



**Domost Sp. z o.o.**  
ul. Kolejowa 30 07-320 Małkinia Górna  
biuroprojektowe@domost.eu tel. 029 640-91-7  
www.domost.eu NIP: 7591624769

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 645 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Szkwa w miejscowości Dęby w km 8+787</b>		
Usytuowanie i adres obiektu budowlanego	Działka nr	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna
	105, 100, 111, 110/2, 110/3, 97/2, 109/1, 110/7	0016 Wykrot	141508_5 Myszyniec
	358/1, 82/2, 221	0004 Dęby	141507_2 Łyse
	województwo mazowieckie, powiat ostrołęcki, gmina Myszyniec, gmina Łyse, km 8+787 drogi wojewódzkiej nr 645		
Nazwa i adres Inwestora	<b>Zarząd Województwa Mazowieckiego</b> <b>ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa</b> reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa	<b>Domost Sp. z o.o.</b> <b>ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna</b>		
Kategoria obiektu	<b>XXV, XXVII, XXVIII,</b>		
Autor	<b>Grzegorz Borowy</b>	podpis:	data: 30.10.2020r

## PRZEDMIAR ROBÓT

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 645 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Szkwa w miejscowości Dęby w km 8+787

**kod CPV:**

**45221100-3 Roboty budowlane w zakresie mostów**

**45221111-3 Mosty drogowe**

**45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

LP.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		
			nazwa	wyliczenie	ilość
1	2	3	4	5	6
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.01.01	Obsługa geodezyjna obiektu	km	8,869-8,717	0,152
2		<i>odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</i>			
2		<i>obsługa geodezyjna przy robotach rozbiórkowych i budowie nowych elementów drogi, urządzeń melioracyjnych i obiektów inżynierskich</i>	kpl	1	1
3		<i>inwentaryzacja powykonawcza całej inwestycji</i>	kpl	1	1
4	D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów	m2	4	4,0
5		<i>usunięcie chwastów i roślinności krzaczastej w otoczeniu obiektu i dojazdów do mostu</i>	szt.	8	8,0
6		<i>usunięcie drzew wraz z karpinami w otoczeniu obiektu i dojazdów do mostu</i>	szt.	3	3,0
7		<i>zabezpieczenie drzew na czas prowadzenia robót</i>	szt.	46	46,0
8	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i darniny	m2	1164+1282+830+506	3782,0
		<i>zdjęcie warstwy humusu i darniny na odkład</i>			
9	D-01.02.03	Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich	m2	16,5*11,4	188,1
10		<i>rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i podbudowy gr. średniej około 20cm na moście</i>	m	19,9*2	39,8
11		<i>demontaż istniejącej balustrady ze słupkami stalowymi</i>	m3	3,8*9,55+1,2*14,55	53,8
12		<i>rozbiórka konstrukcji żelbetowej przęsła</i>	m3	4*8,57*2+1,7*0,4*2+1*0,4*2+0,5*0,4*2	71,1
13		<i>rozbiórka umocnień stożków skarpowych, ścieków skarpowych, schodów skarpowych, głowicy przepustu na rowie melioracyjnym</i>	m3	5,9*0,35*4+3,14*3*4*0,15+4*0,8*0,2*2	15,2
14		<i>rozbiórka przepustów pod zjazdami</i>	kpl	2	2,0
15		<i>wyciągnięcie lub dostosowanie do współpracy z projektowanym fundamentem istniejących pali żelbetowych lub drewnianych</i>	kpl	1	1,0
16	D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg i ulic	m	66,6+67,4+46,8+1,6+41,2+10+(4,7+3,3)*2+(4,7+2,2)*2+4,5*2+6*2+3,2	287,6
17		<i>rozebranie opornika drogowego betonowego 12x25cm na lawie betonowej z oporem w obrębie dojazdów do mostu i zjazdów</i>	m2	3*7*2	42,0
18		<i>rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego i podbudowy gr. średniej około 20cm na dojazdach do mostu</i>	m2	24,5+32,3	56,8
19		<i>rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego i podbudowy gr. około 0-8 cm na dojazdach do mostu</i>	m2	15*7	105,0
20		<i>rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego i podbudowy gr. 0-2 cm na dojazdach do mostu</i>	m2	35*7	245,0
21		<i>rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego i podbudowy gr. 0-4 cm na dojazdach do mostu i zjeździe w km8+732,25</i>	m2	7*7+9*7+26	138,0
22		<i>demontaż znaków pionowych</i>	szt.	4	4,0
	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
23	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach	m3	(11,2*17)*2+(11*8,6)*2	570,0
24		<i>odkopenie istniejących przyczółków do poziomu posadowienia, łącznie z wykonaniem wykopu w nasypie drogowym pod płyty przejściowe - na odkład</i>	m3	2,3*23+0,6*41+2,3*37+0,6*29+0,6*(73+70)	266,0
25		<i>wykopy pod projektowane rowy przydrożne wraz z przepustami pod zjazdami - na odkład</i>	m3	0,3*((1+2,6)*2+5)*2+0,3*(5,5*2+5)*(13,5+10,5)	123,0
26	D-02.02.01	Wykonanie nasypów	m3	570-368	202,0
27		<i>wykonanie nowego nasypu drogowego wraz z poszerzeniem nasypu oraz i stożkami skarpowymi gruntem z odkładu</i>	m3	6,4*57,5	368,0
		<i>wykonanie zasyпки przepustu na rowie melioracyjnym gruntem z odkładu</i>			

LP.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		
			nazwa	wyliczenie	ilość
1	2	3	4	5	6
28		wykonanie nowego nasypu drogowego wraz z poszerzeniem nasypu oraz i stożkami skarpowymi gruntem z dowozu	m3	$(3,8*36+3,1*41)+6,5*8,7+11,5*10+0,9*32+12,6*15,7*2+0,3*0,14*3^2*2,1)-202$	659,0
<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
29	D-03.01.01	Wykonanie przepustów montaż konstrukcji przepustu z rury karbowanych PEHD o średnicy wewn. D600, pod zjazdami, wraz z wykonaniem podsypki wspierającej oraz fundamentu kruszywowego gr.40cm	m	13,4+11,5	24,9
30		montaż konstrukcji przepustu z rury GRP o średnicy wewn. D1000, pod zjazdami, wraz z wykonaniem podsypki wspierającej oraz fundamentu kruszywowego gr.40cm	m	59,0	59,0
31	D-03.02.02	Wykonanie studzienek ściekowych studnia ściekowa osadnikowa Ø1200mm i wysokości 3,0m z włazem rewizyjnym wykonana z GRP z 2 szczelnymi przyłączami Ø1000mm	szt.	1	1
<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>					
32	D-04.02.01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na dojazdach do mostu gr. min. 20cm	m2	6,5*8,2*2	106,6
33		pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na dojazdach do mostu gr. 15cm	m2	173+203+53+74+106+26	635,0
34		podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie zjazdach gr. 20cm	m2	90+79	169,0
35	D-04.02.02	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (wg WT-1 i WT-2) warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22 P 35/50 gr. 11cm	m2	6,5*8,2*2	106,6
36		warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki AC 22 P 35/50 gr. 0-11cm	m2	39,1*7	273,7
37	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie lepiszczem warstw konstrukcyjnych i bitumicznych przygotowanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na dojazdach do mostu i zjazdach	m2	106,6+169	275,6
38		przygotowanie warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego na dojazdach do mostu	m2	106,6+273,7	380,3
39		przygotowanie istniejącej (sfrezowanej) nawierzchni jezdni na dojazdach do mostu	m2	138	138,0
40		przygotowanie warstwy wiążącej z na płycie pomostu, zjazdach i dojazdach	m2	1208,3	1208,3
<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>					
41	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. warstwa ścieralna na płycie pomostu, dojazdach i zjazdach z mieszanki AC 11S PMB 45/80-55gr. 4cm	m2	$7*(59,64+62,48)+7,7*23,88+90,4+79,2$	1208,3
42	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 warstwa wiążąca na dojazdach do mostu i zjazdach z mieszanki AC 16W PMB 25/55-60 gr. 0-8cm	m2	7*(7+15)	154,0
43		warstwa wiążąca na dojazdach do mostu i zjazdach z mieszanki AC 16W PMB 25/55-60 gr. 8cm	m2	$8,2*(6,5+6,5)+7*39,1$	380,3
<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE NA SKARPACH</b>					
44	D-06.01.02.	Umocnienie skarp nasypów przez humusowanie i darniowanie humusowanie i obsianie trawą zreprofilowanych skarp i rowów na dojazdach do mostu	m2	$(283+270+259+264+192+59+22)*1,2$	1619
45	D-06.01.03.	Umocnienie powierzchni skarp, rowów i ścieków wykonanie ścieku skarpowego z prefabrykowanych betonowych płyt ściekowych korytkowych i typu trapezowego	m	3,5*2	7,0
46		lokalne umocnienie wylotów ścieków skarpowych wg KED 01.28	m2	2,7*2	5,4
47		umocnienie rowów drogowych i skarp nasypu płytami EKO na podsypce cementowo-piaskowej	m2	17+8+25+22	72,0
48		umocnienie głowic przepustów pod zjazdami płytami EKO na podsypce cementowo-piaskowej	m2	$10,4*2+5,4*2$	31,6

LP.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		
			nazwa	wyliczenie	ilość
1	2	3	4	5	6
	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
49	D-07.01.01	Oznakowanie poziome i pionowe			
50		wykonanie linii pojedynczej przerywanej - prowadzącej szerokiej P-1e	m2	wg projektu stałej organizacji ruchu	1,9
51		wykonanie linii jednostronnie przekraczalnej P-3a	m2	wg projektu stałej organizacji ruchu	24,1
52		wykonanie linii podwójnej ciągłej P-4	m2	wg projektu stałej organizacji ruchu	2,8
53		wykonanie linii krawędziowej przerywanej P-7c	m2	wg projektu stałej organizacji ruchu	1,0
54		wykonanie linii krawędziowej ciągłej P-7d	m2	wg projektu stałej organizacji ruchu	32,9
55		zakup i montaż elementów odblaskowych U-1c	szt.	wg projektu stałej organizacji ruchu	10,0
56		zakup i montaż słupków prowadzących U-1b	szt.	wg projektu stałej organizacji ruchu	2,0
57		montaż znakówna granicy gmina F-3b	szt.	wg projektu stałej organizacji ruchu	2,0
58	D-07.03.01	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót	kpl	wg projektu czasowej organizacji ruchu	1
	D-07.05.01	Bariery ochronne			
59		barieroporecz mostowa kotwiona na moście o parametrach min. H2,W5,A lub B, h=1,10m	m	20	20,0
60		bariera mostowa jednostronna kotwiona na moście o parametrach min. H2,W5,A lub B,	m	20	20,0
61		bariera drogowa energochłonna jednostronna wbijana na dojazdach do mostu o parametrach min. H2,W5,A lub B - jeżeli system bariery wybrany przez Wykonawcę będzie tego wymagał, to w cenę jednostkową tej bariery należy wliczyć koszt wykonania fundamentu wraz wykonaniem jego izolacji oraz zakotwienia (taki fundament może być niezbędny do przedłużenia odcinków przejściowych bariery na dojazdach)	m	14*4	56,0
62		bariera drogowa energochłonna jednostronna wbijana - odcinki zanikające	m	(8+12)*2	40,0
	<b>D-08.00.00</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
	D-08.01.01	Krawężnik kamienny			
63		krawężnik drogowy kamienny 20x35cm na ławie betonowej z oporem w obrębie dojazdów do mostułącznie z krawężnikiem zanikającym	m	7,5*4	30,0
	D-08.01.02	Opornik drogowy			
64		opornik drogowy betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem w obrębie dojazdów do mostu	m	54,3+62,4+26,8+20,4+32,8+7,8	204,5
65		opornik drogowy betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem w obrębie zjazdów	m	(7,9+12,7)*2+(7,9+10,2)*2	77,4
	D-08.02.02	Obrzeże betonowe			
66		wbudowanie obrzeży betonowych 8x30cm obramowujących schody skarpowe oraz umocnienia stożków skarpowych	m2	5,3*4+3,8*2+2,8	31,6
	D-08.05.01	Ściek przykrawężnikowy			
67		ściek prefabrykowany korytkowy	m	4*2+1,5+3,5	13,0
68		wpust sciekowy wg KPED 01.10	szt.	2	2,0
	<b>M-11.00.00</b>	<b>FUNDAMENTOWANIE</b>			
	M-11.03.01	Prefabrykowane pale żelbetowe			
69		wykonanie pali prafabrykowanych żelbetowych 400x400mm, L=16m	m	16*64	1024
70		próbne obciążenie statyczne pali	kpl	2	2
	M-11.07.01	Stalowe ścianki szczelne			
71		Wykonanie tymczasowej ścianki szczelnej z grodzic stalowych do zabezpieczenia wykopów fundamentowych	kpl	1	1
	<b>M-12.00.00</b>	<b>ZBROJENIE</b>			
	M-12.01.02	Zbrojenie betonu stalą klasy A-II i/lub wyższej			
72		zbrojenie ław fundamentowych	kg	wg rys. nr 10	14784
73		zbrojenie przyczółków i skrzydeł	kg	wg rys. nr 11	13397
74		zbrojenie nadbetonu płyty pomostu	kg	wg rys. nr 12	18735
75		zbrojenie kap chodnikowych	kg	wg rys. nr 15	2840
76		zbrojenie płyt przejściowych	kg	wg rys. nr 16	2159
77		zbrojenie murku oporowego stożków	kg	wg rys. nr 19	306
78		montaż kotew talerzowych płyty pomostu	szt.	52	52

LP.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		
			nazwa	wyliczenie	ilość
1	2	3	4	5	6
	<b>M-13.00.00</b>	<b>BETON</b>			
79	M-13.01.01	Beton fundamentów klasy C30/37 w deskowaniu <i>beton ław fundamentowych przyczółków klasy C30/37</i>	m3	wg rys. nr 10	84,3
80	M-13.01.03	Beton podpór klasy C25/30, C30/37 w deskowaniu <i>beton murku oporowego stożków klasy C25/30</i>	m3	wg rys. nr 19	8,5
81		<i>beton przyczółków i skrzydeł klasy C30/37</i>	m3	wg rys. nr 11	84,7
82	M-13.01.05	Beton ustroju niosącego klasy C30/37 w deskowaniu <i>beton warstwy nadbetonu płyty pomostu C30/37</i>	m3	wg rys. nr 12	76,4
83		<i>beton kap chodnikowych klasy C30/37</i>	m3	wg rys. nr 15	23,0
84	M-13.01.08	Beton płyt przejściowych klasy C25/30 <i>beton płyt przejściowych klasy C25/30</i>	m3	wg rys. nr 16	20,6
85	M-13.02.01	Beton klasy poniżej C20/25 bez deskowania <i>beton wyrównawczy pod ławy fundamentowe klasy C12/15</i>	m3	wg rys. nr 10	19,6
86		<i>beton wyrównawczy pod kapy "pływające" klasy C12/15</i>	m3	wg rys. nr 15	7,4
87		<i>beton wyrównawczy pod płyty przejściowe klasy C12/15</i>	m3	wg rys. nr 16	7,4
88		<i>beton wyrównawczy pod murek oporowy stożków klasy C12/15</i>	m3	wg rys. nr 19	2,8
89		<i>ława fundamentowa wlotu przepustu na rowie melioracyjnym klasy C12/15</i>	m3	0,3*0,6*1,8	0,3
90	M-13.03.01	Montaż prefabrykowanych desek gzymsowych <i>prefabrykat gzymsowy z betonu polimerowego dł. 1,0m, gr. 4cm i wys. 60cm</i>	m	20*2	40,0
91	M-13.03.02	Montaż prefabrykowanych belek sprężonych <i>montaż belek typu KUJAN NG12/890 A</i>	szt.	14	14,0
92		<i>montaż belek typu KUJAN NG12/590 A</i>	szt.	1	1,0
93		<i>tymczasowe podpory montażowe</i>	kpl	1	1,0
	<b>M-15.00.00</b>	<b>IZOLACJA</b>			
94	M-15.01.01	Izolacja bitumiczna wykonana na zimno <i>izolacja płyt przejściowych</i>	m2	(8,6+0,3*2)*4*2	73,6
95		<i>izolacja fragmentów przyczółków stale stykających się z gruntem</i>	m2	3,8*12,4*2+7,4*4+6,4*4+4,6*4+1,7*13,2*2	212,7
96	M-15.02.01	Izolacja bitumiczna wykonana na gorąco <i>izolacja płyty pomostu z papy termozgrzewalnej gr. 0,5cm</i>	m2	13,62*12,9	175,7
97		<i>druga warstwa izolacji z papy termozgrzewalnej pod kapami chodnikowymi</i>	m2	(3,86+2,06)*12,9	76,4
98		<i>dodatkowa izolacja płyty przejściowej z papy termozgrzewalnej gr. 0,5cm</i>	m2	(0,2+0,35+1+0,6+0,3+0,3)*8,6*2	47,3
99	M-15.03.01	Nawierzchnia z asfaltu twardolanego <i>warstwa wiążąca z asfaltu lanego</i>	m2	13,3*8,2	109,1
100		<i>przeciwpadek płyty mostu przy krawężniku z asfaltu twardolanego szer.25cm</i>	m2	0,25*20*2	10,0
101	M-15.03.02	Nawierzchnia z żywic epoksydowo-poliuretanowych <i>nawierzchnioizolacja na kapach chodnikowych, kap pływających i skrzydłach, grubości min. 5mm</i>	m2	20*(3,41+1,61+0,1*2)	104,4
	<b>M-16.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE</b>			
102	M-16.01.03	Sączki i drenaż izolacji <i>sączki pionowe</i>	szt.	2*6	12
103		<i>drenaż podłużny wzdłuż osi odwodnienia i za krawężnikiem</i>	m	12,9*4	51,6
104		<i>dren poprzeczny dł. 0,5m pod krawężnikiem w rozstawie co 1m i dren poprzeczny przed dylatacjami</i>	m	13*0,5*2+13,7*2	40,4
	<b>M-18.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA DYLATACYJNE</b>			
105	M-18.01.02	Urządzenia dylatacyjne szczelne <i>dylatacje bitumiczne o przekroju 30x9cm</i>	m	2*8,2	16,4



LP.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		
			nazwa	wyliczenie	ilość
1	2	3	4	5	6
106	M-18.02.01	Zalewki bitumiczne w szczelinach dylatacyjnych	m	2*20	40,0
107		<i>styk krawężnika z kapą chodnikową i kapy chodnikowej z gzymsem polimerobetonowym o wymiarach 1x2cm</i>	m	2*8,6	17,2
108		<i>szczelina między płytą przejściową a ścianką żwirową, o wymiarach 2x30cm</i>	m	2*(3,6+1,8)	10,8
		<i>zalewka bitumiczna dylatacji kapy chodnikowej o wymiarach 1x23cm</i>			
109	M-18.02.02	Dylatacje pionowe w przyczółkach i ścianach oporowych	m	1,7*4	6,8
		<i>doypłatacyjne piocionkowe pozorne w korpusach przyczółków mostu</i>			
	<b>M-19.00.00</b>	<b>ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE</b>			
110	M-19.01.01	Krawężnik mostowy typu A	m	2*13,5	27,0
		<i>ustawienie krawężnika granitowego o wymiarach 18x20cm</i>			
111	M-19.03.01	Balustrady mostowe	m	20,0	20,0
		<i>wykonanie i montaż balustrad U-11a h=1,20m</i>			
	<b>M-20.00.00</b>	<b>INNE ROBOTY MOSTOWE</b>			
112	M-20.01.05	Umocnienie stożków przyczółków	m2	0,96*3,6*1,2*PI()+1,1*3,3*1,2*PI()+1*3,36*1,2*PI()+0,9*1,8*1,2*PI()	45,5
		<i>umocnienie stożków przyczółków i skarp elementami betonowymi</i>			
113	M-20.01.10	Schody skarpowe prefabrykowane	m	2*4,9	9,8
		<i>schody skarpowe z poręczą, 2 biegi</i>			
114	M-20.01.11	Umocnienie koryta rzeki	m2	(8,5*6,5*1,1+(6,5+2,2)*1,1*6,5/2)*2+2,2*13,75*1,1*2+2*((6,3+2,1)*1,1*9,8/2)+5,6*1,9+4,4*1,2*4,4+3,6*1,9+6*2*1,2	396,0
		<i>umocnienie skarp koryta rzeki w obrębie mostu i pod mostem za pomocą materacy gabionowych gr. min 20cm wypełnionych kamieniem łamanym na warstwie geowłókniny separacyjnej</i>			
115		<i>umocnienie koryta rzeki oraz przestrzeni podmostowej narzutem kamiennym gr. 30cm. kamieniem hydrotechnicznym</i>	m2	5*38,7	193,5
116		<i>zabezpieczenie materacy kolkami faszynowymi Ø7-9cm i dl. 1,2m</i>	m	38,7*2+2*16	109,4
117		<i>posadowienie murku oporowego stożków z pali drewnianych Ø12-15cm i dl. 2,0m</i>	szt.	58,0	58,0
118	M-20.01.13	Powierzchniowe zabezpieczenie betonu	m2	0,75*12,9*2	19,4
		<i>powierzchniowe zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni bocznej oraz spodu skrajnych belek prefabrykowanych, wspornika nadbetonu płyty pomostu, materiałem powłokowym cienkowarstwowym bez zdolności pokrywania zarysowań, o gr. 0,05&lt;d&lt;0,3mm</i>			
119		<i>powierzchniowe zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych powierzchni betonowych przyczółków materiałem powłokowym cienkowarstwowym o minimalnej zdolności pokrywania zarysowań, o gr. 0,3&lt;d&lt;1,0mm</i>	m2	26*2+2,5*4	62,0
120		<i>powierzchniowe zabezpieczenie antykorozyjne istniejącej betonowej ściany czołowej przepustu materiałem powłokowym cienkowarstwowym o minimalnej zdolności pokrywania zarysowań, o gr. 0,3&lt;d&lt;1,0mm</i>	m2	7,0	7,0
121		<i>pokrycie spodu belek prefabrykowanych typu KUJAN warstwą powłoki hydrofobowej</i>	m2	13,2*10,9	143,9
122	M-20.01.14	Znaki wysokościowe	szt.	12	12
123		<i>stabilizacja i pomiar znaków wysokościowych na obiekcie</i>	szt.	1	1
124	M-20.01.16	Drenaże z rur perforowanych	m	8,63*2+8,5+8,6	34,4
		<i>drenaż z rur perforowanych Ø110mm za płytami przejściowymi</i>			
125	M-20.04.01	Tymczasowy objazd	kpl.	1	1,0
		<i>wykonanie, utrzymanie i rozbiórka tymczasowej drogi o utwardzonej nawierzchni szerokości min. 2,75m, szerokości chodnika min. 1,25, wzdłuż pasa drogowego wraz z tymczasowym przepustem o świetle poziomym min. 7m i pionowym min. 2,49m, nośności min. klasy B, wraz z niezbędnymi urzędzeniami BRD</i>			

**UWAGA:** jeżeli założona metoda przedmiaru będzie się nieznacznie różnić od wymiarów wynikających z dokumentacji projektowej oraz stanu rzeczywistego występującego w terenie, nadrzędną bazą do określania ilości w ramach rozliczeń/odbioru/przygotowania oferty, stanowi Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy oraz wizja w terenie.