

Część opisowa

do projektu docelowej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 462 w m. Janów na odcinku w km 11+319,00÷12+509,00

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)
- Załącznik Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r).

2. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 462 w m. Janów w stanie istniejącym posiada jezdnię szerokości 5,50m, obustronne pobocza gruntowe szerokości 2,00÷3,50m na terenie zabudowy. Poza terenem zabudowy, obustronne pobocze gruntowe szerokości 1,00÷2,00m oraz obustronne rowy drogowe.

W planie sytuacyjnym droga posiada załamanie w które wpisano łuki o małych promieniach od R=15,00m do R=60,00m.

W projekcie przewidziano:

- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 7,00m
- budowę obustronnych chodników o szerokości 1,50÷2,50m
- budowę zatok autobusowych wraz z oświetleniem
- budowę kanalizacji deszczowej
- odbudowę istniejących rowów drogowych

3. Projekt docelowej organizacji ruchu

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków wielkości średniej z folii odblaskowej I-szej generacji za wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych ..”, należy wykonać z folii odblaskowej II-giej generacji. Tarcze znaków pionowych powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Na łukach poziomych o małych promieniach, na odcinku od km 11+545,00÷11+745,00 zaprojektowano bariery ochronne N2W2. Bariery zlokalizowano na projektowanym chodniku.

Na jezdni na 1,00 m przed przejściami dla pieszych należy zamontować punktowe elementy odblaskowe.

Oznakowanie poziome wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych.

Wszystkie istniejące znaki pionowe wymienione zostaną na nowe.

Powyższa organizacja ruchu obowiązywać będzie od 29.09.2011r.

Opracował:
mgr inż. Kazimierz Kurowski