

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ DO PRZEWOZU OSÓB NA POTRZEBY STRAŻY MIEJSKIEJ ZAKOPANE.

I. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską Zakopane zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób czasowo zatrzymanych.

II. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 2) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 3) przechowywania na wolnym powietrzu,
- 4) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
- 5) naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.

III. Wymagania formalne.

- 1) Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu przebudowanego do potrzeb opisanych w niniejszym postępowaniu lub inne równoważne dokumenty (w tym np. dopuszczenie jednostkowe pojazdu) oraz badanie w okręgowej stacji diagnostycznej na pojazd specjalny – co jest wymagane do rejestracji pojazdu.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).
- 3) Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
- 4) W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 5) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.

IV. Minimalne wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu bazowego.

1. Opis pojazdu.

- 1) Oferowany samochód musi być fabrycznie nowy, nieuszkodzony, bezwypadkowy, sprawny technicznie, pozbawiony wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
- 2) Rok produkcji samochodu – 2025.
- 3) Kolor nadwozia – srebrny.
- 4) Samochód o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony, umożliwiającej jego prowadzenie na podstawie uprawnień prawa jazdy kat. B.
- 5) Samochód musi być oznakowany jako radiowóz i wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową.
- 6) Przebieg pojazdu nie będzie większy niż 50km.

2. Wymagane parametry techniczne pojazdu.

- 1) Silnik:
 - a) benzynowy,
 - b) o mocy minimum 110 KM,
 - c) pojemność skokowa nie mniejsza niż 1400 cm³,
 - d) spełniający wymagania normy minimum EURO 6.
- 2) Napęd:
 - a) napęd kół przednich lub tylnych,
 - b) skrzynia biegów manualna lub automatyczna,
- 3) Wymiary zewnętrzne pojazdu:
 - a) wysokość pojazdu nie większa niż 2 000 mm,
 - b) rozstaw osi nie mniejszy niż 2 800 mm,
- 4) Wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo:
 - a) komputer pokładowy,
 - b) trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i dysponenta,
 - c) poduszki powietrzne – min. 2 sztuki,
 - d) układ ABS,
 - e) układ ESP,
 - f) układ wspomagania kierownicy,
 - g) regulacja fotela kierowcy: przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia,
 - h) zestaw głośnomówiący,
 - i) czujniki parkowania min. z tyłu,
 - j) światła drogowe w technologii LED,
 - k) koła o średnicy min. 16",
 - l) osłona dołu silnika,
 - m) nadkola z przodu i tyłu,
 - n) relingi wzdłuż dachu,
 - o) apteczka samochodowa,
 - p) trójkąt ostrzegawczy,

- q) koło zapasowe pełnowymiarowe lub dojazdowe,
 - r) podnośnik,
 - s) kamizelki odblaskowe – minimum 2 sztuki,
 - t) zestaw kluczy do kół,
 - u) gaśnica samochodowa,
- 5) Wyposażenie wpływające na komfort:
- a) centralny zamek sterowany pilotem lub kluczykiem,
 - b) elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych,
 - c) elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne,
 - d) radioodtwarzacz,
 - e) gniazdo USB – minimum 1 sztuka,
 - f) tapicerka tkaninowa w kolorze ciemnym,
 - g) klimatyzacja manualna lub automatyczna,
 - h) komplet dywaników gumowych,
 - i) dodatkowe oświetlenie dla kierowcy i dysponenta.

3. Wymagane oznakowanie i sygnalizacja.

- 1) Oznakowanie pojazdu i kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
- 2) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zspoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu (do relingów) oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.
- 3) Zspolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
 - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zspolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
 - c) dwie pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,
 - d) pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych.
- 4) Zspolona lampa ostrzegawcza (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość do 100 mm.
- 5) W tylnej części pojazdu, na tylnych drzwiach lub w zderzaku tylnym, muszą być zamontowane dwie ostrzegawcze lampy LED o niebieskiej barwie światła.
- 6) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie ostrzegawcze lampy LED o niebieskiej barwie światła.
- 7) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologację,

- b) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 8) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 W
- 9) Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
 - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 10) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 11) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

V. Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.

- 1) Kolor nadwozia: kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.) – lakier srebrny.
- 2) Oznakowanie pojazdu wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). Szczegóły oznakowania zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu postępowania.

VI. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu.

1. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu.

- a) Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech przedziałów:
 - przedział I – kabina kierowcy i dysponenta,
 - przedział II – kabina bagażowa, ładunkowa,

- przedział III – przedział do przewozu osób czasowo zatrzymanych.
- b) Pojazd musi być przystosowany do przewozu nw. liczby osób:
 - przedział I – 2 osób (w tym kierującego pojazdem),
 - przedział III – 2 osób czasowo zatrzymanych.
- c) Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
 - przedział I – drzwiami przednimi, skrzydłowymi, przeszkłonymi po obu stronach pojazdu, z blokadą w pozycji otwartej,
 - przedział II – drzwiami bocznymi, przesuwными znajdującymi się po obu stronach pojazdu lub co najmniej po prawej stronie nadwozia, z blokadą w pozycji otwartej,
 - przedział III – drzwiami tylnymi nadwozia, dwuskrzydłowymi, przeszkolonymi (szyby maksymalnie przyciemniane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa), otwieranymi na boki, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.
- d) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3,5 tony, umożliwiającą jego prowadzenie na podstawie uprawnień prawa jazdy kat. B.

2. Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II.

- a) Przedział II spełnia funkcję bagażową i służy do przewożenia drobnego sprzętu, tj. m. in. blokad na koła, klatek, pachołków, stojaków.
- b) Wyposażenie przedziału II stanowi trzykomorowa skrzynia otwarta, o równej wielkości komór, wykonana z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego lub z metalowej kraty. Podstawa skrzyni równa jest powierzchni podłogi II przedziału, wysokość skrzyni 500 mm.
- c) Ewentualne elementy metalowe (krata), o których mowa w punkcie wyżej muszą być zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane w kolorze czarnym matowym.

3. Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III.

- a) Przedział III musi być oddzielony od przedziału II szczelną, pionową przegrodą, posiadającą okno wykonane z poliwęglanu o minimalnych wymiarach 300x600 mm, umożliwiające wgląd do przedziału III zabezpieczone kratą.
- b) W tylnej części przedziału III należy zamontować kratę metalową z wbudowanymi drzwiami. Krata powinna posiadać drzwi „lewe” otwierane na zewnątrz, wyposażone w zamek i zatrzask uniemożliwiający ich otwarcie przez osoby przewożone.
- c) Elementy metalowe (krata), o których mowa w punkcie wyżej muszą być zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane w kolorze czarnym matowym.
- d) Dwa fotele przeznaczone do przewozu osób muszą być wykonane z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego i wyposażone w pasy bezpieczeństwa (minimum biodrowe) oraz uchwyty do przypięcia kajdanek.

Siedzenia muszą być trwale przymocowane do stałych elementów nadwozia, tyłem do kierunku jazdy.

- e) Wnętrze przedziału III musi zostać wykonane z materiałów nie chłonących wody, pokryte specjalną powłoką poliuretanową, która będzie odporna na wszelkiego rodzaju uszkodzenia mechaniczne oraz migrację wody.
- f) W przedziale III musi być zainstalowane dodatkowe oświetlenie LED, zabezpieczone osłoną przed możliwością uszkodzenia, doświetlające przedział w trakcie transportu.
- g) Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału III musi się odbywać z kabiny kierowcy.
- h) Na dachu zamontowany wentylator nawiewno - wywiewny zapewniający wymianę powietrza w przedziale III, sterowany z kabiny kierowcy (wyłącznik umieszczony na desce rozdzielczej). Wentylator musi być zabezpieczony odporną na uszkodzenia mechaniczne osłoną. Zamawiający dopuszcza zamianę wentylatora nawiewno – wywiewnego na klimatyzację w przedziale III.
- i) Górna część tylnego zderzaka pojazdu bazowego pokryta nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej.

VII. Wymagania dotyczące gwarancji na przedmiot zamówienia.

1) Wykonawca udzieli:

- a) minimum 24-miesięcznej gwarancji na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
- b) minimum 24-miesięcznej gwarancji na zabudowę pojazdu,
- c) minimum 48-miesięcznej gwarancji na perforację nadwozia,
- d) minimum 36-miesięcznej gwarancji na powłokę lakierniczą

bez limitu kilometrów, liczonej od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego.