

Mieroszów, dnia 15.12.2020 r.

BR.6220.1.2020

D E C Y Z J A Nr 1/2020
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) - zwanej dalej *kpa* oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) - zwanej dalej *ustawą ooś*, § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.03.2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 09.03.2020 r.) Powiatu Wałbrzyskiego działającego przez pełnomocnika Panią Małgorzatę Staręga DROWAY Inżynieria Drogowa z siedzibą przy ul. Głównej 34 w Kowarach, uzupełnionego dnia 26.03.2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 01.04.2020 r.) oraz dnia 16.04.2020 r. data wpływu do tut. Urzędu 21.04.2020 r.) na wezwania Burmistrza Mieroszowa z dnia 17.03.2020 r. znak: BR.6220.1.2020 oraz z dnia 09.04.2020 r. znak: BR.6220.1.2020, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowa drogi powiatowej nr 3362 w Rybnicy Leśnej oraz po zasięgnięciu wymaganych opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Legnicy

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3362 w Rybnicy Leśnej” - dz. nr 175 obr. Rybnica Leśna, Gmina Mieroszów, realizowanego przez Powiat Wałbrzyski działający przez pełnomocnika Panią Małgorzatę Staręga DROWAY Inżynieria Drogowa z siedzibą przy ul. Głównej 34 w Kowarach

2. jednocześnie określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich dla przedmiotowego przedsięwzięcia:

- 1) W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych – min. 50 m oraz zapewnić dostępność sorbentów do likwidacji ewentualnych rozlewów olejów.
- 2) Odpady na etapie realizacji i eksploatacji magazynować w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady niebezpieczne magazynować oddzielnie w odpowiednich pojemnikach we właściwych miejscach z uwzględnieniem szczególnych właściwości fizyko-chemicznych tych odpadów.
- 3) W ramach zadania należy wykonać odwodnienie układu drogowego bez szkody dla istniejącej infrastruktury drogowej i gruntów przyległych.
- 4) Przed rozpoczęciem prac budowlanych wszystkie drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycinki zlokalizowane w obrębie lub w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez odeskowanie ich pni do wysokości nie mniejszej niż 1,5 m od poziomu gruntu (odeskowanie należy przymocować do pnia w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa).
- 5) Prace w obrębie brył korzeniowych należy prowadzić ręcznie.
- 6) Odsłonięte korzenie należy przykrywać np. matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
- 7) W przypadku uszkodzenia korzeni zniszczone końcówki należy odciąć, a korzenie zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 8) Teren robót oraz powstałe wykopy na bieżąco kontrolować, a stwierdzone w nich zwierzęta (szczególnie płazy) odławiać i przenosić poza obszar robót w miejsce o właściwych warunkach siedliskowych.

UZASADNIENIE

Dnia 09.03.2020 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Powiatu Wałbrzyskiego działającego przez pełnomocnika Panią Małgorzatę Staręga DROWAY Inżyniera Drogowa z siedzibą przy ul. Głównej 34 w Kowarach z dnia 04.03.2020 r., uzupełniony dnia 26.03.2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 01.04.2020 r.) oraz dnia 16.04.2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 21.04.2020 r.) na wezwania Burmistrza Mieroszowa z dnia 17.03.2020 r. znak: BR.6220.1.2020 oraz z dnia 09.04.2020 r. znak: BR.6220.1.2020, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 3362D w Rybnicy Leśnej usytuowanej na terenie nieruchomości nr ewid. 175 obręb: Rybnica Leśna. Do wniosku

załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowana przedsięwzięcie, mapę zasadniczą obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowana przedsięwzięcie, kopie wypisy z rejestru gruntów pozwalające na ustalenie stron postępowania, zapis dokumentacji w formie elektronicznej, pełnomocnictwo.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 61 § 4 kpa Burmistrz Mieroszowa pismem z dnia 04.05.2020 r. znak: BR.6220.1.2020 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 64 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś* Burmistrz Mieroszowa zwrócił się pismami z dnia 07.05.2020 r. znak: BR.6220.1.2020 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu do o wydanie opinii dotyczących konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Wraz z w/w prośbą o zasięgnięcie opinii, zgodnie z art. 64 ust. 2 *ustawy ooś*, do organów opiniujących przesłano: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzupełnieniami oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia. Ponadto zgodnie z art. 64 ust. 2a *ustawy ooś* Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu przedłożono oświadczenie wraz z uzasadnieniem, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. O samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dnia 21.05.2020 r. do tut. Urzędu wpłynęło zawiadomienie Państwowego Gospodarstwa wodnego Wody Polskie z dnia 15.05.2020 r. o przekazaniu wniosku według właściwości do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Legnicy.

Dnia 22.05.2020 r. do tut. Urzędu wpłynęło Postanowienie Nr 75/20. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu z dnia 21 maja 2020 r znak: PSSE/ZNS/624-09/MB/20 L.dz. 4288/3200, w którym stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Opinie o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wyraził, po uzyskaniu stosownych wyjaśnień uzyskanych od inwestora, Zarząd Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 02.07.2020 r. znak: WR.ZZŚ.1.435.87m.2020.EG wraz ze wskazaniem konieczności określenia w decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach 3 wymagań przedstawionych w przedmiotowej opinii, jak również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu – opinia z dnia 15 września 2020 r. znak: WOOŚ.4220.295.2020.AMA.5 wraz ze wskazaniem konieczności określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach 5 warunków, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś.

Dnia 30.11.2020 r. zawiadomieniem znak: BR.6220.1.2020 Burmistrz Mieroszowa zawiadomił strony o zakończeniu przedmiotowego postępowania.

Zgodnie z kartą informacyjną dołączoną do wniosku, z uwzględnieniem uzupełnień, w ramach inwestycji zaplanowano przebudowę drogi powiatowej nr 3362D w Rybnicy Leśnej usytuowanej na terenie nieruchomości nr ewid. 175 obręb: Rybnica Leśna, Gmina Mieroszów. Przebudowywana droga znajduje się na działce o powierzchni 13231,00 m² z czego około 10487,00 m² zajmuje nawierzchnia drogi, pobocza, ciek oraz rowy. Projektowana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej posiadać będzie parametry drogi klasy L z przekrojem konstrukcyjnym drogi dla kategorii ruchu KR3 (km 0+000 – 0+430) i KR-2 (km 0+430 – 1+311). Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na odcinkach objętych projektem jest w złym stanie technicznym. Przebudowa drogi ma na celu doprowadzenie jej do stanu umożliwiającego przenoszenie obciążeń konstrukcyjnych ruchu dla 100 kN/oś i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Stan ten ma znaczący wpływ na zły klimat akustyczny spowodowany nadmiernym emitowaniem hałasu oraz drgań przez pojazdy mechaniczne. Wpływa także niekorzystnie na bezpieczeństwo jazdy. Łączna długość drogi wynosi 1311 m. Zaprojektowano drogę o szerokości 4,0-6,0 m, szerokość poboczy 0,75 m. Przebudowywana droga uzupełniać będzie istniejące zagospodarowanie pasa drogowego o elementy powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego – w szczególności - zjazdy indywidualne i publiczne oraz pobocza. W ramach prac zaplanowano regulację odwodnienia poprzez oczyszczenie przydrożnych rowów, wymianę przepustów będących w złym stanie technicznym. Zaprojektowano ponadto odprowadzanie wód opadowych z jezdni do istniejących przydrożnych rowów poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni oraz poboczy. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny jezdni 2%.

Do wykonania prac związanych z przedsięwzięciem zaplanowano wykorzystanie materiałów:

- betonu asfaltowego wyprodukowanego w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy,
- betonu towarowego wyprodukowanego w wytwórni betonu poza placem budowy,
- krawężników betonowych,
- kruszywa na podbudowę
- stałych elementów prefabrykowanych, dostarczanych na budowę bezpośrednio przed wybudowaniem;

Materiały i wyroby będą posiadały Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty związane z wykonaniem wykopów i rozbiórek wykonane zostaną przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty brukarskie wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi.

W trakcie trwania prac związanych z przebudową drogi przewidziano występowanie uciążliwości dla najbliższego otoczenia oraz niekorzystne oddziaływanie na środowisko naturalne. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac. Ustąpią po zakończeniu prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku. Przewidziano zminimalizowanie negatywnych oddziaływań poprzez prowadzenie prac zgodnie ze szczegółowym planem i harmonogramem robót. Dodatkowo przewidziano prowadzenie prac budowlanych tylko w porze dziennej, osłanianie ekranami przenośnymi miejsc odspajania lub zagęszczania gruntu, a także stanowisk sprężarek, jeżeli w ich sąsiedztwie znajdować się będą tereny podlegające ochronie akustycznej. Uciążliwości związane z przebudową ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

W ramach planowanej inwestycji nie przewidziano wycinki drzew i krzewów.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę na etapie realizacji inwestycji wyniesie 10000 m³, podczas eksploatacji woda nie będzie wykorzystywana. Eksploatacja drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, materiałów, surowców oraz energii. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniających ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii, należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni, uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Woda opadowa z trasy odprowadzana będzie do rowów przydrożnych. Na etapie przebudowy drogi powiatowej i eksploatacji wszelkie prace odbywać się będą jedynie w granicach działki, do której inwestor posiada tytuł prawny.

Faza budowy charakteryzować się będzie powstawaniem odpadów, zwłaszcza w wyniku prac rozbiórkowych. Założono, że wytwarzającym odpady, odpowiedzialnym za ich odzysk i unieszkodliwianie odpowiedzialny będzie wykonawca, który przed rozpoczęciem robót winien uregulować stan formalno-prawny w zakresie gospodarowania odpadami. Gromadzenie odpadów odbywać się będzie selektywnie w kontenerach ustawionych na placu budowy, w wydzielonym do tego miejscu. Odpady w pierwszej kolejności poddawane będą odzyskowi, a w przypadku braku możliwości odzysku unieszkodliwianiu.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Prognozowane natężenie ruchu wynosić będzie ok. 660 pojazdów na dobę, w związku z czym nie powinno dochodzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Planowana inwestycja nie powinna również negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Inwestycja nie powinna wpłynąć negatywnie na krajobraz. Poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych, przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

W zasięgu planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior ani obszary wodno-błotne. Inwestycja planowana jest w obszarze górskim

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały ścieki bytowe w ilości ogólnej około 75 m³. Będą one gromadzone w przenośnych szczelnych sanitariatach typu toi-toi i okresowo wywożone przez wyspecjalizowaną firmę. Na etapie eksploatacji inwestycji będą powstawały wody opadowe w ilości 71,80 dm³/s, będą one spływały do przydrożnych rowów.

W karcie informacyjnej przedstawione zostały warianty nie przeprowadzenia przedsięwzięcia oraz przeprowadzenia przebudowy drogi. Wykazano, że przyjęty wariant będzie najkorzystniejszy dla środowiska. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się również do poprawy warunków akustycznych, co będzie się wiązało z poprawą warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej wzdłuż planowanych do przebudowy odcinków drogi.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze Natura 2000: siedliskowym – Góry Kamienne oraz ptasim – Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie oraz w częściowo w Parku Krajobrazowym Sudetów Wałbrzyskich.

Planowane przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w Parku Krajobrazowym Sudetów Wałbrzyskich, w granicach którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 7 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 27 lutego 2008 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Sudetów Wałbrzyskich, (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 63, poz. 810), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 55) zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r., poz. 293 ze zm.), wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 65 ze zm.). Na podstawie informacji złożonych przez wnioskodawcę, przedsięwzięcie kwalifikuje się do inwestycji celu publicznego, w związku z czym zakaz ten nie dotyczy planowanej inwestycji.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, planowane prace drogowe realizowane będą jedynie w zakresie istniejącej nawierzchni z lokalną korektą jej szerokości oraz pobocza. Plac postojowy maszyn oraz zaplecze budowy zlokalizowane będzie z zajęciem minimalnej powierzchni terenu już utwardzonego. W związku z powyższym realizacja inwestycji, w nawiązaniu do opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, nie

powinna znacząco wpływać na ww. siedliska przyrodnicze. Z uwagi na wymagania techniczne, nie ma możliwości wykonania prac poza okresem rozrodu zwierząt, w tym ptaków. Jednak, w związku z tym, że planowane prace prowadzone będą w obrębie istniejącej drogi, w porze dziennej bez konieczności wycinki drzew i krzewów, realizacja przedmiotowej inwestycji nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000 Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie.

Biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania oraz skalę przedsięwzięcia, planowana inwestycja nie powinna oddziaływać znacząco na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000. Ponadto uznano, że planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpłynąć na różnorodność biologiczną, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Ewentualną wycinkę drzew lub krzewów w okresie od 1 marca do 15 października należy prowadzić pod nadzorem specjalistów ornitologa o chiropterologa, którzy przed jej wykonaniem dokonają oględzin drzew pod kątem obecności ptaków i nietoperzy, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dopuszczalny termin przeprowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt i roślin gatunków chronionych, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w rozporządzeniach: Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.) oraz Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), przed rozpoczęciem prac Inwestor powinien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56, w związku z art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55), a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicy jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Bystrzyca od źródła do Walimki o kodzie PLRW60004134189. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) na obszarze inwestycji JCPW Bystrzyca od źródła do Walimki została zaklasyfikowana jako silnie zmieniona część wód o złym stanie niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicy jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Bystrzyca od źródła do Walimki o kodzie PLGW6000108. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) na obszarze inwestycji JCWP Bystrzyca od źródła do Walimki została zaklasyfikowana jako silnie zmieniona część wód o złym stanie

niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108. JCWPd nr 108 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji leży poza zasięgiem wód powodziowych. Teren inwestycji znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Na terenie inwestycji nie ma ujęć wody.

W nawiązaniu do opinii Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 02.07.2020 r. znak: WR.ZZŚ.1.435.87m.2020.EG, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska. Przewidywany zasięg przedsięwzięcia będzie się mieścił w całości na działce inwestora, na której przedsięwzięcie zostanie zaprojektowane i zrealizowane. Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie występują inne przedsięwzięcia. Nie występują więc obszary, na których mogłoby dojść do kumulacji wzajemnych oddziaływań.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia ważne jest utrzymanie reżimów technologicznych, stałej kontroli maszyn i sprzętu, kontroli jakości wykonywanych robót oraz kontroli z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy. Zakres robót budowlanych przewidywany w ramach realizacji przedsięwzięcia nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii, natomiast ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej jest stosunkowo niskie. W trakcie eksploatacji nie będzie występowało ryzyko prowadzące do powstania zagrożenia życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

Zgodnie z art. 104 *kpa* organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Mając na uwadze art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest burmistrz.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i ust. 2 *ustawy ooś*, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Burmistrza Mieroszowa w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 *ustawy o oś*, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem w/w terminu od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane

Załącznik Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Małgorzata Staręga, Droway Inżynieria Drogowa, ul. Główna 34, 58-530 Kowary,
2. Strony wg rozdzielnika,
3. BR a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Armii Krajowej 35c, 58-302 Wałbrzych,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Rataja 32, 59-220 Legnica.

Sporządziła:

Magdalena Miłosz
główny specjalista
Referat Rozwoju

BURMISTRZ
Mieroszowa
Andrzej Lipiński

BR.6220.1.2020

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3362D w Rybnicy Leśnej” realizowane będzie na działce nr 175 obręb: Rybnica Leśna, Gmina Mieroszów. Realizowane będzie przez Powiat Wałbrzyski działający przez pełnomocnika Panią Małgorzatę Staręga DROWAY Inżynieria Drogowa z siedzibą przy ul. Głównej 34 w Kowarach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej w Rybnicy Leśnej. Droga znajduje się na działce o powierzchni 13231,00 m² z czego około 10487,00 m² zajmuje nawierzchnia drogi, pobocza, ciek oraz rowy. Projektowana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej posiadać będzie parametry drogi klasy L z przekrojem konstrukcyjnym drogi dla kategorii ruchu KR3 (km 0+000 – 0+430) i KR-2 (km 0+430 – 1+311).

Planowana inwestycja ma na celu doprowadzenie drogi powiatowej nr 3362D do stanu umożliwiającego przenoszenie obciążeń konstrukcyjnych ruchu dla 100 kN/oś i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Droga będzie posiadać następujące parametry:

- szerokość jezdni 4,0-6,0,
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Nawierzchnia drogi oraz zjazdów zaprojektowana będzie z betonu asfaltowego.

Przebudowywana droga będzie uzupełniała zagospodarowanie pasa drogowego o elementy powodujące wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w szczególności są to: zjazdy indywidualne i publiczne oraz pobocza.

Zostanie dokonana regulacja odwodnienia poprzez oczyszczenie przydrożnych rowów, wymianę przepustów będących w złym stanie technicznym.

Zaplanowano odprowadzanie wód opadowych z jezdni do istniejących przydrożnych rowów poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni oraz poboczy. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny jezdni 2%.

Do wykonania prac związanych z przedsięwzięciem zaplanowano wykorzystanie materiałów: betonu asfaltowego wyprodukowanego w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy; betonu towarowego wyprodukowanego w wytwórni betonu poza placem budowy; krawężników betonowych; kruszywa na podbudowę; stałych elementów prefabrykowanych, dostarczanych na budowę bezpośrednio przed wybudowaniem.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.

W ramach planowanej inwestycji nie zakłada się wycinki drzew i krzewów.

BURMISTRZ
Mieroszowa
Andrzej Lipiński