

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa nawierzchni drogi z uwzględnieniem dwóch miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych

ADRES INWESTYCJI: ulica: Maszewska  
dz. ewid. nr: 61/1, 62/7, 196/1 obręb: 0009 Goleniów  
Gmina Goleniów, powiat goleniowski, woj. zachodniopomorskie

NAZWA INWESTORA: Powiat Goleniowski

ADRES INWESTORA: ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów

### SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

drogowa mgr inż. Jakub Prajwowski

DATA OPRACOWANIA: 26.08.2024

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

26.08.2024

Data zatwierdzenia

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBMIAR: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI Z UWZGLĘDNIENIEM DWÓCH MIEJSC PARKINGOWYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH</b>					
<b>1</b>		<b>WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1 d.1	KSNR 6 0702-08 analiza indywidualna	Dostosowanie do wymagań ogólnych w tym m.in. wdrożenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
2 d.2	KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902 analiza indywidualna	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - przebudowa drogi. Obsługa geodezyjna na czas prowadzenia robót wraz z inwentaryzacją powykonawczą.	km		
		0,4	km	0,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,400</b>
3 d.2	KNP 01 1238-01.01	Zabezpieczenie pni drzew w miejscowości Lekowo deskowaniem zabezpieczającym zgodnie z projektem	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>3</b>	<b>45111100-9</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>3.1</b>		<b>ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI JEZDNI, ZJAZDÓW I CHODNIKÓW</b>			
4 d.3.1	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		252,23	m2	252,230	
				<b>RAZEM</b>	<b>252,230</b>
5 d.3.1	KNR 2-01 0214-04 analogia	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych destruktu asfaltowego Krotność = 18	m3		
		poz.4 * 0,04	m3	10,089	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,089</b>
6 d.3.1	KNK 2-06 0803-04 analogia	Ręczna rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej przy wypełnieniu spoin zaprawą cementową	m2		
		6,2	m2	6,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,200</b>
7 d.3.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych destruktu betonowego Krotność = 20	m3		
		poz.6 * 0,08	m3	0,496	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,496</b>
8 d.3.1	KNK 2-06 0801-07 analiza indywidualna	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni żwirowo-piaskowych oraz gruntowego z domieszką gruzu ceglanego i betonowego, płyty betonowe	m3		
		(75,57) * 0,2	m3	15,114	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,114</b>
9 d.3.1	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych urobku żwirowo-piaskowego oraz gruntowego z domieszką gruzu ceglanego i betonowego Krotność = 20	m3		
		poz.8 * 0,2	m3	3,023	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,023</b>
<b>4</b>	<b>45111200-0</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
10 d.4	KNR 2-01 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		332,68 * 0,48	m3	159,686	
				<b>RAZEM</b>	<b>159,686</b>
11 d.4	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Krotność = 18	m3		
		poz.10	m3	159,686	

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	159,686
<b>5</b>	<b>45233120-6</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
12 d.5	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II	m2		
		274 + 60	m2	334,000	
				RAZEM	334,000
13 d.5	KNK 2-06 0111-05	Podbudowa nawierzchni z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5-5 MPa, Is=1,0. Grubość po zagęszczeniu do 15 cm	m3		
		60 * 0,15	m3	9,000	
				RAZEM	9,000
14 d.5	KNK 2-06 0111-06	Podbudowa nawierzchni zjazdów z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5-5 MPa, Is=1,0. Grubość po zagęszczeniu ponad 20 cm	m3		
		274 * 0,20	m3	54,800	
				RAZEM	54,800
15 d.5	KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01 0114-06	Podbudowa nawierzchni miejsc postojowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm, 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		60	m2	60,000	
				RAZEM	60,000
16 d.5	KNR 2-31 0114-01 z.o.2.13. 9902-01 0114-02	Podbudowa nawierzchni drogowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm; 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		274	m2	274,000	
				RAZEM	274,000
<b>6</b>	<b>45233120</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
17 d.6	KNR AT-03 0304-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru jasny szary gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m2		
		274	m2	274,000	
				RAZEM	274,000
18 d.6	KNR AT-03 0304-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia zjazdów kostki brukowej betonowej koloru jasny szary gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm	m2		
		60	m2	60,000	
				RAZEM	60,000
<b>7</b>	<b>45233290-8</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>			
19 d.7	KNNR 6 0403-03 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		9,92 + 7,53	m	17,450	
				RAZEM	17,450
20 d.7	KNNR 6 0403-03 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		12,48 + 3,37 + 11,66 + 15,82 + 0,2 * (37,53 + 16,17)	m	54,070	
				RAZEM	54,070
<b>8</b>	<b>45233290-8</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
21 d.8	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
22 d.8	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2 D-18a - 2 szt. T-29 - 2 szt.	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
23 d.8	KNR AT-18 0203-14 analiza indywidualna	Oznakowanie nawierzchni betonowych za pomocą masy grubowarstwowej 0,9 mm; linia P-20 Krotność = 2,083	m		
		2 * 29,52	m	59,040	
				RAZEM	59,040

## Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
24 d.8	KNR AT-18 0203-14 analiza indywidualna	Oznakowanie nawierzchni betonowych za pomocą masy grubowarstwowej 0,9 mm; linia P-24 Krotność = 1,56	m		
		2 * 0,76	m	1,520	
				RAZEM	1,520
<b>9</b>		<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>			
25 d.9	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
		12	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
26 d.9	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu Krotność = 3	m2		
		poz.25	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
27 d.9	KNP 01 1355-02.02	Zdjęcie zabezpieczenia drzew i krzewów o wysokości ponad 1.0 do 2.0 m	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000