

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**DROG-PLAN**

**Przemysław Dłubała**

Ul. STYKI 5/2  
49-200 GRODKÓW  
NIP: 575-183-40-10

T: (+48) 501-123-195

[przemyslawdlubala@gmail.com](mailto:przemyslawdlubala@gmail.com)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

BRANŻA:  
DROGI

KATEGORIA OBIEKTU:  
XXV

NAZWA:

„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MAKOWICACH”

**ADRES:** Makowice, dz. nr : 278/1, 684,428, 327/1, 376, 368

**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:** Skoroszyce

**OBREB EWIDENCYJNY:** Makowice

**INWESTOR:**

GMINA SKOROSZYCE  
ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 SKOROSZYCE

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT

**mgr inż. Przemysław  
DŁUBAŁA**

OPL/0862/POOD/12  
Branża drogowa

**GRODKÓW – 01.2023r.**

## SPIS TREŚCI

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
1.1. Materiały wykorzystane do opracowania .....	3
1.2. Akty prawne.....	3
<b>2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA.....</b>	<b>3</b>
<b>3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....</b>	<b>3</b>
7.1. Lokalizacja inwestycji .....	3
7.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	3
7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna.....	3
7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki.....	3
7.5. Analiza powiązania z innymi drogami .....	4
<b>8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO / TERENU.....</b>	<b>4</b>
8.1. Warunki geotechniczne .....	4
<b>9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI .....</b>	<b>4</b>
<b>10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....</b>	<b>4</b>
<b>11. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – CZĘŚĆ DROGOWA.....</b>	<b>4</b>
11.1. Ogólna charakterystyka.....	4
11.1.1. Konstrukcja nawierzchni .....	4
11.1. Droga w planie i profilu .....	4
11.2. Odwodnienie nawierzchni .....	4
11.3. Roboty ziemne .....	5
11.4. Organizacja ruchu.....	5
<b>12. ELEMENTY DROGOWE.....</b>	<b>5</b>
<b>13. TERENY ZIELONE I GOSPODARKA ZIELENIĄ.....</b>	<b>5</b>
<b>14. UWAGI OGÓLNE .....</b>	<b>5</b>

## SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Nr rys	Tytuł rys.	Skala
1.	1.1	Plan orientacyjny	1:10000
2.	2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	3.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1.1. Materiały wykorzystane do opracowania**

- Umowa z Inwestorem.
- Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

#### **1.2. Akty prawne**

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Dz. U. 2022 poz. 1518
- [3] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2020 poz. 2052);
- [4] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 782);
- [5] Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219).
- [6] Ustawa z dnia 20.07.2017 prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310).
- [7] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze Tekst jednolity Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późniejszymi zmianami.
- [8] Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Tekst jednolity Dz.U.2022 poz. 1693
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i obiektów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

### **2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA**

GMINA SKOROSZYCE, ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 Skoroszyce.

### **3. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania:  
„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W MAKOWICACH”

### **4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

**Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu dla potrzeb remontu nawierzchni drogi w Makowicach.**

### **5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI**

Droga objęta dokumentacją jest drogą obsługującą zabudowę jednorodzinną, zabudowę zagrodową oraz grunty użytkowane rolniczo. Droga w stanie istniejącym posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów zielonych.

**Roboty zakładają remont istniejącej drogi.**

### **6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI**

Droga objęta dokumentacją zlokalizowana jest w m. Makowice.

Droga objęta dokumentacją na przedmiotowym zakresie posiadają połączenie z drogami gminnymi i drogą wojewódzką.

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- **Wykonanie remontu nawierzchni drogi.**

Projekt nie koliduje i nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym. Inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu.

### **7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

#### **7.1. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja jest położona na terenie gminy Skoroszyce w miejscowości Makowice na działkach podanych na stronie tytułowej dokumentacji projektowej.

W związku z remontem drogi nie zachodzi konieczność zmiany granic pasa drogowego.

#### **7.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Droga objęta dokumentacją posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną.

Drogi objęte dokumentacją w zakresie objętym przedmiotową dokumentacją posiada długość około 2130 m.

#### **7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna**

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- wodociągowa
- elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć teletechniczna

#### **7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki**

W ramach robót inwestycyjnych przewiduje się wykonanie remontu nawierzchni drogi oraz pobocza.

Nawierzchnia ulicy objętej dokumentacją w zostanie poddana frezowaniu korekcyjnemu a następnie wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna jezdni oraz nawierzchnia pobocza (kruszywo łamane).  
Do rozbiórek przewidziano istniejące elementy:

- istniejąca nawierzchnia drogi.
- istniejące pobocza

**Po wprowadzeniu planowanych zmian nie nastąpią jakiegokolwiek ograniczenia w użytkowaniu obiektu i przyległego do niego terenu.**

#### 7.5. Analiza powiązania z innymi drogami

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmian w zakresie powiązań ulicy z innymi drogami publicznymi.

Droga objęta dokumentacją jest obecnie drogą stanowiącą układ na potrzeby mieszkańców i taką pozostanie.

### 8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO / TERENU

#### 8.1. Warunki geotechniczne

W celu rozpoznania warunków gruntowych dla całej inwestycji wykonano odwierty geotechniczne.

### 9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę jednojezdniową dwukierunkową.

Na całej długości projektowanej drogi o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości (0,75 m – granica pasa drogowego).

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

Kategoria drogi	Droga gminna
Długość drogi	Ok. 2130 m
Szerokość jezdni	Istniejąca – zmienna 3,0 – 5,0 m
Szerokość pobocza	Zmienna – max. 0,75 m

### 10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie projektowane	Ilość orientacyjne w m2
Jezdnia bitumiczna	10 000

### 11. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – CZĘŚĆ DROGOWA

#### 11.1. Ogólna charakterystyka

W ramach zadania zaprojektowano remont nawierzchni drogi o szerokości zmiennej 3,0 – 5,0 m.

Na całej długości zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza z kruszywa o szerokości max. 0,75m.

##### 11.1.1. Konstrukcja nawierzchni

Obecny stan nawierzchni oceniany jest jako zły. Na całym odcinku droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną.

Poniżej pokazano zestawienie projektowanych poszczególnych konstrukcji.

#### Nawierzchnia jezdni

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm	Rodzaj
Beton asfaltowy AC 11S	ścieralna	5	W-wa górne konstrukcji
Beton asfaltowy AC 16W	wiążąca	7	W-wa górne konstrukcji
<b>Razem</b>	*****	min. 12	

W ramach inwestycji przewidziano dowiązanie w planie i w profilu do wszystkich istniejących zjazdów.

Ubytki nawierzchni należy przed ułożeniem nowych warstw bitumicznych uzupełnić kruszywem łamanym.

#### 11.1. Droga w planie i profilu

Pochylenie podłużne będzie dostosowywane do pochyłości istniejących z uwzględnieniem dowiązania wysokościowego do terenu istniejącego oraz istniejących zjazdów.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano o spadku poprzecznym 2,0%.

Droga składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

#### 11.2. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód deszczowych do przyległych terenów zielonych.

### **11.3. Roboty ziemne**

Nie dotyczy.

### **11.4. Organizacja ruchu.**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w opracowaniu projektowym docelowej organizacji ruchu.

### **12. Elementy drogowe**

Na przedmiotowej inwestycji projektowana nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona poboczem z kruszywa łamanego grubości 20 cm.

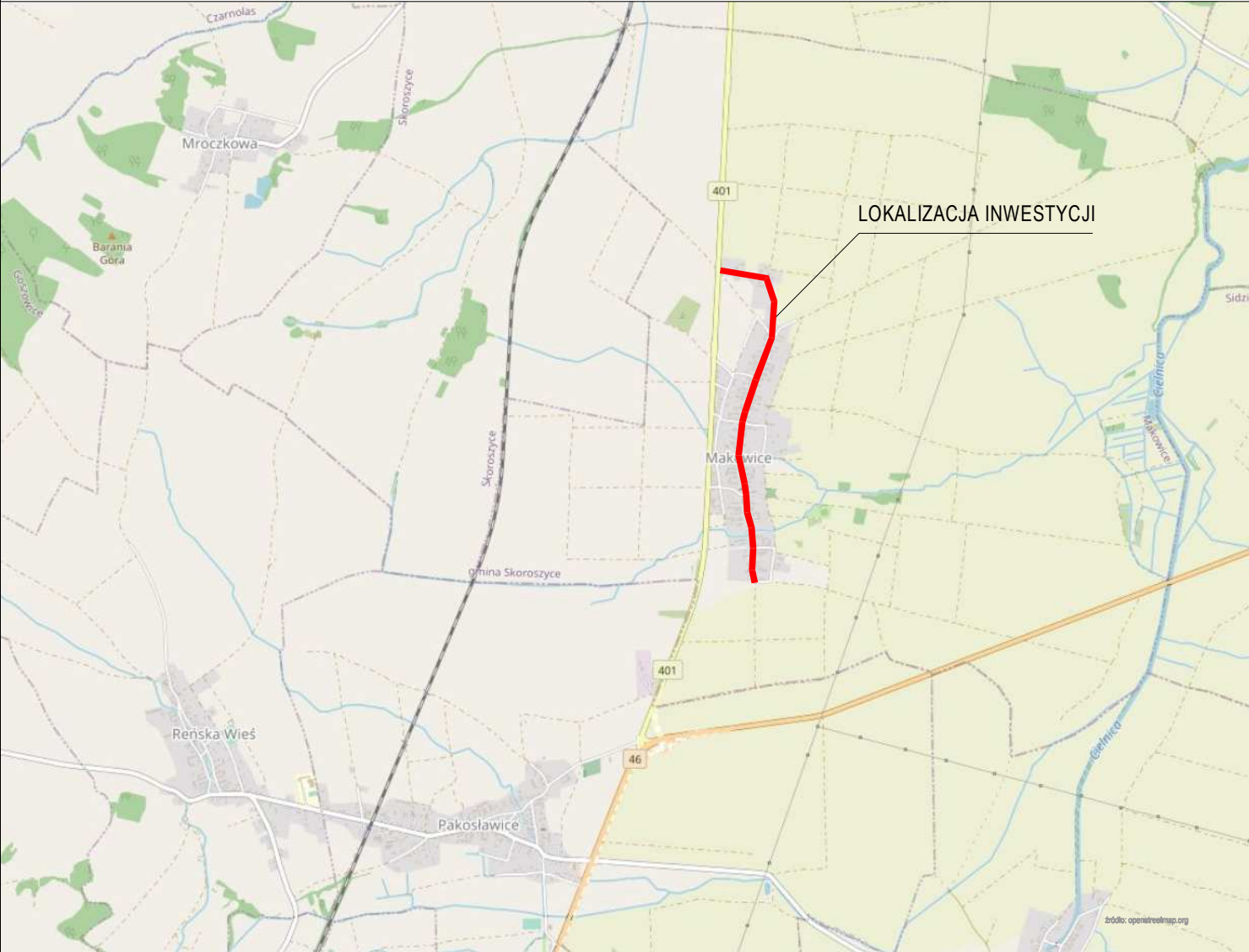
### **13. Tereny zielone i gospodarka zielenią**

Inwestycja nie koliduje z szatą roślinną z uwagi na zakres robót ograniczający się do remontu nawierzchni w ich istniejącym śladzie.

### **14. Uwagi ogólne**

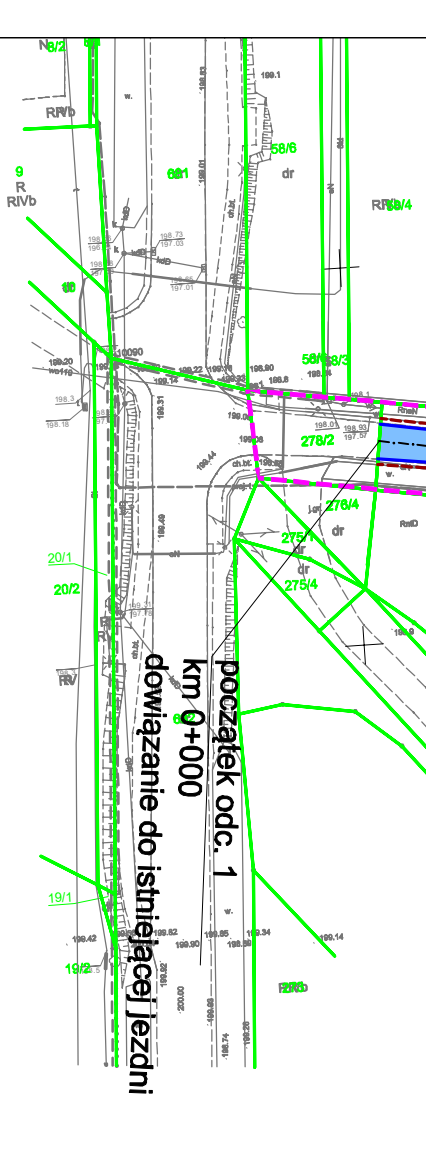
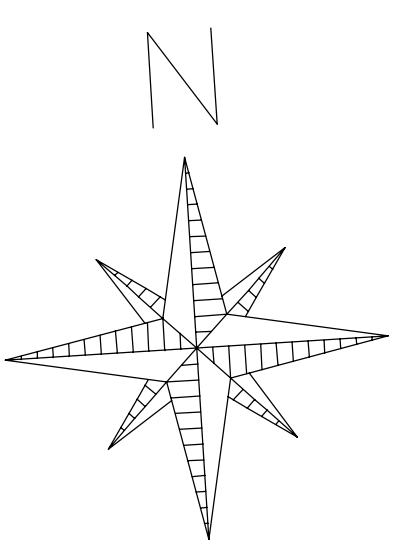
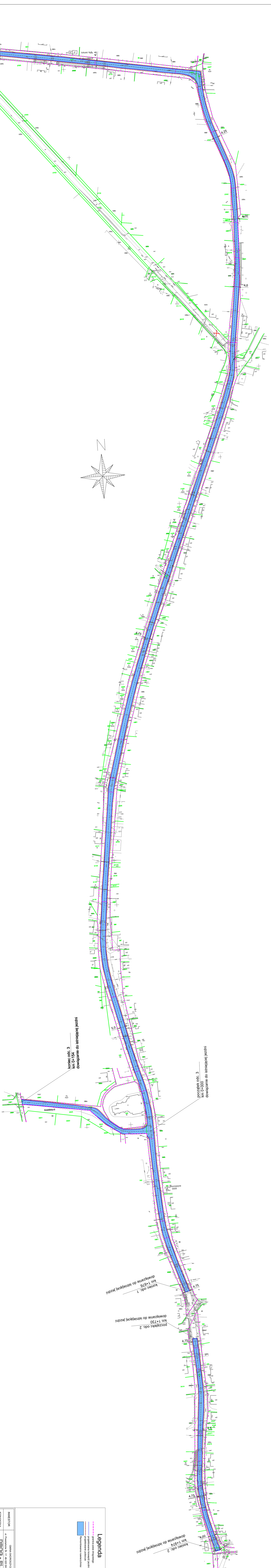
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączy w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie nowoprojektowanego układu drogowego zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p.poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić o nadzór branżowy gestorów sieci zlokalizowanych w rejonie inwestycji.
- Inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Ewentualne kolizje zostaną przebudowane zgodnie z odrębnymi branżowymi dokumentacjami projektowymi na podstawie odrębnych decyzji pozwolenia na budowę.

PROJEKTANT:  
mgr inż. Przemysław Dłubała  
Branża drogowa



INWESTOR	GMINA SKOROSZYCE ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 SKOROSZYCE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>DROG - PLAN</b> Przemysław Dłubala ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	„Remont nawierzchni drogi gminnej w Makowicach”			
Nazwa rys.	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
	1:10 000			1.1





Legenda

grantska pasta angioursko

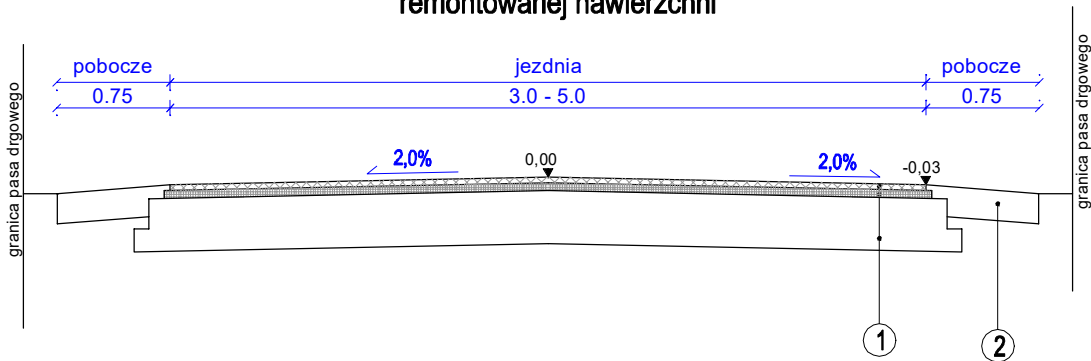
prilagodjena kazevalu izostu

prilagodjena podloga

prilagodjena tkanina

kompozitna tkanina

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
remontowanej nawierzchni



- 1
- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
  - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
  - Istniejąca konstrukcja

- 2
- Pobocze kruszywowe gr. 20 cm

INWESTOR		GMINA SKOROSZYCE ul. Powstańców Śl. 17, 48-320 SKOROSZYCE		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW		
TEMAT		„Remont nawierzchni drogi gminnej w Makowicach”		
Nazwa rys.		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12	
	Sprawdzający			
	Projektant			
	Sprawdzający			
	Projektant			
	Sprawdzający			
FAZA		SKALA	BRANŻA	DATA
PB		1:50	DROGI	01.2023
				NR RYS.
				3.1