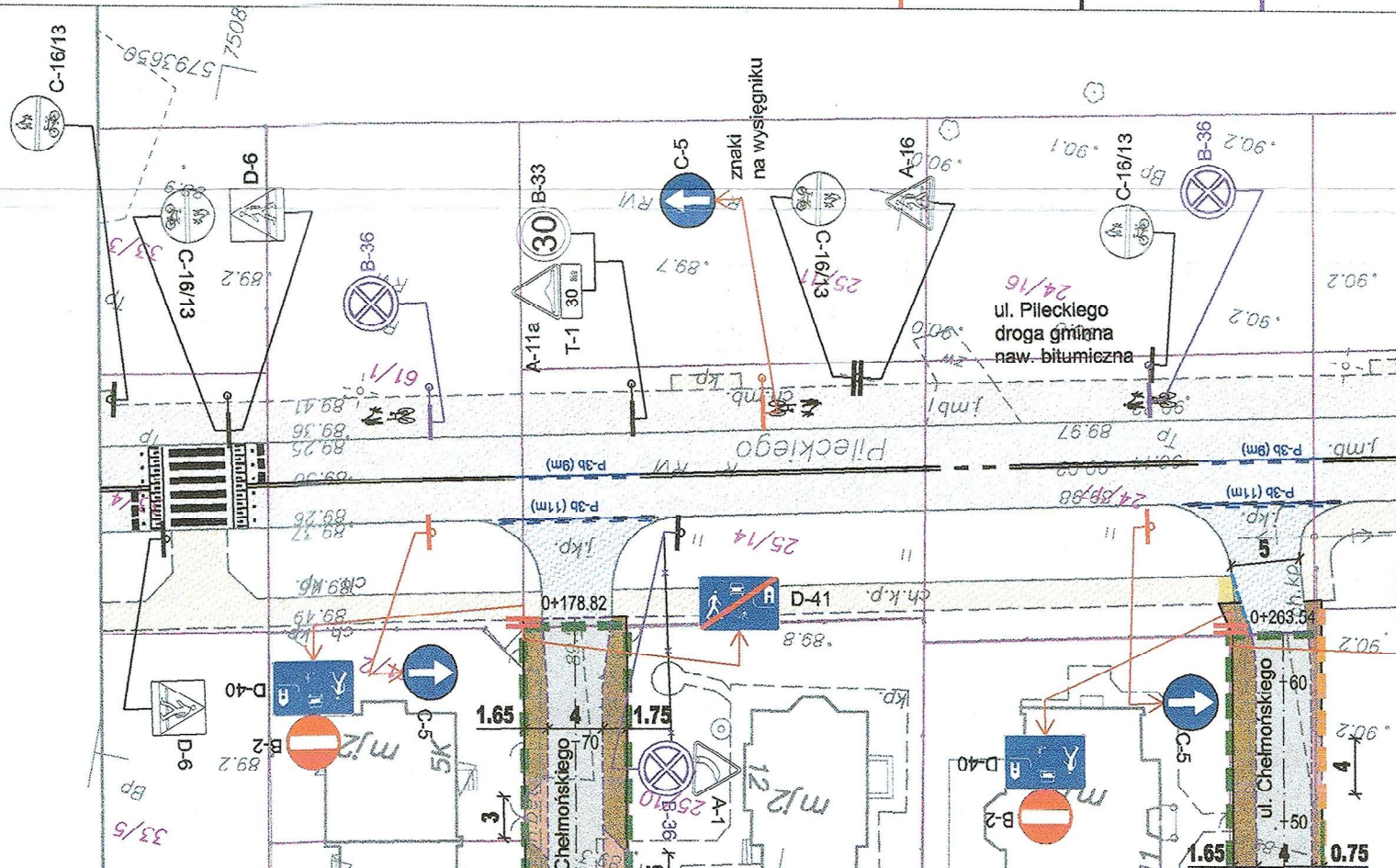
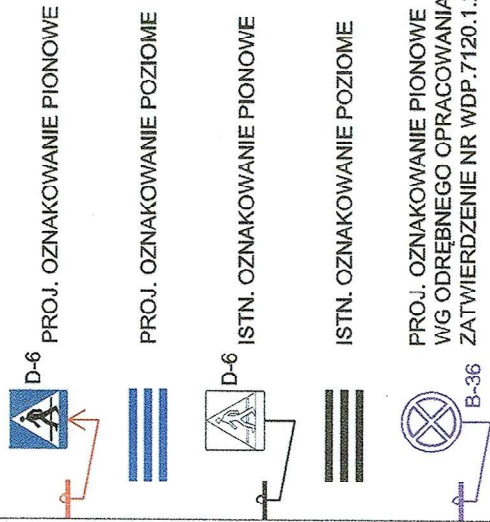
Załącznik 02 – ZATWIERDZENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Załącznik. GRAF.

STAROSTWO
WOJEWÓDZKI W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Piłsudskiego 2
tel. 787-43-91 w. 106, 107, 110, 114, 108

LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE STANOWIĄCE
GRANICĘ ISTN. DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH |
|  | PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE STANOWIĄCE
GRANICĘ PROJ. DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH |
|  | PROJ. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY |
|  | PROJ. OPORNIK BETONOWY ZATOPIONY |
|  | PROJ. OBRZEŻE BETONOWE |
|  | PROJ. OGRODZENIE |
|  | PROJ. JEZDNIA Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | PROJ. SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE |
|  | PROJ. POBOCZE Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | PROJ. ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | ISTN. JEZDNIA BITUMICZNA |
|  | ISTN. JEZDNIA/MIEJSCA POSTOJOWE
Z KOSTKI BETONOWEJ |
|  | ISTN. ZJAZD |
|  | ISTN. WYSPA DZIELĄCA |
|  | ISTN. PARKING/UTWARDZENIE
Z KOSTKI BETONOWEJ/PLYT AZUROWYCH |
|  | ISTN. CHODNIK |
|  | ISTN. ŚCIEŻKA ROWEROWA/CIĄG PIESZO ROWEROWY
O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ |



OSTVO
TOKOM
TAKO
3



Starosta Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wołomin, 28 marca 2022 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.164.2022

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej	
sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami	kanalizacyjna elektroenergetyczna inna
Lokalizacja obiektu	ROZBUDOWA UL. CHEŁMOŃSKIEGO W ZĄBKACH. Chełmońskiego obręb 03-32 dz. 62 obręb 03-33 dz. 45/2, 12/1, 11, 46/4, 24/1, 23/5, 24/17, 24/6, 24/7, 24/2, 25/13, 25/14
Wnioskodawca	Adam Kluj reprezentujący(a) podmiot AKONSULT ADAM KLUJ , NIP: 9521006665 ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa
Inwestor	BURMISTRZ MIASTA ZĄBK
Projektant	AKONSULT NADZORY PROJEKTOWANIE ADAM KLUJ numer uprawnień: St 873/88, Wa-645/94
Członkowie zespołu projektowego	PAWEŁ ŁAZICKI TEL. 695 105 694, Nr Upr MAZ/0523/PWBE/17, ARKADIUSZ MRÓWCZYŃSKI TEL. 608 184 679, Nr Upr. Wa-190/02, RADOSŁAW KRYCZKA TEL. 608 429 657 , Nr Upr. SLK/5577/PWOD/14
Data wpływu wniosku	7 marca 2022 r.
Data ostatniej zmiany projektu	17 marca 2022 r.
Data zakończenia narady	28 marca 2022 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Bożena Kowalewska Główny Specjalista

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S.A. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Ząbkach Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
4	Oznaczenie podmiotu: Urząd Miasta Ząbki Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
5	Oznaczenie podmiotu: PSG sp. z o.o Oddział w Warszawie Gazownia w Wołominie	Imię i nazwisko przedstawiciela Adam Bieryło

	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: PSG - W strefach kontrolowanych dla gazociągów oraz w miejscach skrzyżowań z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego	Imię i nazwisko przedstawiciela Henryka Kocik
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Adam Kluj**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

Z up. Starosty
Bożena Kowalewska
Główny Specjalista

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 28 marca 2022 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.japrotokoluzud.epodgik.pl>.

ZAL. GRAF.

STAROSTWO
WIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 737-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 185

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne pracy geodezyjnej		I.dz. 66-40.6970.2021	
Miejscowość	Zabki, ul. Chelmońskiego		
Jednostka ewidencyjna	nazwa	Zabki	
	identyfikator	143403_1	
Obręb ewidencyjny	nazwa	03-33	
	identyfikator	143403_1.0057	
Skala mapy	1 : 500		
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7	
	wysokości	Kronsztadt 86	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Zabki	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanych inwestycji		Mapy wykonane bez ustalania służebności gruntowych	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak	
USŁUGI GEODEZYJNE inż. Urbanowicz Cezary ul. Wołomińska 21 05-230 Kobylka tel. 501-625-661 email: cezaryurbanowicz@wp.pl			
GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Urbanowicz Cezary nr 501-625-661 tel. 501-625-661			

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.6970.2021 P. 1434.2021.7589
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
Wykonawca prac geodezyjnych	CEZARY URBANOWICZ USŁUGI GEODEZYJNE 501-625-661
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.6970.2021.1 17-08-2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Urbanowicz Cezary nr 501-625-661 tel. 501-625-661

LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa (kanal, studnie, wpusty) – pkt 1-25
- projektowana kanalizacja technologiczna (studnie, kanalizacja) – pkt 26-32
- projektowana sieć elektroenergetyczna nN (slupy, linia napowietrzna) – pkt 33-34
- projektowana sieć elektroenergetyczna nN (linia kablowa, złącza kablowe) – pkt 35-38

ELEMENTY NIE PODLEGAJĄCE UZGODNIENIU:

- projektowany układ drogowy
- projektowane ogrodzenie
- x elementy do likwidacji

W przypadku kolizji lub uszkodzenia punktów osnowy geodezyjnej zostaną one odtworzone przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Niniejszy wypis jest zgodny z mapą do celów projektowych zarejestrowaną pod nr P.1434.2021.7589, nr i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 6640.6970.2021.1, 17.08.2021 za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Adam Kłuf
Nr upr. ST 873/88, Wa-645/94
04-773 Warszawa, ul. Odeska 31