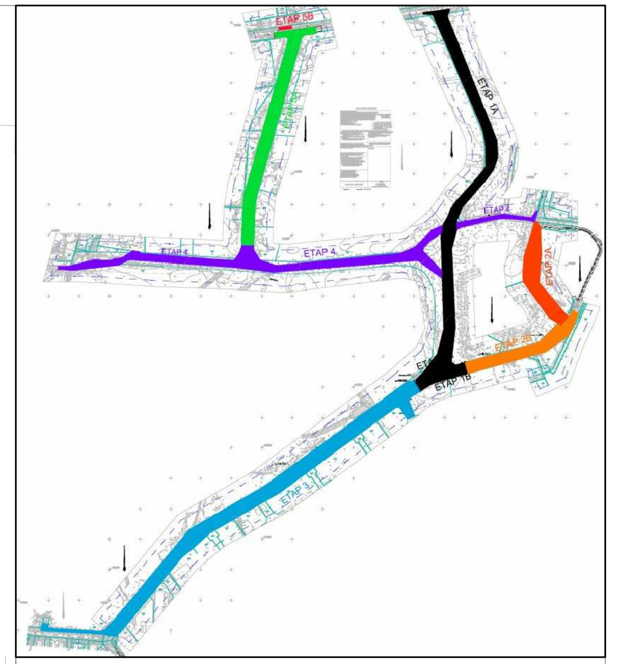

LEGENDA:

- Istniejące oznakowanie poziome
- B-1 - Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- A-14 - Projektowane oznakowanie pionowe
- Zapora drogowa podwójna U-20c
- Zapora drogowa U-20a
- Tablica kierująca U-21a/b dwustronna
- Siatka (plac budowy należy szczelnie ogrodzić siatką)
- Kładka U-28

Uwaga!
1. Wykonawca powinien zapewnić ciągłość przejścia przez istniejący ciąg pieszy (Aleja Bukowa).
2. Do czasu zakończenia budowy etapu II odcinek - Aleja Bukowa będzie służył jako tymczasowy dojazd do Bramy Zachodniej
3. Należy zapewnić ciągłość przejścia i przejazdu rowerzystów

Inwestor:	**PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE** **ul. Wojska Polskiego 1/5** **72-600 Świnoujście**
Jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS, ul. Niemierzyńska 24/1, 71-436 Szczecin, liakos.bpd@gmail.com, 507 316 126, 881 316 126
Temat:	Przebudowa ulicy Jachtowej, ul. Zdrojowej, Alei Bukowej, budowa ul. Nowojachtowej i Drogi Fortecznej w Świnoujściu
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT TECHNICZNY; Branża: DROGOWA; Nr projektu: 13/2020
Adres inwestycji:	Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Zdrojowa
Treść rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 1A - ŁĄCZNIK UL. JACHTOWEJ Z UL. UZDROWISKOWĄ (UL. NOWOJACHTOWA)
Autor Projektu: Projektant:	mgr inż. Dominik Liakos; Nr uprawnień: ZAP/0114/POOD/07; Podpis:
Sprawdzający:	Nr uprawnień: ; Podpis:
Opracowanie:	mgr inż. Paulina Liakos; - ; Podpis:
Numer umowy:	WIM/130/2017
Data:	06.2023
Skala:	1 : 500
Nr rys.:	COR/1A