

PROJEKT

ARCHITEKTONIOCZNO-BUDOWLANO

Temat opracowania:

**PRZEBUDOWA DR. POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU
ŻWIROWNIA TĄPADŁY – BROJCE**

Kategoria obiektu:

XXV

Branża:

Drogowa.

Faza:

Projekt architektoniczno-budowlany.

Obiekt:

Droga powiatowa nr 3126Z

Adres:

**Powiat Gryficki, Gmina Brojce
dz. geod. nr 330/2, 352, obr. Brojce,
dz. geod. nr 11, 17, 9, 15, 8, 18/24, 4/89, 7, 20/1, 19, 22, obr.
Stołęż
dz. geod. nr 108, 117, obr. Tąpadły**

Inwestor:

**Powiat Gryficki – Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Piłsudskiego 18
72-300 Gryfice**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z inż. 20 pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz.U. Nr 243 z 2010rpoz.1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa wchodząca w skład w/w projektu budowlanego została opracowana zgodnie z obowiązującymi na dzień jej wykonania przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica upr. nr ZAP/0180/POOD/10	

marzec 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

1. Podstawa opracowania.	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Materiały wyjściowe do projektu.....	3
4. Zakres opracowania.	4
5. Stan istniejący.	4
5.1. Opis stanu istniejącego.	4
5.2. Warunki gruntowo-wodne.....	4
6. Rozwiązanie projektowe.	5
6.1. Założenia techniczne.....	5
6.2. Układ sytuacyjny.....	5
6.3. Rozwiązanie wysokościowe.	6
6.4. Odwodnienie.	6
6.5. Roboty ziemne.	6
6.6. Konstrukcje nawierzchni.....	6
6.7. Rozwiązania dotyczące zieleni.....	7
7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.....	7
8. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – DROGA POWIATOWA:.....	8
8.1. Informacja o obszarze oddziaływania.....	8

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny	Rys. 1
2. Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2.1 – 2.6
3. Profil podłużny	Rys. 3.1 – 3.5
4. Przekroje normalne/konstrukcyjne	Rys. 4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 4/2022 z dnia 14/03/2022r. zawarta pomiędzy Powiatem Gryfickim – Zarządem Dróg Powiatowych reprezentowanym przez:
Dyrektora – Sławomira Ruszkowskiego
Głównego księgowego – Marzenę Spaczyńską,
a pracownią projektową „Pro-Trans” Consulting reprezentowaną przez:
Ireneusza Sinicę.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznych „Przebudowy drogi powiatowej nr 3126Z na odcinku od żwirownia Tąpadły - Brojce”.

Dzięki przebudowie parametry techniczne drogi zostaną dostosowane do obowiązujących warunków technicznych, w wyniku czego poprawie ulegnie: bezpieczeństwo ruchu drogowego, oraz właściwości techniczno-eksploatacyjne.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa z inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana przez „Usługi Geodezyjno-Kartograficzne KKK”, ul. Adama Mickiewicza 1, 72-300 Gryfice.
- Opinia Geotechniczna opracowana w listopadzie 2018, przez Laboratorium Drogowe Szczecin Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430), z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086), z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

- Opis przedmiotu zamówienia

4. Zakres opracowania.

Opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3126Z na odcinku żwirownia Tąpadły - Brojce) dł. 5,86 km (wyjątek stanowią 2 odcinki które na wniosek Zamawiającego zostały wyłączone z opracowania, a mianowicie: 2+547÷2+800 [253m]; 4+370÷4+555 [185m]) tak aby osiągnąć parametry:

- Drogi klasy L (ruch uspokojony)
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni – do kategorii ruchu KR2,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę zjazdów na nieruchomości przyległe,

5. Stan istniejący.

5.1. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga w zakresie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,7÷5,5 m (odcinek szlakowy) i 5,0m (w miejscowościach). Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje, wyrwy, oraz spękania siatkowe które grożą niemalże natychmiastowym jej uszkodzeniem. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze gruntowe, oraz odcinkowo rowy.

W km 2+525 - 2+568; 2+880 - 3+020 znajdują się kolidujące z inwestycją ogrodzenia (zlokalizowane w pasie drogowym) które należy rozebrać, i ewentualnie odtworzyć na granicy pasa drogowego.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez istniejące pobocza gruntowej do rowów przydrożnych odparowujących, lub bezpośrednio na tereny przyległe.

W bezpośrednim sąsiedztwie jezdni zlokalizowane są drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją.

W km 1+ 560; 3+750, droga przecina linię kolei wąskotorowej która na dzień dzisiejszy nie jest eksploatowana.

W km 3+250; 3+642; 3+935; 4+585; znajdują się przepusty betonowe w dobrym stanie technicznym.

5.2. Warunki gruntowo-wodne.

- Podłoże gruntowe zbudowane jest z gruntów spoistych jak i niespoistych, pod względem wysadzinowości podłoże klasyfikuje się w zależności od miejsca jako wysadzinowe – wątpliwe - niewysadzinowe
- Grunty rodzime budujące podłoże cechują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi, a w kontekście planowanej inwestycji są nośne. Warunki gruntowe w rejonie badań uznano za proste.

- Zgodnie z charakterystyką projektowanej niwelety warunki wodne uznaje się za dobre – wody gruntową nawiercono na głębokości 1,1m p.p.t. tj. poza strefą przemarzania. Niemniej jednak ze względu na fakt iż na przeważającym odcinku projektowanej drogi w strefie przemarzania (0,8m p.p.t.) oraz do 1,0m poniżej konstrukcji występują głównie bardzo wysadzinowe piaski gliniaste podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G4 .

6. Rozwiązanie projektowe.

6.1. Założenia techniczne.

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa techniczna: L
- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowa: $V_p = 50$ km/h (szlak), $V_p = 30$ km/h (miejscowość i łuki poziome o małym promieniu)
- Szerokość jezdni: 5,5m
- Zjazdy indywidualne: zmienna -dostosowano do szerokości istniejących, ze skosami 1:1,
- Odwodnienie: powierzchniowe za pośrednictwem poboczy gruntowych do istniejących/przeprofilowanych rowów przydrożnych, lub bezpośredni na tereny przyległe.
- Sposób osiągnięcia zakładanych (powyższych) parametrów – zmiana geometrii drogi, wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni, oraz wykonanie nowych (dodatkowych) warstw bitumicznych.

6.2. Układ sytuacyjny.

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym dowiązaniu do istniejącej geometrii, oraz istniejącego zagospodarowania terenu, a przede wszystkim przebiegu i szerokości pasa drogowego. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się tuż za skrzyżowaniem drogi powiatowej 3126Z z drogą wojewódzką nr 105. W km 0+167,00; 0+871; 1+274; 1+375; 1+560; 2+727; 2+885; 3+040; 4+536; 4+640; 4+872; 5+378; 5+753; znajdują się skrzyżowania (zjazdy publiczne) z drogami kategorii gminnej, wzdłuż całej trasy zlokalizowanych jest szereg zjazdów indywidualnych.

W ciągu przebudowywanej drogi w miejscowościach Brojce, Stołąż, Tąpadły zlokalizowano ciągi piesze (chodniki) w km 0+000 – 0+170; 2+533 – 2+568; 2+820÷3+030; 4+545÷4+730; szerokość projektowanych chodników wach się od 2,0 – 1,5 [m]. Projektowane ze względu na szerokość pasa drogowego usytuowane są względem jezdni w dwojaki sposób: przy krawędzi jezdni, lub odsunięte od jezdni o 0,25÷0,75m. Istniejąc przejścia zostaną przebudowa na przejścia „wyniesione” w celu uspokojenia ruchu.

Ze względu na szerokość pasa drogowego nie projektuje się zatok autobusowych, a jedynie za pośrednictwem organizacji ruchu wyznaczone zostaną przystanki na jezdni.

Ze względu na fakt ograniczonych środków posiadanych przez Zamawiającego na przebudowę zakres jej ogranicza się do wykonania a poszerzeń jezdni do 5,5m, oraz wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni dodatkowymi warstwami bitumicznymi. Zmianę przebiegu projektowanej drogi projektuje się tylko w minimalnym zakresie w km 1+520÷1+610; 2+820÷3+020; 3+655÷3+860; 5+300÷5+520.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne projektowanej drogi pokazano w części graficznej, rys. nr 2.1-2.6

6.3. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe drogi dostosowano maksymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu oraz zagospodarowania terenów przyległych.

W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano pochylenia poprzeczne dwustronne 2%. Ewentualna zmiana pochylenia poprzecznego wynika z konieczności zastosowania przechytek (zgodnie z obowiązującymi przepisami).

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe projektowanej drogi pokazano w części graficznej, rys. nr 3.1-3.5

6.4. Odwodnienie.

Zagospodarowanie wody deszczowej odbywać się będzie poprzez przebudowane pobocza, a następnie istniejące - przeprofilowane rowy przydrożne, które to będą rozsącały wody opadowe i roztopowe w gruncie.

6.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ KPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Dopuszcza się budowę nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Nałożenie humusu i obsianie go mieszkankami traw przewidziano wzdłuż całego przebudowywanego odcinka (pobocza gruntowe).

6.6. Konstrukcje nawierzchni.

Na podstawie oceny stanu nawierzchni, oraz warunków gruntowo-wodnych zaprojektowano nową konstrukcję poszczególnych elementów pasa drogowego:

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 na istniejącej nawierzchni

- | | | | |
|----|--|------------|------------------|
| 1. | Beton asfaltowy (AC) | gr. 4 cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy (AC) | gr. 8 cm | w-wa wiążąca |
| 3. | Siatka z włókien szklanych i węglowych | | |
| 4. | Beton asfaltowy (AC) | gr. 3÷8 cm | w-wa wyrównawcza |

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 na poszerzeniach

- | | | | |
|----|--|-----------|-------------------|
| 1. | Beton asfaltowy (AC) | gr. 4 cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Beton asfaltowy (AC) | gr. 8 cm | w-wa wiążąca |
| 3. | Beton asfaltowy (AC) | gr. 8 cm | w-wa wyrównawcza |
| 4. | Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 20 cm | podb. zasadnicza |
| 5. | Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C _{1,5/2,0} | gr. 25 cm | ulepszone podłoże |

3. KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO

- | | | | |
|----|--|-----------|-------------------|
| 1. | Kostka kamienna 15/17 | gr. 15 cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka piaskowo-cementowa | gr. 5 cm | Podsypka |
| 3. | Beton cementowy C16/20 zbrojony prętami Ø10 | gr. 25 cm | podb. zasadnicza |
| 4. | Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C _{1,5/2,0} | gr. 20 cm | ulepszone podłoże |

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO (z kostki betonowej)

- | | | | |
|----|--|-----------|-------------------|
| 5. | Kostka betonowa typu POLBRUK | gr. 8 cm | w-wa ścieralna |
| 6. | Podsypka piaskowo-cementowa | gr. 5 cm | Podsypka |
| 7. | Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 20 cm | podb. zasadnicza |
| 8. | Kruszywo naturalne stabilizowane cementem C _{1,5/2,0} | gr. 20 cm | ulepszone podłoże |

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- | | | | |
|----|---|-----------|------------------|
| 1. | Kostka betonowa typu POLBRUK | gr. 8 cm | w-wa ścieralna |
| 2. | Podsypka piaskowo-cementowa | gr. 5 cm | Podsypka |
| 3. | Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie | gr. 10 cm | w-wa odsączająca |

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 25 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania podbudowy przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

6.7. Rozwiązania dotyczące zieleni

W związku z faktem, iż na długości inwestycji znajduje się kolidujące z nią drzewa i krzewy rośliny te zostaną wycięte, a w ich miejsce zostaną wykonane nasadzenia zastępcze.

7. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;

Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;

Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach.” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686. wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

8. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – DROGA POWIATOWA:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r., poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 89. poz. 414 z późn. zm.)

8.1. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego – **drogi powiatowej** zamknie się w granicach działek objętych opracowaniem do której Inwestor posiada tytuł prawny. Projektowany obiekt nie będzie oddziaływał na sąsiednie nieruchomości i zlokalizowane na nich obiekty. Inwestycja nie spowoduje pogorszenia warunków użytkowania istniejących obiektów oraz ograniczenia budowy nowych na sąsiednich działkach budowlanych.

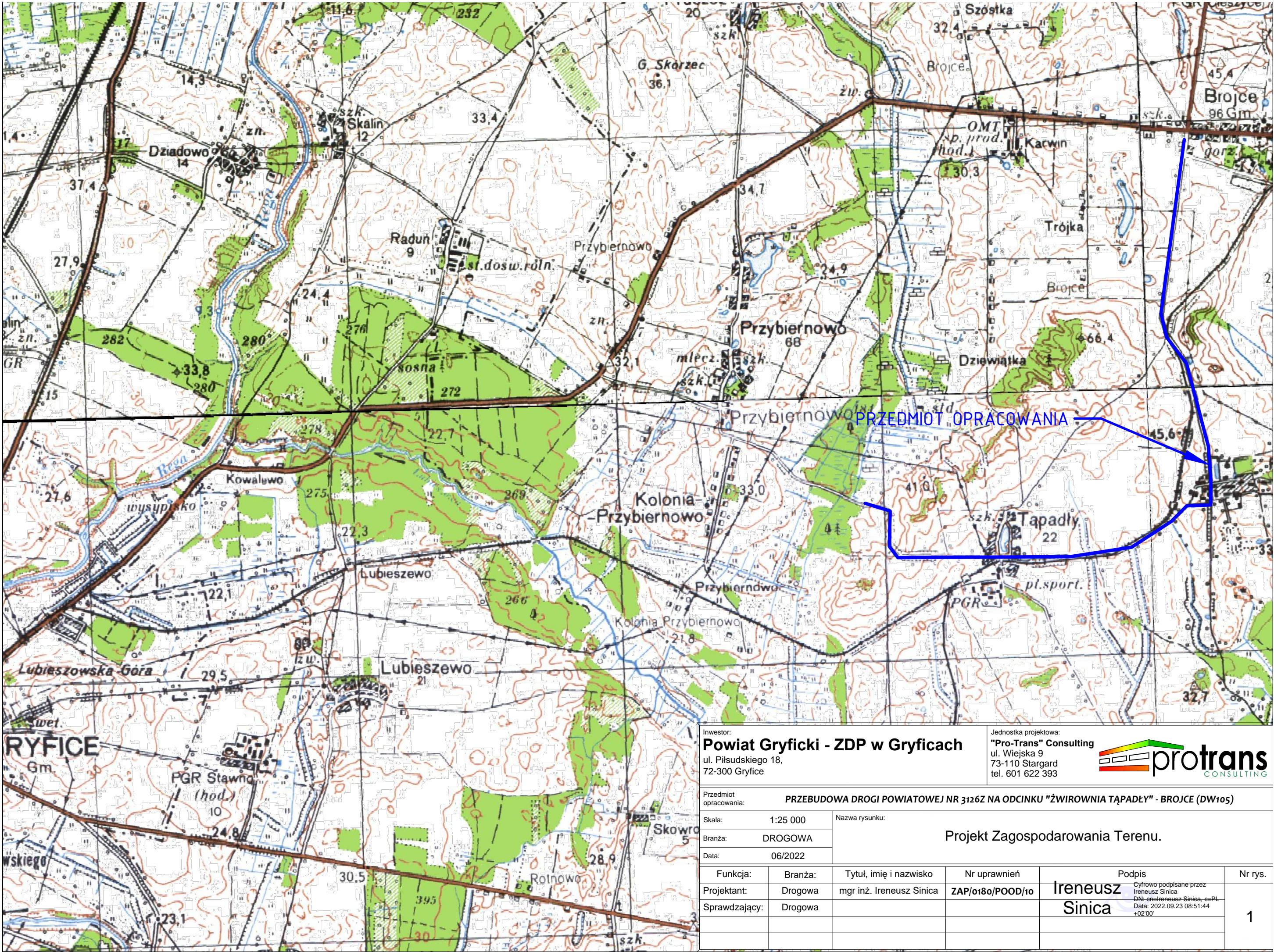
Spełnione są warunki wynikające z przepisów szczególnych tj.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446) Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19

- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami) Zastosowanie może znaleźć § 2 i § 3
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. art. 42
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) §77, §113 ust. 5 i 7
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1

Sporządził:

Ireneusz Sinica



Inwestor:

Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach

ul. Piłsudskiego 18,

72-300 Gryfice


Jednostka projektowa:

"Pro-Trans" Consulting

ul. Wiejska 9

73-110 Stargard

tel. 601 622 393



protrans

CONSULTING

Przedmiot opracowania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TĄPADŁY" - BROJCE (DW105)

Skala:

1:25 000

Branża:

DROGOWA

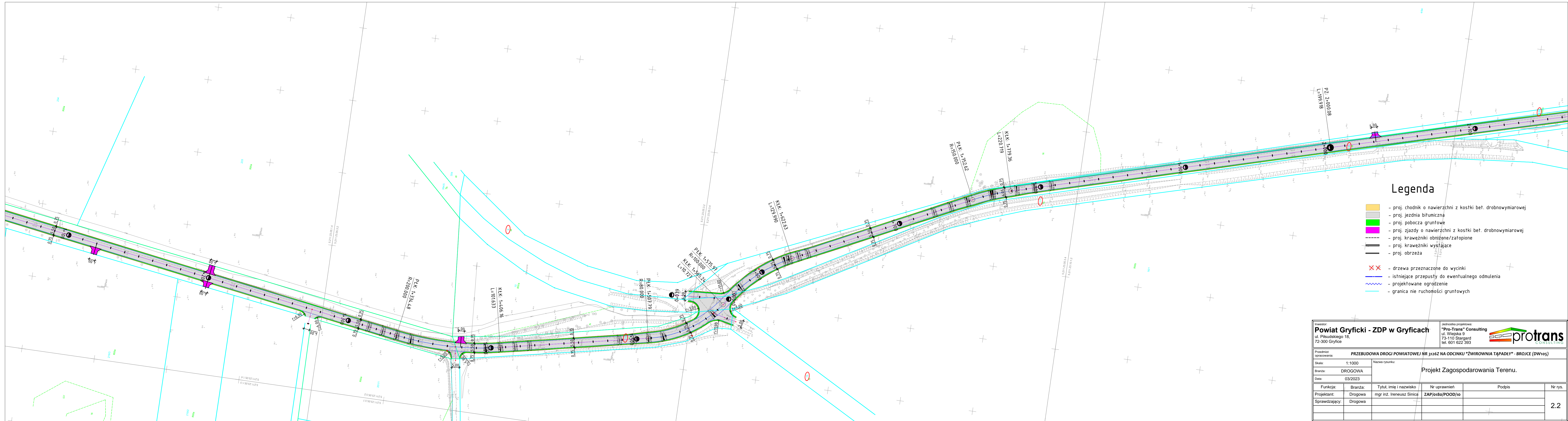
Data:

06/2022

Nazwa rysunku:


Projekt Zagospodarowania Terenu.

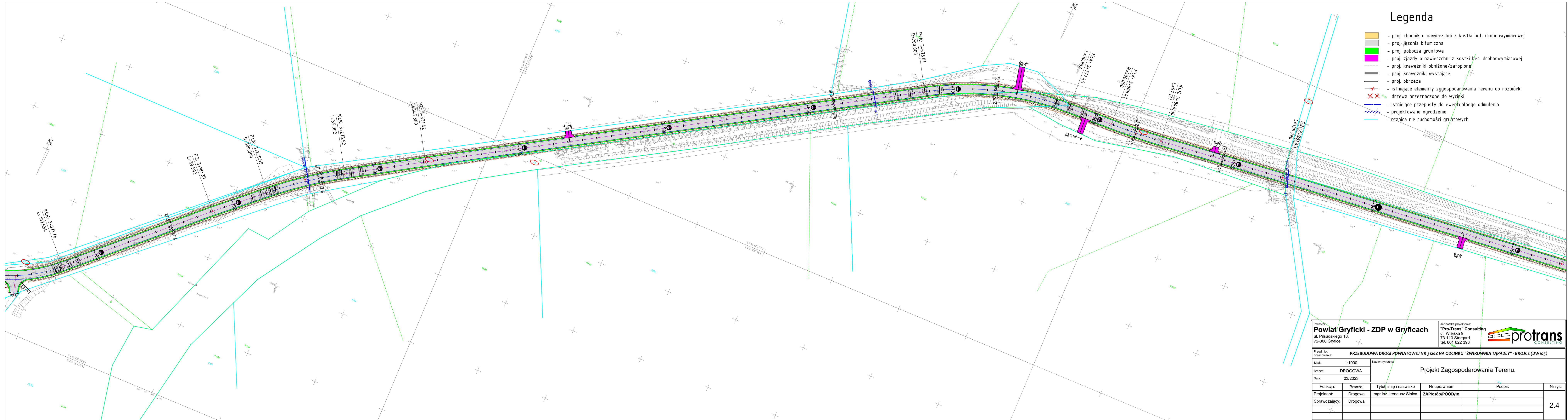
Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10	<div>Ireneusz Sinica</div> <div>Cyrowo podpisane przez Ireneusz Sinica DN: cn=Ireneusz Sinica, o=PL Data: 2022.09.23 08:51:44 +02'00'</div>	1
Sprawdzający:	Drogowa				



Legenda


- proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet. drobnowymiarowej
- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. pobocza gruntowe
- proj. zjazdy o nawierzchni z kostki bet. drobnowymiarowej
- proj. krawężniki obniżone/zafopione
- proj. krawężniki wystające
- proj. obrzeża
- drzewa przeznaczone do wycinki
- istniejące przepusty do ewentualnego odmulenia
- projektowane ogrodzenie
- granica nie ruchomości gruntowych

Inwestor: Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice			Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393					
Przedmiot opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TĄPADEŁY" - BROJCE (DW105)								
Skala: 1:1000		Nazwa rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu.						
Branża: DROGOWA								
Data: 03/2023								
Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień		Podpis		Nr rys.	
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10				2.2	
Sprawdzający:	Drogowa							



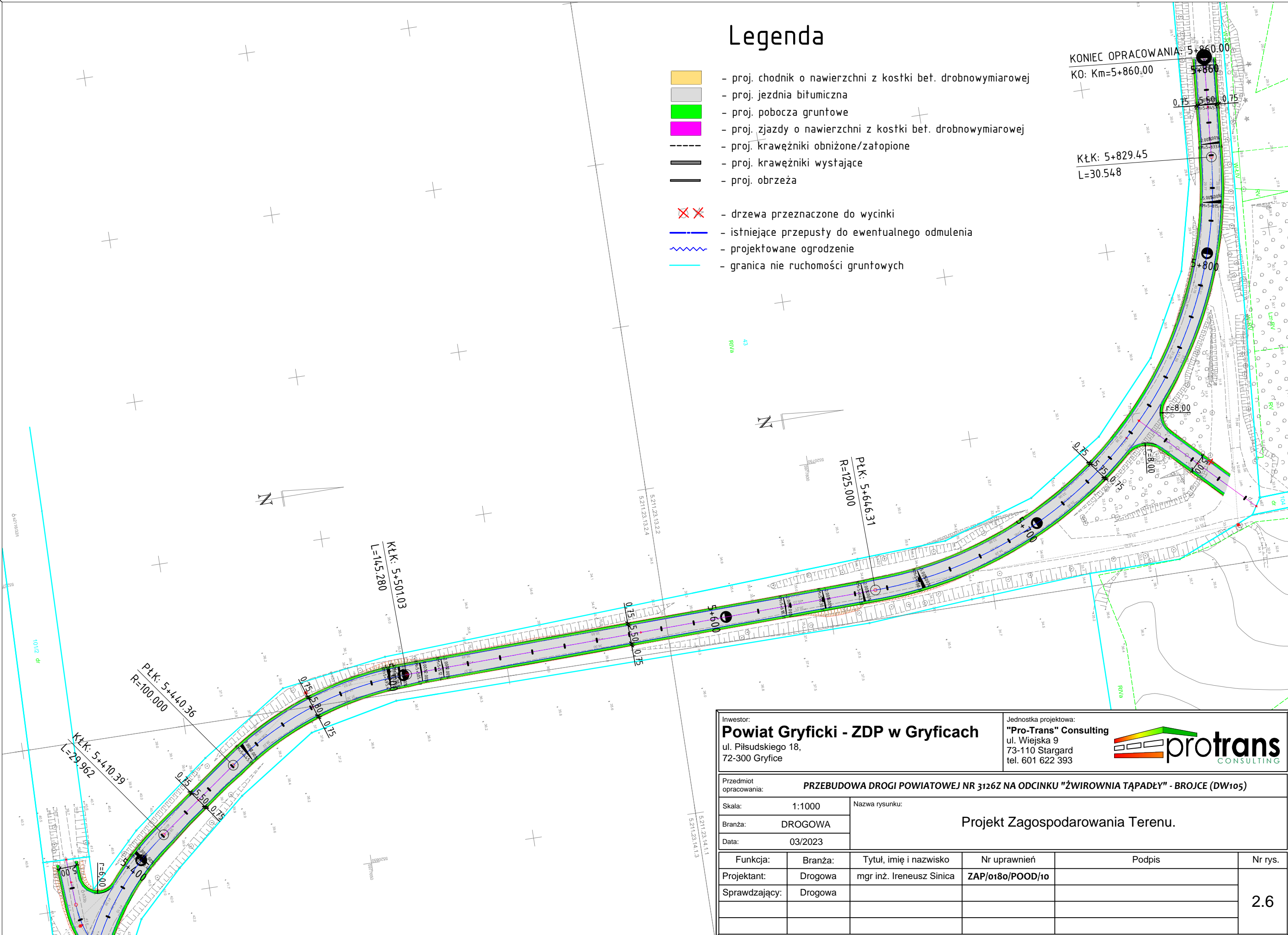
Legenda

- proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet. drobnowymiarowej
- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. pobocza gruntowe
- proj. zjazdy o nawierzchni z kostki bet. drobnowymiarowej
- proj. krawężniki obniżone/zatopione
- proj. krawężniki wystające
- proj. obrzeża
- istniejące elementy zgospodarowania terenu do rozbiórki
- drzewa przeznaczone do wycinki
- istniejące przepusty do ewentualnego odmulenia
- projektowane ogrodzenie
- granica nie ruchomości gruntowych

Inwestor: Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice		Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejska 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393			
Przedmiot opracowania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TĄPADŁY" - BROJCE (DW105)					
Skala: 1:1000		Nazwa rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu.			
Branża: DROGOWA					
Data: 03/2023					
Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		2.4
Sprawdzający:	Drogowa				

Legenda

- proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet. drobnowymiarowej
- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. pobocza gruntowe
- proj. zjazdy o nawierzchni z kostki bet. drobnowymiarowej
- proj. krawężniki obniżone/zatopione
- proj. krawężniki wystające
- proj. obrzeża
- drzewa przeznaczone do wycinki
- istniejące przepusty do ewentualnego odmulenia
- projektowane ogrodzenie
- granica nie ruchomości gruntowych



Investor:
Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach
ul. Piłsudskiego 18,
72-300 Gryfice

Jednostka projektowa:
"Pro-Trans" Consulting
ul. Wiejska 9
73-110 Stargard
tel. 601 622 393



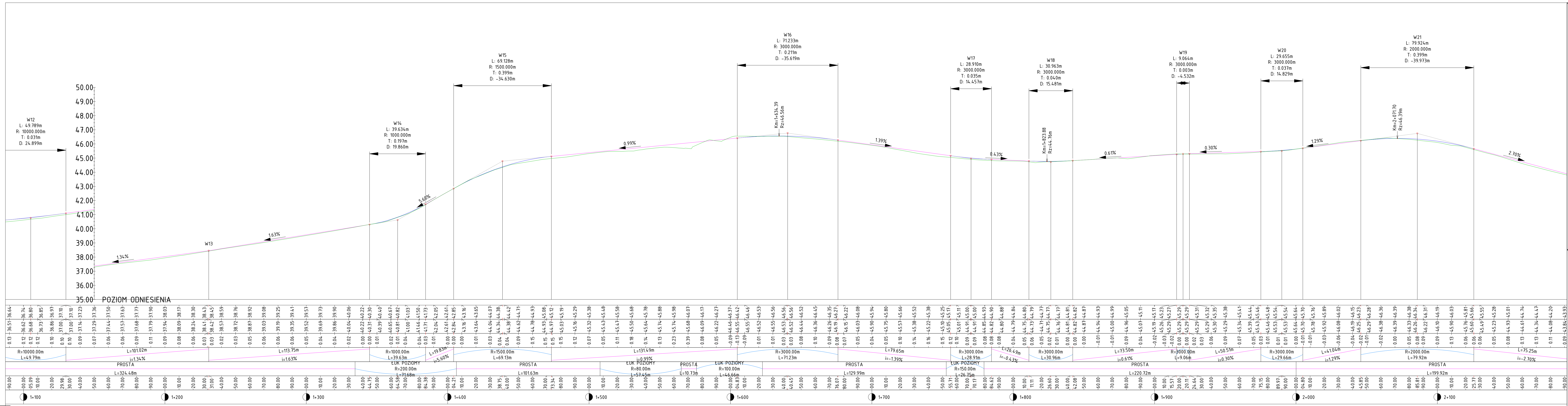
Przedmiot opracowania: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TĄPADŁY" - BROJCE (DW105)**

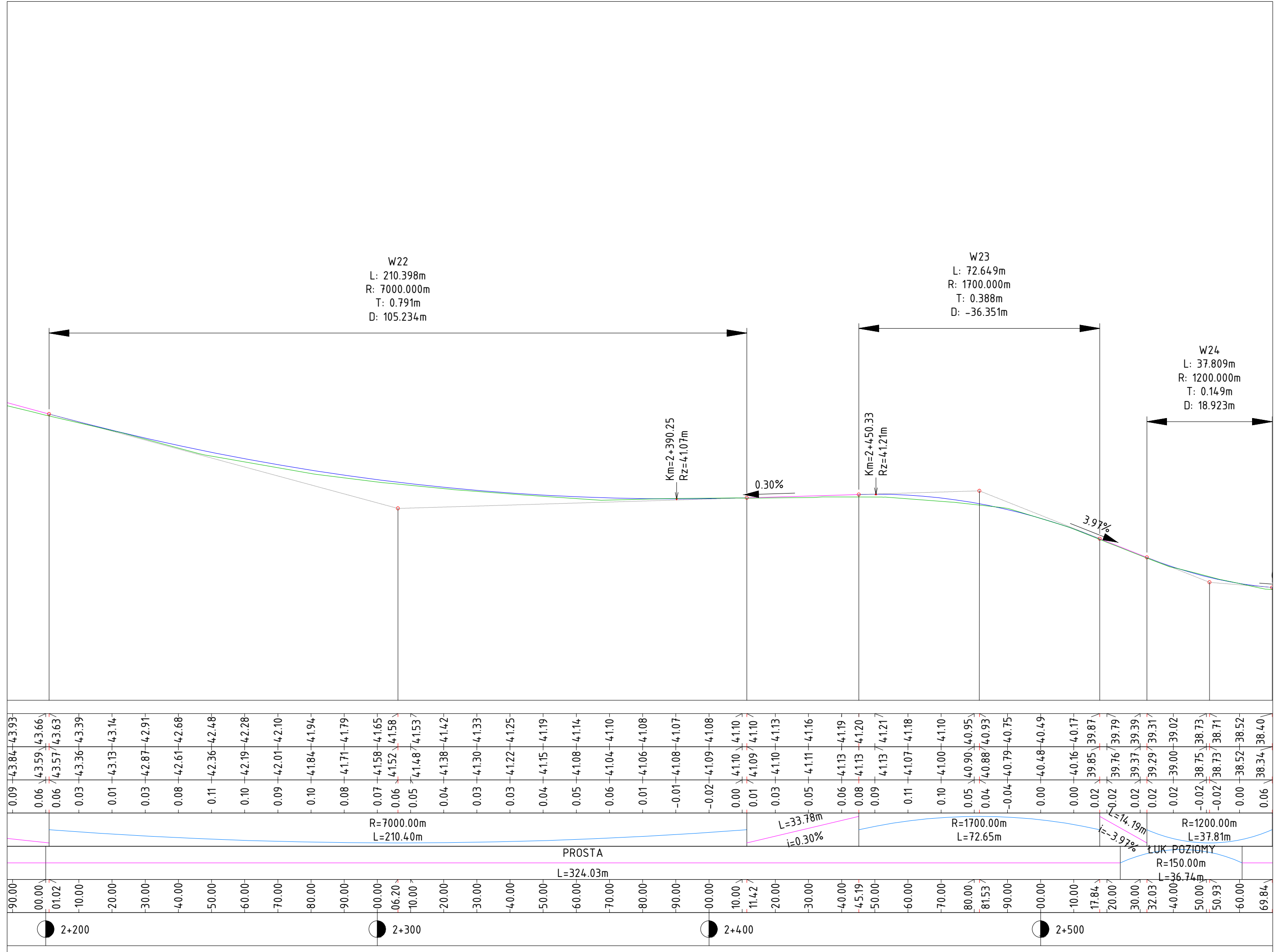
Skala: 1:1000
Branża: DROGOWA
Data: 03/2023

Nazwa rysunku:

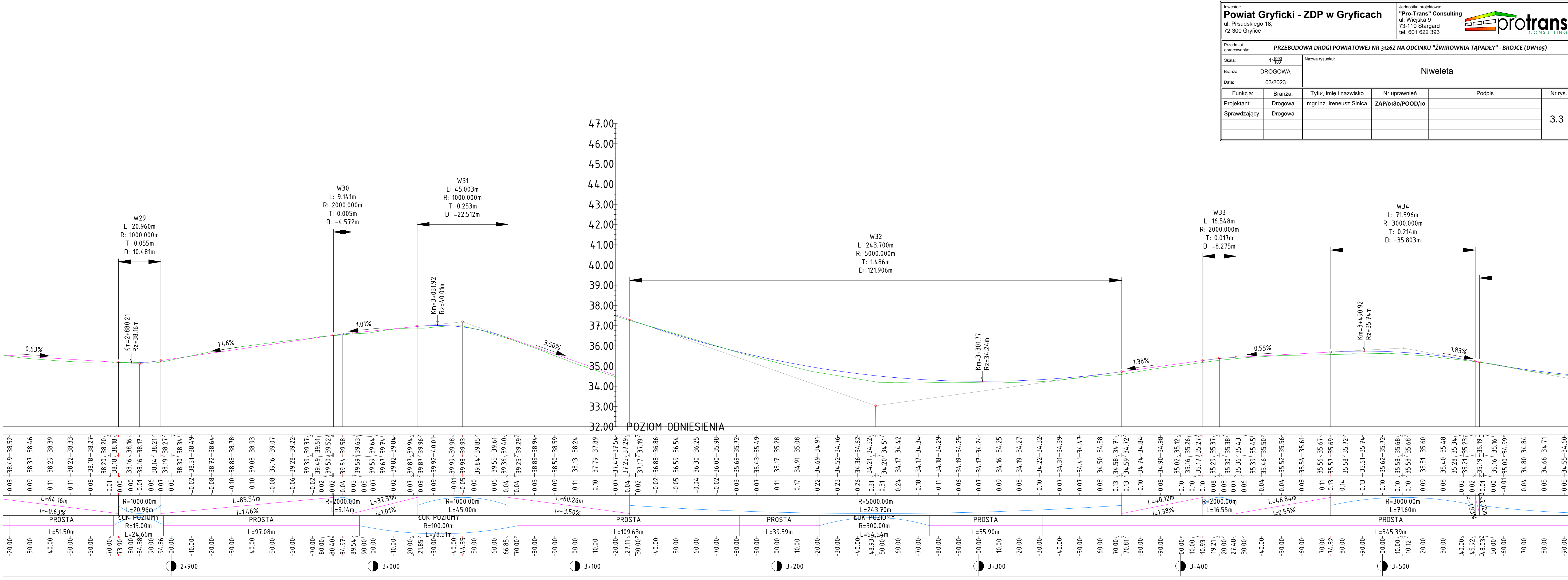
Projekt Zagospodarowania Terenu.

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		2.6
Sprawdzający:	Drogowa				






ODCINEK WYŁĄCZONY Z OPACOWANIA



Investor:
Powiat Gryficki - ZDP w Gryficach
ul. Piłsudskiego 18,
72-300 Gryfice

Jednostka projektowa:
Pro-Trans Consulting
ul. Wiejska 9
73-110 Stargard
tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3126Z NA ODCINKU "ŻWIROWNIA TAPADŁY" - BROJCE (DW105)

Skala:
1:1000

Nazwa rysunku:
Niweleta

Branża:
DROGOWA

Data:
03/2023

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/oi8o/POOD/1o		3.4
Sprawdzający:	Drogowa				

Stacja	R	L	T	D
3+600	5000.000m	128.515m	0.413m	64.266m
3+700	2000.000m	80.14m	0.74%	
3+800	7000.000m	112.326m	0.225m	-56.165m
3+900	10000.000m	174.330m	0.380m	87.169m
4+000	3000.000m	17.079m	0.012m	-8.540m
4+100	9000.000m	106.393m	0.157m	-53.198m
4+200	5000.000m	50.417m	0.064m	-25.209m
4+300	2000.000m	23.955m	0.036m	11.978m
4+400	5000.000m	152.523m	0.582m	76.317m

ODCINEK WYŁĄCZONY Z OPACOWANIA

Stacja	R	L	T	D
4+300	5000.000m	114.25m	0.50%	
4+400	1500.000m	64.32m	0.30%	
4+500	5000.000m	65.69m	0.30%	
4+600	3000.000m	50.42m	0.71%	
4+700	2000.000m	23.95m	0.49%	
4+800	5000.000m	139.00m	0.49%	
4+900	5000.000m	152.52m		
5+000				

Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a plan view with dimensions: 0,08 (sidewalk width), 1,50 (road width), 0,25 (shoulder width), and 0,75 (road width). The bottom part shows a profile view with elevations: +5 (sidewalk), +2 (road), and +0 (shoulder). The road has a 2% slope. The drawing is labeled with 'CHODNIK', 'POBOCZE', and 'JEZDNIA'.

Technical drawing of a bridge structure showing two circular cross-sections labeled "E" and "C". The drawing includes dimensions: 0,08, 2,00, 0,15, and 2%. It also shows a horizontal line labeled "CHODNIK" and "JEZDIA". The cross-sections contain internal components labeled with numbers 16, 7, 5, 12, 0, 4, and 1/2.

CHODNIK

JEZDNIA

0,08

2,00

0,15

6

2

0

2%

2%

7

4

1/2

The diagram illustrates a road cross-section with a 2% longitudinal slope and a 2-5% transverse slope. The road is labeled 'JEZDNIA' (roadway) and 'ZJAZD' (downslope). A note 'DŁUGOŚĆ ZMIENNA' (variable length) is present. A circular inset shows a detailed view of the road surface and the 2% slope.

Technical drawing of a drainage system showing a longitudinal section of a pipe with a slope of 0.11. The drawing includes dimensions: 0.15, 1.50, 4.00, 1.50, and 0.15. It also shows a cross-section of the pipe with a diameter of 150 mm and a wall thickness of 10 mm. The drawing is labeled "spadek zgodny z niweletą" and "F".

- | |
|--|
| w-wa ścieralna - AC 11, gr. 4cm |
| w-wa wiążąca - beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 8cm |
| podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy 0/22 (AC22P), gr. 8cm |
| podbudowa pomocnicza - KŁSM (0/31,5) C90/3, CBR=80% gr. 20cm |
| warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C15/20, gr. 25cm |
| podłoże gruntowe - E2-25MPa |

- | |
|---|
| kostka betonowa drobnowymiarowa gr. 8cm |
| podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm |
| w-wa odsączająca - kruszywo naturalne U>3, gr. 10cm |
| podłoże gruntowe - E2>25MPa |

- w-wa ścieralna – kostka kamienna gr. 15 cm
podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 zbrojonego:
2 warstwami siatki z prętów f10mm o oczkach 15/15cm gr. 25cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki C15/2,0, gr. 20cm
podłoże gruntowe – E2-25MPa

- | |
|--|
| kręweźnik betonowy 15x30cm |
| ława betonowa z oporem (15cm) z betonu C12/15 gr. 15cm |
| podłoże gruntowe - E2>25MPa |

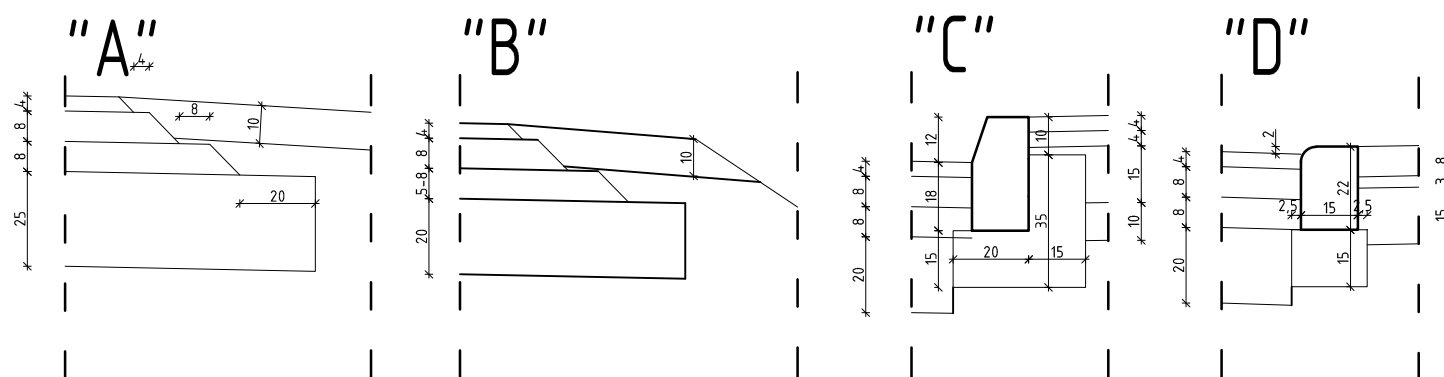
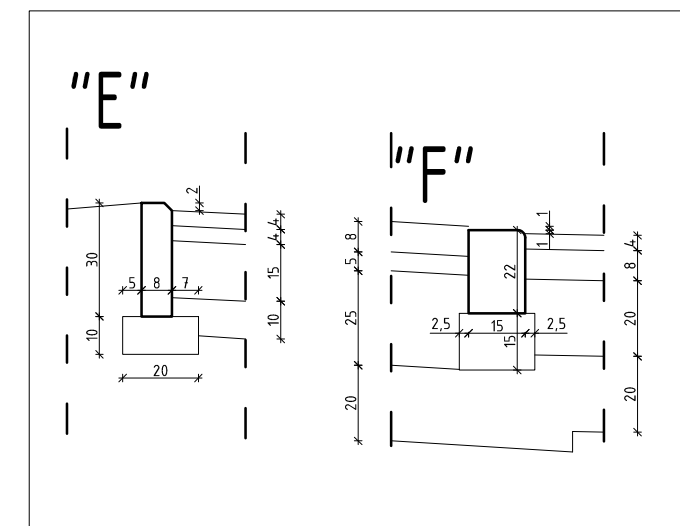
- w-wa ścieralna – AC 11, gr. 4cm
w-wa wiążąca – beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 8cm
siatka z włókien szklanych i węglowych
w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy 0/16 (AC16W), gr. 3 – 8cm
istniejąca nawierzchnia

- | |
|--|
| krawężnik betonowy 15x22cm |
| ława betonowa z betonu C12/15 gr. 15cm |
| podłoże gruntowe - E2>25MPa |

- w-ła ścieralna – betonowa drobnowymiarowa gr. 8cm
podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm
podbudowa zasadnicza – KtSM (0/315) C90/3, CBR-80% gr. 20cm
w-ła ulepszónego podłoża C15/2,0 gr. 20cm
podłoże gruntowe – E2-25MPa

- | |
|--|
| obrzeże betonowe 8x30cm |
| podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10cm |

- | |
|-----------------------------|
| humus z obsianiem, gr. 10cm |
| podłoże gruntowe - E2>25MPa |



Nr rvs.

--	--

11

4