

# PROJEKT BUDOWLANY

Roboty drogowe kod CPV – 45233140-2

|  |                      |  |   |
|--|----------------------|--|---|
| Inwestor:  |                      | <b>Przebudowa drogi gminnej nr G496018P<br/>w Dębowiczkach,<br/>Gmina Olszówka<br/>(990,00 m)<br/><b>DROGA PUBLICZNA</b></b> |   |
| <i>Gmina Olszówka<br/>Olszówka 15, 62-641 Olszówka</i> |                      |  |   |
| Projektant:  | Hieronim Maciejewski | WKP/0240/ZOOD/06   | HIERONIM MACIEJEWSKI<br>Drogowe upr. bud. wyk.<br>GP 7342/7394<br>Drogowe upr. budowl. proj.<br>WKP/0240/ZOOD/06<br>62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37 |

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

Turek, kwiecień 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 70, 71 – obręb Dębowiczki

Egz. nr 1

# PROJEKT BUDOWLANY

## SPIS ZAWARTOŚCI :

### CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| CZĘŚĆ OPISOWA:                     | Str. |
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | 1-2  |
| 2. Obszar oddziaływania inwestycji | 3    |

|   |   |
|---|---|
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA   |   |
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1             | 4 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2 | 5 |

### CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

|   |       |
|---|-------|
| CZĘŚĆ OPISOWA:  |       |
| 1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie | 6-8   |
| 3. Opis techniczny                                      | 9-11  |
| 4. Informacja BIOZ                                      | 12-13 |
| 5. Opinia geotechniczna                                 | 14    |

|  |    |
|--|----|
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA                              |    |
| 1. Przekrój poprzeczny rys. nr 3, skala 1:30 | 15 |

### OPINIE I UZGODNIENIA

Turek, kwiecień 2024r.

# CZĘŚĆ I

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI I TERENU

|  |                      |  |   |
|--|----------------------|--|---|
| Inwestor:  |                      | <b>Przebudowa drogi gminnej nr G496018P<br/>w Dębowiczkach,<br/>Gmina Olszówka<br/>(990,00 m)<br/><b>DROGA PUBLICZNA</b></b> |   |
| <i>Gmina Olszówka<br/>Olszówka 15, 62-641 Olszówka</i> |                      |  |   |
| Projektant:  | Hieronim Maciejewski | WKP/0240/ZOOD/06   | HIERONIM MACIEJEWSKI<br>Drogowe upr. bud. wyk.<br>CEP 3342/17/2/94<br>Drogowe upr. budowl. proj.<br>WKP/0240/ZOOD/06<br>62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37 |

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | 1-2 |
| 2. Obszar oddziaływania inwestycji | 3   |

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |   |
|---|---|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000, rys. nr 1             | 4 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000, rys. nr 2 | 5 |

Turek, kwiecień 2024r.

Numery działek na których jest usytuowany projektowany obiekt: 70, 71 – obręb Dębowiczki

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2022.1679).

## 1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr G496018P w Dębowiczkach” znajduje się na terenie Gminy Olszówka pow. kolski i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 70, 71 – obręb Dębowiczki.

## 2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Droga gminna nr G496018P na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej i terenów rolnych.

W stanie istniejącym droga w miejscowości Dębowiczki przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 4,00 m.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

## Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, linia telekomunikacyjna i energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

## 3. Projektowane zagospodarowanie działek

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie krzewów i podcięcie gałęzi
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

## Parametry techniczne drogi:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi                   publiczna
- klasa drogi                       D - dojazdowa
- prędkość projektowa       30 km/h
- kategoria ruchu               KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 990,00 m
- przekrój                         drogowy
- szerokość jezdni               4,00 m
- szerokość pobocza           0,75 – 1,00 m
- szerokość rowów              1,60 - 2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni                 daszkowy ok. 2%

## Przekroje konstrukcyjne.

### Konstrukcja jezdni

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże



### **Konstrukcja pobocza**

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 – 1,00 m na podsypce piaskowej gr. ok. 5 cm.

### **Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm

### **Kanał technologiczny**

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Dębowiczki.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 3 960 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – 555 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy kamiennych - 1 609 m<sup>2</sup>

### **5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działka na której jest projektowana budowa nie jest objęta ochroną konserwatorską.

### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

### **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski  
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, kwiecień 2024 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe i pr. bud. wyk.  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37  
Drogowe i pr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

## OBZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

**Inwestor:** Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka  
**Tytuł zadania:** Przebudowa drogi gminnej nr G496018P w Dębowiczkach  
**Lokalizacja obiektu:** 70, 71 – obręb Dębowiczki

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy określony zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (dz. U. 2023 poz. 682) obejmuje działki Inwestora.

Przebudowa drogi oraz późniejsze jej użytkowanie nie spowoduje oddziaływania na obszary sąsiednich działek w zakresie:

- **przebieg tras dróg** pokrywa się ze śladem obecnie odbywającego się ruchu kołowego.
- **emisji hałasu** (hałas zamyka się w granicach działek pasa drogowego) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826) – zmienione obwieszczeniem z dn. 15 października 2013 r., poz. 112 - inwestycja kwalifikuje się do grupy - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej – położony przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

LAeq D  
przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom  
(w porze dziennej)  
61dB/A/


LAeq N  
przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom  
(w porze nocnej)  
56dB/A/

- **emisji zanieczyszczeń pyłowych**, utwardzenie nawierzchni jezdni masą bitumiczną zapobiega powstawaniu zanieczyszczeń pyłowych
- **emisji zanieczyszczeń gazowych** – stan istniejący, bez zmian.
- **odprowadzenia wód opadowych i roztopowych**, zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na pobocze i teren w granicy pasa drogowego i rowów drogowych
- **odprowadzenia ścieków bytowych** - nie dotyczy
- **dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiedniej działce** - nie dotyczy

**Podsumowując, obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki Inwestora o numerze ewidencyjnym 70, 71 – obręb Dębowiczki, Gmina Olszówka.**

Opracował: Hieronim Maciejewski  
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

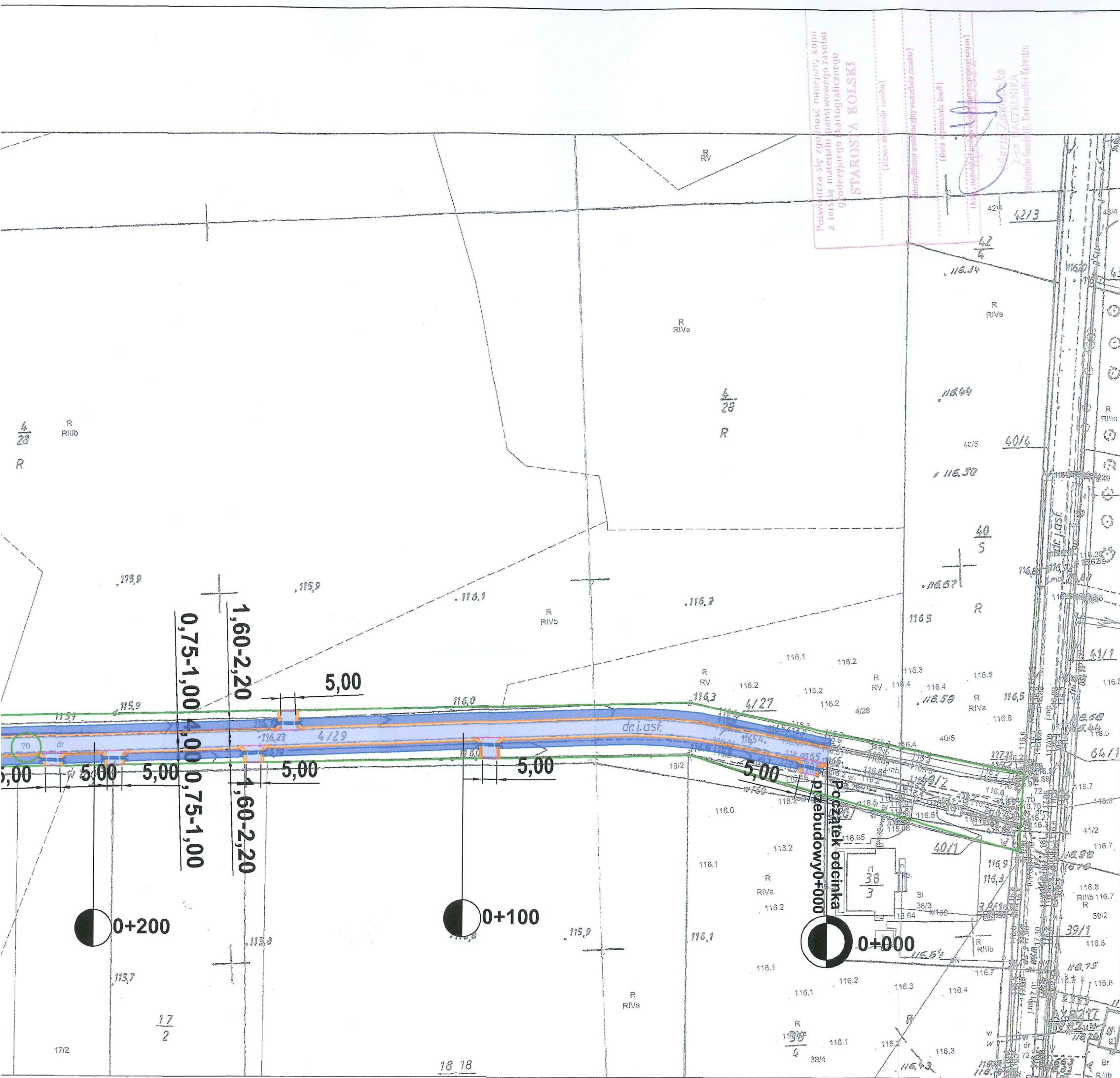
Turek, kwiecień 2024r.

  
HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
CP 747 172/94  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



|   |  |                    |
|---|--|--------------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA  |  |                    |
| <b>BIURO PROJEKTOWE<br/>MARTYNA MACIEJEWSKA</b><br>Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek |  |                    |
| Stadium   | PROJEKT BUDOWLANY  |                    |
| Temat   | <b>Przebudowa drogi gminnej<br/>nr G496018P w Dębowiczkach</b> |                    |
| Tytuł rysunku   | PLAN ORIENTACYJNY  |                    |
| Branża  | DROGOWA kod PCV 45233140-2                                     |                    |
| Stanowisko  | imię i nazwisko  | Podpis             |
| Projektant  | Hieronim Maciejewski   | <i>[Signature]</i> |
| Nr. uprawnień   | WKP/0240/ZOOD/06   |                    |
|   |  |                    |
| Data opracowania  | Skala  | Nr. rysunku        |
| 04.2024   | 1:25 000   | <b>1</b>           |





LEGENDA:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego  
śr. gr. ok. 5 cm (125 kg/m<sup>2</sup>)
- pobocza kamienne (0-31,5mm)  
gr. 15cm
- 5,00  
 zjazdy o nawierzchni asfaltowej  
z przepustami PP SN8 Ø30 cm,  
dł. ok 8,00 m
- odmulenie rowu drogowego
- granica pasa drogowego
- 70 ewidencyjne nr. działek

dn. 10-01-2024 r.

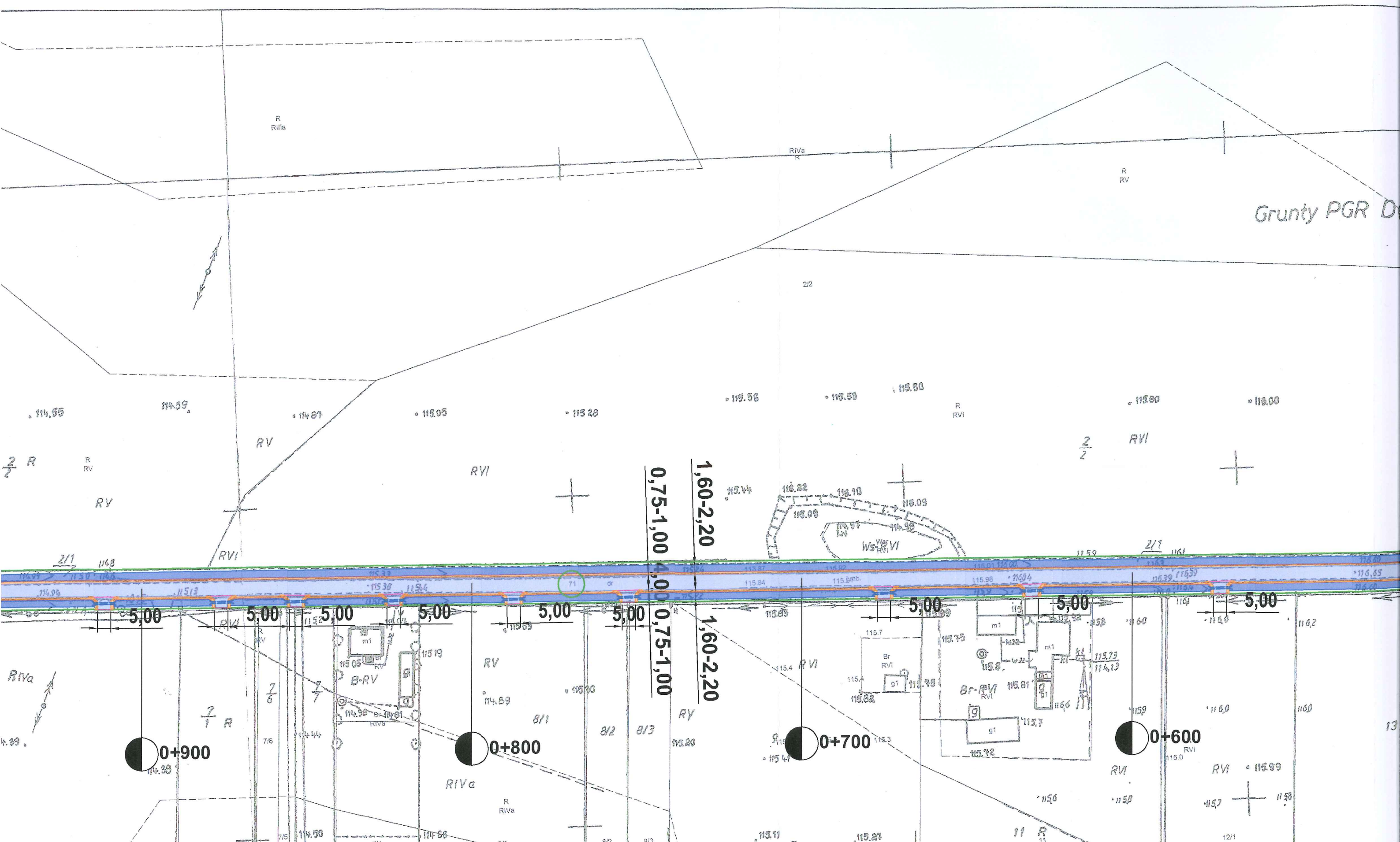
|   |  |             |
|---|--|-------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA  |  |             |
| <b>BIURO PROJEKTOWE<br/>MARTYNA MACIEJEWSKA</b><br>Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek |  |             |
| Stadium   | PROJEKT BUDOWLANY  |             |
| Temat   | <b>Przebudowa drogi gminnej<br/>nr G496018P w Dębowiczkach</b> |             |
| Tytuł rysunku   | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU                                |             |
| Branża  | DROGOWA kod PCV 45233140-2                                     |             |
| Stanowisko  | imię i nazwisko  | Podpis      |
| Projektant  | Hieronim Maciejewski   |             |
| Nr. uprawnień   | WKP/0240/ZOOD/06   |             |
| Data opracowania  | Skala  | Nr. rysunku |
| 04.2024   | 1:1 000  | 2           |

nał Karolina Zasadzińska  
podpis wykonawcy













## CZĘŚĆ II

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

|  |                      |  |   |
|--|----------------------|--|---|
| Inwestor:  |                      | <b>Przebudowa drogi gminnej nr G496018P<br/>w Dębowiczkach,<br/>Gmina Olszówka<br/>(990,00 m)<br/><b>DROGA PUBLICZNA</b></b> |   |
| <i>Gmina Olszówka<br/>Olszówka 15, 62-641 Olszówka</i> |                      |  |   |
| Projektant:  | Hieronim Maciejewski | WKP/0240/ZOOD/06   | <b>HIERONIM MACIEJEWSKI</b><br>Drogowe upr. bud. wyk.<br>62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37<br>62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37 |

#### **Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

##### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia, zaświadczenie | 6-8   |
| 1. Opis techniczny                                      | 9-11  |
| 2. Informacja BIOZ                                      | 12-13 |
| 3. Opinia geotechniczna                                 | 14    |

##### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |    |
|---|----|
| 1. Przekrój konstrukcyjny/normalny rys. nr 3 skala 1:30 | 15 |
|---|----|

Turek, kwiecień 2024r.

Działki na których jest usytuowany projektowany obiekt: 70, 71 – obręb Dębowiczki




## OŚWIADCZENIE

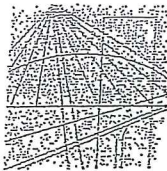
Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (dz. U. 2023 poz. 682) oświadczam, iż projekt budowlany pn.

### **„Przebudowa drogi gminnej nr G496018P w Dębowiczkach”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

  
HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
SP/242/17/04  
Drogowe upr. budowł. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1, pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

Pan

**Hieronim Marek Maciejewski**

technik drogowy  
urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0240/ZOOD/06

do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Powołanie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. budowl. proj.  
GP 342/172/94  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Hieronim Marek Maciejewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

·Zgodnie z § 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych

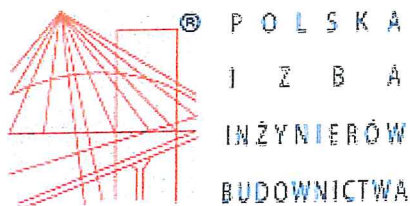
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Hieronim Marek Maciejewski  
62-700 Turek, ul. Spółdzielców 7/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

*[Faint blue stamp or mark]*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-F28-UCA-YAP \*

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01  
adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej nr G496018P w Dębowiczkach”

#### 1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Olszówka.

#### 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

#### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej nr G496018P w miejscowości Dębowiczki polegającą na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 5 cm i kamiennych poboczy na długości 990,00 mb oraz odmuleniu istniejących rowów i wykonaniu zjazdów o nawierzchni bitumicznej.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie krzewów i podcięcie gałęzi
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

#### 4. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga w miejscowości Dębowiczki przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w znacznym stopniu degradacji z jezdnią o szerokości 4,00 m.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 20,00m,
- łąki, pola uprawne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

#### 5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia energetyczna i telekomunikacyjna nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanej przebudowy drogi.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

##### 5.1 Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Dębowiczki.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 2) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji z uwagi na fakt istnienia kanalizacji kablowej zlokalizowanej w pasie drogowym.

## **6. Stan projektowany**

### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi                   publiczna
- klasa drogi                       D - dojazdowa
- prędkość projektowa         30 km/h
- kategoria ruchu                KR1-KR2
- długość projektowanej drogi  990,00 m
- przekrój                         drogowy
- szerokość jezdni               4,00 m
- szerokość pobocza             0,75 – 1,00 m
- szerokość rowów               1,60 - 2,20 m (odmulenie)
- spadek jezdni                  daszkowy ok. 2%

### **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na mapie zasadniczej z zasobów geodezyjnych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

### **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

### **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Daszkowy 2%.

### **6. 5 Konstrukcja jezdni**

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- miejscowe wyrównania betonem asfaltowym AC11W gr. według potrzeb
- istniejące podłoże

### **6. 6 Konstrukcja pobocza**

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 – 1,00 m na podsypce piaskowej gr. ok. 5 cm.

### **6. 7 Konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa kamienna 0-63 mm, gr. ok. 20 cm

### **6. 8 Zamierzony sposób użytkowania obiektu i program użytkowy.**

Droga po przebudowie nadal stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego). Dostęp do drogi gminnej jest nieograniczony. Komunikacja na drodze gminnej odbywać się będzie zarówno w porze dziennej i nocnej w okresie całorocznym.

## **7. Pas drogowy**

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

- Do remontu, lokalizacja pozostaje bez zmian

## **9. Odwodnienie**

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 4-6% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego i do odmulonych rowów.

## **10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania**

Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

## 11. Oznakowanie

Według projektu stałej organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

## 12. Ochrona środowiska

### Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

## 13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## 14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.**

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek kwiecień 2024r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

### **1. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

**Przebudowa drogi gminnej nr G496018P w Dębowiczkach**

### **2. Nazwa Inwestora**

**Gmina Olszówka**

### **3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację**

**Hieronim Maciejewski  
Ul. L. Kruszyńskiego 37  
62 – 700 Turek**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi gminnej nr G496018P na odcinku - 990,00mb

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie krzewów i podcięcie gałęzi
- remont przepustów pod zjazdami
- miejscowe podrównania nawierzchni betonem asfaltowym według potrzeb
- ułożenie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- odmulenie istniejących rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- roboty wykończeniowe

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Nie występują.

#### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

#### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

1. Roboty ziemne w wykopie
2. Roboty bitumiczne na gorąco
3. Prace budowlane prowadzone pod czynnym ruchem pojazdów.



5. **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**  
Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).
6. **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**
- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi lekami i innymi środkami bhp.
  - Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
  - Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował: Hieronim Maciejewski  
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, kwiecień 2024 r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe, bud. wyk.  
GP 321/72/04  
Drogowe, bud. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, ul. L. Kruszyńskiego 37

## Opinia Geotechniczna

dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr G496018P w Dębowiczkach”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) oświadczam, że zgodnie z paragrafem 4 pkt.4 projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z paragrafem 6, pkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo pól uprawnych – grunty orne klasy IV-V).

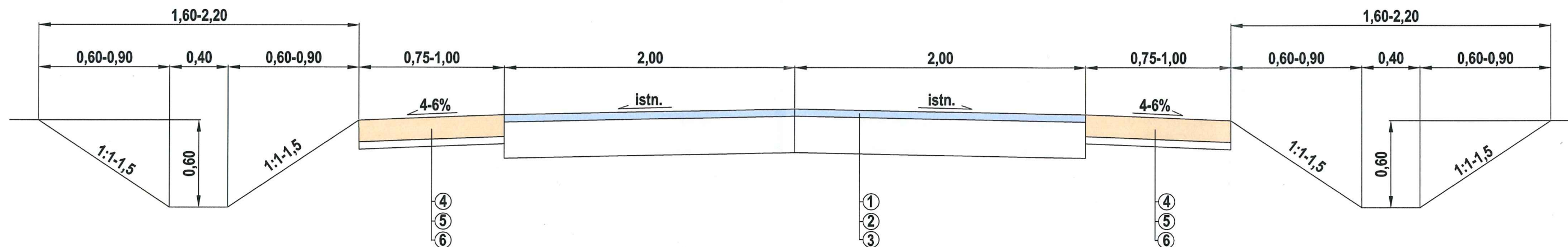
Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, że grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są to grunty jednorodne genetycznie i litologicznie zgodnie z paragrafem 4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Opracował: Hieronim Maciejewski


– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, kwiecień 2024r.

HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogiwe bud. wlk.  
GP 3/2/1/2/3  
Drogiwe bud. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek ul. L. Kruszyńskiego 37



1. Nakładka z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11S śr. gr. ok. 5cm (125kg/m<sup>2</sup>)
2. Miejscowe wyrównania profilu z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11W wg potrzeb
3. Istniejąca konstrukcja
4. Pobocze kamienne (mieszanka 0-31,5mm) gr. 15cm po zagęszczeniu
5. Podsypka piaskowa, gr. ok. 5 cm
6. Miejscowe podłoże gruntowe

|  |  |   |
|--|--|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA   |  |   |
| <b>BIURO PROJEKTOWE<br/>MARTYNA MACIEJEWSKA<br/>Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek</b> |  |   |
| Stadium  | PROJEKT BUDOWLANY  |   |
| Temat  | <b>Przebudowa drogi gminnej<br/>nr G496018P w Dębowiczkach</b> |   |
| Tytuł rysunku  | PRZEKRÓJ POPRZECZNY  |   |
| Branża   | DROGOWA kod PCV 45233140-2                                     |   |
| Stanowisko   | imię i nazwisko  | Podpis  |
| Projektant   | Hieronim Maciejewski   |  |
| Nr. uprawnień  | WKP/0240/ZOOD/06   |   |
| Data opracowania   | Skala  | Nr. rysunku   |
| 04.2024  | 1:30   | <b>3</b>  |

## OPINIE I UZGODNIENIA



Olszówka, dn. 11.04.2024 r.

GWK.7012.1.2024.RD

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| URZĄD GMINY W OLSZÓWCE |                             |
| SEKRETARIAT            |                             |
| Wpł.                   | 11. 04. 2024                |
| Ilość zar.             | ..... podpis .....          |
| L.dz.                  | 2079 ..... skierowano ..... |
| Znak sprawy            | .....                       |

Gmina Olszówka  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka

### Uzgodnienie

Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr G496018P w Dębowiczkach”, w związku z kolizją planowanej inwestycji z infrastrukturą wodociągowa

Uzgodniono pod warunkami:

- 1) teren objęty projektem posiada infrastrukturę: wodociągowa – sieć wodociągowa Ø 225 mm, przyłącza wodociągowe Ø 32 mm;
- 2) rzeczywista lokalizacja infrastruktury wodociągowej niejednokrotnie odbiega od wykreśleń na mapie lub jej brak, występuje zróżnicowana głębokość posadowienia przewodów wodociągowych – na podstawie prowadzonych prac eksploatacyjnych;
- 3) istniejące urządzenia naziemne tj. zasuwy, skrzynki uliczne do zasuw i nawiertek przyłączeniowych, hydranty p.poż., kolidujące z przedsięwzięciem skorygować do poziomu przebudowanej nawierzchni, przede wszystkim zasuwy przyłączeniowe i skrzynki do zasuw do posesji nr 19 i 18 z uwagi na kolizję związaną z przebudową zjazdów z przepustami, natomiast pozostałe niekolidujące pozostawić w stanie nienaruszonym;
- 4) za ewentualne uszkodzenia urządzeń wodociągowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpowiada wykonawca robót;
- 5) zgłosić termin rozpoczęcia robót w celu zapewnienia dozoru eksploatacyjnego;
- 6) stan urządzeń wodociągowych po zakończeniu robót podlega protokółarnemu odbiorowi.

  
WÓJT  
Włodzimierz Fraszczyk





Grunty PGR Debowice

przepust PP SN12, Ø50 cm, dl. 10,00 m



5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

5,00

0+300

0+400

0+500

0+600

15

15

15

13

12

12

12

12

0+

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

172

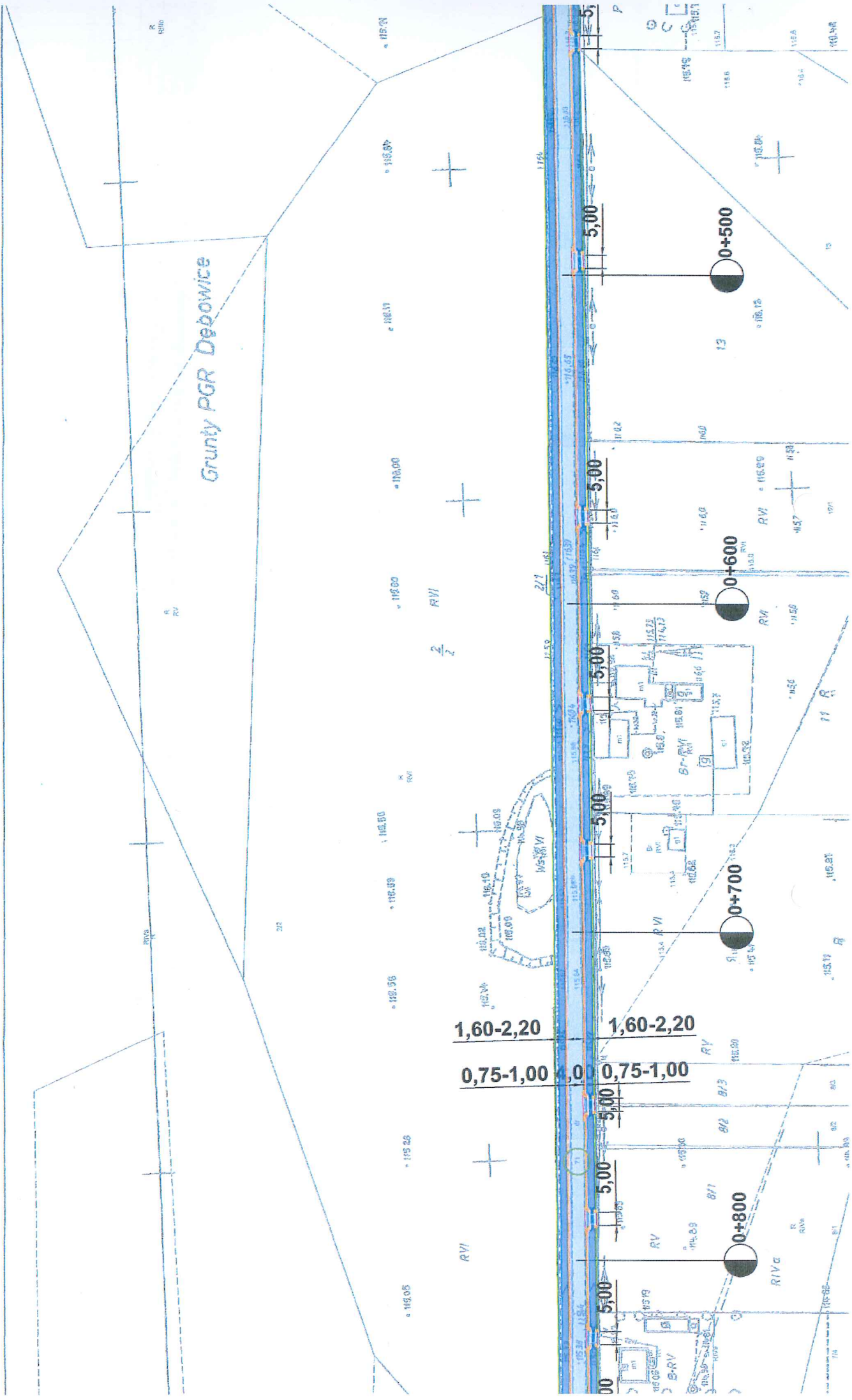
172

172

172

172

Grunty PGR Debowice



1,60-2,20  
 0,75-1,00

0+500

0+600

0+700

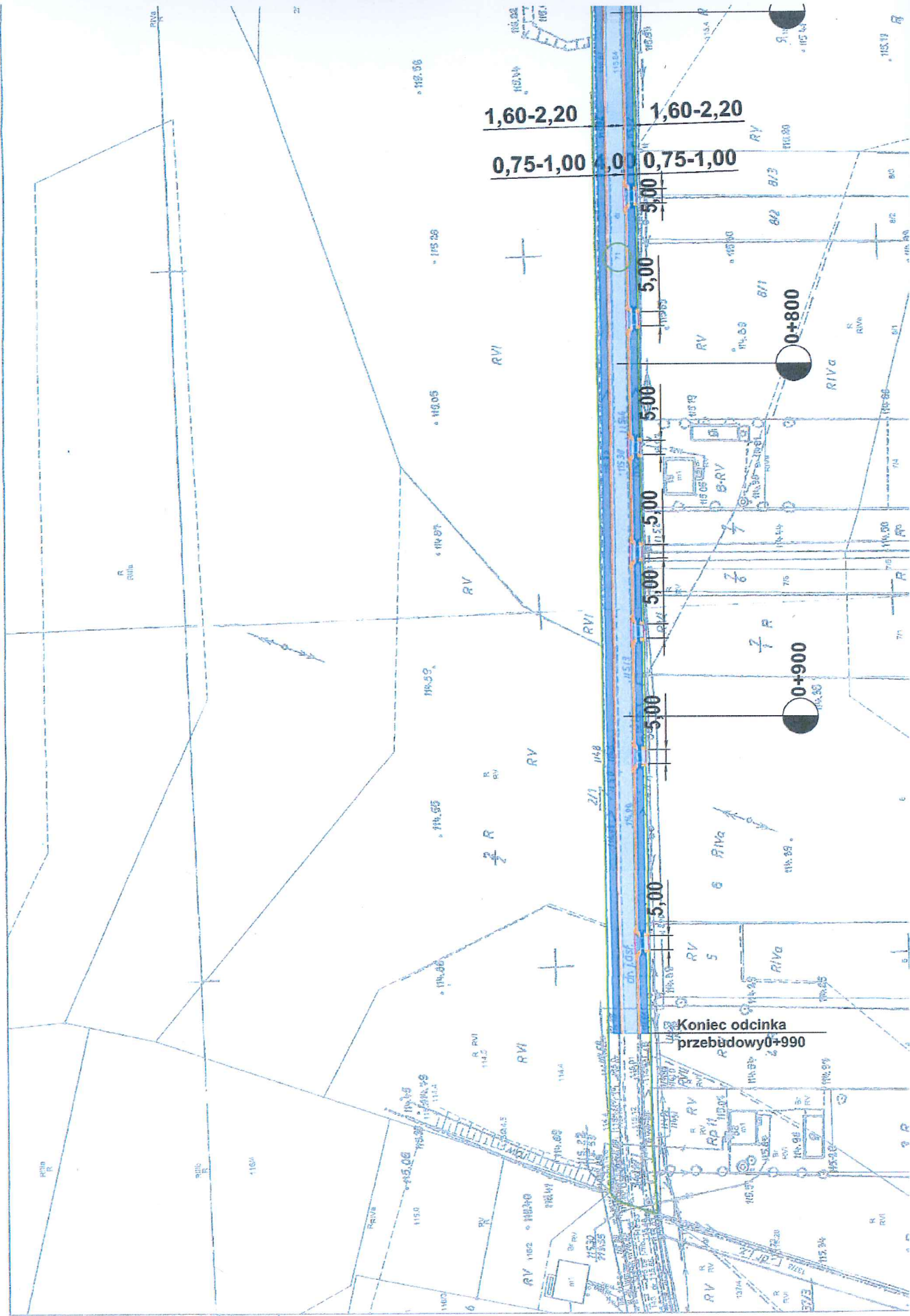
0+800



Kopia mapy zasadniczej

Skala 1:1000

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: kołki  
Jednostka ewidencyjna: Gmina Olszówka  
Obręb ewidencyjny: DEBOWICZKI



Energa Operator Oddział w Kaliszu  
Dział Dokumentacji  
Energetycznej Kole  
ul. Toruńska 96 62-600 Koło  
62 500 25 94

Gmina Olszówka  
Olszówka 15  
62-641 Olszówka

Zna EOP/KD/4/2024/04/01525  
Dot: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi  
w m. Dębowiczki gm. Olszówka

Koło, 22 kwietnia 2024 roku

W odpowiedzi na otrzymane zlecenie dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr G496018P w m. Dębowiczki gm. Olszówka Energa Operator Oddział w Kaliszu Dział Dokumentacji Energetycznej w Kole informuje, że w pobliżu planowanych prac znajduje się czynna napowietrzna linia energetyczna nN 0,4 kV wraz z przyłączami oraz linia SN 15 kV należące do ENERGA-OPERATOR SA, która wprowadzają określone ograniczenia w prowadzonych pracach na w/w obszarze.

W związku z powyższym dopuszcza się wykonanie planowanych prac po spełnieniu następujących warunków:

1. Przy pracach należy zachować wymagania norm (m.in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uzemień oraz ochrony przeciwporażeniowej) Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych (Dz. U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
2. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 3m dla linii nN 0,4kV i nie przekraczającej napięcia 1kV, oraz 5m dla linii powyżej 1 kV a nie przekraczającej 15 kV.
3. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późniejszymi zmianami, w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 2m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV i nie przekraczającym napięcia 1kV oraz 5m dla linii powyżej 1 kV a nie przekraczającej 15 kV.

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
kalisz@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





6. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznych w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone w pkt. 2, może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska nr 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
7. Na załączonym planie sytuacyjnym planowanej inwestycji naniesiono orientacyjną trasę istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
8. Ewentualna zmiana przedstawionego na załączonym planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu podlega ponownemu uzgodnieniu w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Kole.
9. W przypadku uszkodzenia elementów sieci elektroenergetycznej podczas wykonywania planowanych robót, wykonawca inwestycji zobowiązany jest do odwrotnego naprawienia szkody i pokrycia całkowitych kosztów naprawy, oraz utraconych korzyści majątkowych przez RD Koło.
10. Ewentualne szkody spowodowane uszkodzeniami linii elektroenergetycznych będą w całości obciążać Wykonawcę lub Inwestora przedmiotowego zadania.

Uzgodnienie niniejsze ważne jest do dnia 22.04.2025 roku

Opracował:

Mariusz Wawrzyniak

Z poważaniem:

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej  
Błażej Kubiś

