

ZAŁĄCZNIKI

Inwestor:	Gmina Rogowo ul. Kościelna 8, 88-420 Rogowo
Nazwa inwestycji:	Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz, od km 1+071 do km 1+876
Adres inwestycji:	Działka nr: 173; 168; obręb Lubcz, gmina Rogowo, powiat Żniński, województwo kujawsko – pomorskie 041905_2.0012.173; 041905_2.0012.168;
Spis zawartości:	1. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str. 1-2) 2. Uzgodnienia (str. 3-4) 2.1 ZDP Żnin z/s w Podgórzynie 3. Obliczenia ilości robót (str. 5-6) 4. Tabele (str.7-11)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego : Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz, od km 1+071 do km 1+876

Nazwa inwestora i adres : Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8,
88-420 Rogowo

Gąsawa, 12 października 2022r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Lubcz droga gminna nr 130513C na działce nr 173 od km 1+071 do km 1+876 wg. pikietażu globalnego oraz od km 0+650 do km 1+455 wg. pikietażu lokalnego, etap 2 oraz włączenie do drogi powiatowej nr 2350C na działce nr 168.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr :173; 168,/2; obręb Lubcz, gmina Rogowo, powiat Żniński, województwo kujawsko – pomorskie
041905_2.0012.173; 041905_2.0012.168;

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.
Zasadniczym zadaniem projektowanego przebudowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-2.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne – wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm na jezdni
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych,
- umocnienie poboczy kruszywem,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- wykonanie projektowanej organizacji ruchu,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą poboczy,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
6.	Upadki	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	czas wykonywania pracy
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.

Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Uzgodnienia

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ŻNINIE
z siedzibą w Podgórzynie
88-400 ŻNIN
tel./fax (052) 30 20 605

Podgórzyn, 2022-09-28

DT 435.96.2022

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz uchwały Nr 305/2021 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 25.08.2021 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie, po rozpatrzeniu pisma z dnia 22.09.2022 r. znak RIDiGP.7013.27.2022.DR (wpływ: 23-09-2022 r.), złożonego przez Wójta Gminy Rogowo w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz (dz. 173 obręb Lubcz, gmina Rogowo) do drogi powiatowej nr 2350C Rudunek - Niestronno (dz. 168 obręb Lubcz, gmina Rogowo, Powiat Żniński)

opiniuje pozytywnie

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz z drogą powiatową nr 2350C Rudunek - Niestronno w km 1+834,85 strona prawa zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i załączonym planem zagospodarowania terenu w skali 1:500.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 58 ust 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 1518) dla klasy drogi typu L. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu skutecznego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia pod drogą powiatową nr 2350C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie wyraża zgodę dla Inwestora na czasowe dysponowanie gruntem dla działki nr 168 obręb Lubcz, gmina Rogowo, Powiat Żniński dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t.j.).
5. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego.
6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Rogowo
ul. Kościelna 8
88-420 Rogowo
2. Obwód Drogowo Mostowy nr 1 w Skórkach
3. a/a

z up. ZARZĄDU POWIATU

Adrian Kubicki
DYREKTOR
Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

RM

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

na Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz, w miejscowości Lubcz etap 2 od km 1+071(rob.1+455) do km 1+876,0(rob. 0+650)

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w

- km 0+650 – 1+455

km – 0,805

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2. Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15cm na włączeniu do DP wraz z wywozem samochodami samowyładowczymi na odległość do 5km oraz utylizacją

m² – 54,0

III. ROBOTY ZIEMNE

3. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 20cm wraz z wywozem na odl. do 3km.

- Tabela humus załącznik nr 1 – $1460,3\text{m}^2 \times 0,2 = 292,06\text{m}^3$

m² – 1460,3

4. Wykonanie humusowania warstwą gr.10cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu

- Tabela humus załącznik nr 1 – 751,70m²

m² – 751,70

5. Roboty ziemne w gruncie kat. III na przetrzut poprzeczny z wbudowaniem w nasyp

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 7 – 105,37m³

m³ – 105,37

6. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości km samochodami samowyładowczymi w gruncie kat. II

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol.5 – 322,43m³

m³ – 322,43

7. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną z wywozem na odległości 5km samochodami samowyładowczymi w gruncie kat. IV

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol.6 – 141,11m³
- wjazdy – $69,0 \times 0,30 = 20,7\text{m}^3$
 $141,11 + 20,7 = 161,81\text{m}^3$

m³ – 161,81

8. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 5 – 322,43m³

m³ – 322,43

9. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III

- Koryto pod jezdnię – 3155,25m²
- zjazdy – 69,0m²
- opaski z kruszywa – $805,0 \times 2 = 1610,0 \times 0,75 = 1207,5\text{m}^2$
 $2371,0 + 69,0 + 1207,5 = 3647,5\text{m}^2$

m² – 3647,5

IV. PODBUDOWA

10. Wykonanie warstwy podbudowy gr.20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm

- opaski z kruszywa – $805,0 \times 2 = 1610,0 \times 0,75 = 1207,5\text{m}^2$

m² – 1207,5

11. Wykonanie warstwy podbudowy gr.25cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm

- Tabela załącznik nr 3 – 3155,25m²
- wjazdu – 69,0m²
3155,25+69,0 = 3224,25m²

m² – 3224,25

V. NAWIERZCHNIA

12. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,8 kg/m²

- Jezdnia załącznik nr 5 – 3042,55m²
- zjazdu – 69,0m²
3042,55+69,0 = 3111,55m²

m² – 3111,55

13. Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC11W gr.3cm dla KR 1-2

- Jezdnia załącznik nr 5 – 3042,25m²
- zjazdu – 69,0m²
3042,55+69,0 = 3111,55m²

m² – 3111,55

14. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m²

- Jezdnia załącznik nr 6 – 2994,25m²
- zjazdu – 69,0m²
2994,25+69,0 = 3063,25m²

m² – 3063,25

15. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- Jezdnia załącznik nr 6 – 2994,25m²
- zjazdu – 69,0m²
2994,25+69,0 = 3063,25m²

m² – 3063,25

VI. ROBOTY RÓŻNE

16. Wykonanie zabezpieczenia kabli teletechnicznych rurami ochronnymi typu AROT dwudzielnymi PS 110 4x8,0m = 32,0m

m – 32,0

VII. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

17. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR

szt – 1

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz, od km 1+071 do km 1+876

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 1

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
0+650,00	1,45	1,03			
0+675,00	1,19	0,9	25	33,04	24,13
0+700,00	1,57	0,92	25	34,57	22,79
0+725,00	1,44	0,82	25	37,67	21,76
0+750,00	1,8	0,86	25	40,46	21
0+775,00	1,95	0,98	25	46,8	22,97
0+800,00	1,88	0,91	25	47,82	23,55
0+825,00	1,78	0,65	25	45,72	19,49
0+850,00	1,88	0,55	25	45,8	15,01
0+875,00	1,91	0,74	25	47,49	16,11
0+900,00	1,89	0,91	25	47,5	20,65
0+925,00	1,65	0,86	25	44,19	22,11
0+950,00	2,05	0,99	25	46,19	23,12
0+975,00	1,71	1,02	25	46,99	25,11
1+000,00	2,21	0,95	25	49,05	24,57
1+014,00	1,66	0,98	14	27,12	13,51
1+017,00	2,76	1,03	3	6,63	3,01
1+025,00	2,76	1,18	8	22,07	8,82
1+050,00	2,42	1,12	25	64,69	28,74
1+075,00	3,51	1,3	25	74,14	30,29
1+092,00	3,55	1,15	17	60,08	20,87
1+095,00	2,09	1,22	3	8,46	3,56
1+100,00	2,07	1,2	5	10,38	6,05
1+125,00	2,08	1,13	25	51,85	29,21
1+150,00	1,98	0,96	25	50,75	26,23
1+175,00	1,61	1,02	25	44,81	24,79
1+200,00	1,3	1	25	36,32	25,24
1+225,00	1,28	1,05	25	32,23	25,6
1+250,00	1,28	0,84	25	32,02	23,67
1+275,00	1,98	0,91	25	40,75	21,97
1+300,00	1,68	1,01	25	45,74	23,98
1+325,00	1,97	0,9	25	45,71	23,78
1+350,00	2,03	0,89	25	50,02	22,36
1+375,00	1,68	0,86	25	46,33	21,93
1+400,00	1,45	0,91	25	39,1	22,15
1+425,00	0,99	0,9	25	30,43	22,62
1+432,00	0,86	0,88	7	6,47	6,24
1+435,00	2,18	0,82	3	4,56	2,56
1+450,00	0	0,6	15	16,34	10,66
1+455,00	0	0	5	0	1,5
SUMY :			[m2]	1460,3	751,7

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 2

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+650,00	0,36	0,29						0
0+675,00	0,35	0,11	25	8,95	4,97	4,97	-3,98	-3,98
0+700,00	0,41	0,05	25	9,55	1,95	1,95	-7,6	-11,58
0+725,00	0,21	0,22	25	7,74	3,37	3,37	-4,38	-15,96
0+750,00	0,33	0,08	25	6,8	3,77	3,77	-3,04	-19
0+775,00	0,43	0,02	25	9,58	1,25	1,25	-8,33	-27,33
0+800,00	0,51	0	25	11,83	0,25	0,25	-11,58	-38,91
0+825,00	0,25	0,24	25	9,56	3,02	3,02	-6,54	-45,44
0+850,00	0,14	0,41	25	4,91	8,16	4,91	3,25	-42,19
0+875,00	0,36	0	25	6,31	5,14	5,14	-1,17	-43,36
0+900,00	0,42	0,04	25	9,82	0,45	0,45	-9,37	-52,73
0+925,00	0,27	0,27	25	8,67	3,86	3,86	-4,81	-57,54
0+950,00	0,42	0,17	25	8,63	5,57	5,57	-3,07	-60,6
0+975,00	0,31	0,13	25	9,09	3,74	3,74	-5,34	-65,95
1+000,00	0,37	0,12	25	8,46	3,05	3,05	-5,41	-71,36
1+014,00	0,31	0,14	14	4,77	1,8	1,8	-2,97	-74,33
1+017,00	0,61	0,13	3	1,38	0,4	0,4	-0,97	-75,3
1+025,00	0,75	0,07	8	5,45	0,79	0,79	-4,66	-79,96
1+050,00	0,65	0,19	25	17,6	3,23	3,23	-14,38	-94,33
1+075,00	0,94	0,08	25	19,87	3,38	3,38	-16,49	-110,82
1+092,00	0,92	0,08	17	15,76	1,36	1,36	-14,4	-125,22
1+095,00	0,7	0,09	3	2,43	0,25	0,25	-2,18	-127,4
1+100,00	0,67	0,07	5	3,43	0,38	0,38	-3,05	-130,45
1+125,00	0,6	0,07	25	15,91	1,76	1,76	-14,15	-144,6
1+150,00	0,45	0,14	25	13,11	2,66	2,66	-10,45	-155,04
1+175,00	0,44	0,09	25	11,11	2,9	2,9	-8,21	-163,26
1+200,00	0,42	0,09	25	10,72	2,24	2,24	-8,48	-171,74
1+225,00	0,4	0,06	25	10,22	1,87	1,87	-8,35	-180,09
1+250,00	0,2	0,21	25	7,49	3,46	3,46	-4,03	-184,12
1+275,00	0,3	0,22	25	6,24	5,41	5,41	-0,83	-184,95
1+300,00	0,37	0,1	25	8,44	4,01	4,01	-4,44	-189,39
1+325,00	0,42	0,16	25	9,94	3,29	3,29	-6,65	-196,04
1+350,00	0,45	0,1	25	10,85	3,28	3,28	-7,57	-203,61
1+375,00	0,37	0,11	25	10,16	2,66	2,66	-7,5	-211,1
1+400,00	0,28	0,31	25	8,04	5,33	5,33	-2,71	-213,81
1+425,00	0,21	0,39	25	6,12	8,75	6,12	2,63	-211,18
1+432,00	0,17	0,5	7	1,35	3,1	1,35	1,75	-209,43
1+435,00	0,21	0,62	3	0,57	1,68	0,57	1,11	-208,32
1+450,00	0	1,74	15	1,56	17,73	1,56	16,17	-192,15
1+455,00	0	2,59	5	0	10,83	0	10,83	-181,32
RAZEM				322,43	141,11	105,37		

TABELA WARSTWA PODBUDOWA

załącznik nr 3

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+650,00	3,7			0
0+675,00	3,7	25	92,5	92,5
0+700,00	3,7	25	92,5	185
0+725,00	3,7	25	92,5	277,5
0+750,00	3,7	25	92,5	370
0+775,00	3,7	25	92,5	462,5
0+800,00	3,7	25	92,5	555
0+825,00	3,7	25	92,5	647,5
0+850,00	3,7	25	92,5	740
0+875,00	3,7	25	92,5	832,5
0+900,00	3,7	25	92,5	925
0+925,00	3,7	25	92,5	1017,5
0+950,00	3,7	25	92,5	1110
0+975,00	3,7	25	92,5	1202,5
1+000,00	3,7	14	51,8	1295
1+014,00	3,7	3	13,35	1346,8
1+017,00	5,2	8	41,6	1360,15
1+025,00	5,2	25	130	1401,75
1+050,00	5,2	25	130	1531,75
1+075,00	5,2	17	88,4	1661,75
1+092,00	5,2	3	13,35	1750,15
1+095,00	3,7	5	18,5	1763,5
1+100,00	3,7	25	92,5	1782
1+125,00	3,7	25	92,5	1874,5
1+150,00	3,7	25	92,5	1967
1+175,00	3,7	25	92,5	2059,5
1+200,00	3,7	25	92,5	2152
1+225,00	3,7	25	92,5	2244,5
1+250,00	3,7	25	92,5	2337
1+275,00	3,7	25	92,5	2429,5
1+300,00	3,7	25	92,5	2522
1+325,00	3,7	25	92,5	2614,5
1+350,00	3,7	25	92,5	2707
1+375,00	3,7	25	92,5	2799,5
1+400,00	3,7	25	92,5	2892
1+425,00	3,7	7	25,9	2984,5
1+432,00	3,7	3	13,35	3010,4
1+435,00	5,2	15	78	3023,75
1+450,00	5,2	5	53,5	3101,75
1+455,00	16,2			3155,25
		SUMA	[m2]	3155,25

TABELA WARSTWA WIAŻĄCA

załącznik nr 4

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+650,00	3,56			0
0+675,00	3,56	25	89	89
0+700,00	3,56	25	89	178
0+725,00	3,56	25	89	267
0+750,00	3,56	25	89	356
0+775,00	3,56	25	89	445
0+800,00	3,56	25	89	534
0+825,00	3,56	25	89	623
0+850,00	3,56	25	89	712
0+875,00	3,56	25	89	801
0+900,00	3,56	25	89	890
0+925,00	3,56	25	89	979
0+950,00	3,56	25	89	1068
0+975,00	3,56	25	89	1157
1+000,00	3,56	14	49,84	1246
1+014,00	3,56	3	12,93	1295,84
1+017,00	5,06	8	40,48	1308,77
1+025,00	5,06	25	126,5	1349,25
1+050,00	5,06	25	126,5	1475,75
1+075,00	5,06	17	86,02	1602,25
1+092,00	5,06	3	12,93	1688,27
1+095,00	3,56	5	17,8	1701,2
1+100,00	3,56	25	89	1719
1+125,00	3,56	25	89	1808
1+150,00	3,56	25	89	1897
1+175,00	3,56	25	89	1986
1+200,00	3,56	25	89	2075
1+225,00	3,56	25	89	2164
1+250,00	3,56	25	89	2253
1+275,00	3,56	25	89	2342
1+300,00	3,56	25	89	2431
1+325,00	3,56	25	89	2520
1+350,00	3,56	25	89	2609
1+375,00	3,56	25	89	2698
1+400,00	3,56	25	89	2787
1+425,00	3,56	7	24,92	2876
1+432,00	3,56	3	12,93	2900,92
1+435,00	5,06	15	75,9	2913,85
1+450,00	5,06	5	52,8	2989,75
1+455,00	16,06			3042,55
		SUMA	[m2]	3042,55

TABELA WARSTWA ŚCIERALNA

załącznik nr 5

KM	SZEROKOŚĆ	ODL.	POWIERZCHNIA	BILANS
	m	m	m2	m2
1	2	3	4	5
0+650,00	3,5			0
0+675,00	3,5	25	87,5	87,5
0+700,00	3,5	25	87,5	175
0+725,00	3,5	25	87,5	262,5
0+750,00	3,5	25	87,5	350
0+775,00	3,5	25	87,5	437,5
0+800,00	3,5	25	87,5	525
0+825,00	3,5	25	87,5	612,5
0+850,00	3,5	25	87,5	700
0+875,00	3,5	25	87,5	787,5
0+900,00	3,5	25	87,5	875
0+925,00	3,5	25	87,5	962,5
0+950,00	3,5	25	87,5	1050
0+975,00	3,5	25	87,5	1137,5
1+000,00	3,5	14	49	1225
1+014,00	3,5	3	12,75	1274
1+017,00	5	8	40	1286,75
1+025,00	5	25	125	1326,75
1+050,00	5	25	125	1451,75
1+075,00	5	17	85	1576,75
1+092,00	5	3	12,75	1661,75
1+095,00	3,5	5	17,5	1674,5
1+100,00	3,5	25	87,5	1692
1+125,00	3,5	25	87,5	1779,5
1+150,00	3,5	25	87,5	1867
1+175,00	3,5	25	87,5	1954,5
1+200,00	3,5	25	87,5	2042
1+225,00	3,5	25	87,5	2129,5
1+250,00	3,5	25	87,5	2217
1+275,00	3,5	25	87,5	2304,5
1+300,00	3,5	25	87,5	2392
1+325,00	3,5	25	87,5	2479,5
1+350,00	3,5	25	87,5	2567
1+375,00	3,5	25	87,5	2654,5
1+400,00	3,5	25	87,5	2742
1+425,00	3,5	7	24,5	2829,5
1+432,00	3,5	3	12,75	2854
1+435,00	5	15	75	2866,75
1+450,00	5	5	52,5	2941,75
1+455,00	16			2994,25
		SUMA	[m2]	2994,25

