

**Pomiar natężenia ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 1250D i nr 2197D  
na odcinku Miłogostowice-Dobrzejów**

Investor:



Powiat legnicki  
Plac Słowiański 1  
59-220 Legnica

Opracowujący:



Aeko Inżynieria Artur Kołakowski  
ul. Keplera 4e/16  
60-158 Poznań

Egz. ....

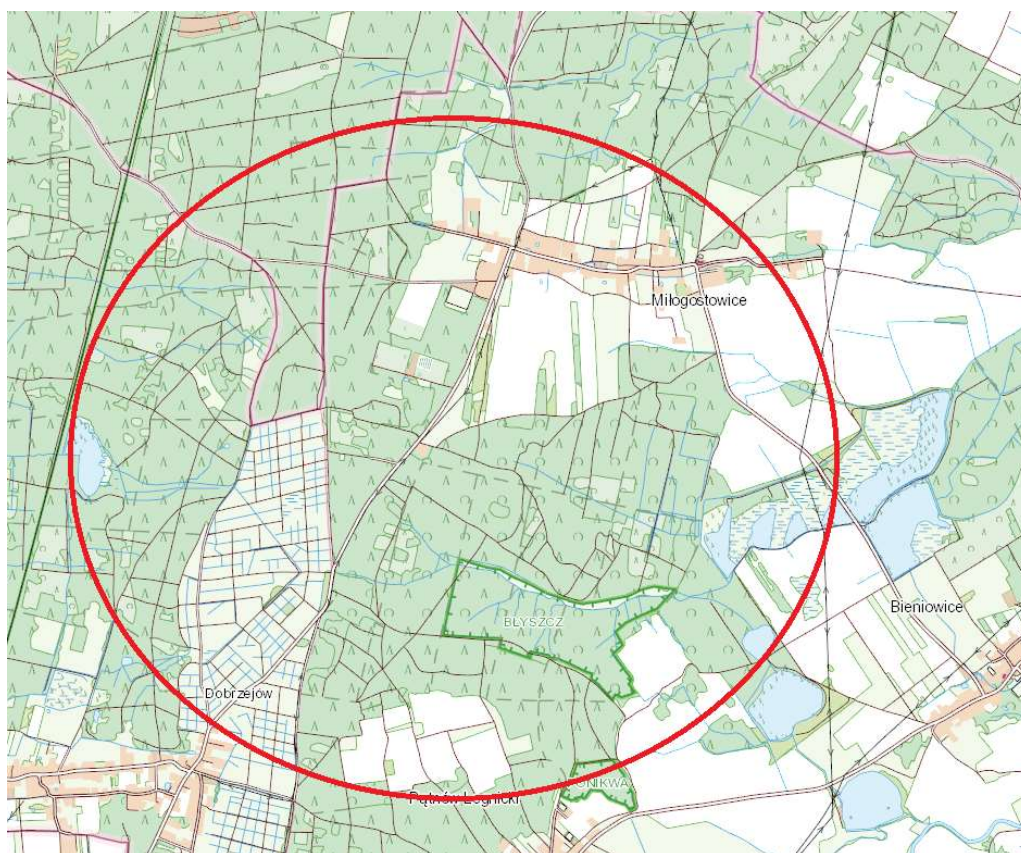
## 1. WSTĘP

Celem opracowania jest pomiar aktualnego natężenia ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1250D i nr 2197D na odcinku Miłogostowice – Dobrzejów.

Podstawą powyższego opracowania jest umowa nr DM.2600.5.2024 zawarta w dniu 25.01.2024 pomiędzy Aeko Inżynieria Artur Kołakowski jako Wykonawcą i Powiatem legnickim jako Zamawiającym.

## 2. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Analizowany obszar obejmuje teren położony pomiędzy miejscowościami Miłogostowice i Dobrzejów.



Fot. 1 – mapa poglądowa [źródło: [geoportal.gov.pl](http://geoportal.gov.pl)]

Celem opracowania jest wykonanie pomiarów natężenia ruchu pojazdów w przyjętym punkcie pomiarowym pomiędzy miejscowościami Miłogostowice i Dobrzejów.

Zakres przedmiotowy opracowania:

- określenie liczby rzeczywistej pojazdów samochodowych,
- określenie struktury rodzajowej pojazdów samochodowych,
- uwzględnienie w pomiarach kierunków ruchu pojazdów samochodowych,

### 3. METODY POMIARU

Zgodnie z wytycznymi rejestracji podlegają wszystkie pojazdy korzystające z drogi powiatowej nr 1250D i nr 2197D, które w trakcie pomiarów są kwalifikowane do określonej kategorii pojazdów oznaczonych symbolami. Podział pojazdów na kategorie przedstawiono w tabeli 1.

Lp.	Symbol grupy pojazdów	Grupa pojazdów
1	A	Rowery,
2	B	Motocykle, skutery
3	C	Pojazdy osobowe, mikrobusy
4	D	Samochody ciężarowe (dostawcze)
5	E	Samochody ciężarowe bez przyczep, ciągniki siodłowe bez przyczep, samochody specjalne
6	F	Samochody ciężarowe z przyczepami, ciągniki siodłowe z przyczepami
7	G	Autobusy
8	H	Ciągniki rolnicze, maszyny samobieżne

Tabela 1. Podział uczestników ruchu na kategorie

Pomiary były prowadzone z zastosowaniem metod manualnych, poprzez zaznaczenie przez obserwatora na godzinowej karcie pomiarowej każdego pojazdu przejeżdżającego przez dany punkt pomiarowy. Wykonano pomiar natężenia ruchu z uwzględnieniem struktury rodzajowej i kierunkowej. Pomiary zrealizowano w trakcie następujących sesji pomiarowych:

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja	Godziny pomiarów
P1	Wjazd do miejscowości Miłogostowice	od 7:00 do 18:00

Z uwagi na fakt, że odcinek nie posiada skrzyżowań z innymi drogami (oprócz skrzyżowania na początku opracowania) jako miarodajny punkt pomiarów przyjęto zjazd do Leśnictwa Szkółkarskiego Miłogostowice. Punkt umożliwiał uwzględnienie pojazdów ciężarowych i dostawczych dojeżdżających do ww. przedsiębiorstwa.

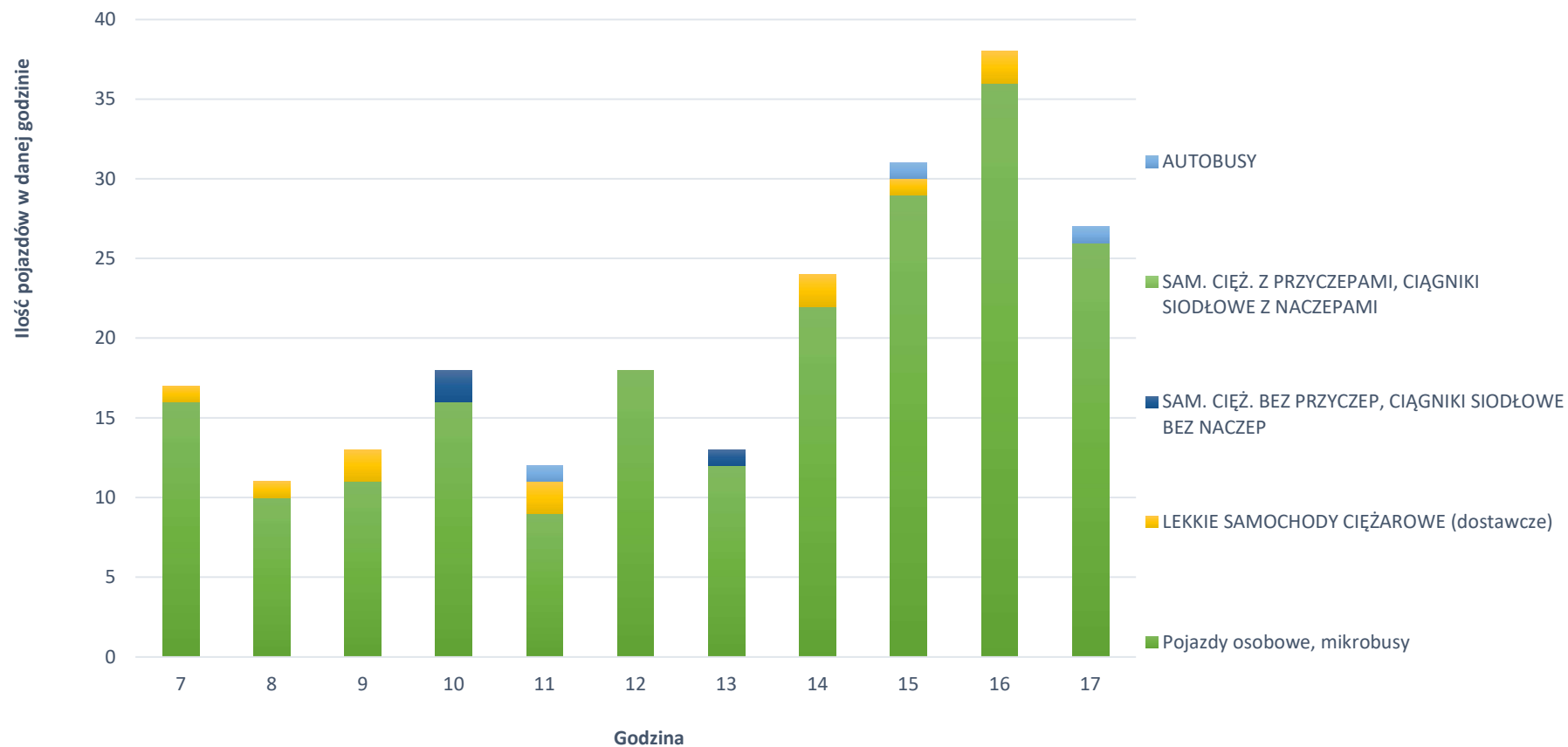
### 4. WARUNKI ATMOSFERYCZNE W CZASIE WYKONYWANIA POMIARÓW

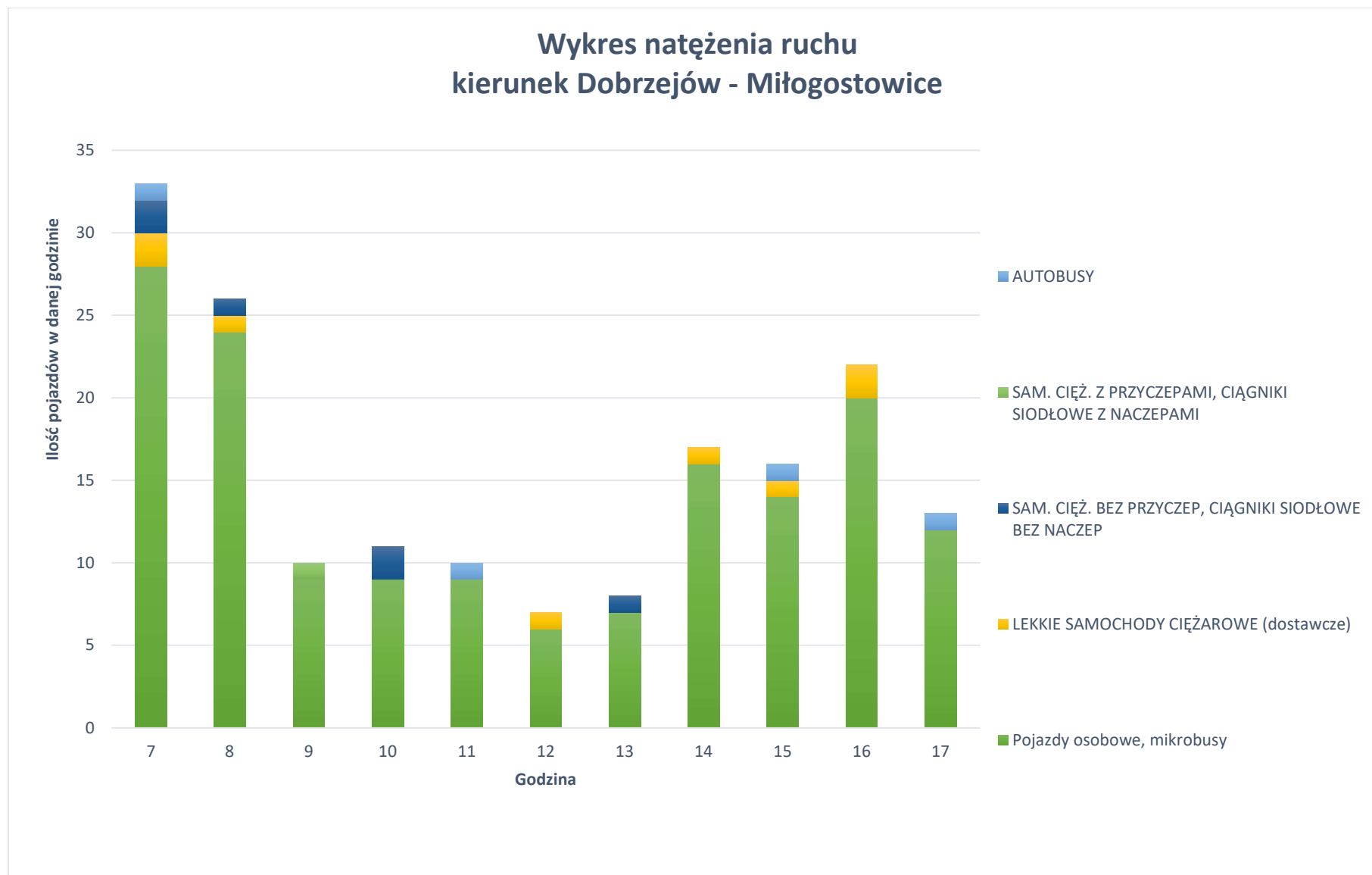
W czasie wykonywania pomiarów warunki atmosferyczne były dobre. Nie występowały opady atmosferyczne. Widoczność była dobra. Jezdnia była sucha. Temperatura powietrza wynosiła do +15 °C.

### 5. WYNIKI POMIARÓW NATĘŻENIA RUCHU POJAZDÓW

Pomiary natężenia ruchu pojazdów zostały przeprowadzone dnia 20.03.2024 r. w godzinach 7.00 – 18.00. Poniżej przedstawiono wyniki pomiaru ruchu w formie tabelarycznej oraz wykresów.

## Wykres natężenia ruchu kierunek Dobrzejów - Miłogostowice





„Modernizacja drogi powiatowej nr 1250D i nr 2197D na odcinku Miłogostowice-Dobrzejów wraz z budową chodnika z odwodnieniem w miejscowości Miłogostowice”