

PRZEDMIAR

	Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : ETAP IV - PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU UL. WŁ. REYMONTA DO UL. J.PONIAŁOWSKIEGO

ADRES INWESTYCJI : ul. Reja 83-000 Pruszcz Gdański, działki nr 470dr, 48dr, 257dr, 292dr, 296dr, 300/3dr, 301dr

INWESTOR : Gmina Miejska Pruszcz Gdański

ADRES INWESTORA : 83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20

BRANŻA : ROBOTY DROGOWE ETAP IV

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marcin Jewsienia

DATA OPRACOWANIA : marzec 2023 r.

WYKONAWCA :

PODINSPEKTOR*Jewsienia**Marcin Jewsienia*Data opracowania
marzec 2023 r.

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Przedmiar zmieniony

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3777PR					
1		ROBOTY GEODEZYJNE			
1	KNR 02- d.1 01 0119- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym.	km		
		0,16	km	0,16	
				RAZEM	0,16
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE			
2	KNR 02- d.2 31 0813- 03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie z betonu C12/15.	m		
		145,55*2-7,80*2	m	275,50	
				RAZEM	275,50
3	KNR 02- d.2 31 0806- 01	Rozebranie istniejących zjazdów indywidualnych oraz odcinków chodnika istniejącego z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm.	m ²		
		17*7,25+25,89*1,70+22,90*1,75	m ²	207,34	
				RAZEM	207,34
4	KNP1 d.2 1201 1201-03. 01 kalk. włas- na	Powierzchniowe oczyszczenie mechaniczne terenu zbędnych nasadzeń, gałęzi, liści, śmieci itp.	m ²		
		22,15*1,80+11,77*1,60+11,50*1,60	m ²	77,10	
				RAZEM	77,10
5	KNR 02- d.2 31 1406- 05	Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych /włazy/.	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
6	KNR 02- d.2 31 1406- 03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych /włazy/.	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
7	KNR 02- d.2 31 1406- 02	Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych - regulacja.	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
8	KNR 02- d.2 31 0806- 04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 10x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej w ul. M.Rejana szerokości 1,0 m wzdłuż krawężników.	m ²		
		145,55*1,0*2	m ²	291,10	
				RAZEM	291,10
9	KNR 04- d.2 04 1103- 01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze.	m ³		
		(129,95+145,55)*0,15*0,30+17*7,25*0,08+25,89*1,70*0,08+22,90*1,75*0,08	m ³	28,98	
				RAZEM	28,98
10	KNR 04- d.2 04 1103- 04 1103- 05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m ³		
		28,98	m ³	28,98	
				RAZEM	28,98
11	KNR 02- d.2 31 0703- 03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych na słupkach stalowych	szt.		
		5	szt.	5,00	

Przedmiar zmieniony

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	KNR 2-31 d.2 0818-08	Rozebranie słupków stalowych do znaków na fundamencie betonowym 5	szt.	RAZEM	5,00
			szt.	5,00	
13	KNR 5-10 d.2 0303-02	Układanie rur ochronnych dwudzielnych na sieciach istniejącej infrastruktury teletechnicznej i energetycznej o średnicy do 110 mm w wykopie. 3*4+9+11	m	RAZEM	5,00
			m	32,00	
3		ROBOTY ZIEMNE		RAZEM	32,00
14	KNR 02- d.3 01 0206- 02 0214- 04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m ³ w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość 10 km - pod chodniki, krawężniki i zjazdy indywidualne. 145,55*1,90*0,55-11,71*2+145,55*1,75*0,55	m ³		
			m ³	268,77	
15	KNR 02- d.3 31 0103- 04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża dna koryt pod warstwy konstrukcyjne pod chodniki i zjazdy w gruncie kat. I-IV (219,50+13,20)*2,25+149,50*2,25-(4*5*2)	m ²	RAZEM	268,77
			m ²	819,95	
4		PODBUDOWY		RAZEM	819,95
16	KNR 02- d.4 31 0111- 01 0111- 02	Warstwa dolna konstrukcji chodnika mrozoodporna gruntu niewysadzinowego CBR>25% l<=8 m/d wykonana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm. 145,55*2,15-11,71*2-5*7,25+145,55*1,90-12,725	m ²		
			m ²	517,08	
17	KNR 02- d.4 31 0111- 03 0111- 04	Warstwa dolna konstrukcji zjazdów indywidualnych mrozoodporna - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 < 4 MPa wykonana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 24 cm. 17*7,25	m ²	RAZEM	517,08
			m ²	123,25	
18	KNR 02- d.4 31 0114- 03 0114- 04	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - dla chodników. 517,08	m ²	RAZEM	123,25
			m ²	517,08	
19	KNR 02- d.4 31 0114- 01	Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - dla zjazdów indywidualnych. 17,725	m ²	RAZEM	517,08
			m ²	17,73	
20	KNR 02- d.4 31 0114- 03 0114- 04	Uzupełnienie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - w pasie jezdni ul. Reja szerokości 1,5 m 145,55*1,5*2	m ²	RAZEM	17,73
			m ²	436,65	
21	KNR 02- d.4 31 0114- 03 0114- 04	Uzupełnienie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - w pasie jezdni ul. Reja szerokości 1,5 m 145,55*1,5*2	m ²	RAZEM	436,65
			m ²	436,65	
22	KNR 04- d.4 01 0108- 06 0108- 08	Dowóz gruntu niewysadzinowego CBR>25% l=8 m/d samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km grunt.kat. III - na warstwę dolną chodnika.	m ³	RAZEM	436,65

Przedmiar zmieniony

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		517,08*0,30	m ³	155,12	
				RAZEM	155,12
5		NAWIERZCHNIE			
23	KNR 02- d.5 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej - w jezdni ulicy. MATERIAŁ: 70% Z ODZYSKU, 30% NOWA. 145,55*1,5*2	m ² m ²	436,65	
				RAZEM	436,65
24	KNR 02- d.5 31 0502- 03	Chodniki z płyt betonowych 30x30x8 cm na podsypce cemen- to-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 517,08	m ² m ²	517,08	
				RAZEM	517,08
25	KNR 02- d.5 31 0511- 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej - zjazdy indywidualne. 17*7,25	m ² m ²	123,25	
				RAZEM	123,25
6		KRAWĘŻNIKI			
26	KNR 02- d.6 31 0404- 03	Ustawienie krawężników granitowych wystających o wym. 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 145,55-7,80*2-5*5,30+145,55-12*5,30	m m	185,40	
				RAZEM	185,40
27	KNR 02- d.6 31 0407- 05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cemen- to-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 145,55-5*2-5*4+145,55-12*4	m m	213,10	
				RAZEM	213,10
28	KNR 02- d.6 31 0404- 05	Ustawienie krawężników granitowych najazdowych o wym. 12x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 17*5,30	m m	90,10	
				RAZEM	90,10
29	KNR 02- d.6 31 0404- 05	Ustawienie oporników granitowych wtopionych o wym. 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 17*7,75	m m	131,75	
				RAZEM	131,75
30	KNR 02- d.6 31 0402- 04	Wykonanie ławy betonowej C12/15 z oporem pod krawężniki. 0,35*0,35*185,40 {krawężniki 15x30 cm} 0,35*0,31*90,10 {krawężniki najazdowe 12x22 cm} 0,32*0,25*131,75 {oporniki 12x25}	m ³ m ³ m ³	22,71 9,78 10,54	
				RAZEM	43,03
7		MONTAŻ OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
31	KNR 02- d.7 31 0702- 02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm - ocynkowane ogniowo z kapturkiem i kotwą. 4	szt. szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
32	KNR 02- d.7 31 0703- 02	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 3 {ostrzegawcze} 2 {informacyjne} 2 {tabliczki "T" pod znakiem}	szt. szt. szt. szt.	3,00 2,00 2,00	
				RAZEM	7,00