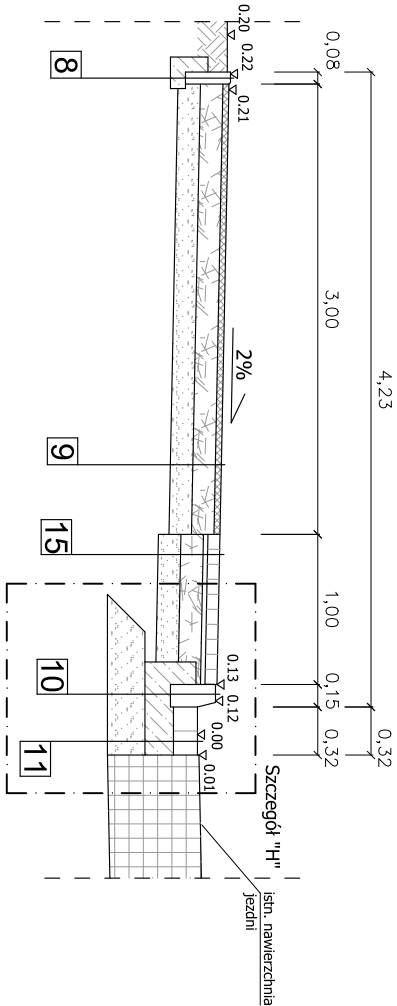
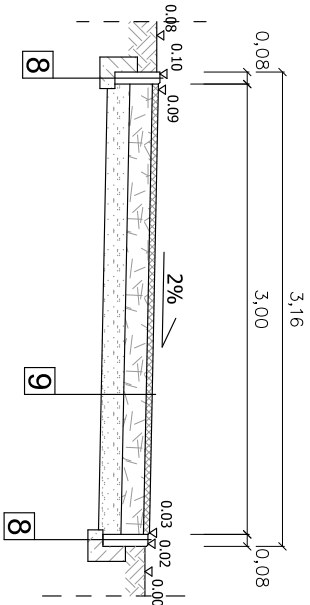


Przekrój poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego na wys. przystanku autobusowego



Przekrój poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego



8

Obrzeże betonowe 8/30
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 10 cm (z oporem 10 cm)
Podłoże G1

9

Warstwa ścieralna - Mastyks Grynowy SMA 8, 50/70 - 4 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
Warstwa mrozoodchronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 15 cm
Podłoże G1

10

Krawężnik kamienny (granit) 20/30
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 15 cm (z oporem 15 cm)
min. 100 MPa
Warstwa mrozoodchronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

11

Kostka kamienna (granit) 15/17
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 19 cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozoodchronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

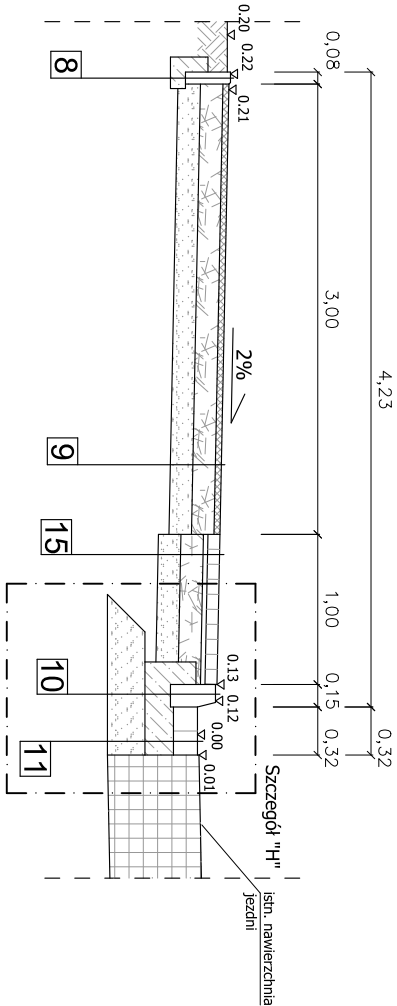
15

Kostka betonowa Holland szara gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
Warstwa mrozoodchronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 15 cm
Podłoże G1

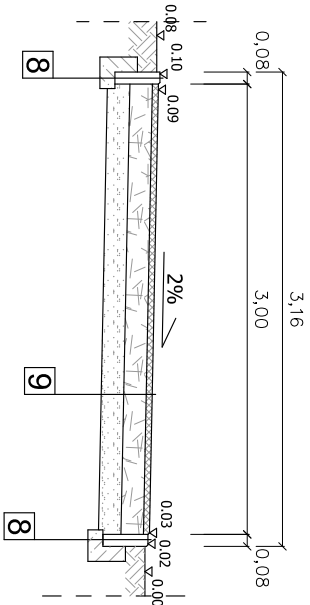
16

Kostka betonowa Holland szara gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
Warstwa mrozoodchronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 10 cm
Podłoże G1

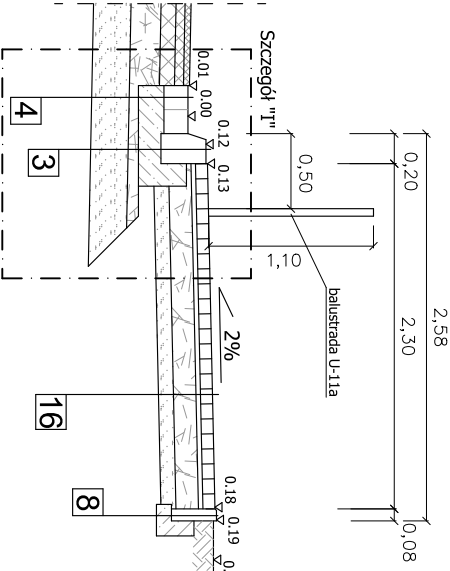
Przekrój poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego na wys. przystanku autobusowego



Przekrój poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego



Przekrój poprzeczny chodnika na styku z obramowaniem ronda



3

Krawężnik kamienny (granit) 20/30
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 15 cm (z oporem 15 cm)
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 7 cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozoodchronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

4

Kostka kamienna (granit) 15/17
Ława betonowa z betonu towarowego C12/15 - 17 cm
Podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 7 cm
min. 100 MPa
Warstwa mrozoodchronna z mieszanki związanej cementem C3/4 wg PN-EN 14227-1 (mieszanka z wytwórni) - 25 cm

zadanie:

PRO-INVEST
Michał Studak
ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica

Budowa skrzyżowania ulicy Jerzmanickiej z ulicą Wojska Polskiego w Złotorzy

treść rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

nr rysunku:

1b

data:

mgr inż. Michał Studak
upr. DOŚ/0249/PBD/21
spec. inżynierska drogowa

podpis:

skala:

1:50

Branża

drogowa