

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 26 czerwca 2020 r.

PKM DT/ TT / 2374 / 2020

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT

numer sprawy PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach, działając na podstawie art. 86 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2015.2164 z dnia 2015.12.22 z późn. zm.) - zwaną również ustawą Pzp, zawiadamia, że w dniu **26 czerwca 2020 r. o godz. 10.30** w sali konferencyjnej w siedzibie Zamawiającego, odbyło się otwarcie ofert w postępowaniu na: „Dostawę dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach” - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020.

Podczas publicznego otwarcia ofert odczytano następujące informacje:

1. Kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi:

26 300 000,00 zł netto / 32 349 000,00 zł brutto.

2. Do wyznaczonego terminu składania ofert, oferty złożyli następujący Wykonawcy:

Oferta nr 1: Solaris Bus & Coach S.A., ul. Obornicka 46, Bolechowo – Osiedle, 62-005 Owińska.

Oferta nr 2: VOLVO BUS CORPORATION, Fastningsvagen 1, 405-08 Goeteborg, Szwecja.

3. Ceny ofert:

Cena oferty nr 1:

Łączna cena netto [zł]: 30 190 600,00 zł.

Łączna cena brutto [zł]: 37 134 438,00zł.

Wyszczególnienie	Marka /Typ	Cena jednostkowa netto [zł]	Kwota podatku od towarów i usług (VAT) [zł]	Wartość jednostkowa brutto [zł]
Autobusy dwuosiove	Solaris Urbino 12 electric	18 852 442,00	4 336 061,66	23 188 503,66
Autobusy trzyosiove (przegubowe)	Solaris Urbino 18 electric	9 370 218,00	2 155 150,14	11 525 368,14
Podwójne stacjonarne elektryczne ładowarki „powolne” o mocy min. 2x40 kW	Ekoenergetyka Stacjonarna stacja ładowania o mocy 80/2x40kW	658 350,00	151 420,50	809 770,50
Mobilna elektryczna ładowarka „powolna” o mocy min. 40 kW	Ekoenergetyka Mobilna stacja ładowania o mocy 40 kW	68 600,00	15 778,00	84 378,00
Stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200 kW zintegrowane z masztami (słupami) i oprzyrządowaniem do masztów (platformy z pantografami opuszczanymi „góra-dół”)	Ekoenergetyka Kolumnowa stacja ładowania o mocy 200 kW	1 138 200,00	261 786,00	1 399 986,00
Usługa chmury obliczeniowej i/lub kompletu urządzeń z oprogramowaniem do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania.	Ekoenergetyka Monitoring	102 790,00	23 641,70	126 431,70

Cena oferty nr 2:

Łączna cena netto [zł]: 29 618 460,00 zł.

Łączna cena brutto [zł]: 36 430 705,80 zł.

Wyszczególnienie	Marka /Typ	Cena jednostkowa netto [zł]	Kwota podatku od towarów i usług (VAT) [zł]	Wartość jednostkowa brutto [zł]
Autobusy dwuosiove	VOLVO B4SC 7900e	17 510 080,00	4 027 318,40	21 537 398,40
Autobusy trzyosiowe (przegubowe)	VOLVO BASC 7900eA	9 413 880,00	2 165 192,40	11 579 072,40
Podwójne stacjonarne elektryczne ładowarki „powolne” o mocy min. 2x40 kW	Medcom EBC-80	893 540,67	205 514,35	1 099 055,02
Mobilna elektryczna ładowarka „powolna” o mocy min. 40 kW	Medcom EBC-40M	89 354,07	20 551,44	109 905,51
Stacjonarne elektryczne ładowarki „szybkie” o mocy min. 200 kW zintegrowane z masztami (słupami) i oprzyrządowaniem do masztów (platformy z pantografami opuszczanymi „góra-dół”)	Medcom EBC-200SP	1 631 605,26	375 269,21	2 006 874,47
Usługa chmury obliczeniowej i/lub kompletu urządzeń z oprogramowaniem do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu pracy poszczególnych stacji ładowania.	System monitorowania i zarządzania Medcom	80 000,00	18 400,00	98 400,00

4. Termin wykonania przedmiotu zamówienia, polegającego na realizacji Etapu nr 1, Etapu nr 2 oraz Etapu nr 3 - nastąpi nie później niż w dniu **30.12.2021 r.**

5. Warunki płatności:

5.1 Całkowita należność za każdy dostarczony autobus będący przedmiotem Umowy, będzie zapłacona przelewem, po podpisaniu przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru każdego autobusu, na podstawie dostarczonej do siedziby Zamawiającego osobiście, pocztą tradycyjną lub za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ustawie o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. 2018 poz. 2191) podpisanej przez upoważnionego przedstawiciela Sprzedającego faktury VAT w ciągu 30 dni od daty doręczenia faktury VAT. Dniem zapłaty uznaje się dzień wpływu środków finansowych na rachunek bankowy Wykonawcy.

5.2 Całkowita należność za:

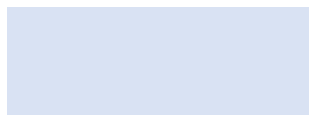
- dostawę, montaż (posadowienie), podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), urządzeń infrastruktury ładowania, o których mowa w punkcie 1.1.2 Umowy,
- dostarczoną dokumentację i licencje, zgodnie z pkt. 1.1.3 Umowy,
- przeprowadzone testy zdolności ładowania, wykonane w ramach Etapu nr 2B, o których mowa w pkt. 2.1.2.2 Umowy,

będzie zapłacona przelewem, po podpisaniu przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołów odbioru urządzeń będących przedmiotem umowy sporządzonych zgodnie z ust. 3.1.5 oraz 3.1.6 Umowy oraz protokołu testu zdolności ładowania urządzeń infrastruktury ładowania, o którym mowa w punkcie 3.2.10 Umowy, na podstawie dostarczonej do siedziby Zamawiającego osobiście, pocztą tradycyjną lub za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ustawie o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2018 poz. 2191) podpisanej przez upoważnionego przedstawiciela Sprzedającego faktury VAT w ciągu 30 dni od daty doręczenia faktury VAT. Dniem zapłaty uznaje się dzień wpływu środków finansowych na rachunek bankowy Wykonawcy.

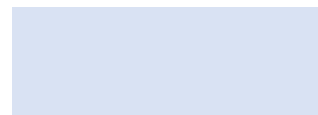
5.3 Zamawiający nie wyraża zgody na cesję należności, o których mowa w pkt. 5.1 oraz 5.2.

6. Okresy gwarancji:

Kryterium	Oferta nr 1	Oferta nr 2
G ₁ = Gwarancja na nadwozie pojazdu (...)	15 lat	15 lat
G ₂ = Gwarancja na szkielet kratownicy (...)	15 lat	15 lat
G ₃ = Gwarancja na powłokę lakierniczą (...)	60 miesięcy	60 miesięcy
G ₄ = Gwarancja „całopojazdowa” na wszystkie zespoły, układy i elementy pojazdu: (...)	61 miesięcy	60 miesięcy
G ₅ = Gwarancji na „magazyn energii”, wszystkie elementy systemu, w tym akumulatory/baterie trakcyjne i system zarządzania energią (BMS): (...)	121 miesięcy	180 miesięcy
G ₆ = Wydłużony (12 letni) okres gwarancji na „System detekcji i gaszenia pożaru” (...)	TAK	TAK
G ₇ = Wydłużony (10 letni) okres gwarancji na „System klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy” (...)	NIE	TAK
G ₈ = Podpisanie Załącznika nr 6 do umowy (dot. serwisowania autobusów)	TAK	TAK
G ₉ = Gwarancja na infrastrukturę systemu ładowania autobusów energią elektryczną (...)	120 miesięcy	120 miesięcy



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu