

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **budowa drogi gminnej ul. Cisowej w Dachowie.**

Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski, ul. Świętokrzyska 20, 62-200 Gniezno.

II. Zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje budowę drogi gminnej w ramach której należy rozebrać istniejącą nawierzchnię jezdni, zjazdów i budowę nowej nawierzchni oraz przebudowy drogi gminnej ul. Nowina w m. Dachowa w zakresie budowy chodników, peronów i zjazdu wraz z budową oświetlenia drogowego.

Dane projektowe:

- długość jezdni: 320m,
- szerokość jezdni: 5,00m,
- plac do zawracania o promieniu $R=6,00m$,
- szerokość chodnika min. 1,50m.

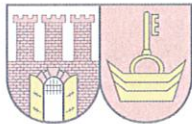
Stan istniejący:

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie (nawierzchnia tłuczniowa) o szerokości 5,0m – 7,0m i przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Dachowa.

Stan projektowany:

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni tłuczniowej, wraz z utylizacją urobku. W ramach realizacji należy wykonać drogę jednojezdniową, dwukierunkową o długości ok. 320m i szerokości 5,00m o przekroju daszkowym o pochyleniu 2%. Przejścia dla pieszych należy doświetlić poprzez dedykowane oprawy typu LED.

- 1) chodnik
 - szerokości 1,50m-2,00m;
 - warstwa nawierzchniowa z kostki brukowej betonowej grubości 8cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm;
 - podbudowa grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm;
- 2) jezdnia
 - szerokości jezdni 5,00m;
 - warstwa nawierzchniowa z kostki brukowej betonowej grubości 8cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm;
 - podbudowa grubości 25cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm,
 - warstwa grubości 15cm z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2.
- 3) zjazdy indywidualne
 - warstwa nawierzchniowa z kostki brukowej betonowej grubości 8cm ułożona na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm;
 - podbudowa grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm;
 - warstwa grubości 15cm z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2.
- 4) odwodnienie powierzchniowe,
- 5) doświetlenie przejść dla pieszych.



Ponadto w ramach przebudowy ul. Nowina zaprojektowano budowę chodników i peronów o szerokości 2m z brukowej kostki betonowej.

Zakres zamówienia obejmuje następujące etapy prac:

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych, geodezyjnych, rozbiórkowych, ziemnych, wykonanie nawierzchni i robót porządkowych.

Prace przygotowawcze:

Do prac przygotowawczych należy m.in. przygotowanie placu budowy (ogrodzenie terenu wykopów oraz miejsc składowania materiałów), obsługa geodezyjna, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym (projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy zaopiniować w Wydziale Inwestycji oraz w Wydziale Eksploatacji Infrastruktury Technicznej tutejszego Urzędu oraz uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu). Dopuszcza się okresowe zamykanie dróg dla ruchu drogowego, przy zachowaniu koniecznych objazdów dla mieszkańców i służb ratunkowych.

Prace rozbiórkowe:

W ramach prac rozbiórkowych rozebrać część istniejącej nawierzchni chodnika oraz usunąć kolidujący pień z karczowaniem korzeni.

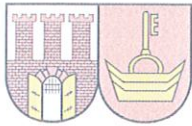
Prace porządkowe:

Po zakończeniu zadania należy teren pasa drogowego przylegającego do inwestycji wyprofilować i uporządkować. Teren pod zielenią rozścielić ziemię roślinną, obsiać mieszkanką traw oraz uporządkować teren do stanu umożliwiającego użytkowanie obiektu.

Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia do odbioru przez Inspektora nadzoru i Zamawiającego,
- prowadzenia robót przez kierownika budowy z minimum 5 letnim, udokumentowanym doświadczeniem na stanowisku kierownika budowy, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności drogowej bez ograniczeń oraz kierownika robót elektrycznych z minimum 3 letnim, udokumentowanym doświadczeniem na stanowisku kierownika budowy lub robót, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi o specjalności elektrycznej,
- zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,
- zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,
- uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),
- utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich materiałów po demontażu,
- zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.
- poinformowania odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
- wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy.
- dołączenia do każdej z faktur tabeli kosztorysowej z zaawansowaniem robót.



III. Termin wykonania:

Wymagany termin wykonania przedmiotu zamówienia: 5 miesięcy od daty podpisania umowy.

Za termin wykonania/zakończenia uznaje się datę podpisania protokołu odbioru.

Warunki finansowania wg uzgodnionego i zatwierdzonego harmonogramu rzeczowo – terminowo – finansowego, przedstawionego w dniu podpisania umowy.

Wykonawca przed zgłoszeniem do gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi, a podpisanie protokołu odbioru inwestycji możliwy będzie dopiero po potwierdzeniu poprawności wprowadzenia SOR przez Zarządcę drogi.

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem wykonawczym wraz z opisem technicznym, przedmiarami robót oraz zaleca się dokonanie wizji lokalnej w terenie i zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy. Wykonawca powinien przewidzieć wszelkie dodatkowe koszty wykonywanych robót.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, tymczasowej organizacji ruchu, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie w/w materiałów będzie wymagało zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. Jeżeli w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych wystąpią nazwy własne, wskazujące na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

IV. Załączniki

1. Projekt budowlany – branża drogowa i elektryczna (ul. Cisowa);
2. Projekt techniczny – branża drogowa i elektryczna (ul. Cisowa);
3. Dokumentacja techniczna – branża drogowa (ul. Nowina);
4. Projekt budowlany – branża elektryczna (ul. Nowina);
5. Projekt wykonawczy – branża drogowa;
6. Projekt wykonawczy – branża elektryczna;
7. Opinia geotechniczna;
8. STWIORB- branża drogowa;
9. STWIORB – branża elektryczna;
10. Projekt stałej organizacji ruchu;
11. Decyzja o pozwoleniu na budowę;
12. Przedmiar;

Sporządziła:
Aleksandra Kowalska

Kierownik Wydziału Inwestycji

Joanna Grzybowska
Joanna Grzybowska

