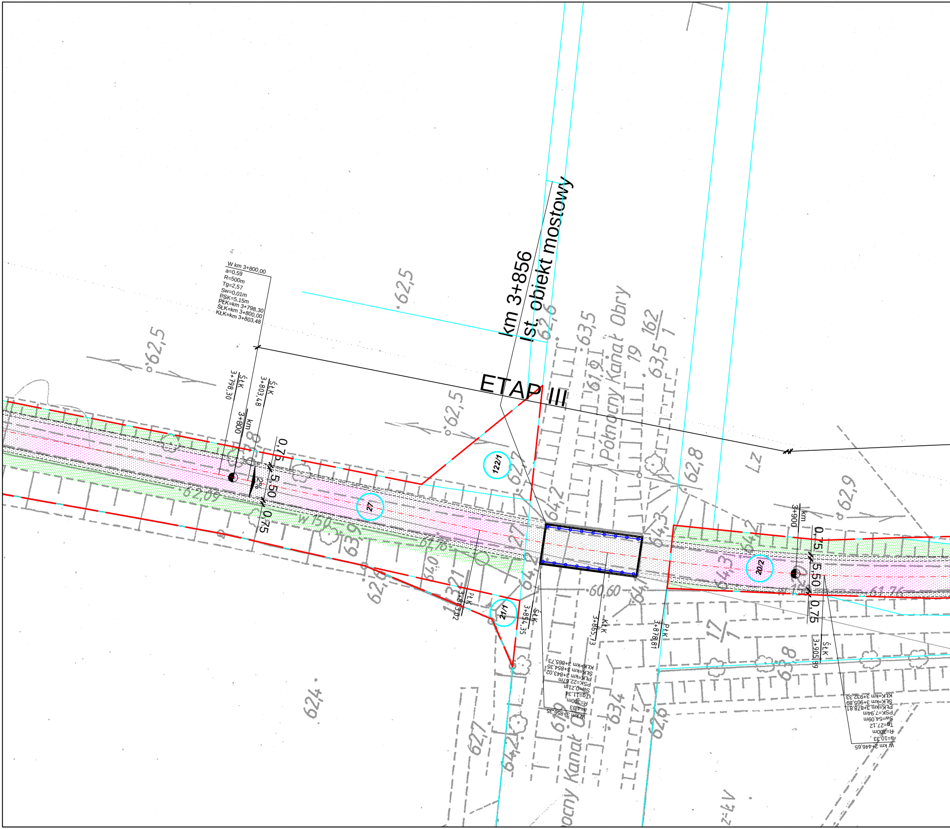
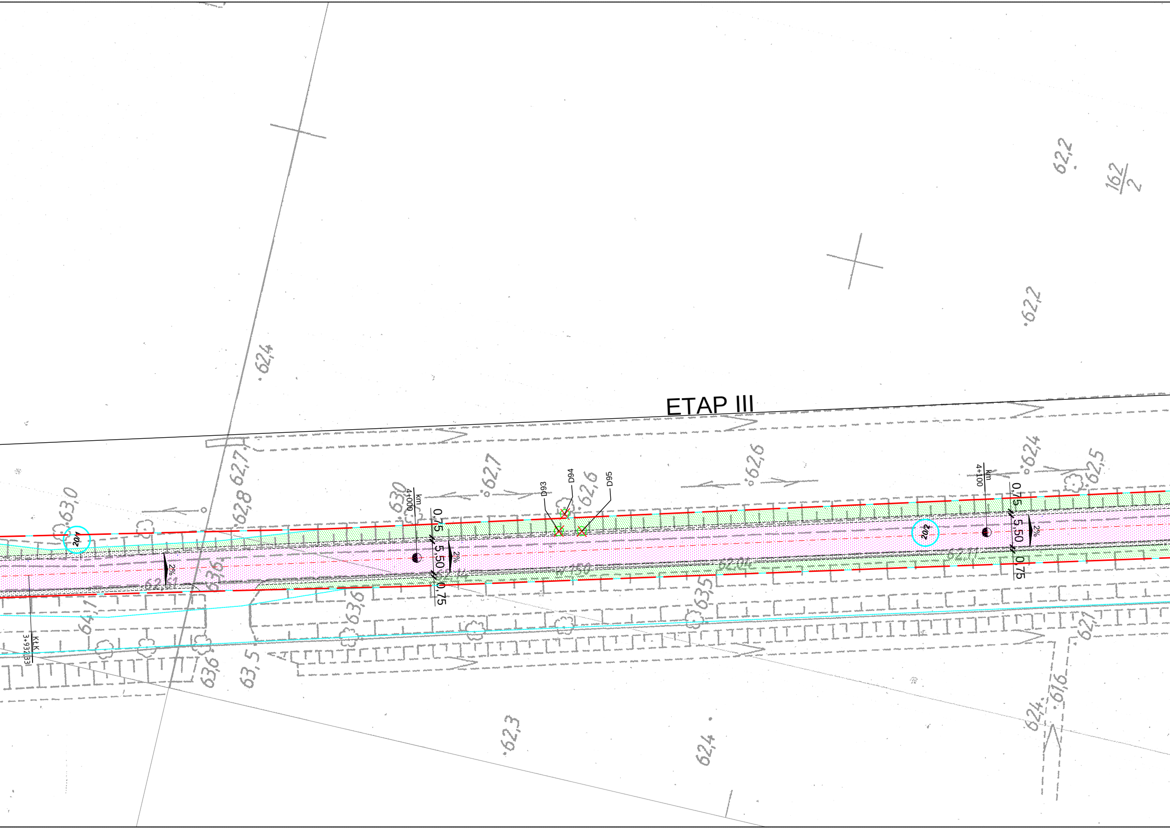
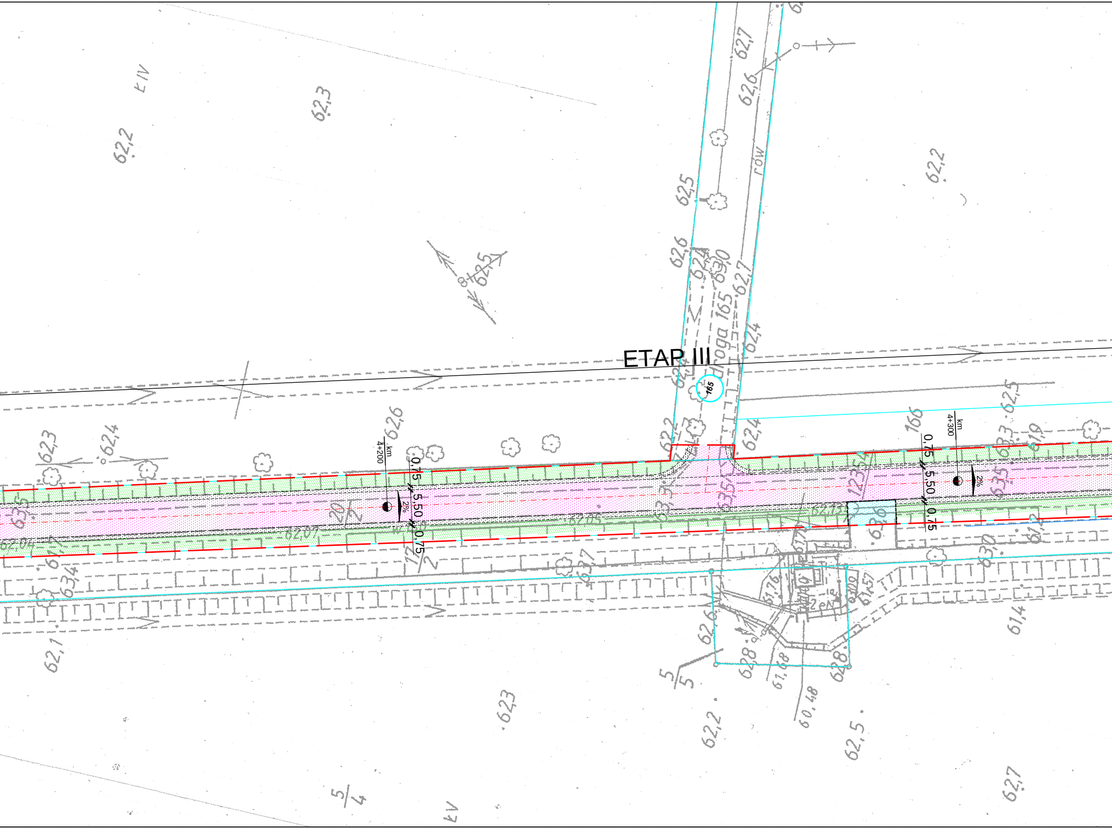
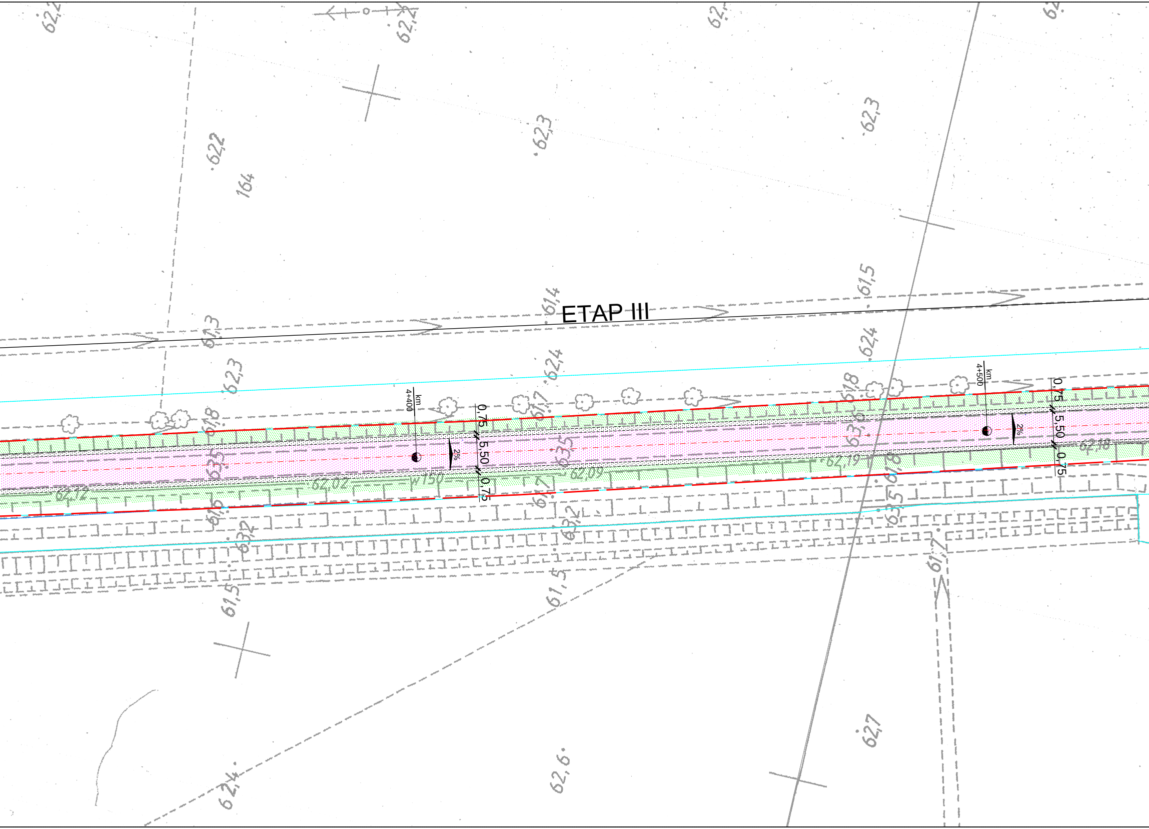
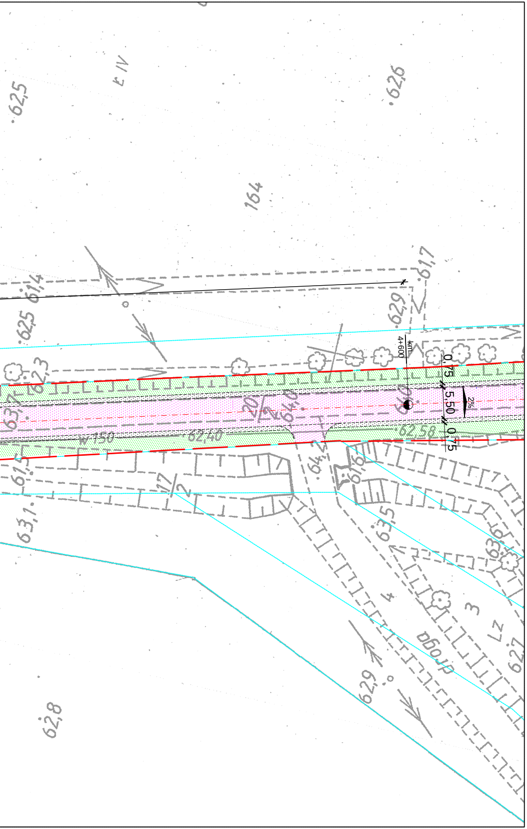

km 3+856
Ist. obiekt mostowy
ETAP III
W km 3+800,00
a=0,59
R=500m
Tg=2,57
Sw=0,01m
PSK=5,15m
PŁK=km 3+798,30
ŚŁK=km 3+800,00
KŁK=km 3+803,48
PŁK 3+798,30
ŚŁK 3+803,48
km 3+800
0,75
5,50
0,75
2%
122/1
27
21/1
20/2
PŁK 3+843,02
ŚŁK 3+854,35
KŁK 3+865,73
PŁK 3+878,81
W km 3+856,35
a=4,33
R=300m
Tg=11,34
Sw=0,21m
PSK=22,67m
PŁK=km 3+843,02
ŚŁK=km 3+854,35
KŁK=km 3+865,73
km 3+900
ŚŁK 3+905,89
W km 2+446,65
a=10,33
R=300m
Tg=27,12
Sw=54,09m
PSK=7,94m
PŁK=km 3+878,81
ŚŁK=km 3+905,89
KŁK=km 3+932,33
Północny Kanał Obry
19
162/1
17/1
Lz
62,5
62,6
63,5
61,9
63,9
62,09
62,8
62,9
64,2
64,3
60,60
62,4
62,7
63,4
62,6
63,8
61,9


ETAP III
62,2
162/2
62,2
62,4
62,7
62,8
63,0
20/1
2%
62,51
63,6
64,1
KłK 3+932,83
63,6
63,5
km 4+000
63,0
0,75
5,50
0,75
2%
62,7
D93
D94
D95
62,6
63,6
W 750
63,5
62,04
62,6
62,3
62,4
20/2
km 4+100
0,75
5,50
0,75
2%
62,11
62,4
62,5
62,1
62,4
61,6

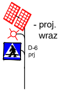

ETAP III
km
4+200
km
4+300
0,75
5,50
0,75
2%
droga 165
165
166
rów
ŁIV
62,2
62,3
62,6
62,5
62,4
62,7
62,1
62,23
62,5
62,7
61,4
5/5
5/4


ETAP III
km
4+400
km
4+500
0,75
5,50
0,75
2%
164
62,2
62,3
61,4
61,5
61,3
62,4
61,8
61,7
63,5
62,12
62,02
62,09
62,19
62,18
63,2
61,5
62,7
62,6
62,4


62,5
t IV
62,6
164
61,7
61,4
62,9
62,5
km 4+600
0,75
5,50
0,75
2%
62,3
64,0
62,40
62,58
64,2
61,5
63,1
63,5
63,6
62,8
62,9
62,7
4
3
2
12

LEGENDA

- ▨ - istn. jezdnia o nawierzchni min.-asf. (przebudowa)
- ▨ - istn. zjazdy do przebudowy o nawierzchni z kostki betonowej
- ▨ - istn. droga o nawierzchni z kostki betonowej
- ▨ - istn. zjazdy do przebudowy o nawierzchni z kruszyw łamanych
- ▨ - proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- ▨ - proj. pobocze
- ▨ - istn. pas zieleni przydrożnej (odtworzenie)
- ▨ - proj. peron autobusowy o nawierzchni z kostki betonowej
- ― - istn. krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm (wymiana na nowy)
- ― - proj. krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm
- ― - proj. ściek z kostki betonowej o szer. 20 cm
- ---- - proj. opornik betonowy o wym. 10 x 30 cm
- ― - proj. obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm
- ---- - istn. kanał KD Ø 300 mm (wymiany na nowy)
- ---- - proj. przyłącze KD Ø 200 mm
- ---- - proj. przyłącze KD Ø 200 mm
- ○ - istn. studnia rewizyjna fi 2500 (wymiana na nowa)
- ○ - proj. studnia rewizyjna KD Ø 1000 mm
- ○ - istn. studnia rewizyjna KD Ø 1000 mm (wymiana na nowe)
- ▥ - istn. studzienka deszczowa KD Ø 500 mm (wymiana na nową)
- ☒ - istn. studzienka deszczowa KD Ø 500 mm (likwidacja)
- ▥ - proj. studzienka deszczowa KD Ø 500 mm
- === - istn. przepust drogowy o Ø 400 mm (wymiana na nowy)
- ==== - istn. przepust drogowy o Ø 600 mm (wymiana na nowy)
- ▧ - istn. ścianka czołowa prefabrykowana żelbetowa przepustu z płytą ażurową bet. (wymiany na nową)
- ▷ - istn. rów przydrożny (odtworzenie)
- -·- - istn. oś jezdni
- ---- - proj. nieograniczona krawędź jezdni i pobocza
- ---- - proj. zakres obszaru objętego budową
- ↑ ↑ - proj. zakładany sposób czytania przekroju normalnego
- ---- - istn. granice działek
- 261 - istn. numery działek



- proj. latarnia doświetlająca przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem akt. i zasilaniem solarnym

Jednostka projektowa:
"VIA 2008"
Pracownia Projektów Drogowych
Barbara Kosmacz
ul. Kasztanowa 27A, 62-066 Granowo

Zamawiający:
Powiat Grodziski
ul. Żwirki i Wigury 1
62-065 Grodzisk Wlkp.

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3584P Parzeczewo - Puszczykowo - Kotusz - granica powiatu

Data: 07.2022

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Skala: 1:500

Stadium projektu: Rysunek etapowy

Projektant: mgr inż. Barbara Kosmacz

Nr Uprawnień: WKP/0252/PWOD/07

Podpis:

Nr rys. 2.1

Asystent projektanta: Adam Kosmacz