|  |
| --- |
| CHARAKTER DOKUMENTU |

* + - 1. Niniejszy dokument – Opis przedmiotu zamówienia (dalej również: „*OPZ”*) – stanowi element składowy Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej również: „*SWZ”*) sporządzonej na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „*Dostawa wozu strażackiego”*. Dokument ten spełnia funkcje i rolę, o której mowa w art. 99 i nast. P.z.p. Dokument należy rozpatrywać i odczytywać łącznie z pozostałymi postanowieniami SWZ, w szczególności sformułowanymi w załączniku nr 2 do tego dokumentu zatytułowanym „*Projektowane postanowienia umowy*” (dalej również: „*PPU”*).
      2. W przypadku rozbieżności pomiędzy dokumentami stanowiącymi treść SWZ, które nie zostaną uchylone w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, zastosowanie znajdują reguły kolizyjne wyrażone w §1 ust. 7 PPU.
      3. W zakresie w jakim w dokumencie posłużono się:

1. znakami towarowymi, patentami lub pochodzeniem, źródeł lub szczególnym procesem, który charakteryzuje produkt lub usługi dostarcza przez konkretnego wykonawcę, należy uznać, że dozwolone jest świadczenie równoważne, a postanowieniu takiemu towarzyszy wyraz „lub równoważne” nawet jeżeli nie został on wyraźnie zastrzeżony w ramach konkretnego postanowienia dokumentów zamówienia,
2. odniesieniem do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, należy uznać, że dozwolone jest świadczenie równoważne, a postanowieniu takiemu towarzyszy wyraz „lub równoważne” nawet jeżeli nie został on wyraźnie zastrzeżony w ramach konkretnego postanowienia dokumentów zamówienia.
   * + 1. Rozwiązania równoważne musza spełniać wymogi równoważności określone szczegółowo w dokumentach zamówienia, a w przypadku ich niedostatku treściowego lub niewyrażenia szczegółowych wymogów równoważności, równoważność rozwiązań będzie oceniana z uwzględnieniem wymogu zgodnie z którym zaoferowane parametry nie mogą być gorsze od parametrów określonych przez Zamawiającego w dokumentach zamówienia, przy uwzględnieniu wszystkich postanowień dokumentów zamówienia oraz celu udzielania zamówienia określonego w §1 ust. 4 PPU.

|  |
| --- |
| OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA |

* + - 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa przez Wykonawcę, OSP Gowarzewo pojazdu specjalnego, pożarniczego (składający się również z zabudowy), wraz z wyposażeniem, określonego i opisanego dokumentami zamówienia (dalej: „*Pojazd”*).
      2. Zamówienie obejmuje:

1. realizację przez Wykonawcę wszelkich działań, które doprowadzą do dostarczenia przez Wykonawcę, OSP Gowarzewo Pojazdu spełniającego wszystkie wymagania określone dokumentami zamówienia w szczególności OPZ oraz PPU (Wykonawca nie musi być producentem, ani oficjalnym dystrybutorem [dealerem] Pojazdu),
2. dostarczenie przez Wykonawcę, OSP Gowarzewo Pojazdu spełniającego wszystkie wymagania określone dokumentami zamówienia w szczególności OPZ oraz PPU,
3. przeniesienie na OSP Gowarzewo prawa własności Pojazdu w momencie podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego bez uwag, nie później jednak niż do dnia wyznaczonego w§2 ust. 1 PPU,
4. spełnienie na rzecz i w imieniu OSP Gowarzewo wszelkich obowiązków rejestracyjnych, w terminie określonym w §2 ust. 3 PPU, związanych z przeniesieniem na OSP Gowarzewo prawa własności Pojazdu, w szczególności warunkujących zgodne z prawem wykorzystanie Pojazdu w celach określonych w §1 ust. 4 PPU,
5. realizację obowiązków gwarancyjnych oraz serwisowych,
6. realizację innych obowiązków określonych dokumentami zamówienia.
   * + 1. Realizacja zamówienia nastąpi w warunkach dofinansowana w ramach programu „Ogólnopolski program finansowania służb ratowniczych. Część 1) Dofinansowanie zakupu specjalistycznego sprzętu wykorzystywanego w akcjach ratowniczych”[[1]](#footnote-1) zorganizowanego przez WFOŚiGW Poznań (dalej: „*Program”* lub „*Projekt”*)
       2. Zamawiający sformułował treść dokumentów zamówienia, w tym opisał przedmiot zamówienia, z uwzględnieniem wymagań wynikających z Programu.
       3. Wykonawca przyjmuje do wiadomości okoliczność, o której mowa w ust. 3 powyżej oraz zobowiązuje się do realizacji zamówienia z jej uwzględnieniem.

|  |
| --- |
| OGÓLNE WYMOGI DOTYCZĄCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA |

* + - 1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji zamówienia:

1. w sposób zgodny z dokumentami zamówienia,
2. w zgodności z wszelkimi wymogami prawem przewidzianymi,
3. w sposób uwzględniający postanowienia Programu, oraz zobowiązanie Zamawiającego do przestrzegania warunków Programu,
4. w warunkach współpracy i współdziałania z Zamawiającym, w szczególności w zakresie określonym w ust. 2 poniżej.
   * + 1. W związku ze specyfiką zamówienia, Wykonawca i Zamawiający zobowiązują się do współpracy i współdziałania w jego realizacji, w szczególności poprzez uzgodnienie przez Wykonawcę z Zamawiającym w toku wykonania zamówienia:
5. rozmieszczenia i zamocowania sprzętu w Pojeździe,
6. umiejscowienia uchwytów mocujących urządzenia będące w posiadaniu Zamawiającego,
7. miejsc montażu uchwytów na hełmy,
8. miejsc montażu latarek akumulatorowych kątowych,
9. miejsc montażu przetwornicy napięcia 24/230,
10. umiejscowienia i wymiarów 2 wodoszczelnych skrzyń montowanych na dachu,
11. umiejscowienia i wymiarów skrytek, które muszą być wyposażone w min. 11 półek regulowanych, minimum 8 skrzynek/pojemników na sprzęt oraz minimum 2 tace/szuflady,
12. innych aspektów związanych z realizacją zamówienia, w szczególności wyraźnie wskazanych w innych postanowieniach dokumentów zamówienia lub, których uzgodnienie okazało się konieczne lub celowe w toku realizacji zamówienia.
    * + 1. Uzgodnienia o których mowa w ust. 2 powyżej, mogą nastąpić zarówno w ramach komunikacji pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym, jak również mieć miejsce w toku inspekcji produkcyjnej, o której mowa w §5 PPU.

|  |
| --- |
| OGÓLNE WYMOGI DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU DOSTAWY |

* + - 1. Przedmiotem dostawy jest Pojazd, który musi:

1. spełniać wszystkie wymogi ogólne oraz szczegółowe określone dokumentami zamówienia oraz posiadać cechy wynikające z oferty Wykonawcy,
2. być fabrycznie nowy. Rok produkcji 2024,
3. posiadać dopuszczalną masę całkowitą podaną w świadectwie homologacji lub świadectwie zgodności WE nie mniejszą niż (minimum) 18000 kg,
4. w warunkach gotowości do akcji (Pojazd wraz z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) musi charakteryzować się:
   * + - 1. kąt natarcia: min. 23°,
         2. kąt zejścia: min. 23°,
         3. prześwit pod osiami: min. 250 mm,
         4. kąt rampowy: min. 20°,
         5. rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do technicznej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (do tzw. DMC technicznej) min. 5%,
5. być wolny od obciążeń osób trzecich oraz nie stanowić przedmiotu jakiegokolwiek zabezpieczenia,
6. spełniać wymagania prawem przewidziane w tym:
   * + - 1. krajowych regulacji prawnych wynikających z przepisów dotyczących ruchu drogowego z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.),
         2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).,
         3. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z późn. zm.).,
         4. Rozporządzenia ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej ( Dz. U. z 2019 r., poz. 594).
7. spełniać wymogi Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2,
8. posiadać aktualnie świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB,
9. posiadać kompletne dokumenty do rejestracji Pojazdu jako uprzywilejowany pojazd specjalny, pożarniczy oraz niezbędne do ubezpieczenia Pojazdu.

|  |
| --- |
| SZCZEGÓŁOWE WYMOGI DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU DOSTAWY |

* + - 1. Pojazd oprócz wymogów ogólnych, musi spełniać również wymogi szczegółowe, określone w dalszej części OPZ.
      2. Pojazd musi posiadać podwozie samochodowe z kabiną załogową 6 osobą, czterodrzwiową, zawieszoną mechanicznie lub na poduszkach pneumatycznych, zapewniającą dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 z wszystkimi siedzeniami usytuowanymi przodem do kierunku jazdy.
      3. Wysokość całkowita Pojazdu z drabiną nie może przekraczać 3350 mm.
      4. Maksymalna wysokość stałych poziomów (półek) sprzętowych nie powinna przekraczać 1850 mm od poziomu obsługi. Pojazd winien posiadać na całej długości nadwozia (włącznie z nadkolami) pożarniczego podesty robocze umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo wg przeznaczenia z zachowaniem zasad ergonomii.
      5. Wytrzymałość wszystkich podestów roboczych: min. 180 kg.
      6. Stały napęd 4x4 z możliwością blokowania mechanizmów różnicowych międzykołowych (min. Oś przednia) i międzyosiowych; przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym. Blokowanie i rozłączanie wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy oraz winno być sygnalizowane w miejscu widocznym kierowcy. Dopuszcza się pojazdy z możliwością odłączania przedniej osi, a spełniające pozostałe wymagania niniejszego punktu.
      7. Prędkość maksymalna pojazdu min.100 km/h.
      8. Skrzynia biegów zautomatyzowana wyposażona w bieg pełzający, przy czym dopuszcza się skrzynię z systemem zmiany przełożeń przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymaganych parametrów w tym blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego.
      9. Instalacja elektryczna jednoprzewodowa o napięciu 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego.
      10. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Przetwornica napięcia 24V/12V do zasilania gniazda zapalniczki i pulpitu z ładowarkami.
      11. Samochód powinien być wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania).
      12. Wyłącznik główny powinien znajdować się z lewej strony na zewnątrz pojazdu, w pobliżu stopni wejściowych do kabiny załogi.
      13. W kabinie kierowcy podłączony radiotelefon przewoźny Motorola DM4601 lub równoważny w zakresie:

1. częstotliwości (VHF 136-174 MHz), odstępu międzykanałowego (12.5 kHz / 20 kHz / 25kHz),
2. wyświetlacza (numeryczny, wskaźniki diodowe LED), GPS (o dokładności horyzontalnej < 5 metrów),
3. ochrony przed przenikaniem pyłu i wody IP54 wraz z mikrofonogłośnikiem z klawiaturą, z głośnikiem i instalacją antenową.
   * + 1. Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego jako sygnał świetlny akceptuje się światło cofania, natomiast dźwiękowy sygnał ostrzegawczy powinien mieć natężenie minimum 80 dB (A).
       2. Pojazd wyposażony w kamerę cofania umieszczoną z tyłu zabudowy przekazującą obraz do monitora. Monitor w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera i monitor uruchamiane podczas włączenia biegu wstecznego. Kamera wyposażona w system zapewniający bardzo dobrą widoczność w nocy oraz możliwość włączenia obrazu manualnie.
       3. Pojazd wyposażony w rejestrator jazdy.
       4. Kolorystyka:
4. nadwozie – RAL 3000,
5. błotniki i zderzaki – białe,
6. drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminium,
7. podest roboczy – aluminium,
8. podwozie – czarne lub zbliżone do czarnego (np. ciemnoszare),
9. boki oklejone certyfikowaną taśmą odblaskową.
10. na drzwiach przednich kierowcy i dowódcy umieszczony herb jednostki oraz herb gminy,
    * + 1. Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60s, od chwili uruchomienia silnika samochodu po 12 godzinnym postoju bez uzupełniania zbiorników powietrza. Równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. Ponadto instalacja pneumatyczna powinna być przystosowana do możliwości poboru powietrza z układu podczas pracy silnika – gniazdo szybkozłącza (wyposażone w przewód pneumatyczny zakończony szybkozłączami, o długości min. 10 metrów, przewód do pompowania kół wraz z manometrem, zakończony szybkozłączem o długości min. 10 metrów). Dodatkowe gniazdo pneumatyczne w części zabudowy pożarniczej.
        2. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewnić ochronę przez oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.
        3. Wszelkie funkcje układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od –25 do +45 stopni C.
        4. Podstawowa obsługa silnika (kontrola i uzupełnianie płynów eksploatacyjnych) możliwa bez podnoszenia kabiny.
        5. Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę na postoju. Minimalna pojemność zbiornika paliwa – 150 dm3.
        6. Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy - minimum 4h, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.
        7. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy maksymalnej silnika nie mniej niż 400 KM.
        8. Silnik spełniający normy emisji spalin nie gorsze niż Euro VI.
        9. Konstrukcja zawieszenia ze względu na stałe obciążenie powinna być wzmocniona, w sposób zapewniający pracę pojazdu bez uszkodzeń we wszystkich warunkach eksploatacji.
        10. Pojazd wyposażony w system ABS.
        11. Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem szosowo-terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.
        12. Pełnowymiarowe koło zapasowe.
        13. Pojazd wyposażony w hak holowniczy (sprzęg przyczepowy) z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne i pneumatyczne pozwalający na holowanie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej min. 8 ton. Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w systemy ABS. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy i szekle z przodu i z tyłu) umożliwiające odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. Zaczep holowniczy umożliwiający podłączenie holu sztywnego z przodu i z tyłu pojazdu.
        14. Pojazd musi być wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 8 ton z liną o długości co najmniej 30m wychodzącą z przodu pojazdu. Sterowanie pracą wciągarki z pulpitu przenośnego podłączonego przewodowo lub bezprzewodowo. Zblocze o wytrzymałości dostosowanej do parametrów wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny (pięć pełnych zwojów) powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia zwijania. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona wodoodporną zabudową.
        15. Pojazd wyposażony w:
11. klucz do kół,
12. podnośnik hydrauliczny z dźwignią dostosowany do zamawianego samochodu,
13. zestaw do pompowania kół,
14. kliny pod koła (2 szt.),
15. trójkąt ostrzegawczy,
16. apteczkę,
17. gaśnicę proszkową,
18. wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny,
19. hol sztywny zamontowany na dachu zabudowy.
    * + 1. Kabina musi być wyposażona w:
20. indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy oraz oświetlenie przedziału załogi,
21. miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej schowek nad przednią szybą,
22. niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku (układ powinien posiadać oddzielny bezpiecznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym),
23. reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków(wewnętrzny),
24. gniazda ładowania 12V (USB min. 2 szt),
25. fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
26. światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka,
27. fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,
28. pokrycie siedzeń: materiał łatwy w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwy, odporny naścieranie i antypoślizgowy,
29. przednią szybę warstwową (klejoną), a pozostałe szyby wykonane przynajmniej ze szkła bezodpryskowego,
30. kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,
31. drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem,
32. elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne, min. główne,
33. elektrycznie sterowane szyby boczne przednie i tylne,
34. przysłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna,
35. 4 fotele lub siedziska dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów powietrznych jednobutlowych, z butlą stalową lub kompozytową, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania, w przypadku, gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparć w miejscu mocowania aparatów,
36. pomiędzy częścią dla kierowcy i dowódcy, a częścią dla załogi, należy zamontować stelażowy system na półki sprzętowe (w tym, co najmniej dwie zamykane),wykonany z aluminium (przeznaczone na torbę PSP R1 oraz inny drobny sprzęt), oraz 1 półkę (korytkową) nad rzędem foteli załogi (z przeznaczeniem np. na: kamizelki odblaskowe, zestaw szyn ortopedycznych, itp.). Nad pólkami sprzętowymi, pod dachem kabiny półka przeznaczona do transportu deski ortopedycznej. Szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej,
37. schowki pod siedzeniami (minimum pod tylnymi siedzeniami załogi), miejsce na 4 butle zapasowe, kompozytowe oraz na drobny sprzęt,
38. klimatyzację,
39. nawigację z zainstalowanym oprogramowaniem/mapa polski, dożywotnia darmowa aktualizacja map, ekran min 6 cali, sterowanie głosowe. Menu w języku polskim.
40. integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu 230V oraz zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz sprężonego powietrza do uzupełnienia układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie najlepiej przy drzwiach kierowcy (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła); wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości minimum 5m,
41. 6 latarek akumulatorowych kątowych Survivor LED Ex-ATEX **(Latarki dostarcza zamawiający),**
42. 6zestawów radiotelefonów cyfrowych nasobnych Motorola z GPS,
43. kabina wyposażona w radio z głośnikami,
44. radiostacje i latarki zamontowane na podeście **(4 radiotelefony dostarcza zamawiający)**,
45. radioodtwarzacz CD/MP3 z minimum dwoma głośnikami i wejściem USB oraz instalacją antenową,
46. przetwornicę napięcia 24/230.
    * + 1. Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne oraz generator o mocy min. 200 W i dwa głośniki.
        2. Wyposażenie, o którym mowa w ust. 34 powyżej, musi spełniać następujące wymagania minimalne:
47. urządzenie akustyczne musi umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i włącznik sygnału dźwiękowego pojazdu,
48. belka sygnalizacyjna Code3 2120 lub równoważna, montowana na stałe , wykonana w technologii LED o szerokości min. 1750 mm i wysokości max. 65 mm, minimum 10 punktów świetlnych. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu, podstawa belki wykonana z aluminium,
49. dodatkowy sygnał pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 110dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (zamontowany poniżej linii szyby czołowej na kokpicie), urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne FEDERAL SIGNAL PA 300 lub równoważny w zakresie:
    * + - 1. napięcie 12/24V,
          2. zakres temperatur pracy -30 do +65 st.C,
          3. pobór mocy 5A,
          4. częstotliwość modulacji 700-1600Hz,
          5. wymiary 64x165x216 mm,
          6. głośność 114,6 dB
          7. miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy,
50. dodatkowe wykonane w technologii LED:
    * + - 1. dwie lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie FEDERAL SIGNAL QADRAFLARElub równoważny w zakresie:

* źródło światła – LEDx8 ADVANCE,
* napięcie 12/24V,
* pobór mocy 1A,
* wymiary lampy 167x38x107mm,
* klasa ochrony IPX9K,
* w technologii LED zamontowane na ścianie w tylnej części zabudowy.
  + - * 1. 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie z boku pojazdu,
        2. dodatkowe wykonane w technologii LED 4 lampy sygnalizacyjne niebieskiepulsacyjne FEDERAL SIGNAL MICROLED lub równoważne w zakresie:
* napięcie 12/24V
* wymiary 138x51x21mm
* pobór prądu światło przerywane 0,7A/12V, 0,4A/24V
* umieszczone na masce pojazdu z przodu pojazdu. Fala świetlna tyłu pojazdu.
  + - * 1. Dodatkowe urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne niskotonowe, załączane oddzielnie (niezależnie).
        2. w przedziale autopompy dodatkowy manipulator współpracujący z radiotelefonem przewoźnym umożliwiającym prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.
      1. Pojazd musi zostać wyposażony w specjalistyczną zabudowę pożarniczą, która została wskazana i opisana poniżej.
      2. Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję i działanie środków chemicznych używanych w straży pożarnej. Wyklucza się stosowanie elementów wykonanych z drewna lub materiałów drewnopochodnych.
      3. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu zamontowane 2 wodoszczelne skrzynie z wewnętrznym oświetleniem LED na podręczny sprzęt gaśniczy i burzący o wymiarach dostosowanych do wolnej przestrzeni na dachu pojazdu. Na dachu zamontowane uchwyty z rolkami do drabiny D10W, drabiny nasadkowej 4 przęsła, drabiny słupkowej, uchwyty na węże ssawne, bosak, tłumice. Dach zabudowy oświetlony z wykorzystaniem technologii LED.
      4. Wyposażona w antypoślizgowe powierzchnie platform, podestu roboczego. Podłoga kabiny wykonana w sposób umożliwiający mycie wodą – szczelna, antypoślizgowa.
      5. Drabina do wejścia na dach zamontowana z tyłu pojazdu. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.
      6. Skrytki na sprzęt i wyposażenie wykonane z gładkiej blachy, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Liczba skrytek: nie mniej niż 5 w układzie: lewa strona + prawa strona + przedział autopompy.
      7. Skrytki wyposażone w min. 11 półek regulowanych, minimum 8 skrzynek/pojemników na sprzęt oraz minimum 2 tace/szuflady.
      8. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie led na całej wysokości skrytki (główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy).
      9. Tylny zderzak pojazdu z zamontowanym podestem roboczym umożliwiającym obsługę autopompy. W razie potrzeby podnoszony do góry.
      10. Sygnalizacja świetlna otwartych skrytek oraz podestów powinna znajdować się w kabinie kierowcy.
      11. Oświetlenie całej powierzchni skrytek wykonane w technologii LED po lewej i prawej stronie skrytki na całej jej wysokości, włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki.
      12. Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu z włącznikiem w kabinie kierowcy, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności - min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża w warunkach słabej widoczności, wykonane w technologii LED. Oświetlenie to powinno być umieszczone w zabudowie oraz zabezpieczone przed uszkodzeniem i składać się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w balustrady boczne min. 4 szt. na każdą stronę (w tym 3 szt. na zabudowie i 1 szt. na kabinie)oraz jedna z tyłu pojazdu.
      13. Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej oraz całkowicie otwartej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Półki sprzętowe wykonane z gładkiego aluminium, w systemie z możliwością regulacji w pełnym zakresie położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb.
      14. Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze (w technologii LED). Wymagane otwierane lub wysuwane podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy (łącznie z nadkolami), które umożliwiają łatwy dostęp do sprzętu.
      15. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
      16. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza poprzez otwory ściekowe.
      17. Zbiornik na wodę o poj. min 7 m3 zamontowany elastycznie na ramie, wykonany z materiałów odpornych na korozję i działanie środków chemicznych używanych w straży pożarnej. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny na dachu zabudowy otwierany, umożliwiający swobodny szybki dostęp do wnętrza zbiornika. Wyklucza się montaż za pomocą pasów ściąganych.
      18. Zbiornik wody musi być wyposażony w dwie nasady zasilające 75 (niezależne od siebie, tzn. nie łączące się do jednej rury zasilającej, wpadającej do zbiornika) z zaworami kulowymi do napełniania z hydrantu, umiejscowione z tyłu pojazdu. Instalacja napełniania na całej długości o średnicy min 2,5 cala, powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika. Instalacja wyposażona w automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Nasady zasilające zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń stałych.
      19. Zbiornik na środek pianotwórczy o poj. 10% pojemności zbiornika na wodę, wykonany z materiałów odpornych na korozję i działanie środków chemicznych używanych w straży pożarnej. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, a jego napełnianie środkiem pianotwórczym musi być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
      20. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia (z możliwością zasilania ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m), zlokalizowana z tyłu pojazdu w odbudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. Wydajność min. 5200 dm3/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 250 dm3/min przy ciśnieniu 4 MPa (dla głębokości ssania 1,5 m). Dopuszcza się autopompę z bezobsługowym systemem zabezpieczającym przed przegrzaniem.
      21. Autopompa musi:

1. być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:
   * + - 1. z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.,
         2. z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.,
   1. umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. Manualny zawór tankowania geodezyjnego,
   2. umożliwiać podawanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:
2. czterech nasad tłoczonych 75 oraz minimum jednej 110, z tyłu pojazdu z każdej strony,(do uzgodnienia z zamawiającym),
3. linii szybkiego natarcia,
4. działka wodno-pianowego,
5. instalacji zraszaczowej.
   1. być wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed suchobiegiem pompy. Nasady tłoczone i zasilające schowane w schowku,
   2. być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 1%, 3% i 6% (tolerancja +- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.
6. Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.
7. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:
8. urządzenia kontrolno-sterownicze autopompy,
9. wskaźnik pracy silnika,
10. manowakuometr,
11. manometr niskiego ciśnienia,
12. manometr wysokiego ciśnienia,
13. wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
14. wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
15. regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
16. wyłącznik silnika pojazdu,
17. kontrolka awarii silnika,
18. kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik,
19. kontrolka włączenia pompy,
20. schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.
21. licznik motogodzin pracy autopompy.
22. W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:
23. manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia,
24. wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
25. wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
26. kontrolka włączenia autopompy.
27. Pojazd wyposażony w zewnętrzny wskaźnik poziomy środków gaśniczych.
28. Przedział autopompy musi być wyposażony w system do ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przez zamarzaniem w temperaturze do „-25Cº”. Działający niezależnie od pracy silnika.
29. Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatacje pompy.
30. Pojazd musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia wyposażona w instalację umożliwiającą jej odwodnienie sprężonym powietrzem przy wykorzystaniu układu pneumatycznego podwozia. Łączącą układ sprężonego powietrza pojazdu z linią szybkiego natarcia.
31. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna oraz napęd elektryczny i rolki prowadzące ułatwiające rozwijanie i zwijanie linii. Zwijadło z linią zamontowane nad autopompą w tylnym schowku. Wąż o gładkiej powierzchni łatwy w utrzymaniu czystości.
32. Z przodu Pojazdu zamontowane zraszacze zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być tak ustawione, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu na całej jego długości. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych, trzeci dla zraszaczy prawej strony pojazdu, czwarty dla zraszaczy lewej strony pojazdu). Uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.
33. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
34. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu nie więcej niż dwóch dodatkowych zaworów, nie wliczając zaworów do spustu wody ze zbiornika.
35. Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 4 (czterema) lub 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lumenów. Stopień ochrony min. IP55. Maszt zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V, z możliwością zasilania z agregatu. Lampy LED wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła. Wymagania szczegółowe:
36. wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów min. 5,5 metra,
37. obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej 0-135° w obie strony
38. sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi,
39. złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomagania,
40. zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu,
41. w kabinie znajduje się sygnalizacja o wysunięciu masztu,
42. wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu,
43. wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu,
44. ręczne przewodowe sterowanie masztem, obrotem i pochyłem reflektorów, przy czym
45. dopuszcza się układy z dodatkową możliwością sterowania bezprzewodowego z załączeniem oświetlenia z odległości min. 50 metrów.
46. Pojazd wyposażony w działko wodno-pianowe montowane w okolicach przedniego zderzaka, sterowane z pozycji dowódcy zastępu.
47. Zewnętrzne wskaźniki poziomu wody oraz środka pianotwórczego.
48. Wykonawca zainstaluje uchwyty mocujące w miejscach określonych przez Zamawiającego dla urządzeń będących w posiadaniu Zamawiającego.
49. Wykonawca obowiązany jest również do oznakowania Pojazdu:
    * 1. numerami operacyjnymi zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej numerem – 339P62
      2. w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym w:
         + 1. logotyp „OSP GOWARZEWO”,
           2. herb gminy Kleszczewo,
           3. naklejkę z logotypem Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej.
50. Pojazd wyposażony w wszystkie płyny eksploatacyjne (olej napędowy oraz pełen zbiornik paliwa) oraz pełen zbiornik środka pianotwórczego(środek pianotwórczy 3%).
51. Wykonawca dostarczy dodatkowo w ramach niniejszego zamówienia niżej wymieniony sprzęt zamontowany na samochodzie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa | Ilość |
| 1 | Wąż tłoczny W-52 kolor – żółty (fluo) | 10 |
| 2 | Wąż tłoczny W-75 kolor – żółty (fluo) | 10 |
| 3 | Wąż tłoczny W-110 kolor – biały | 10 |
| 4 | Wąż ssawny WSG 110 | 6 |
| 5 | Prądownica W52 ROSENBAUER FX400 lub równoważna w zakresie:  regulowana wydajność (przy ciśnieniu 6 bar): od 130 do 400 dm3/min - 3 pozycje nastawu,  maksymalny zasięg strumienia (przy ciśnieniu 6 bar): nie mniej niż 44 m, | 2 |
| 6 | Radiostacja nasobna Motorola DP 4801 lub równoważna | 2 |
| 7 | Aparat powietrzny kompatybilny z aparatami MSA AUER, butla kompozytowa w pokrowcu, maska + sygnalizator bezruchu lub równoważny | 2 |

1. https://www.wfosgw.poznan.pl/programy/nabor-wnioskow-na-przedsiewziecia-z-zakresu-zakupu-specjalistycznego-sprzetu-wykorzystywanego-w-akcjach-ratowniczych-w-ramach-programu-ogolnopolski-program-finansowania-sluzb-ratowniczych-czesc-1/ [↑](#footnote-ref-1)