



**Jednostka Projektowa:**  
Pracownia Projektowa  
Piotr Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Nowe Skalmierzyce

**Inwestor:**  
Gmina Raszków  
ul. Rynek 32  
63-440 Raszków

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 782583P w m. Koryta
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Jednostka ewidencyjna: 301706_5 obręb 0012 Koryta, dz. nr: 34, 88
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Branża:</b>	drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

**Data i miejsce opracowania:**

Mączniki, sierpień 2022r.

**Egz. nr 1**

**SPIS TREŚCI:**

Strona tytułowa – projekt budowlany	1
Spis treści	2
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	3
1.1 Podstawa opracowania	4
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3 Parametry techniczne	4
1.4 Opis trasy w planie	4
1.5 Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6 Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7 Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8 Odwodnienie pasa drogowego	6
1.9 Ochrona zabytków	6
1.10 Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.11 Ochrona punktów geodezyjnych	6-7
1.12 Informacja BIOZ	8-11
<b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	12
Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	13
Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	14

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363)
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

## 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 782583P w miejscowości Koryta.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

## 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	<b>gminna</b>
- klasa drogi:	<b>D – dojazdowa</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
- szerokość jezdni:	<b>3,00 – 4,50 m</b>
- odwodnienie:	<b>na grunt przyległy i do istn. rowów</b>
- długość całkowita:	<b>810,00 m</b>

## 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinka o długości 810 m. Na odcinku od km 0+096,76 do 0+124,76 planowane jest wykonanie mijanki prawostronnej o szerokości jezdni 5,50 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.1 i 2.2 oraz w tabeli poniżej.

Kilometracja od	Kilometracja do	Element w planie	Promień łuku [m]	Kąt załamania [°]	Długość [m]
0+000,00	0+001,99	prosta	-	-	1,99
0+001,99	0+018,54	łuk kołowy	90,00	-	16,55
0+018,54	0+070,81	prosta	-	-	52,27
0+070,81	0+075,76	łuk kołowy	150,00	-	4,95
0+075,76	0+136,90	prosta	-	177,88	61,14
0+136,90	0+266,13	prosta	-	179,67	129,23
0+266,13	0+438,79	prosta	-	179,33	172,66
0+438,79	0+496,12	prosta	-	178,87	57,33
0+496,12	0+544,03	prosta	-	179,83	47,91
0+544,03	0+609,91	prosta	-	178,67	65,88
0+609,91	0+756,70	prosta	-	177,47	146,79
0+756,70	0+810,00	prosta	-	-	53,30
<b>SUMA:</b>					<b>810,00 m</b>

## 1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Z uwagi na zakres robót obejmujący wykonanie nakładki z kruszywa i masy mineralno bitumicznej na istniejąca podbudowę z kruszywa łamanego nie ma konieczności opracowywania profilu podłużnego drogi. Należy dostosować się do istniejącego układu wysokościowego drogi zachowując normatywne spadki.

## 1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jezdni bitumicznej jako daszkowy o wartości 2,0 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3.0 - Przekroje normalne.

## 1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 gr. 5 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3, gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego – do wyprofilowania

### Konstrukcja nawierzchni pobocza

- pobocze gruntowe – grunt dowieziony
- istniejące zagęszczone podłoże gruntowe

## **1.8 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO**

Wody deszczowe planuje się odprowadzić grawitacyjnie za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych na grunt przyległy w istniejącym pasie drogowym oraz do istniejących rowów przydrożnych.

## **1.9 OCHRONA ZABYTEKÓW**

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza, prezydenta miasta.

## **1.10 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE**

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć wodociągowa
  - sieć energetyczna,
- (które nie kolidują z planowanym zakresem robót).

## **1.11 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

### **UWAGA**

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

## 1.12 INFORMACJA BIOZ

## INFORMACJA BIOZ

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 782583P w m. Koryta
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Jednostka ewidencyjna: 301706_5 obręb 0012 Koryta, dz. nr: 34, 88
<b>Inwestor:</b>	Gmina Raszków ul. Rynek 32 63-440 Raszków
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek



**Część opisowa:****1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla przebudowy drogi gminnej nr 782583P w m. Koryta**

- roboty pomiarowe,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy gruntowych

Planowany zakres robót określone są w projekcie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz SST.

**2) Wykaz istniejących obiektów:**

Teren objęty opracowaniem stanowią działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0012 Koryta, Gmina Raszków. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o szer. około 3,0 – 4,5 m. Występują niewielkie ubytki oraz nierówności na istniejącej nawierzchni. W otoczeniu inwestycji występują gospodarstwa rolne, budynki mieszkalne, a w pozostałej części pola uprane.

**3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty ziemne,
- układanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

**4) Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1	2
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.	
---	--

### 5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.

Niedopuszczalne jest pozostawianie przyzmu materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

### 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.

Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :  
dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.
- Wejście na teren budowy :  
wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwiu itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po

zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA - BRANŻA DROGOWA**

Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 4.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)