



Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu

WL.2370.2.2025
Wrocław, 18 kwietnia 2025 r.

INFORMACJA dla WYKONAWCÓW

Dot.: postępowania realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego
„Lekki samochód operacyjny SLOp typu „Mikrobus” – 1 szt.”

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły od Wykonawców następujące pytania, na które udziela się wyjaśnień na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych:

Pytanie 1

Czy Zamawiający może potwierdzić, że dopuszcza rejestrację dwuetapową, tj. rejestrację pojazdu bazowego kategorii N1 przez Wykonawcę w celu przeprowadzenia adaptacji na pojazd 8 osobowy i wykonania niezbędnych badań?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający w treści opisu przedmiotu zamówienia nie przywoływał zapisów dopuszczających dwuetapowy proces rejestracji pojazdu.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści pojazd z napędem 4x4 z rozwiązaniem polegającym na wykorzystaniu zintegrowanej z automatyczną skrzynią biegów skrzyni rozdzielczej rozdzielającej napęd na oś przednią oraz oś tylną, nieposiadającą przełożenia terenowego oraz nieposiadającej blokad osi przedniej oraz osi tylnej jak również blokady centralnej, gdzie funkcję blokad zastąpiono systemem kontroli uślizgu kół z wykorzystaniem elementów ciernych układu hamulcowego?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w stały napęd 4x4 z możliwością blokowania mechanizmu różnicowego tylnej osi.

Pytanie 3

Jednym z wymogów jest "W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka".

Czy Zamawiający może zrezygnować z tego wymagania ze względu na kolizję z obowiązującymi przepisami?



Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający rezygnuje z wymogu „W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka”.
Jednocześnie Zamawiający dopuści pojazd, który posiada funkcje wcześniejszego informowania o konieczności uzupełnienia płynu AdBlue.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści fabryczne komfortowe kanapy w przestrzeni pasażerskiej w układzie 3+3?
Kanapy te mają funkcję niezależnej regulacji pochylenia oparcia każdego z siedzeń, demontaż bez użycia narzędzi, bez możliwości przesuwania przód-tył.

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający dopuści fotele montowane w podłodze z systemem szynowym.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści kolorowy dotykowy ekran multimedialny o przekątnej min. 10 cali?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający dopuści kolorowy dotykowy ekran multimedialny o przekątnej min. 10 cali.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści otwieranie pojazdu (dostęp) przy użyciu pilota?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający dopuści otwieranie pojazdu (dostęp) przy użyciu pilota.

Pytanie 7

Czy Zamawiający może podać przykładowy model /producenta tabletu spełniającego wymagania Zamawiającego?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający nie może podać przykładowego modelu.
Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w tablet o minimalnych parametrach jak opisane w punkcie 4.18 OPZ.

Pytanie 8

Czy ze względu na złożoność zamówienia Zamawiający może wydłużyć termin realizacji do 150 dni od daty podpisania umowy?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający nie może wydłużyć terminu realizacji do 150 dni od daty podpisania umowy.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który posiada wcześniejsze informowanie o konieczności uzupełnienia płynu AdBlue (minimum 1000 km przed



Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu

zakończeniem się przedmiotowego środka), a jednocześnie pojazd, który w przypadku braku AdBlue nie ma możliwości uruchomienia silnika?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający rezygnuje z wymogu „W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka”. Jednocześnie Zamawiający dopuści pojazd, który posiada funkcje wcześniejszego informowania o konieczności uzupełnienia płynu AdBlue.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści pojazd otwierany za pomocą pilota?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający dopuści otwieranie pojazdu (dostęp) przy użyciu pilota.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści pojazd z napędem na 4 koła typu haldex bez blokady tylnego mostu i stałego napędu?

Wyjaśnienie Zamawiającego

Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w stały napęd 4x4 z możliwością blokowania mechanizmu różnicowego tylnej osi.

Powyższe wyjaśnienia treści SWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia i powinny zostać uwzględnione przy sporządzaniu oferty.

Zastępca Komendanta Wojewódzkiego
Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu
st. bryg. Piotr Grzyb
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)



Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu



ul. Borowska 138
50-552 Wrocław
www.gov.pl/web/kwpsp-wroclaw