

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze przed przebudową, istniejąca organizacja ruchu.	4
4. Projektowana organizacja ruchu	5
4.1. Skrzyżowania.....	6
4.2. Ulica Jachtowa i łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską.....	6
4.3. Droga forteczna	8
4.4. Aleja Bukowa I, Aleja Bukowa II (Ciągi pieszo-rowerowe), ciąg pieszo – jezdny II, Ciąg pieszo-rowerowy II..	8
4.3. Ulica Zdrojowa	8
4.6. Wytyczne do oznakowania	9
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	10
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
1. Plan orientacyjny - skala 1:10 000	12
2. Czasowa organizacja ruchu – schemat etapów organizacji.....	13
3. Rys. nr COR/1A Czasowa organizacja ruchu – ETAP 1A - skala 1:500	14
4. Rys. nr COR/1B Czasowa organizacja ruchu – ETAP 1B - skala 1:500	15
5. Rys. nr COR/2A Czasowa organizacja ruchu – ETAP 2A - skala 1:500	16
6. Rys. nr COR/2B Czasowa organizacja ruchu – ETAP 2B - skala 1:500	17
7. Rys. nr COR/3 Czasowa organizacja ruchu – ETAP 3 - skala 1:500	18
7.1 Rys. Objazd dla ETAPU III.....	19
8. Rys. nr COR/4 Czasowa organizacja ruchu – ETAP 4 - skala 1:500	20
9. Rys. nr COR/5A Czasowa organizacja ruchu – ETAP 5A - skala 1:500	21
10. Rys. nr COR/5B Czasowa organizacja ruchu – ETAP 5B - skala 1:500	22

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem nr WIM/130/2017, WIM/123/2018
- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla rejonu „Basenu Północnego i fortów”, Uchwała nr XLVIII/384/2013 Rady Miasta Świnoujście z dnia 19 grudnia 2013 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu”.

Zakres przewidzianych prac projektowych obejmuje:

Lp.	Ulica	Skrócony opis
2.	Jachtowa	Przebudowa jezdni ul. Jachtowej na całym projektowanym odcinku wraz z budową oświetlenia ulicznego. Na odcinku od ul. Mieszka I/Rogocińskiego (rondo) do skrzyżowania z Drogą Forteczną nawierzchnia bitumiczna. Budowa zatok autobusowych. Długość przebudowanego odcinka ok. 937,8 m.
3.	Droga Forteczna	Nowobudowany ciąg pieszo-jezdny z kamiennej kostki brukowej z odzysku. Budowa oświetlenia parkowego.
4.	Łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską	Odcinek jezdni od Fortu Anioła do skrzyżowania z ul. Uzdrowską (dojazd do ul. Uzdrowskiej) zaprojektowano z nawierzchni bitumicznej. Projekt przewiduje budowę oświetlenia ulicznego. Przewidziano również budowę ciągu pieszo - rowerowego prowadzącego do Alei Bukowej, budowę chodnika po zachodniej stronie jezdni oraz budowę zatok autobusowych wraz z dojściem w rejonie ul. Uzdrowskiej. Długość przebudowanego odcinka ok. 615,5 m.

5.	Aleja Bukowa	Odcinek od łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską przy Forcie Anioła do skrzyżowania z ul. Zdrojową zaprojektowano jako ciąg pieszo-rowerowy (ok. 440 m).
5.	Zdrojowa	Przebudowa wraz z rozbudową jezdni, chodników i ścieżki rowerowej oraz oświetlenia ulicznego. Nawierzchnia jezdni jako bitumiczna, chodnik jednostronny z płyt betonowych 30x30 cm (strona zachodnia) i dwukierunkowa droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej (strona wschodnia). Odcinek ok. 387,7 m zakończony rondem o nawierzchni z kostki betonowej.
6.	Ciąg pieszo - jezdny (Nowozdrojowa)	Odcinek od ul. Zdrojowej w kierunku ul. B. Chrobrego ciągu pieszo - jezdni o ruchu uspokojonym stanowiący dojazd do działek 145/14, 145/15, 145/17. Nawierzchnia z kostki betonowej długości ok. 197 m. Na południe od ciągu pieszo - jezdni zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy po śladzie istniejącego duktu leśnego. Nawierzchnia mineralna długości ok 350 m.

Przedmiot inwestycji, dane ogólne:

- Nazwa inwestycji – „Przebudowa ul. Jachtowej w Świnoujściu”
- Inwestor i zleceniodawca – **Prezydent Miasta Świnoujście (Inwestor)**
Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście
- Branża – Drogowa
- Adres inwestycji – Świnoujście, ul. Jachtowa, ul. Zdrojowa, Aleja Bukowa, ul. Uzdrowska

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE PRZED PRZEBUDOWĄ. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.

Ulica Jachtowa położona jest w miejscowości Świnoujście, po wschodniej stronie wyspy Uznam, przebiega wzdłuż zachodniego brzegu kanału portowego w północnym obszarze ujścia rzeki Świny. Ulica położona jest w dzielnicy Basen Północny i prowadzi wzdłuż Parku Zdrojowego oraz Zespołu Fortyfikacji Nowożytnych tj. Fortu Anioła, Bramy Fortecznej i Fortu Zachodniego. W rejonie Fortu Zachodniego ulica kończy się nawrotnicą. Wzdłuż projektowanej trasy przebiega międzynarodowa ścieżka rowerowa (szlak EuroVoleo) tzw. Szlak Wokół Bałtyku (Okrężny Hanzeatycki).

Ulica Jachtowa:

Ulica Jachtowa jest obecnie drogą bez przejazdu („ślepa”) dł. 1,45 km. Nawierzchnia szerokości 6,0 m wykonana jest z brukowej kostki granitowej obramowanej krawężnikiem kamiennym wtopionymi. Wzdłuż ul. Jachtowej od strony północnej w latach 2021-2022 wybudowany został chodnik wraz z ścieżką rowerową. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo, woda opadowa oddawana jest w pobocze nieutwardzone. W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są kablowe sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, kanalizacja sanitarna oraz wodociąg. Ruch na drodze jest mały (w sezonie do średniego), gdyż stanowi ona dojazd jedynie do punktów gastronomicznych i atrakcji turystycznych. W sezonie letnim następuje wyraźne zwiększone natężenie ruchu rowerowego i pieszego.

Istniejąca organizacja ruchu:

Ul. Jachtową jest drogą z pierwszeństwem, bez przejazdu. Ograniczenie prędkości do 40 km/h. Oznakowanie poziome jezdni ogranicza się tylko do skrzyżowania ul. Jachtowej z ul. Rogozińskiego i Mieszka I oraz wyznaczenia przejść, na całej długości ścieżki rowerowej znajduje się oznakowanie poziome (piktogram P-23).

Ulica Zdrojowa:

W stanie istniejącym ul. Zdrojowa jest drogą „ślepa” bez przejazdu. Pas drogowy ul. Zdrojowej jest zabudowany na odcinku ok. 273 m od skrzyżowania z ul. Uzdrowską. Nawierzchnia jezdni szerokości 7,0 m wykonana z trylinki. Po stronie zachodniej zlokalizowany jest chodnik, po stronie wschodniej ciąg pieszo-rowerowy. Ulica wyposażona jest w obustronne oświetlenie uliczne i zatoki postojowe. Teren uzbrojony jest sieci elektroenergetyczne kanalizację sanitarną i wodociagową. Wody opadowe odprowadzane są wpustami deszczowymi podłączonymi do przydrożnych rowów otwartych. Droga stanowi dojazd do posesji.

Istniejąca organizacja ruchu:

Ul. Zdrojowa jest drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Uzdrowskiej. Ul. Zdrojowa jest drogą pożarową, obowiązuje obustronny zakaz zatrzymywania pojazdów, zakaz nie dotyczy zatok postojowych. Ul. Zdrojowa znajduje się w strefie płatnego parkowania. Po stronie południowo-wschodniej jezdni znajduje się ciąg pieszo-rowerowy oznaczony znakami C13/16. Ograniczenie prędkości do 50 km/h. Przejścia dla pieszych oznaczone liniami P-10 z linią zatrzymania P-14. Przed przejściem wymalowana linia P-4 dł. ok. 25 m, następnie P-1c (dł. 15 m) i 1b (dł. ok. 228).

Ul. Uzdrowska

W stanie istniejącym ul. Uzdrowska jest drogą z pierwszeństwem. Zakres opracowania obejmuje ok. 330 m ul. Uzdrowskiej (od skrzyżowania z ul. Zdrojową do wysokości Fortu Zachodniego). Nawierzchnia jezdni szerokości 6,0 m wykonana z masy bitumicznej. Po stronie południowej zlokalizowany jest chodnik, po stronie północnej ciąg rowerowy. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne po stronie południowej. Teren uzbrojony jest sieci elektroenergetyczne kanalizację sanitarną i wodociagową. Wody opadowe odprowadzane są wpustami deszczowymi podłączonymi do przydrożnych rowów otwartych. Droga stanowi dojazd do posesji nadmorskich.

Istniejąca organizacja ruchu:

W stanie istniejącym ul. Uzdrowska jest drogą z pierwszeństwem, obowiązuje na niej obustronny zakaz zatrzymywania pojazdów. Po stronie południowej zlokalizowany jest chodnik, po stronie północnej ciąg rowerowy oznakowany znakiem C-13 i P-23. Ulica na odcinku objętym opracowaniem jest drogą ślepa zakończoną parkingiem. Ograniczenie prędkości do 50 km/h

Przejścia dla pieszych oznaczone liniami P-10 z linią zatrzymania P-14. Oznakowanie poziome jezdni ogranicza się do oznakowania skrzyżowania z ul. Zdrojową (linie P-4, P-1e) oraz wyznaczenia przejazdu dla rowerzystów (znaki P-11 i P-14).

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Rozwiązania projektowe opracowano w oparciu o przepisy zawarte w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 7 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

Zasady oznakowania regulują przepisy zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) oraz w „Kodeksie drogowym” i całość oznakowania powinna być wykonana zgodnie z ich ustaleniami.

Zakres prac projektowych obejmuje:

- przebudowę ul. Jachtowej,
- budowę Drogi Fortecznej (ciąg pieszo - jezdny),
- budowę łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską,
- budowę fragment ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską,
- budowę ciągu pieszo - rowerowego łączącego Bramę Forteczną z ciągiem pieszo - rowerowym (Aleja Bukowa),
- budowę ciągu pieszo - rowerowego (Aleja Bukowa),
- przebudowę z rozbudową ul. Zdrojowej,
- budowę ciągu pieszo - jezdni o ruchu uspokojonym, odcinek od ul. Zdrojowej w kierunku ul. B. Chrobrego stanowiący dojazd do działek 145/14, 145/15, 145/17.

Tabela 1. Zestawienie podstawowych projektowanych parametrów technicznych

Parametr/ Cecha	Jachtowa	Łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską	Aleja Bukowa	Jachtowa odc. od Fortu Anioła do skrzyżowania z Drogą Forteczną	Zdrojowa	„Nowozdrojowa”	Droga Forteczna
Oznaczenie terenu elementarnego wg MPZP	01KDZ	01KDZ, 15ZWn	01KDZ	06KDD	02KDL	01KDZ	9UTw/UTc 13UK, UT
Klasa drogi	Z	Z	Ciąg pieszo- rowerowy	D	L	Pieszo - jezdnia	Pieszo - jezdnia
Długość [m]	700,68	615,5	412,26	255,28	387,65	197,43	197,43
	Łącznie 1316,18						
Prędkość projektowa [km/h]	40		--	30		--	--
Kategoria ruchu (KR)	4		--	2	3	--	--
Szerokość Jezdni [m]	6,50	6,50	3,50	5,50	6,00	5,00 (miejscowe zawężenie do 3,00)	6,00
Krawężniki	Wyniesione		- (obrzeża)	Wyniesione/ Wbudowane	Wyniesione	Wbudowane	Wbudowane
Oświetlenie	Uliczne		Parkowe	Parkowe	Uliczne	Parkowe	Parkowe
Odwodnienie	Powierzchniowo		Powierzchniowo	Powierzchniowo	Kan. deszczowa (remont) Powierzchniowo	Powierzchniowo	Powierzchniowo
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna		Nawierzchnia przepuszczalna	Bitumiczna	Bitumiczna	Ekokostka betonowa	Brukowa kostka kamienią z rozbiórki ul. Jachtowej

4.1. SKRZYŻOWANIA

W ramach projektu przewidziano przebudowę następujących skrzyżowań:

- 1) ul. Rogozińskiego/ ul. Mieszka I/ ul. Jachtowa - rondo (poza zakresem)
- 2) ul. Jachtowa/ łącznik ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską
- 3) włączenie w Drogę Forteczną od str. ul. Jachtowej
- 4) ul. Zdrojowa/ ul. „Nowozdrojowa” - rondo
- 5) ul. Zdrojowa/ ul. Uzdrowska

4.2. ULICA JACHTOWA I ŁĄCZNIK UL. JACHTOWEJ Z UL. UZDROWSKĄ

Ulica Jachtowa została podzielona na 3 odcinki realizacyjne:

- 1) **ETAP 1A i 1B** – budowa łącznika ul. Jachtowej z ul. Uzdrowską – ul. Nowojachtowa, budowa ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, budowa zatok autobusowych i przystanków
- 2) **ETAP 2B** – przebudowa ul. Jachtowej – odcinek na obszarze elementarnym 06KDD

- 3) **ETAP 3** - przebudowa ul. Jachtowej – odcinek na obszarze elementarnym 01KDZ, budowa chodnika strona południowa

ETAP 1A

Etap 1A polega na budowie nowego odcinka jezdni ul. Nowojachtowej wraz z budową fragmentu skrzyżowania ul. Jachtowej z ul. Nowojachtową, budowie skrzyżowania z ul. Uzdrowską oraz budowie ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, budowie zatok autobusowych i przystanków oraz budowie oświetlenia. Roboty budowlane prowadzone są w większości poza pasem drogowym w Parku Zdrojowym, obszar nie zagospodarowany, porośnięty drzewami.

Wzdłuż ul. Jachtowej i ul. Uzdrowskiej w rejonie robót budowlanych wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz wprowadza się zakaz wyprzedzania. Obszar robót z obu kierunków należy odpowiednio wcześniej oznakować zestawem znaków ostrzegawczych A-14 i A12b/c (zgodnie z rys. COR/1A). Dodatkowo wzdłuż ul. Jachtowej należy ustawić znak A-30 z tabliczką „WYJAZD Z BUDOWY”.

Wydzielenie robót budowlanych wzdłuż krawędzi jezdni należy wykonać za pomocą zapór drogowych pojedynczych U-20a oraz tablic kierujących U-21 a/b.

Ruch pieszy i rowerowy w rejonie opracowania jest spory zwłaszcza w okresie letnim, w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszo-rowerowego wykonawca prac jest zobowiązany wygrodzić bezpieczne ciągi komunikacyjne. Ciągi piesze powinny być wygrodzone zaporami podwójnymi U-20 c. W miejscach kolizji ciągów pieszych z głębszymi wykopami pod sieci należy zapewnić bezpieczne przejście przez zastosowanie kładek U-28.

ETAP 1B

Etap 1B polega na budowie skrzyżowania ul. Jachtowej z ul. Nowojachtową (łącznikiem) oraz budowie oświetlenia i likwidacji kolizji elektroenergetycznych. Zakres etapu 1B obejmuje przebudowę fragmentu jezdni ul. Jachtowej. **Wykonawca robót musi zapewnić przejazd służbą miejską, dostawcą do restauracji, dojazd do zakładu tapicerskiego.** Dojazd do zakładu tapicerskiego możliwy będzie również od strony nowo wybudowanej jezdni ul. Nowojachtowej. Ul. Nowojachtowa od strony ul. Uzdrowskiej oznaczona zostanie jako „droga bez przejazdu”.

Od strony najazdu należy w poprzek jezdni ustawić zapory U-20b wraz ze znakiem B-1 i tabliczką „NIE DOTYCZY SŁUŻB MIEJSKICH, DOJAZDU DO ZAKŁADU TAPICERSKIEGO, DOSTAWCÓW ORAZ POJAZDÓW BUDOWY”.

Ciągi pieszo-rowerowe powinny być wygrodzone zaporami podwójnymi U-20 c.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys. COR/1B.

ETAP 2B

Etap 2B polega na przebudowie ul. Jachtowej – odcinek na obszarze elementarnym 06KDD, budowie skrzyżowania (wyniesionego) ul. Jachtowej z Drogą Forteczną oraz budową oświetlenia ulicznego i likwidację kolizji z siecią elektroenergetyczną. Ulica Jachtowa zostanie zamknięta dla ruchu kołowego na odcinku od nowo wybudowanego skrzyżowania z ul. Nowojachtową do Drogi Fortecznej. Ruch kołowy będzie tylko możliwy dla służb miejskich, dojazdu do zakładu tapicerskiego, dostawców oraz pojazdów budowy. Droga Forteczna bez przejazdu dla kierowców.

Ciąg pieszo-rowerowy powinny być wygrodzone szczelnie siatką. W miejscach kolizji ciągów pieszych z głębszymi wykopami pod sieci należy zapewnić bezpieczne przejście przez zastosowanie kładek U-28.

ETAP 3

Etap 2B polega na przebudowie ul. Jachtowej na odcinku od ul. Rogozińskiego do skrzyżowania z ul. Nowojachtową. W związku z zamknięciem początkowego odcinka ul. Jachtowej dla etapu 3 zaprojektowano objazd ulicami Mieszka I, ul. B. Chrobrego, ul. Uzdrowską i nowo wybudowaną ul. Nowojachtową. Objazdy pokazana na rysunku „OBJAZD DLA ETAPU III”.

Roboty budowlane w etapie 3 obejmują przebudowę jezdni ul. Jachtowej, budowę zatok autobusowych, budowę chodnika i przystanków oraz budowę oświetlenia i likwidację kolizji z siecią elektroenergetyczną.

Ruch pieszy i rowerowy w rejonie opracowania jest spory zwłaszcza w okresie letnim, w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszo-rowerowego wykonawca prac jest zobowiązany wygrodzić bezpieczne ciągi komunikacyjne. Ciągi piesze powinny być wygrodzone zaporami podwójnymi U-20 c lub szczelnie siatką. W miejscach kolizji ciągów pieszych z głębszymi wykopami pod sieci należy zapewnić bezpieczne przejście przez zastosowanie kładek U-28.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys. COR/3.

4.3. DROGA FORTECZNA

ETAP 2A

Etap 2A realizowany może być równolegle z etapem 1A oraz 1B. Etap 2A wiąże się z rozbiórką budynku warsztatowego, budową Drogi Fortecznej (ciąg pieszo-jezdny) oraz budową oświetlenia. Roboty budowlane prowadzone są w większości poza pasem drogowym. Zapory drogowe należy ustawić tak, żeby nie zawęźać jezdni. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys. COR/2A.

4.4. ALEJA BUKOWA I, ALEJA BUKOWA II (CIĄGI PIESZO-ROWEROWE), CIĄG PIESZO – JEZDNY II, CIĄG PIESZO-ROWEROWY II

ETAP 4

Obszar robót budowlanych znajduje się poza pasem drogowym na terenie Parku Zdrojowego. Obszar ten został wyłączony dla ruchu pieszego. Na odcinku przebudowywanej Alei Bukowej II należy zapewnić dojazd dla służb miejskich, dojazdu do zakładu tapicerskiego, dostawców oraz pojazdów budowy. Dla budowanych oraz przebudowywanych odcinków Alei Bukowej I dojazd pojazdów budowy zapewniony jest jedynie od ul. Zdrojowej. Etap 4 obejmują budowę ronda stanowiącego przyszłe zakończenie ul. Zdrojowej.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rys. COR/4.

4.3. ULICA ZDROJOWA

ETAP 5A

Obszar robót budowlanych częściowo znajduje się poza pasem drogowym na terenie Parku Zdrojowego. Przebudowa ul. Zdrojowej prowadzona musi być w taki sposób, żeby wykonawca robót zapewnił dojazd do przyległych posesji.

Etap 5 obejmuje przebudowę jezdni ul. Zdrojowej, przebudowę chodników, ścieżki rowerowej, zatok postojowych oraz budowę fragmentu jezdni (ciągu pieszo – jezdni) w stronę wykonanego ronda z etapu 4, budowę oświetlenia.

Obszar robót wzdłuż ul. Uzdrowskiej z obu kierunków należy odpowiednio wcześniej oznakować zestawem znaków ostrzegawczych A-14 i A12b/c (zgodnie z rys. COR/5A). Dodatkowo wzdłuż ul. Uzdrowskiej należy ustawić znak A-30 z tabliczką „WYJAZD Z BUDOWY”. Wzdłuż ul. Uzdrowskiej w rejonie robót budowlanych wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz wprowadza się zakaz wyprzedzania.

Wydzielenie robót budowlanych wzdłuż krawędzi jezdni należy wykonać za pomocą zapór drogowych pojedynczych U-20a oraz tablic kierujących U-21 a/b. Od strony najazdu należy ustawić zapory U-20b wraz ze znakiem B-1 i tabliczką „NIE DOTYCZY SŁUŻB MIEJSKICH, DOJAZDU DO POSESJI ORAZ POJAZDÓW BUDOWY”.

Ciągi piesze powinny być wygrodzone zaporami podwójnymi U-20 c. Ruch pieszy i rowerowy w rejonie opracowania jest spory zwłaszcza w okresie letnim, w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszo-rowerowego wykonawca prac jest zobowiązany wygrodzić bezpieczne ciągi komunikacyjne.

ETAP 5B

Etap 5A obejmuje przebudowę fragmentu ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Uzdrowskiej oraz chodnika w zawiązku projektowanym przejściem z przejazdem przy skrzyżowaniu ul. Uzdrowskiej z ul. Zdrojową.

Obszar robót wzdłuż ul. Uzdrowskiej z obu kierunków należy odpowiednio wcześniej oznakować zestawem znaków ostrzegawczych A-14 i A12b/c (zgodnie z rys. COR/5B). Wzdłuż ul. Uzdrowskiej w rejonie robót budowlanych wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz wprowadza się zakaz wyprzedzania.

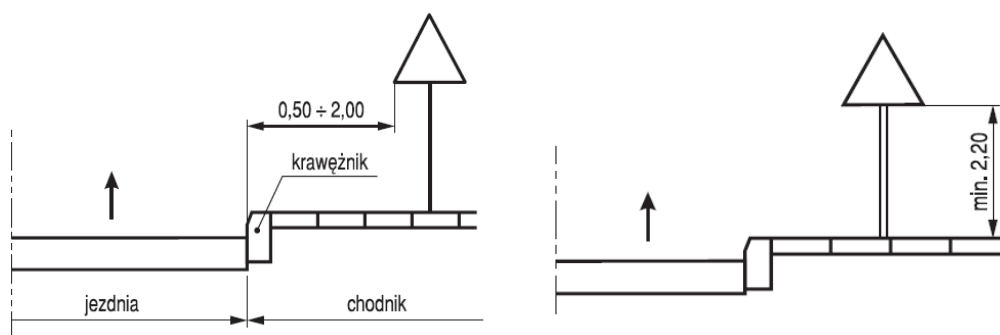
Wydzielenie robót budowlanych wzdłuż krawędzi jezdni należy wykonać za pomocą zapór drogowych pojedynczych U-20a oraz tablic kierujących U-21 a/b.

Ciągi piesze powinny być wygradzone zaporami podwójnymi U-20 c. Ruch pieszy i rowerowy w rejonie opracowania jest spory zwłaszcza w okresie letnim, w celu utrzymania ciągłości ruchu pieszo -rowerowego wykonawca prac jest zobowiązany wygradzić bezpieczne ciągi komunikacyjne.

4.6. WYTTCZNE DO OZNAKOWANIA

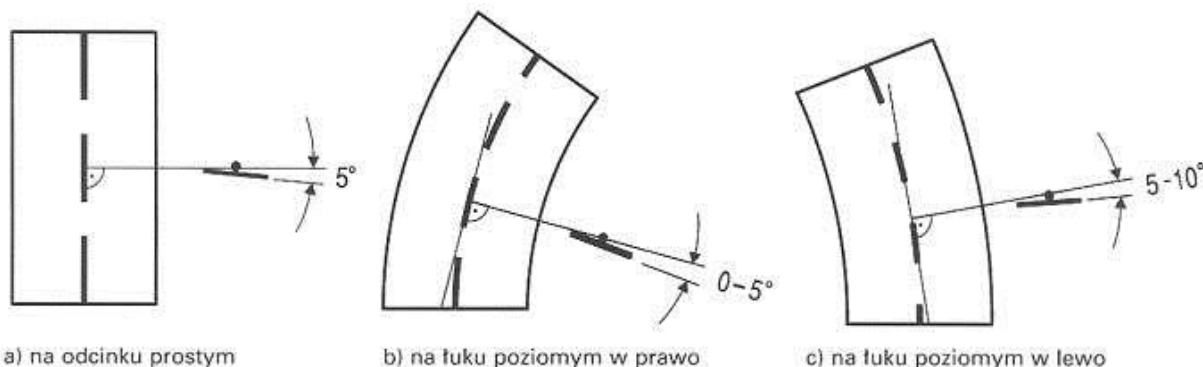
Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60$ mm na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m ponad poziomem chodnika (licząc od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku) i w odległości od 0,5 do 2,0 m licząc od krawędzi jezdni do najbliższej położonej krawędzi znaku lub znaków. W Przypadku kiedy odległość znaku od jezdni jest większa niż 2,0 m należy znaki montować na wysięgnikach.

Sposób umieszczania znaku pokazano na poniższych rysunkach:



Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów (na wysięgnikach), wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Znaki pionowe oraz poziome powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1 - 4 do Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu planowane jest 30 września 2023 r.

Opracowanie:
mgr inż. Paulina Liakos

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA