**Opis przedmiotu zamówienia dla pojazdu typu quad wraz z przyczepą**

| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** |
| --- | --- |
| **1.** | **Wymagania ogólne dla quada** |
| 1.1. | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022. |
| 1.2. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z ustawą  z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
| 1.3. | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej oraz napisem „STRAŻ” zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3, z późn. zm.). Dane dotyczące oznakowania zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.  Numer operacyjny i napis „STRAŻ” umieszczone po obu stronach pojazdu w kolorze białym (odblaskowym). Miejsce wskaże Zamawiający. |
| 1.4. | Pojazd powinien posiadać świadectwo homologacji kategorii „ciężki czterokołowiec terenowy L7e-B1“ lub T3b zgodnie z ustawą z dnia 20 czertwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 60, str. 52, z późn. zm.). |
| **2.** | **Wymagania dla podwozia z zabudową quada** |
| 2.1. | Układ napędowy 4x4, z możliwością dołączenia przedniej osi oraz blokowania mechanizmu różnicowego z przodu. |
| 2.2. | Skrzynia biegów automatyczna, bezstopniowa, z biegiem wstecznym i biegiem terenowym do przodu. |
| 2.3. | Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym. |
| 2.4. | Silnik spalinowy 4-suwowy, z zapłonem iskrowym, chłodzony cieczą.  Rozruch elektryczny. |
| 2.5. | Pojemność skokowa silnika: min. 650 cm3. |
| 2.6. | Maksymalna masa pojazdu, bez płynów eksploatacyjnych, nie może przekroczyć 400 kg. |
| 2.7. | Prześwit pojazdu: więcej niż 280 mm. |
| 2.8. | Skok zawieszenia: min. 190 mm z przodu, min. 230 mm z tyłu. |
| 2.9. | Rozstaw osi: nie więcej jak 1260 mm. |
| 2.10. | Długość pojazdu: min. 2050 mm (bez orurowań i innych dodatkowych elementów). |
| 2.11. | Szerokość pojazdu: min. 1150 mm. |
| 2.12. | Wysokość pojazdu: max 1300 mm (wysokość mierzona bez lusterek oraz lampy TB2 dla pojazdu uprzywilejowanego, zamontowanej na wysięgniku z tyłu pojazdu po lewej stronie). |
| 2.13. | Instalacja elektryczna: 12 V. |
| 2.14. | Pojazd 1 osobowy. |
| 2.15. | Pobór powietrza do filtra od góry. Wyprowadzenie układu musi uniemożliwiać zassanie wody do silnika w momencie pokonywania przeszkody wodnej. |
| 2.16. | Hydrauliczny układ hamulcowy:   * oś przednia – hamulce tarczowe; * oś tylna – hamulce tarczowe. |
| 2.17. | Pojemność zbiornika paliwa: min. 17 dm3.  Wlew zbiornika powinien być przystosowany do współpracy ze starndardowym sprzętem do napełniania (np. kanistry, końcówki wlewowe dystrybutorów). |
| 2.18. | Opony z bieżnikiem terenowym. |
| 2.19. | Kolor nadwozia: RAL 3000 na głównych osłonach przednich i tylnych. Zderzaki przednie i tylne, osłona chłodnicy, orurowanie, stopnie i podesty dopuszcza się w wersji niemalowanej (czarnej lub chromowanej). Dopuszcza się inny kolor nadwozia po uzgodnieniu z Zamawiającym. |
| 2.20. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowy oraz gniazdo elektryczne umożliwiające podłączenie oświetlenia ciągnionej przyczepy (we wszystkich układach 13/7 pinów; dopuszczalne zastosowanie adapterów). |
| 2.21. | Z przodu pojazdu zamontowana wyciągarka elektryczna 12V, o maksymalnym uciągu min. 1000 kg. Wyciągarka z prowadnicą 4 rolkową lub ślizgową. Sterowanie wyciągarką z kierownicy. System wolnego sprzęgła bębna wyciągarki. Długość użytkowa liny (mierzona bez zaczepu i od osi prowadnicy rolkowej) min. 10 metrów. |
| 2.22. | Wodoodporny pokrowiec na quada z możliwością montażu na przyczepie w taki sposób, aby możliwe było zaczepienie pokrowca do podłogi przyczepy. |
| 2.25. | **Wymagania dla wyposażenia dodatkowego quada** |
| 3.1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz być wyposażony w:   1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego, składające się co najmniej z następujących elementów:  * wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 30W, z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi. * jednego neodymowego głośnika kompaktowego o mocy min. 30 W, zapewniającego ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 100 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu (dla całego układu; badania wykonane zgodnie z warunkami badań określonymi w regulaminie R28 EKG/ONZ). Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi.  1. Niebieską lampę pojedynczą sygnalizacyjną 3600, wykonaną w technologii LED, zamontowaną na wysięgniku 3 sekcyjnym motocyklowym. Montaż stały w sposób ograniczający przechyły na boki. 2. Dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej, z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W), zamontowane w przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim. 3. Manipulator do włączania i przełączania trybów pracy, umieszczony przy kierownicy. Miejsce montażu wskaże Zamawiający.     Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania regulaminu R65 EKG/ONZ dla klasy 2 dla światła niebieskiego (lub równoważne). Dokumenty potwierdzające spełnienie tych wymogów (świadectwo homologacji) muszą być przekazane w trakcie inspekcji produkcyjnej lub przy odbiorze pojazdu. |
| 3.2. | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatora z zewnętrznego źródła 230V, przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V. Miejsce montażu gniazda ładowania ustalić z zamawiającym. |
| 3.3. | Pojazd powinien być wyposażony w główny wyłącznik prądu umieszczony przy akumulatorze. |
| 3.4. | Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Przy układaniu przewodów należy zachować wymagania określone przez producenta. |
| 3.5. | Akumulator i alternator dostosowany do poprawnej pracy quada z zamontowanymi urządzeniami. |
| 3.6. | Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne zamontowane dodatkowo w pojeździe muszą spełniać wymagania określone w Regulaminie 10 EKG ONZ (lub równoważnym). |
| **4.** | **Wymagania dla przyczepy** |
| 4.1. | Przyczepa fabrycznie nowa. Rok produkcji nie wcześniej niż 2022 r. |
| 4.2. | Przyczepa przystosowana do transportu dedykowanego pojazdu typu quad, zapewniająca jego łatwy załadunku, poprzez umożliwienie wjechanie tym pojazdem na jej platformę. |
| 4.3. | Przyczepa powinna być wyposażona w numer identyfikacyjny oraz tabliczkę znamionową, zgodnie z wymaganiami przepisów krajowych. |
| 4.4. | Dopuszczalna masa całkowita przyczepy – do 750 kg. |
| 4.5. | Wyposażenie:   * burty skrzyni ładunkowej z każdej strony o wysokości min. 10 cm; * pełna wodoodporna podłoga przestrzeni ładunkowej; * min. 4 uchwyty do montażu pasów transportowych (w każdym rogu lawety); * cała przyczepa pokryta cynkiem galwanicznym; * dyszel uchylny typu „V” (tzw. przyczepa łamana); * koło podporowe. |
| 4.6. | Podłoga przestrzeni ładunkowej dostosowana do wymiarów pojazdu (wymiary wewnętrzne przyczepy):   * długość: min. 3000 mm * szerokość: min. 1600 mm |
| 4.7. | Instalacja elektryczna, a przede wszystkim połączenia przewodów, powinny być zabezpieczone przed dostępem do wody. Przewody i wiązki przewodów powinny być poprowadzone w taki sposób, aby uniemożliwić przypadkowe uszkodzenie (przerwanie). Niedopuszczalne jest zastosowanie „swobodnie zwisających przewodów”. |
| 4.8. | Przyczepa powinna być wyposażona we wszystkie światła wymagane przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.). |
| **5.** | **Inne wymagania dla Wykonawcy** |
| 5.1. | Dostarczenia instrukcji obsługi pojazdu typu quad, przyczepy oraz zainstalowanych urządzeń  i wyposażenia w języku polskim. |
| 5.2. | Dostarczenia dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu typu quad, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |
| 5.3. | Dostarczenia dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. |
| 5.4. | **Dostarczenia pojazdu do siedziby Użytkownika.** |
| **6.** | **Gwarancja** |
| 6.1. | Minimalny okres gwarancji na cały przedmiot zamówienia wraz z wyposażeniem dodatkowym - 24 miesiące. |