



Nadzory i Projektowanie  
Staręga Małgorzata  
ul. Główna 34, 58-530 Kowary  
tel. 608 711 297, e-mail: [droway.biuro@gmail.com](mailto:droway.biuro@gmail.com)  
NIP: 6111166557 REGON: 369550915

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

### **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3362 D W RYBNICY LEŚNEJ.**

**Obiekt :** DROGA POWIATOWA

**Inwestor:** POWIAT WAŁBRZYSKI  
AL. WYZWOLENIA 20-24  
WAŁBRZYCH

**Adres inwestycji:** DZIAŁKA NR 175 DR OBR. 0006 RYBNICA LEŚNA  
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW WAŁBRZYCH

**Projekt opracowała:**

Podpis

mgr inż. Małgorzata Staręga – cz. drogowa  
Upr. bud. do proj. bez ogran.. w specj. drogowej.;  
Nr ewid. 266/DOS/13

**Data opracowania: GRUDZIEŃ 2020**

## **Spis treści**

### **1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

### **2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. Wstęp**

- Inwestor
- Podstawa opracowania
- Opis projektu zagospodarowania terenu
  - Przedmiot inwestycji
  - Istniejący stan zagospodarowania terenu
  - Projektowane zagospodarowanie terenu
  - Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
  - Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej
  - Dane dotyczące eksploatacji górniczej
  - Dane dotyczące zagrożenia środowiska
  - Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
  - Obszar oddziaływania obiektu

### **III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

- Opis projektu architektoniczno-budowlanego
  - Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
  - Roboty przygotowawcze
  - Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
  - Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
  - Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne
  - Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych
  - Dane dotyczące wpływu obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiektów sąsiednich
  - Warunki ochrony przeciwpożarowej

### **IV. INFORMACJA BIOZ**

### **V. UZGODNIENIA I OPINIE**

### **VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

## OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane, zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pn. „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3362 D W RYBNICY LEŚNEJ.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania zgłoszenia robót.

<b>mgr inż. Małgorzata Staręga – cz. drogowa</b> Upr. bud. do proj. bez ogran.. w specj. drogowej.; Nr ewid. 266/DOŚ/13	
---	--

# **I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA**

## II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Wstęp

#### 1.1 Inwestor

POWIAT WAŁBRZYSKI  
AL. WYZWOLENIA 20-24  
WAŁBRZYCH

#### 1.2 Podstawa opracowania

##### a) Formalne podstawy opracowania

- umowa z Inwestorem . W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem .
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012r. 462 z późniejszymi zmianami.
- Zespół Polskich Norm i literatura techniczna

##### b) Materiały źródłowe

- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- mapy ewidencji gruntów, wypisy z ewidencji gruntów,
- inwentaryzacja w terenie,
- uzgodnienia i opinie.

##### c) Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
  - wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni drogi, zatoki i zjazdów,
  - wykonanie prac remontowych ścieku z kostki granitowej 8/11,
  - wykonanie poboczy,
  - remont istniejących przepustów,
-

- prace wykończeniowe.

## **2. Opis projektu zagospodarowania terenu**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót budowlanych w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3362D w Rybnicy Leśnej”

Projekt przedstawia zakres rozwiązań niezbędnych do realizacji planowanych robót.

Przebudowa obejmuje działkę nr 175 dr obr. 0006 Rybnica Leśna.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 3362D w Rybnicy Leśnej w zakresie jezdni i odwodnienia.

Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły, a miejscami bardzo zły. W drodze występują uszkodzenia w postaci zapadnięć oraz spękań nawierzchni. Powodem złego stanu nawierzchni jest słabe podłoże gruntowe oraz czynniki atmosferyczne. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni wynikający m.in. z zawyżonych poboczy.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia naziemnego: sieć energetyczna oraz sieci uzbrojenia podziemnego: sieć wodociągowa, energetyczna oraz kanalizacyjna.

### **2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebudowa drogi powiatowej nie obejmuje zmiany przebiegu drogi w planie.

Punkt początkowy projektowanego odcinka drogi znajduje się w rejonie kopalni, a kończy w rejonie schroniska - bud nr 27.

Przebudowa polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni, wykonaniu korytowania zjazdów, zatok oraz drogi – w miejscach, gdzie brakuje pełnej szerokości jezdni, wykonaniu podbudowy oraz wykonaniu nowej nawierzchni drogi, zatok i zjazdów oraz poboczy.

Projekt obejmuje również regulację odwodnienia poprzez ścięcie zawyżonych poboczy, wykonanie remontu ścieku z kostki granitowej oraz remontu przepustów.

Projektowany odcinek drogi miesi się w istniejącym pasie drogowym.

---

Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno kierowców jak i pieszych, poprawią jego czytelność oraz wpłyną na zmniejszenie uciążliwości ruchu dla okolicznych mieszkańców.

#### **2.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej będzie posiadać parametry drogi klasy „L” z przekrojem konstrukcyjnym drogi dla kategorii ruchu KR3 (km0+000-0+430) i KR-2 (km 0+430-1+311). Przebudowa drogi ma na celu doprowadzenie jej do stanu umożliwiającego przenoszenie obciążeń konstrukcyjnych ruchu dla 100 kN/oś i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Droga będzie posiadać następujące parametry:

- szerokości jezdni 4,0-6,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,

Nawierzchnia drogi oraz zjazdów zaprojektowana będzie z betonu asfaltowego.

Przebudowa drogi dostosowana jest do istniejącego terenu:

- \* powierzchnia nawierzchni asfaltowych: ~ 8543,00 m<sup>2</sup>
- \* powierzchnia poboczy : ~ 1310,0 m<sup>2</sup>

#### **2.5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej**

Przebudowa drogi powiatowej mieści się w granicach pasa drogowego działki nr 175 dr obr. 0006 w Rybnicy Leśnej. Działka nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie jest wpisana do rejestru zabytków.

#### **2.6. Dane dotyczące eksploatacji górniczej**

Teren działek nie jest objęty wpływem szkód górniczych.

#### **2.7. Dane dotyczące zagrożeń środowiska**

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wody opadowe z przebudowywanego odcinka drogi kieruje się powierzchniowo. Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia występuje obszar podlegający ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2013.627 j.t.), obszar NATURA 2000, jednakże inwestycja nie wywrze istotnego oddziaływania na ten obszar.

---

W powiecie wałbrzyskim występują obszarowe formy ochrony przyrody oddalone od inwestycji o:

- dz. nr 175 obr 6, leży w obszarze Natura 2000: siedliskowym – Góry Kamienne oraz ptasim – Sudety Wałbrzysko - Kamiennogórskie oraz w otulinie Parku Krajobrazowego Sudetów Wałbrzyskich,
- ~ 42,0 km Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy – Wzgórza Strzelińskie,
- ~ 36,0 km Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy – Dolina Uszewicy i Łąki Książęce,
- ~ 9,20 km Obszar Chronionego Krajobrazu – Góry,
- ~ 8,0 km Obszar Chronionego Krajobrazu – Zawory,
- ~ 8,0 km Obszar Chronionego Krajobrazu – Kapuły Chełmca.

## **2.8. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Przebudowa drogi nie ograniczy ruchu osób niepełnosprawnych.

## **2.9. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działkę wskazaną jako teren inwestycji tj. działka nr 175 dr obręb 0006 Rybnica Leśna według ewidencji gruntów.

---



# III PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

## 3. Opis projektu architektoniczno-budowlanego

### 3.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Projekt przebudowy obejmuje w szczególności wykonanie nowej podbudowy oraz nawierzchni drogi, zatok, zjazdów oraz poboczy. Zakresem objęto także regulację odwodnienia.

W ramach robót budowlanych zawiązanych z przedmiotowym opracowaniem nie zmienia się przeznaczenie obiektu i jego program użytkowy.

#### 3.1.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianom. Dokonano jedynie korekty szerokości drogi i łuków poziomych.

Droga w przekroju podłużnym zasadniczo nie ulegnie zmianie za wyjątkiem podniesienia niwelety w miejscach lokalnych nierówności.

Projektuje się sfrezowanie starej nawierzchni, wykonanie warstwy wyrównawczo-profilującej AC 0/8 (75 kg/m<sup>2</sup>), ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem, nowej warstwy wiążącej AC 0/16 i ścieralnej AC 0/11 jezdni. Projektuje się również wykonanie korytowania, nowej podbudowy oraz nawierzchni: zatok, zjazdów, poszerzeń oraz drogi w rejonie schroniska. W ramach robót projektuje się również wykonanie remontu ścieku z kostki kamiennej 8/11 oraz wykonanie pobocza z kostki kamiennej 15/17 i z destruktu asfaltowego gr 10,0 cm – wg pzt.

#### 3.1.2. Parametry projektowanego układu drogowego

- Parametry techniczne jezdni

-	Prędkość projektowa	Vp=30 km/h
-	Prędkość miarodajna	Vm=40 km/h
-	Obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
-	Nawierzchnia jezdni drogi	Betonowa
-	Ilość pasów ruchu	1 pas
-	Szerokość drogi	4,0-6,0 m
-	Pochylenie poprzeczne	2,0%
-	Spadki podłużne niwelety	Istniejące
-	Odwodnienie	powierzchniowe
-	Kategoria ruchu	KR3/KR2

## 3.2. Roboty przygotowawcze.

---

- roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie, pagórkowatym, wyznaczenie osi drogi i granic pasa drogowego,
- sfrezowanie nawierzchni bitumicznych,
- roboty rozbiórkowe,
- cięcie piłą nawierzchni bitumicznych,

W związku z projektowanym zakresem robót, Wykonawca winien opracować na okres robót projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz tak zorganizować roboty, by w miarę możliwości umożliwić mieszkańcom dojazd.

### **3.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

#### **Jezdnia.**

##### a/ konstrukcja jezdni po sfrezowaniu

Wykonanie warstwy wyrównawczo – profilująca 75 kg/m<sup>2</sup> (śr 3,0 cm) AC 0/8, ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem.

Warstwa wiążąca AC 16W o gr. 4-8 cm, należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.

Warstwa ścieralna AC 11S o gr. 4 cm, układana na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.

##### b/ konstrukcja jezdni w miejscach poszerzeń

Stabilizacja cementowa pod konstrukcją gr. 15 cm, powinna osiągnąć wtórny moduł odkształcenia nie mniejszy niż 100 MPa.

Podbudowa pomocnicza gr. 20,0 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. Na wykonanej podbudowie wymagane jest osiągnięcie wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 140 MPa.

Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem.

Projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego – warstwa ścieralna AC 11S o gr. 4 cm, układana na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.

---

Warstwa wiążąca AC 16W o gr. 4-8 cm, należy ułożyć na podłożu skropionym emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup> czystego asfaltu. Przed skropieniem warstwa podbudowy winna być dokładnie oczyszczona z resztek błota i kurzu.

Jezdnia na zjazdach i zatoce ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 na ławie z betonu C 12/15.

Konstrukcja drogi powiatowej zostanie gruntownie przebudowana (warstwy podbudowy i warstwy bitumiczne):

<b>Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+000,00-0+430,00</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-3</b>	<b>Grubość warstwy</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11	4 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16	7 cm
3.	Geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem	-
4.	Warstwa wyrównawczo - profilująca AC 0/8 75 kg/m <sup>2</sup>	3 cm
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>14 cm</b>

<b>Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+000,00-0+430,00 (poszerzenia)</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-3</b>	<b>Grubość warstwy</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11	4 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16	7 cm
3.	Geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem	-
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5	20 cm
5.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o R <sub>m</sub> =2,5 MPa	15 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+000,00-0+430,00 (poszerzenia)		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-3	Grubość warstwy
1.	2.	3.
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>46 cm</i>

Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+430,00-1+307,00		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-2	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11	4 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16	5 cm
3.	Geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem	-
4.	Warstwa wyrównawczo - profilująca AC 0/8 75 kg/m <sup>2</sup>	3 cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>12 cm</i>

Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+430,00-1+311,00 (poszerzenia oraz nowa konstrukcja drogi na końcowym odcinku)		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-2	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11	4 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16	5 cm
3.	Geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem	-
4.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16	3 cm
5.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5	20 cm
6.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o R <sub>m</sub> =2,5 MPa	15 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi w km 0+430,00-1+311,00 (poszerzenia oraz nowa konstrukcja drogi na końcowym odcinku)		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-2	Grubość warstwy
1.	2.	3.
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>47 cm</i>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów oraz zatoki		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) KR-2	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11	4 cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16	4 cm
3.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5	15 cm
4.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa	10 cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>33 cm</i>

Konstrukcja pobocza z kostki kamiennej 15/17		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pobocza	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17	17 cm
2.	Podsypka cem-piskowa	3 cm
2.	Ława betonowa z betonu c12/15	15 cm
<i>Razem konstrukcja pobocza</i>		<i>35 cm</i>

#### Odwodnienie.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Projektuje się remont przepustów fi 600 o dł 9,0m; 30,0m; 16,0m; 9,0m, fi 800 o dł 8,0 m i fi 1000 o

dł 60,0 m. Remont polegać będzie na rozbiórce i montażu nowych przepustów o tych samych parametrach wraz ze ściankami czołowymi, w osi bez zmian.

Przepusty, należy wykonać z rur kanalizacyjnych HDPE spiralnych karbowanych  $\varnothing$  600mm,  $\varnothing$  800mm, i 1000mm na podsypce piaskowej gr 5,0 cm oraz ławie tłuczniowej gr. 25 cm, łączonych za pomocą złączek i uszczelek. Należy ściśle zachować wytyczne odnośnie łączenia rur, podanych przez producenta rur. Sposób wykonania oraz rodzaj zastosowanych materiałów określone zostały w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiącej załącznik do projektu.

*Wykonanie przyczółków.*

Na wlocie i wylocie przepustów, należy wykonać ścianki oporowe z kamienia typu formak kl. I

Dno na wlocie na długości 2,0 m i wylocie na długości 2,0m, wykonać z kamienia typu formak. Przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do przepustu za pomocą studni betonowej Dw1200mm o głębokości 1,5m zlokalizowanej w obszarze pasa drogowego.

#### **Pobocza.**

Pobocza gruntowe wymagają wykonania następujących robót remontowych:

- należy ściąć zawyżone pobocze na szerokości wskazanej przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego,
- należy umocnić gruntowe pobocza kostką kamienną 15/17 na ławie betonowej lub destruktem asfaltowym gr 10 cm, na szerokości 0,75 m – wg pzt.

### **3.4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne**

Brak utrudnień.

### **3.5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne**

#### **3.5.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

Projektowana droga posiada przekrój jedno-jezdniowy szerokości 4,0-6,0 m z utwardzonymi poboczami.

Przebudowa obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni jezdni zaprojektowana jest dla nośności 100 kN/oś i obciążenia ruchem KR-3/KR-2.

Przedmiotowy odcinek drogi odwadniany będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

#### **3.5.2. Rozwiązania wysokościowe.**

---

Przebieg wysokościowy drogi wynika z konieczności dowiezienia się do przyległej zabudowy, terenu oraz skrzyżowań.

#### 3.5.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym, droga posiada spadek jednostronny o pochyleniu 2%. Odkrycie krawężników betonowych zewnętrznych drogi wynosi 3,00 cm.

#### 3.5.4. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

### **3.6. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.**

#### **Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem.**

W trakcie wykopów, odkryte istniejące uzbrojenie zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami Gestora i pod jego nadzorem. (np. rury osłonowe)

### **3.7. Dane dotyczące wpływu obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiektów sąsiednich**

#### 3.7.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz ilość i sposób odprowadzania ścieków

Droga nie będzie wymagała wykorzystania wody. W trakcie eksploatacji powstawały będą ścieki opadowe, które poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych będą rozprowadzane powierzchniowo.

#### 3.7.2. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi

W ramach inwestycji nie planuje się wycinanki drzewa.

### **3.8. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Droga została zaprojektowana w sposób utrudniający rozprzestrzenianie się pożaru, umożliwiającą dostęp służb ratowniczych do miejsca zdarzenia, nie powodujący wydłużanie czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczający dostęp do zapotrzebowania w wodę do celów ratowniczych.

---

## IV.INFORMACJA BIOZ

**Obiekt :** DROGA POWIATOWA

**Inwestor:** POWIAT WAŁBRZYSKI  
AL. WYZWOLENIA 20-24  
WAŁBRZYCH

**Adres inwestycji:** DZIAŁKA NR 175 DR OBR. 0006 RYBNICA LEŚNA  
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW WAŁBRZYCH

**Opracowała:** MAŁGORZATA STARĘGA  
Ul. Główna 34  
58-530 Kowary

grudzień 2020

---



## **Zakres robót**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3362D w Rybnicy Leśnej**”

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- wykonania prac remontowych warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni drogi,
- wykonanie prac remontowych ścieku z kostki granitowej 8/11,
- wykonanie prac remontowych istniejących przepustów,
- ścięcie zawyżonych poboczy,
- remont istniejących zjazdów po przez wymianę podbudowy i nawierzchni,
- prace wykończeniowe.

## **Kolejność realizacji poszczególnych robót**

- roboty rozbiórkowe,
- korytowanie,
- profilowanie zagęszczanie podłoża pod konstrukcję,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie poboczy.

## **Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce :**

Na placu budowy występują :

- Sieć wodociągowa,
- Sieć energetyczna,
- Sieć kanalizacyjna.

Szczegółową inwentaryzację zawiera projekt zagospodarowania terenu .

## **Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie**

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne. Zagrożenie to występuje zwłaszcza

---

przy wykonywaniu robót związanych z ułożeniem warstw pod proj. jezdnię. Zagrożenie to może także wystąpić podczas robót rozbiórkowych, gdyż nie można wykluczyć znacznie płytszego niż winno to być wykonane posadowienia tych sieci.

### **Przewidywane zagrożenia**

- \* Zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi*
- \* Zagrożenie z uwagi na możliwość przysypania ziemią w wykopach*
- \* Temperatura masy bitumicznej – ok. 140 °C*
- \* Wibracje – przy pracy zagęszczarkami*
- \* Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót*

### **Zagrożenie z uwagi na możliwość upadku z wysokości**

### **Sposób prowadzenia instruktażu**

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

### **Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom**

- *Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezinwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,*
- *Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.*
- *Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kaski, buty, pasy, rękawice itp.)*
- *Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy*
- *Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu*
- *Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.*

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz kierownicy robót, stosownie do zakresu obowiązków.

---

Kierownik budowy jest zobowiązany opracować dla robót budowlanych objętych projektem budowlanym, plan BIOZ zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. Nr 120 poz. 1125 i 1126

**Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określają przepisy rozdziałów 5-19 [rozporządzenia](#) Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. [Nr 47, poz. 401.](#)).**

## **V . UZGODNIENIA I OPINIE**

## **VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**