

## Spis treści

I.	Część formalno – prawna	str. 2
	1. Oświadczenie projektanta	str. 2
	2. Uprawnienia projektanta	str. 4
II.	Część opisowa	str. 6
	Opis techniczny	str. 6 – 9
	1. Podstawa opracowania	
	2. Materiały wyjściowe	
	3. Zakres i cel opracowania	
	4. Stan istniejący	
	5. Stan projektowany	
	6. Wpływ inwestycji na środowisko	
	7. Obszar oddziaływania obiektu	
	8. Charakterystyka archeologiczna	
	9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	
	10. Urządzenia obce	
	11. Uwagi końcowe	
III.	Część Rysunkowa	str. 10
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2	
	3. Przekrój podłużny rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1, 5.2	

# I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 12-10-2022 r.

## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88. z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

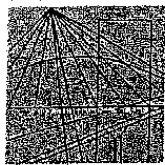
***„Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz,  
od km 1+071 do km 1+876”***

sporządzony dla:

**Gminy Rogowo  
ul. Kościelna 8,  
88-420 Rogowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



### Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany  
ul. Słowiańska 5  
88-410 Gaśawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

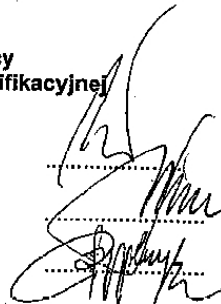
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FQZ-GEA-ZPX \*

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02  
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

# Projektu Budowlano – Wykonawczego na Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko - Lubcz, od km 1+071 do km 1+876

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Rogowo

Zamawiający: Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8,  
88-420 Rogowo

#### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783 ze zm.)
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

#### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Modernizacja drogi gminnej nr 130513C Gałęzewko – Lubcz prowadzona będzie na działce nr 173 (pas drogi gminnej nr 130513C), i 168(pas drogi powiatowej nr 2350 Rudunek – Niestronno - Dąbrowa klasy technicznej L).

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi od km 0+650 do krawędzi drogi powiatowej nr 2350C.

Droga gminna nr 130513C zaczyna się od km 0+000 w m. Gałęzewko od skrzyżowania drogą gminną nr 130509C. Następnie w km 1+071 krzyżuje się z drogą powiatową nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa i kończy w km 2+516 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2352C.

Modernizacja drogi gminnej jest projektowana na odcinku od km 0+961 do km 1+866.

W projekcie przyjęto kilometrację roboczą od 0+000 na krawędzi drogi powiatowej, a koniec w km 1+455 na krawędzi drogi powiatowej nr 2350C. Projekt obejmuje drugi etap modernizacji od km 0+650 do km 1+455. Długość projektowanej modernizacji wynosi 805 m.

Włączenie drogi gminnej w drogę powiatową nr 2350C na dz. nr 163 w km 1+834,85 strona prawa. Modernizowana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

Modernizacja polegać będzie na wykonaniu profilowania istniejącego podłoża, następnie wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Pobocza umocnione zostaną warstwą tłucznia. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Połączenie przyległych posesji wykonane za pomocą zjazdów bitumicznych na długości 2 metrów lub do granicy pasa drogowego.

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna 130513C na działce nr 173 obecnie od km 0+650 do km 1+455 nawierzchnię gruntową umocnioną żużlem wielkopieczowym o szerokości 3,0 do 4,0 m z poboczami gruntowymi.

Droga gminna 130513C połączona jest z drogą powiatową nr 2352C relacji Lubcz – Gościeszyn – Trzemeszno w km 1+566,70 strona lewa i drogą powiatową nr 2350C relacji Rudunek – Niestronno – Dąbrowa w km 1+834,85 strona prawa.

Droga powiatowa na odcinku 100 m przed i za skrzyżowaniem przebiega w odcinku prostym, w niskim wykopie poza obszarem zabudowanym, ma przekrój drogowy o jezdni bitumicznej, o szerokości 5,0 m, pobocza gruntowe po lewej stronie rowy przydrożne trapezowe. Brak oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe związane ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 130513C stanowią znaki A-6 ustawione na drodze powiatowej i znak A-7 ustawiony na drodze gminnej. Projekt oznakowania stanowi osobne opracowanie.

#### **5. STAN PROJEKTOWANY**

##### **5.1. Założenia projektowe**

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

##### **5.2. Rozwiązania w planie**

Przebieg drogi gminnej 130513C dostosowano do istniejącego pasa drogowego. I składa się z odcinków prostych z trzema załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym  $3^\circ$  i trzema łukami poziomymi o promieniu 150 m, 900 m, 900m. Projektowany etap 2 modernizowanej drogi zaczyna się od km 0+650 kilometra roboczego i kończy w km 1+455 na krawędzi drogi powiatowej nr 2350C.

Na całym odcinku drogi projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej i gruntowej do odpowiednich spadków, i na tak przygotowanym podłożu wykonanie podbudowy tłuczniowej i warstw bitumicznych jezdni.

Od km 0+650 do km 1+014 projektuje się jezdnię szerokości 3,5 m z poboczami umocnionymi tłuczniem o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu.

Od km 1+017 do km 1+092 projektuje się prawostronne poszerzenie jezdni do 5,0 m jako mijankę. Poszerzenie jezdni na mijance realizuje się skosami o wartości 1:2 na długości 3 m przed i za mijanką. Od km 1+095 do km 1+432,85 projektuje się dalej jezdnię szerokości 3,5 m z poboczami umocnionymi tłuczniem o szerokości 0,75 m jako jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2350C w km 1+434,85 projektuje się dwustronne poszerzenie jezdni do 5,0 m z poboczami umocnionymi tłuczniem o szerokości 0,75 m.

Na połączeniu krawędzi jezdni drogi gminnej i powiatowej projektuje się wyokrąglenia łukami o promieniu 6,0 m.

Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów bitumicznych o szerokości 4,0 m wyłagodzonych skosami 1:1 i długości 2,0 m lub dostosowanej do szerokości pasa drogowego.

Na włączeniu do drogi powiatowej zastosowano promień wyokrąglenia  $R=6,0\text{m}$ .

Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm na szerokość 0,75 m grubości 20 cm ze spadkiem 6%.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 30 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się odtworzenie istniejących rowów.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się jezdnię o przekroju ulicznym od km 1+017 do km 1+092 oraz od km 1+434,85 do km 1+455 o szerokości 5,0 m, a na pozostałych odcinkach szerokości 3,5 m ze spadkiem dwustronnym 2% i poboczem umocnionym tłuczniem na szerokości 0,75 m poboczem ziemnym o szerokości 0,25m ze spadkiem 6%. Na łuku poziomym W1 od km 1+027,43 do km 1+081,23 zastosowano spadek jednostronny 2% do wewnętrznej krawędzi łuku. Zmiana spadku – rampa drogowa realizowana jest na odcinku 10 m. Na pozostałych łukach W2 i W3 ze względu na duży promień (900 m) zachowano spadek daszkowy 2% jak na prostej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

- Wyrównane koryto ziemne
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 25 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 3 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 3 cm

Konstrukcja umocnionego pobocza o szerokości 0,75 m

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 20 cm,

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

### 5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza. I tereny zielone oraz do odmulonych istniejących rowów przydrożnych.

## 6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. Poz. 916, 1726).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

## 7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2022. poz.699, 1250, 1726 t.j.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)



g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)  
h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)  
Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.  
Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 173; 168; obręb Lubcz, gmina Rogowo, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie, 041905\_2.0012.173; 041905\_2.0012.168;

## **8. Charakterystyka archeologiczna**

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

## **9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

## **10. Urządzenia obce**

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Kable telekomunikacyjne przebiegające w poprzek jezdni należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ściernalnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

## **11. Uwagi końcowe**

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.  
Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).  
O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.  
Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.  
Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.  
W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.  
Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.  
Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.  
Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:  
mgr inż. Arkadiusz Mazany

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA