

Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W RAMACH ZADANIA PN. „BUDOWA MIJANEK NA DRODZE LEŚNEJ – DOJAZD POŻAROWY NR 13”	
Adres:	DROGA LEŚNA W NADLEŚNICTWIE HAJNÓWKA, POWIAT HAJNOWSKI, GMINA HAJNÓWKA	
Wykonawca:	NPI DAMIAN MIELNIK UL. TEATRALNA 4/1 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO HAJNÓWKA UL. KOLEJKI LEŚNE 12 17-200 HAJNÓWKA	
Element projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Identyfikatory działek objętych inwestycją:	obręb 0027 Wierzchowskie, jedn. ewid. 200506_2 Hajnówka Gmina, działki: 820, 821, 822, 823, 825, 826, 827, 828	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Małgorzata Szulc	Nr uprawnień WAM/0132/POOD/18	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Damian Mielnik	Nr uprawnień WAM/0052/PBD/19	Podpis
Kategoria obiektu: XXV	Data: 10.10.2023 r.	Numer egz.
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2	

SPIS ZAWARTOŚCI

OŚWIADCZENIE	3
KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I IZB BUDOWLANYCH	4
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO	10
1. Stan istniejący	10
1.1 Przedmiot i zakres inwestycji	10
1.2 Charakterystyka ogólna	10
1.3 Odwodnienie w stanie istniejącym	10
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	10
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska	11
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego	11
4.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma	11
4.2 Profil podłużny	12
4.3 Zestawienie projektowanych mijanek	12
4.4 Odwodnienie.....	12
5. Rozwiązania konstrukcyjne	12
6. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych	13
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	13
8. Uwagi ogólne do projektu	13
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO	15
Rys. 1.0 Plan orientacyjny	
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny – skala 1:1000	
Rys. 2.2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000	
Rys. 3.0 Szczegół mijanki - skala 1:250	
Rys. 4.0 Przekroje normalne – skala 1:50	

OŚWIADCZENIE

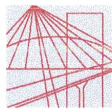
Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że dokumentacja pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W RAMACH ZADANIA PN.
„BUDOWA MIJANEK NA DRODZE LEŚNEJ – DOJAZD POŻAROWY NR 13”**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WAM/0132/POOD/18	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WAM/0052/PBD/19	

KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I IZB BUDOWLANYCH



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.75.18.213.18

Olsztyn, 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani MAŁGORZATA SZULC
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 11 czerwca 1984 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0132 /POOD/18

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Małgorzata Szulc upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

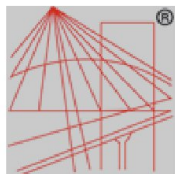
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 2. mgr inż. Zbigniew Kazimierzak
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pani Małgorzata Szulc
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-P8N-K18-EPJ *

Pani Małgorzata Szulc o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0008/19
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-10 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektronika
Data: 2023-04-10 12:24:02
Numer weryfikacyjny: WAM-P8N-K18-EPJ



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.51.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan DAMIAN SEBASTIAN MIELNIK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 lipca 1985 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0052 /PBD/19

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Damian Sebastian Mielnik upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

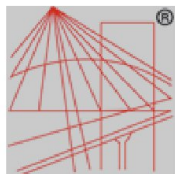
1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Damian Sebastian Mielnik
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5T2-M51-M7Z *

Pan Damian Sebastian Mielnik o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/18
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektronika
Data: 2023-08-29 14:00:00
Numer weryfikacyjny: WAM-5T2-M51-M7Z
Kukliński Jarosław

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Stan istniejący

1.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej w zakresie budowy mijanek na dojazdach pożarowych nr 13 w Nadleśnictwie Hajnówka. Inwestycja służyć będzie gospodarce leśnej, w związku z czym nie zachodzi potrzeba przekształcania gruntów leśnych objętych inwestycją na grunty budowlane. Przewiduje się budowę mijanek w ilości 7 sztuk na odcinku o długości 2132m. Celem budowy mijanek jest zapewnienie przejezdności odcinków dojazdów pożarowych. Ponadto przewiduje się dostosowanie parametrów technicznych istniejącego szlaku do przeniesienia obciążeń od pojazdów uczestniczących w transporcie leśnym poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni na wysokości budowanych mijanek.

Przedmiotowe zadanie znajduje się na terenie województwa podlaskiego, w powiecie hajnowskim, na terenie gminy Hajnówka.

1.2 Charakterystyka ogólna

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem na terenie Nadleśnictwa Hajnówka. Istniejąca nawierzchnia gruntowo-żwirowa znajduje się w zróżnicowanym stanie technicznym – występują odcinki w stanie dobrym, zadowalającym oraz w stanie niezadowalającym. Lokalnie występują odcinki z zagłębieniami, zastoiskami wody oraz poboczami wyniesionymi nad krawędź jezdni, przez co wody opadowe nie spływają na przyległe tereny, lecz nasączają nawierzchnię. W stanie obecnym droga nie spełnia parametrów dla dróg transportu leśnego, brak jest miejsc do wymijania pojazdów, nie jest zachowana skrajnia, szerokość jezdni wynosi około 2,0 – 3,5 metra.

1.3 Odwodnienie w stanie istniejącym

W stanie istniejącym, korpus drogowy odwodniany jest powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są na tereny przyległe.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej

Wykonano łącznie 7 otworów geotechnicznych w gruncie. Głębokość wierceń wynosiła 2,0m p.p.t. Otwory zlokalizowane były w odległościach 180 ÷ 300m, w miejscach projektowanych mijanek lub w ich pobliżu. Wiercenia były wykonywane ręcznie.

Grunty opisano na podstawie polowych badań makroskopowych, na bieżąco określając parametry poszczególnych gruntów. Podczas prac starano się jak najdokładniej określić warunki gruntowo-wodne. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonania badań tj. październik 2022r. i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów.

Wierzchnią warstwę profili glebowych stanowią grunty humusowe piaszczyste. Poniżej na początkowym odcinku drogi tj. od km 0+000 do km około 1+000 występują grunty piaszczyste

mineralne drobne. Na dalszym odcinku dojazdu pożarowego tj. od km około 1+000 do końca opracowania stwierdzono poniżej wierzchniej warstwy humusu występowanie piasków drobnych, namulów oraz ilów piaszczystych.

Poziom wody gruntowej został nawiercony we wszystkich otworach na głębokości 0,2-1,1 m p.p.t. Warunki wodne należą do złych na całym odcinku opracowania.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża:

- G1 – na odcinku od km 0+000 do km 1+000
- G4 – na odcinku od km 1+000 do końca opracowania

W rejonie badań strefa przemarzania wynosi $h_z = 1,20$ m p.p.t.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) ustalono I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego i stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

Sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy. Obszar inwestycji znajduje się po za granicami terenów górniczych.

3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego

4.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma

Dla swobodnego wymijania się pojazdów i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wzdłuż drogi zaprojektowano mijanki o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne mijanki powinno być takie jak jezdni.

Zaprojektowano budowę 7 sztuk mijanek na dojeździe pożarowym nr 13 w miejscach wynikających z wymogów technologicznych dla dróg leśnych przeciwpożarowych (w odległości do 300m) oraz wg założeń Inwestora.

Projektowane mijanki posiadają następujące parametry:

- Szerokość mijanki – 3,0 m
- Szerokość mijanki z drogą – 6,0 m
- Długość mijanki bez skosów wjazdowych i wyjazdowych – 23,0 m
- Długość całkowita mijanki – około $44 \div 65$ m
- Obustronne pobocza – $2 \times 0,5$ m
- Skarpy o pochyleniu 1:2
- Pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 3%
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 3%

4.2 Profil podłużny

Profil podłużny mijanek należy dostosować do profilu podłużnego istniejącego dojazdu pożarowego.

4.3 Zestawienie projektowanych mijanek

Nr mijanki	Kilometraż	Strona drogi	Początek mijanki [km]	Koniec mijanki [km]
Dojazd pożarowy nr 13				
1	0+270	prawa	0+237,50	0+302,50
2	0+570	prawa	0+537,50	0+602,50
3	0+870	prawa	0+837,50	0+902,50
4	1+170	prawa	1+137,50	1+202,50
5	1+470	lewa	1+437,50	1+502,50
6	1+770	lewa	1+737,50	1+802,50
7	2+113	lewa	2+080,50	2+124,50

4.4 Odwodnienie

Zachowano istniejący system odwodnienia powierzchniowego na tereny przyległe.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja nr 1 – Konstrukcja nawierzchni projektowanej mijanki i pobocza (grupa nośności podłoża G1)

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – 20 cm

Grubość projektowanej konstrukcji wynosi **38 cm**

Konstrukcja nr 2 – Konstrukcja nawierzchni projektowanej mijanki i pobocza (grupa nośności podłoża G4)

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – 20 cm
- Warstwa z geokraty wypełnionej pospółką stabilizowaną mechanicznie – wys. geokraty 20 cm
- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości minimum 16 kN/m
- Warstwa z piasku na gruncie rodzimym – 20 cm

Grubość projektowanej konstrukcji wynosi **78 cm**

Konstrukcja nr 3 – Wzmocnienie istniejącej jezdni i pobocza na wysokości mijanki

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm
- Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni

Grubość projektowanej warstwy wynosi **18 cm**

Konstrukcja oraz pochylenie poprzeczne poboczy jest takie samo jak jezdni, co umożliwia odbywanie się po nich ruchu pojazdów.

6. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych

Nie dotyczy. Nie projektuje się sieci.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Projekt przewiduje dostosowanie parametrów istniejącej drogi w obrębie projektowanych mijanek do wymagań jakie powinny spełniać dojazdy pożarowe.

Projektowane mijanki posiadają następujące parametry:

- Szerokość mijanki – 3,0 m
- Szerokość mijanki z drogą – 6,0 m
- Długość mijanki bez skosów wjazdowych i wyjazdowych – 23,0 m
- Długość całkowita mijanki – około 44 ÷ 65 m
- Obustronne pobocza – 2 x 0,5 m
- Skarpy o pochyleniu 1:2
- Pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 3%
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 3%

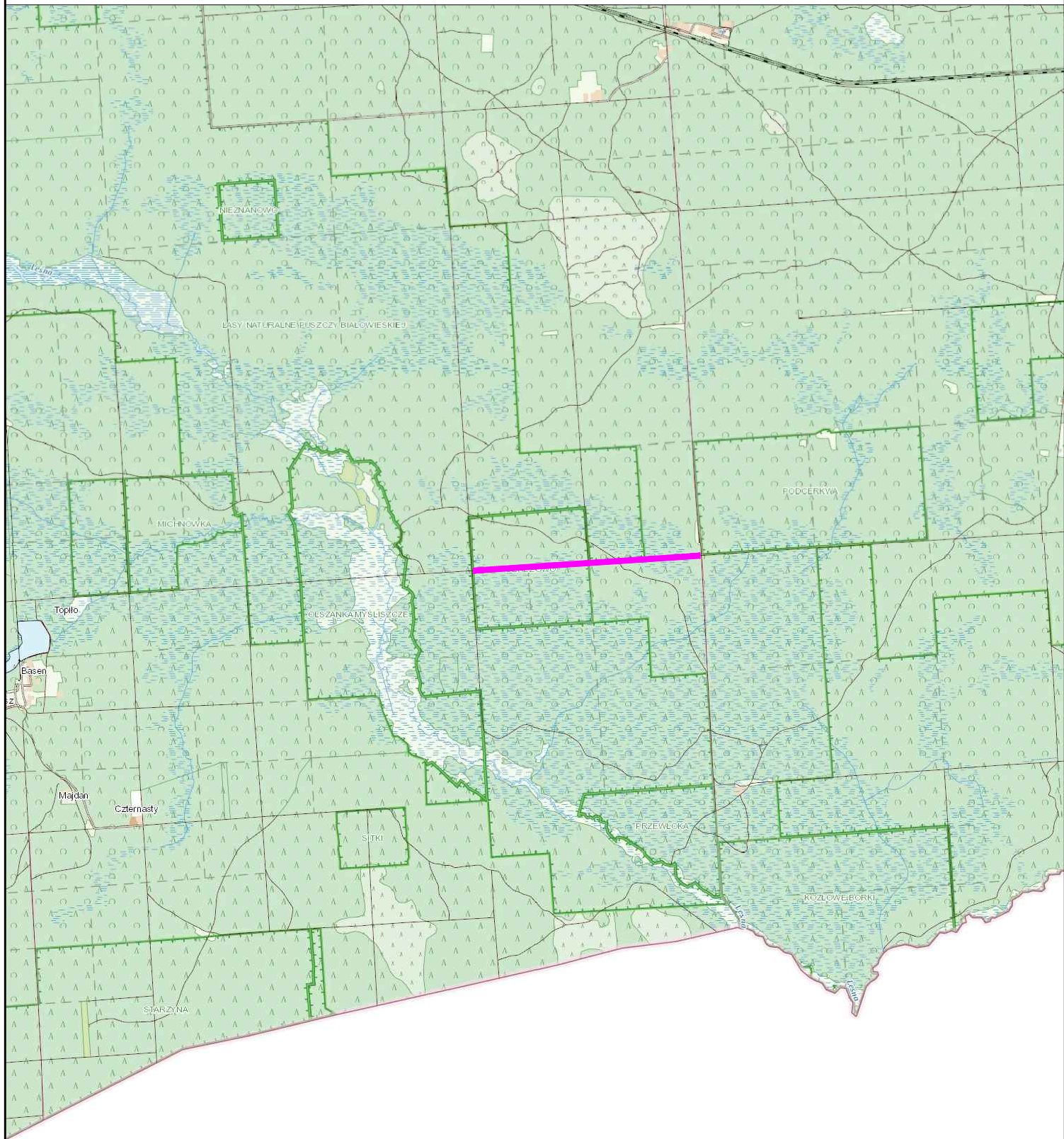
Celem budowy mijanek jest zapewnienie przejeźdźności odcinka dojazdu pożarowego. Realizacja przedmiotowego projektu w znacznym stopniu przyczyni się do podwyższenia stopnia operacyjnego zabezpieczenia przeciwpożarowego kompleksu leśnego w obszarze dojazdu pożarowego nr 13.

8. Uwagi ogólne do projektu

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia.
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Należy przenieść wszystkie kolidujące słupki oddziałowe i kamienne oraz drewniane drogowskazy. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem słupków oddziałowych należą do Wykonawcy robót budowlanych.

-
- Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

Opracowała:
mgr inż. Małgorzata Szulc

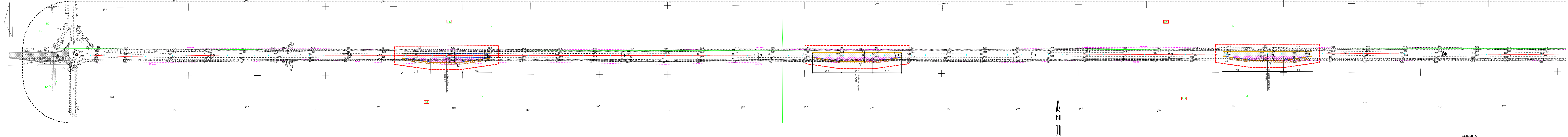
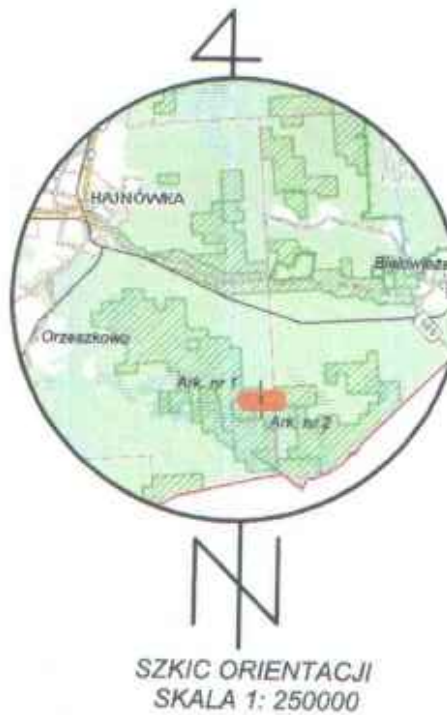


LEGENDA

— DOJAZD POŻAROWY NR 13

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajnówka ul. Kolejki Leśne 12 17-200 Hajnówka	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13"		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala: 1:50 000
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.10.2023
Sprawdził branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 1.0



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWCH ark. nr 1(2)	
Mapa aktualna na dzień: 13.09.2022r.	Ark. mapy: gm. 8.182.18.02.2.1; 2.2; 8.182.18.03.1.1; 1.2
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej roboty:	GK.6642.1003.2022
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 200506_2 Nazwa: gm. Hajnówka
Obszar ewidencyjny	Identyfikator: 200506_2.0027 Nazwa: Wierzechowice
SKALA MAPY: 1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prosta-krzywych płaskich wysokościowych
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	PL-EVRF2007-NH Amsterdam
Oznaczenie i informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak
BIURO GEODEZYJNE Bartłomiej Ambroziak ul. Łąkowa 19A, 05-860 Płochocin NIP: 522-317-57-33, REGON: 385233786 kontakt: 696 656 707, biuro@dobrageodeza.pl	
GEODETA UPRAWNIIONY mgr inż. Bartłomiej Ambroziak swiadectwo nr 23258 Z 0 PAZ. 2022	
Nazwa i imię nazwisko oraz podpis wykonawcy	
Imię, nazwisko i podpis geodety uprawnionego, który sporządził mapę	
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Nr punktu	Stan znaków i rodzaj stabilizacji
Brak	Brak

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

LEGENDA	
--- granice opracowania	
--- numery działek objętych inwestycją	
--- projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa	
--- lamowanego stabilizowanego mechanicznie	
--- projektowana nawierzchnia mijanek z kruszywa	
--- lamowanego stabilizowanego mechanicznie	
--- projektowane pobocze z kruszywa lamowanego	
--- stabilizowanego mechanicznie	
--- projektowana krawężnik jezdni	
--- projektowana skarpa	
• ośrodek geodezyjny	

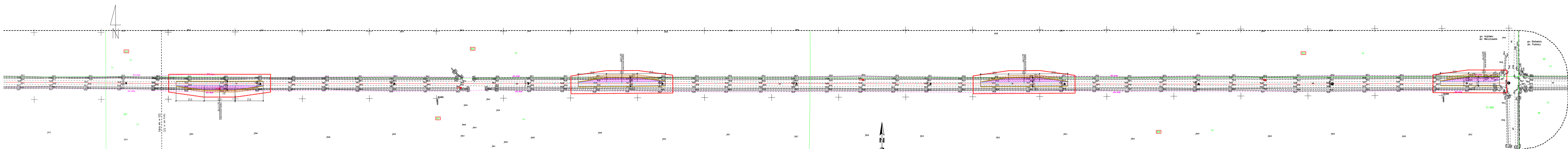
Jednostka projektowa:	Investor:
NPI Damian Mehl ul. Tatrzańska 41 11-400 Hajnówka	Parafowa Gospodarka Leśna Lasy Państwowe Hajnowski-Najdole ul. Księża Leśna 12 11-200 Hajnówka
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13"
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Szulc
Przebudowa drogi	WAM0132POCD18
Sprawił:	mgr inż. Damian Mehl
Przebudowa drogi	WAM052LPCD19
Skala:	1:1000
Data:	10.10.2023
Nr rysunku:	2.1

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 21.10.2022 roku pod numerem: GK.6642.1003.2022_1

Dowiedziałem, że powyższy dokument został opracowany w wyniku prac geologicznych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opracowanie techniczne pozytywne zweryfikowane.	
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za fałszerstwa fałszywego oświadczenia.	
Identyfikacja zgłoszenia prac geologicznych	GK.6642.1003.2022
Organ służby geologicznej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Hajnowski
Wykonawca prac geologicznych	Biurowo Geologiczne Bartłomiej Ambrozjak
Wzrost na dzień sporządzenia dokumentu, zawierającego wyniki pozytywnie zweryfikacji	GK.6642.1003.2022_1 z dn. 21.10.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Bartłomiej Ambrozjak nr upraw. 232368

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWCH ark. nr 2(2)	
Mapa aktualna na dzień: 13.09.2022r.	Ark. mapy zar.: 8.182.18.03.2.1.2.2, 8.182.18.04.1.1
Oznaczenie kanclerskiej zgłoszeniowej roboty	GK.6642.1003.2022
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator Nazwa gm. Hajnówka
Obręb ewidencyjny	Identyfikator Nazwa Wierzechowickie
SKALA MAPY 1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich wysokościowych PL-EVRF2007-NH Amsterdam
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i informacja o źródłach danych geodezyjnych mających wpływ na rozpoznawanie granic, zlokalizowanych w w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu urzędu granatowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencyjnej granicy i budowlanej	Brak
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>BIURO GEODEZYJNE Bartłomiej Ambrozjak ul. Łukowa 19A, 05-860 Płochocin tel. 522-317-57-33, REGON: 385233785 e-mail: 696 556 707, biuro@biurogeodezja.pl</p> </div> <div> <p>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Bartłomiej Ambrozjak swiętoborski nr 23286 20 PAŹ. 2022</p> </div> </div>	
Nazwa i treść nazwiska oraz podpis wykonawcy	Imię, nazwisko i podpis geodety uprawniającego, który opracował mapę
INFORMACJA O PUNKTACH OŚSOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji
Brak	Brak

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

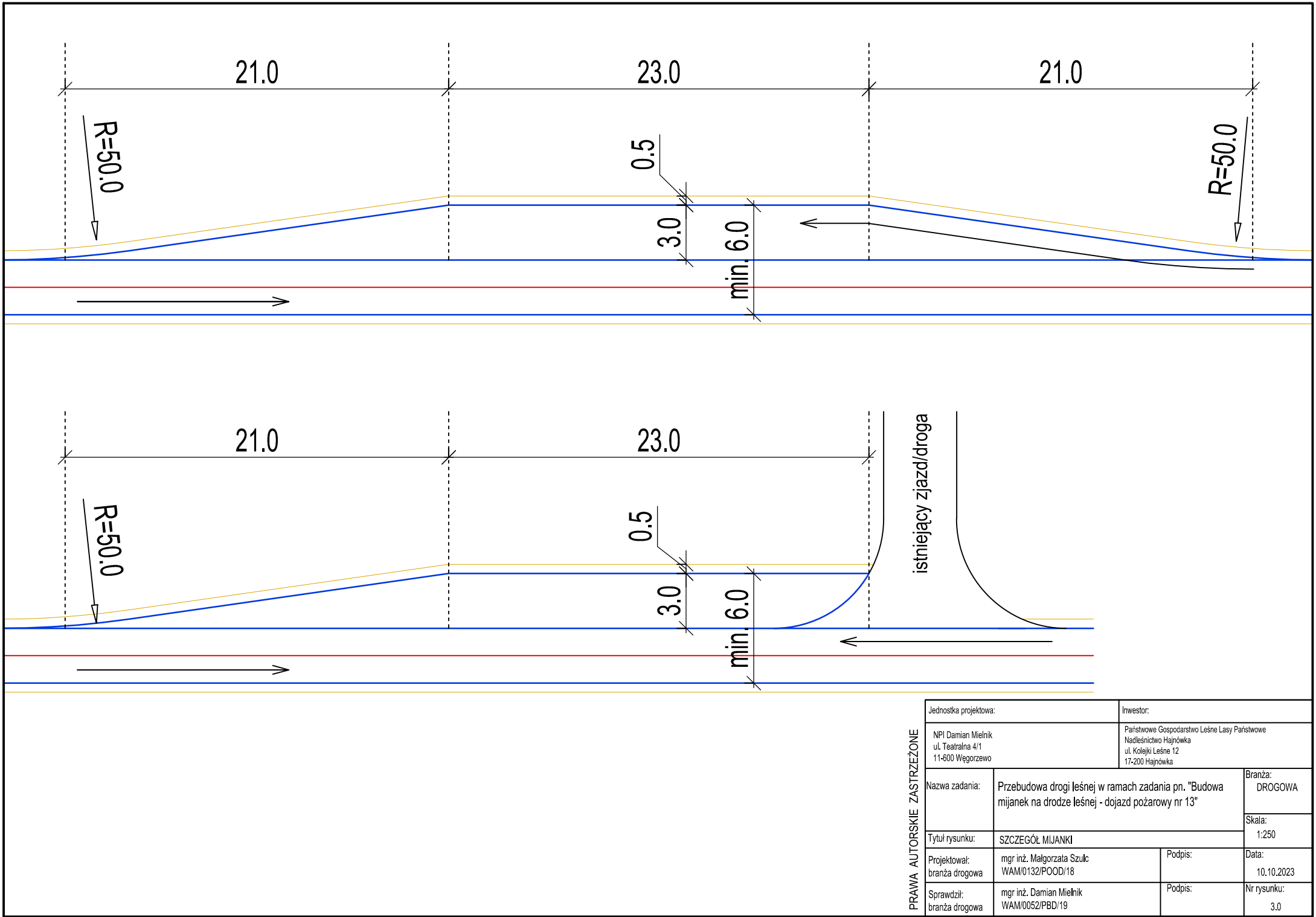


LEGENDA

	granica opracowania
	numery dzialek objętych inwestycją
	projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	projektowane pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	projektowana krawędź jezdni
	projektowana skarpa
	otwór geotechniczny

Adresacja projektu:	Inwestor:		
NPi Doman Mała ul. Trajstka 41 11-600 Węgrzewo	Powiatowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśniczo Rybaki ul. Kołczy Leśny 17-000 Rybaki		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13"	Brana:	drogowa
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala:	1:1000
Projektował:	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POO/18	Podpis:	Date: 10.10.2023
Sprawdził:	mgr inż. Damián Melnik WAM/0052/PB/19	Podpis:	Nr rysunku: 2.2

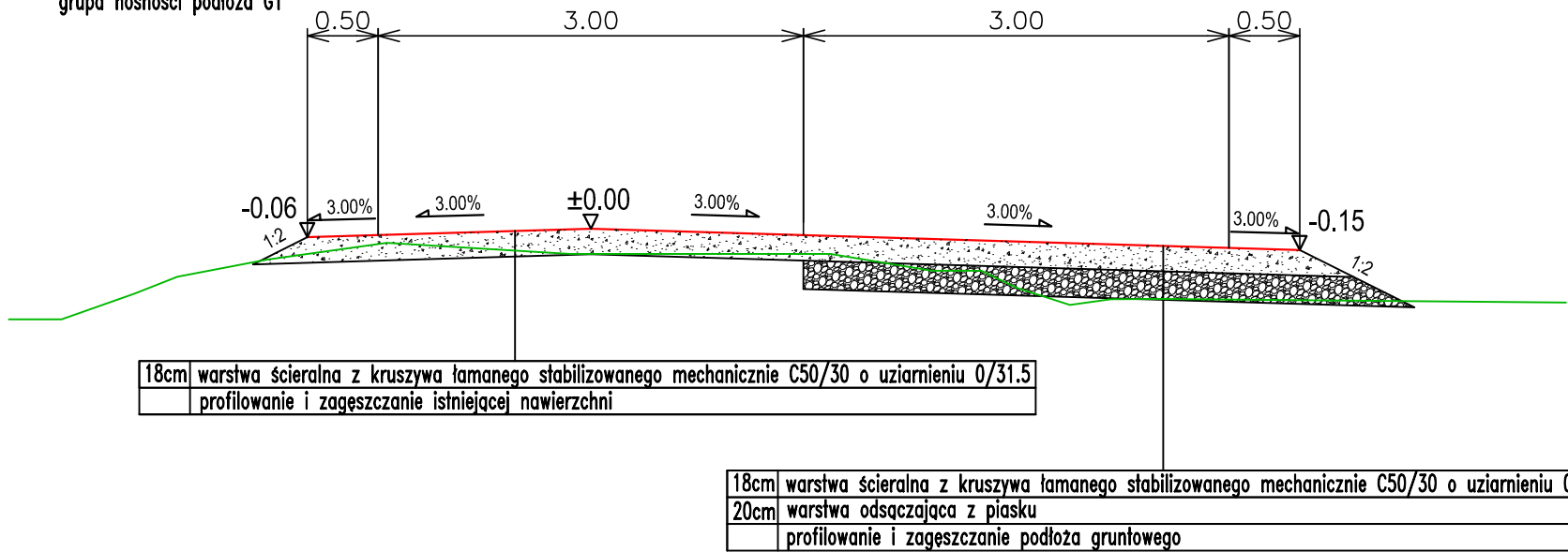
Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 21.10.2022 roku pod numerem: GK.6642.1003.2022 1



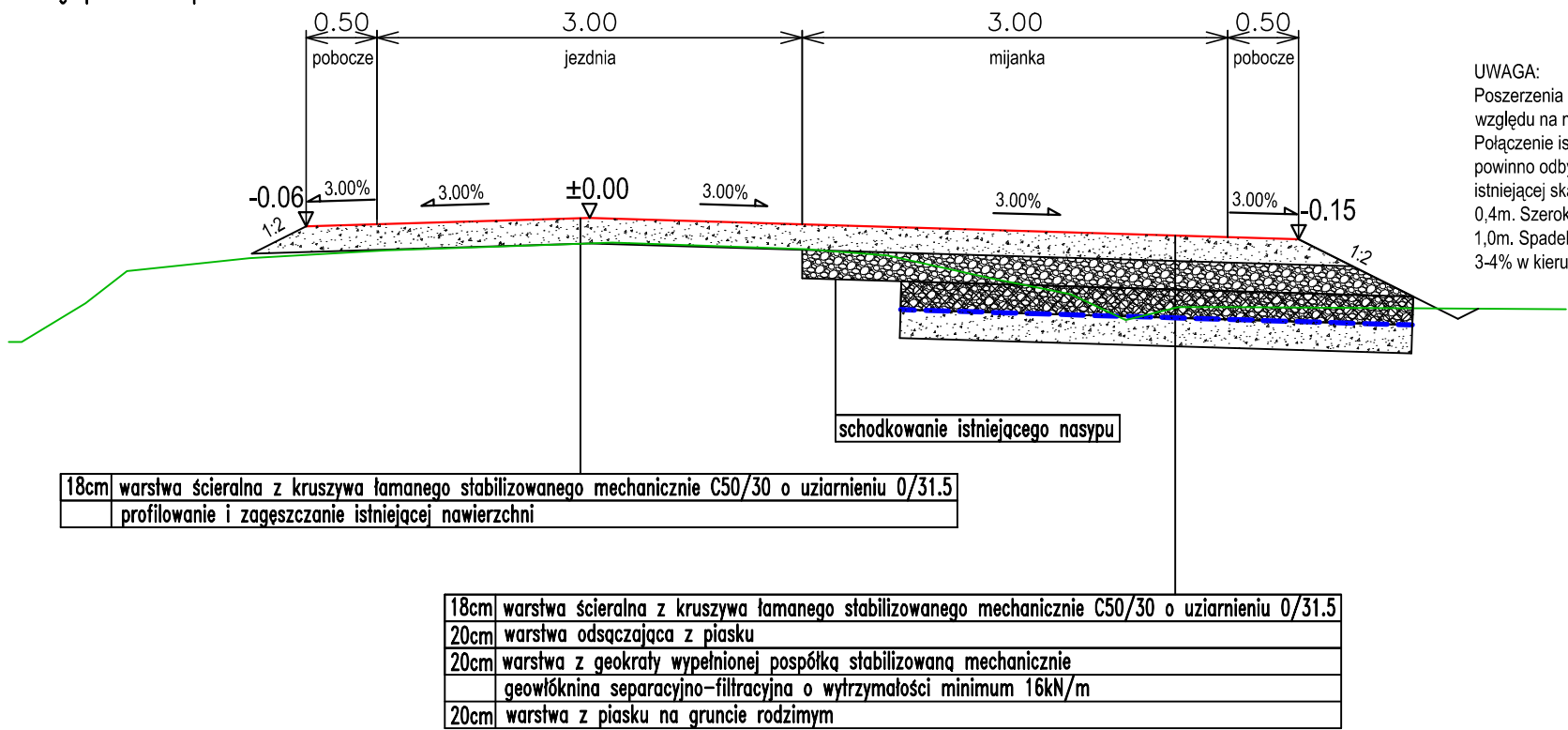
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajnówka ul. Kolejki Leśne 12 17-200 Hajnówka	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13"		Branża: DROGOWA
			Skala: 1:250
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁ MIJANKI		
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.10.2023
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 3.0

PRZEKRÓJ NR 1
grupa nośności podłoża G1



PRZEKRÓJ NR 2
grupa nośności podłoża G4



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa:		Inwestor:	
	NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajnówka ul. Kolejki Leśne 12 17-200 Hajnówka	
	Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13"		Branża: DROGOWA
	Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50
	Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.10.2023
	Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 4.0